

Приложение 8 – Кадровое обеспечение образовательной программы высшего профессионального образования по специальности 23.05.03 (190300.65) «Подвижной состав железных дорог» специализация «Вагоны»

№ п/п	Шифр и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Фамилия, И.О. ППС	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Условия привлечения к трудовой деятельности (Штатный работник, совместитель, иное) с указанием доли ставки, приведенной к целочисленным значениям ставок	Основное место работы, должность	Специальность и квалификация в соответствии с дипломом (информация отдела кадров)	Научная или научно-методическая деятельность (публикации статей за последние 5 лет в научных журналах, включенных в РИНЦ, и научных журналах мира, индексируемых в базе данных Web of science или Scopus, индексируемых в зарубежных тематических базах, в российских научных журналах, включенных в перечень ВАК; опубликованные монографии или главы; публикации, подготовленные в соавторстве с учеными, являющимися работниками научных и (или) образовательных учреждений других государств; полученные гранты, патенты)	Информация о повышении квалификации за последние 3 года (информация отдела кадров)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Руководитель ОП ВПО	Колясов Константин Михайлович	к.т.н. доцент	Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Лапшин В.Ф., Колясов К.М., Долгих К.О. Профиль обшивки и циклы виброн нагружения // Мир транспорта, 2015. – т. 13. - № 1. - С. 148 – 153. 2) Колясов К.М., Лапшин В.Ф. Влияние профиля обшивки на допускаемое количество циклов нагружения полувагона накладной вибромашины // Инновационный транспорт, 2015. - №3. – С. 38 – 41. 3) Шапулина П.И., Антипин Д.Я., Колясов К.М. Анализ нагруженности рамы тележки поезда трамвая в эксплуатации. //Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации: Материалы V межд. Науч.-практ.конференции. - Самара-Оренбург: СамГУПС, 2015. – С. 92-94. 4) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	1)30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Персональный профессорско-преподавательский состав университета, обеспечивающий реализацию ОП ВО							
	С1.Б.1 История	Андреева Елена Владимировна	Кандидат исторических наук	Внешний сотрудник 0,192	Гуманитарный университет, кафедра рекламы, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: История. Дополнительная – Психология. УЗ: Уральский государственный педагогический университет	<p>1. Судьбы двух славянских народов: взаимоотношения россии и украины <i>Андреева Е.В., Шерышова А.Е.</i> Вестник Гуманитарного университета. 2014. № 4 (7). С. 65-78.</p> <p>2. Формирование информационно-манипулятивной демократии в россии <i>Андреева Е.В., Выскребенцев И.С.</i> Вестник Гуманитарного университета. 2014. № 3 (6). С. 88-103.</p> <p>3. Социально-культурная деятельность монастырей восточного урала и ее общественное значение <i>Андреева Е.В.</i> Вестник Гуманитарного университета. 2013. № 3 (3). С. 125-135.</p> <p>4. Хозяйственная деятельность монастырей восточного урала и ее социальное значение <i>Андреева Е.В.</i> Вестник Гуманитарного университета. 2013. № 2 (2). С. 85-94.</p>	План ПК 2016
	С1.Б.2 Философия	Пятилетова Людмила Владимировна	к.ф.н. доцент	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Философия УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 09.00.13 – Философская антропология и философия культуры	1) Пятилетова Л. В. Специфика преподавания философии в современном техническом вузе: методологические возможности прагматизма // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики (входит в	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>перечень ВАК). Тамбов: Грамота, 2015. № 1. Ч. 1. С. 160-162. ISSN 1997-292X</p> <p>2)Пятилетова Л. В., Тимофеев О. И. Специфика квалификационной письменной работы по философии в современном техническом вузе: общие размышления по вопросу написания эссе // Концепт. – 2015. – № 09 (сентябрь). – ART 15313. – URL: http://e-koncept.ru/2015/15313.htm. – ISSN 2304-120X.</p> <p>3) Пятилетова Л. В., Тимофеев О. И. Человек массового общества в его отношении к искусству и «аристократии»: «обнуление» и «конец культуры» // Концепт. – 2015. – № 10 (октябрь). – ART 15341. – URL: http://e-koncept.ru/2015/15341.htm. – ISSN 2304-120X.</p>	
	С1.Б.3 Политология	Кутищев Александр Васильевич	к.т.н. доцент	Штатный работник, 0,048 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Военно-педагогическая, общественные науки.</p> <p>УЗ: Военно-политическая ордена Ленина и Октябрьской революции, Кразнознаменная академия им. В.И.Ленина</p> <p>Аспирантура 07.00.02 – Отечественная история</p>	<p>1) Герцог Мальборо и его время. Монография. 2012.</p> <p>2) Культурно-цивилизационные аспекты войн позднего феодализма. Политика и общество. 2014. № 7. С. 855-863.</p>	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	С1.Б.3 Политология	Барковский Андрей Вячеславович	–	Штатный работник, 0,045 ст.	почасовик	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Социальная работа. УЗ: Курганский государственный университет	1) Эволюция партийной избирательной системы современной России. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). С. 100-108.	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С1.Б.4 Культурология	Задорогина Людмила Владимировна	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: филолог. УЗ: Уральский государственный университет	Значение дискурса власти для развития туризма (тезисы) //Дискурсология: Методология, теория, практика: Тез.докл. Международной научно-практической конференции, Екатеринбург: УрГУПС, 2012.	14.12.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации - Российский государственный профессионально-педагогический университет
	С1.Б.4 Культурология	Сахновская Елена Геннадьевна	К.ф.н	Штатный работник 0,10 ст.	Ст. преподаватель кафедры «Философии и истории»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Политология УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура : «Социальная философия»	Особенности влияния социокультурных, геополитических и пространственно-временных факторов на процесс становления и развития системы образования России. Проблемы развития современного общества глазами армянских российских исследователей (к 70-летию великой Победы) Международная научная конференция (Ереван-Екатеринбург, 5 мая 2015г.) Екатеринбург УрГУПС 2015г	12.09.2014 Краткосрочные курсы ПК - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС - Повышение квалификации. Электронное обучение (BlackBoard)
	С1.Б.5 Экономика	Маликина Людмила Анатольевна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Политология (Преподаватель социально-политических дисциплин). УЗ: Уральский государственный университет	1)"Экономика" (в формате PDF, 4093 кбайт) Конспект лекций. Для всех технических специальностей. 2012 г.	1) 14.03.2014 - Краткосрочные курсы повышения квалификации - ФГБОУ ВПО УрГУПС – 2) 05.01.2014 - Онлайн курсы - Сенфордский университет

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	С1.Б.6 Правоведение	Грасько Василий Николаевич	доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее военное специальное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: инженер по эксплуатации гусеничных и колесных машин, Омское высшее танковое командное училище ордена "Красной Звезды"</p> <p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>Юриспруденция</p> <p>УЗ: Уральская государственная юридическая академия</p> <p>Ученое звание - доцент, присвоено ВАК</p>	<p>1) Из истории государственной политики в области информационной безопасности //Страницы истории России: Сб. научн. тр. // Под научн. Ред. М.Т. Крючкова. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2015 – Вып. 4(209). – С. 77-83</p> <p>2) Теоретико-правовые проблемы обеспечения информационно-психологической безопасности. //Страницы истории России: Сб. научн. тр. // Под научн. Ред. М.Т. Крючкова. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2013 – Вып. 7(190). – С. 88-93</p>	<p>1) 01.01.2014 Обучение "Консультант плюс. Технологии ПРОФ"- ООО "Консультант Плюс Сервис.</p> <p>2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС</p>
	С1.Б.7 Психология и педагогика	Караваева Людмила Петровна	К.п.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Психология.</p> <p>УЗ: Гуманитарный университет 2000г.</p> <p>2е образование — УПИ им. Кирова 1977г. (инженер-электрик релейной защиты и автоматика)</p> <p>Аспирантура 19.00.05; 19.00.13 – Социальная психология</p>	<p>1)Социально-психологические и акмеологические составляющие в системе мотивации субъекта профессиональной деятельности (статья). Печатная. Человеческий капитал. – 2011. - №3 (27). – С.91-95.</p>	<p>1) 14.12.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет.</p> <p>2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	С1.Б.8 Русский язык и культура речи	Хан Ольга Николаевна	К.п.н., доцент	Штатный работник, 0,072 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Русский язык и литература. УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 13.00.01 – Общая педагогика, история педагогики и образования	1) Хан О.Н., Щелокова А.А. Формирование языковой компетентности специалиста транспортной отрасли при изучении дисциплины «Русский язык и культура речи»// Современные научные инновации. -2014. - № 8-2 (40). – с. 151-155.	30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С1.Б.8 Русский язык и культура речи	Щелокова Алена Александровна	–	Штатный работник, 0,067 ст.	УрГУПС, преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филология. Специализация: Филолог, преподаватель русского языка и литературы. УЗ: Тюменский государственный университет.	1) Хан О.Н., Щелокова А.А. Формирование языковой компетентности специалиста транспортной отрасли при изучении дисциплины «Русский язык и культура речи»// Современные научные инновации. -2014. - № 8-2 (40). – с. 151-155.	1)12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. 2)15.05.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ФГБОУ ВПО УрГУПС. 3) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	С1.Б.9 Иностранный язык	Качалов Александр Владимирович	к.п.н, доцент	Штатный работник, 0,16 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Английский и французский язык. УЗ: Шадринский государственный педагогический институт Аспирантура 13.00.01 – Общая педагогика, история педагогики и образования	1) Контекстно-интенсифицированный подход к процессу формирования творческой самостоятельности будущих учителей. Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки / Всероссийский научный журнал. – № 1. – 2013. С. 157 – 160. 2) Методология исследования проблемы формирования творческой самостоятельности будущих учителей – системный подход. Наука и школа. – 2013. – № 3. – С. 39-44. 3) Характеристика творческой самостоятельности у студентов вуза: структурный состав. European Social Science Journal ЕЖСН 2013. – № 6. – С. 75-84	1) 2014 Охрана труда - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС не годится
		Ващенко Ирина Вениаминовна	К.ф.н.	Штатный работник, 0,15 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: преподаватель немецкого и английского языков. УЗ: Нижегородский государственный лингвистический университет им. Н.А. Добролюбова, преподаватель немецкого и английского языков Аспирантура 10.01.03 - За рубежом литература.	1) Ващенко, И. В., Иванова Е. Р. Модернизация жанра новеллы в немецкой литературе XIX века [Текст] / И. В. Ващенко, Е. Р. Иванова // Проблемы истории, филологии, культуры. - № 1(31). – Москва – Магнитогорск – Новосибирск. –2011. – С. 175-181. ISSN 1991-9484. 2) Ващенко, И. В. Пауль Хейзе и И. С. Тургенев [Текст] / И. В. Ващенко // Вестник Челябинского государственного университета. - № 3 (218). – Челябинск. –2011. – С. 16-19. ISSN 1994-2796.	18.12.2013 г. Защита кандидатской диссертации на соискание ученой степени кандидата филологических наук.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							3) Ващенко, И. В. Художественный мир «итальянских» новелл Пауля Хейзе / И. В. Ващенко // Вестник Красноярского государственного педагогического университета имени В. П. Астафьева. – №4. – Красноярск: Изд-во КГПУ им. В. П. Астафьева. – 2011. – С. 214-216. ISSN 1995-0861.	
		Пермякова Елена Геннадьевна	–	Штатный работник, 0,15 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Лингвистика УЗ: Институт международных связей	1) Семантика получения в рамках когнитивного направления. Современные научные исследования и инновации. – Апрель 2014 - № 4 [Электронный ресурс]. 2) Репрезентация ситуации получения на примере английских и русских глаголов. Современные научные исследования и инновации. – Апрель 2014. - № 4 [Электронный ресурс]. 3) Таксономическая модель концепта получения на примере глаголов русского языка. Филологические науки. Вопросы теории и практики (входит в перечень ВАК). Тамбов: Грамота, 2014. № 11. Ч. 2. С. 141-144. ISSN 1997-2911.	15.06-19.06.2015 "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в ВУЗе (Blackboard)"
	С1.Б.10 Социология	Окунева Татьяна Владимировна	–	Штатный работник, 0,0675 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Управление персоналом. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Особенности культуры. Труды современных рабочих Дискуссия. 2014. № 6 (47). с. 62-69.	1) 12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	С1.Б.10 Социология	Романова Елена Александровна	–	Штатный работник, 0,0675 ст.	УрГУПС, Ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	Романова Е.А., Невьянцева Н.Н. «Конфликтология» практикум для студентов специальности «Управление персоналом» всех форм обучения, 2012 г. , стр. 72	1) 03.07.2013 Краткосрочное обучение-Ростовский государственный университет путей сообщения. 3)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
	С1.Б.11 Системы менеджмента качества в вагонном хозяйстве	Соломенников Александр Андреевич	–	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
	С1.В.ОД.1 Управление персоналом	Шишкова Галина Валерьевна	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Управление персоналом УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Социологические аспекты детерминант профессиональных деформаций. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). с. 116-122.	1) 29.08.2014 Курс-Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ. 2) 20.03.2014 Мастер-класс-Уральский государственный университет путей сообщения.
	С1.В.ОД.1 Управление персоналом	Земляков Владимир Анатольевич	к.в.н., доцент	Штатный работник, 0,048 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: командно-штабная оперативно-тактическая ракетных войск и артиллерия. УЗ: Военная артиллерий-	1) Пенсионные реформы: векторы и итоги трансформации. Политематический журнал научных публикаций «Дискуссия» № 10 (62) ноябрь 2015г. стр. 26-33	1)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						ская Ордена Ленина крас- нознаменная академия им. Калинина Андыюктура 20.01.04 - ко- мандная штабная тактиче- ская ракетных войск и ар- тиллерии	2) Управление персона- лом на производстве: Учебник / Под ред. д-ра социол. наук, профессора Н.И.Шаталовой (руково- дитель авторского кол- лектива); д-ра техн. наук, профессора А.Г.Галкина. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2013. – 557 с.	
	С1.В.ДВ.1.1 Этика и психология де- лового человека	Павлова Анна Михайловна	к.п.н, доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессио- нальное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: психология. УЗ: Уральский государст- венный педагогический институт Аспирантура 19.00.03 – Психология труда, инже- нерная психология, эрго- номика	1) Психосоциальные ре- сурсы профессионально- го развития субъекта. Вестник УрГУПС. 2013. № 1 (17). с. 117-123. 2) Развивающие воз- можности профессио- нально-образователь- ного пространства. Вестник УрГУПС. 2012. № 4 (16). с. 67-75.	1) 12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Ин- ститут дополнительного профессионального образо- вания АКО УрГУПС.
	С1.В.ДВ.1.2 Этика деловых отноше- ний							
	С2.Б.1 Математи- ка	Чуев Николай Павлович	к.ф.-м.н. доцент	Штатный работник, 0,432 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессио- нальное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Математика. УЗ: Новосибирский госу- дарственный педагогиче- ский университет Аспирантура 01.01.02 – Дифференциальные уравне- ния	1) Аналитические иссле- дования динамики чис- ленности подвижного со- става. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). с. 4-13. 2) Численное моделиро- вание движения грузовых вагонов на подъездных путях предприятия в maple. Наука и техника транспорта. 2013 № 2. с. 23. 3) Математическое моде- лирование движения гру- зовых вагонов на подь- ездных путях предпртия. Наука и техника транс- порта. 2013. № 1. с. 26-42	11.05.2013 Краткосрочные курсы повышения- Ураль- ский государственный уни- верситет путей сообщения
	С2.Б.1 Математи- ка	Румянцев Сергей	д.т.н профессор,	Штатный работник,	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессио- нальное образование.	1) Вибропогружение свай с использованием нерав-	2014 г. Обучающий семинар - Академия политического

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Алексеевич	ст.н.сотр.	0,463 ст.		<p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механика.</p> <p>УЗ: Уральский ордена трудового красного знамени университет им. М.Горького Аспирантура 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры Докторантура 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры</p>	<p>новесных колебаний различных типов. Транспорт Урала. 2014. № 3 (42). с. 29-34.</p> <p>2)Разработка методики проведения испытания вибропогружения свай с использованием бигармонических колебаний. Вестник УрГУПС. 2013. № 4 (20). с. 18-25.</p> <p>3)Возможные пути модернизации щебнеочистительных машин вибрационного действия. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). с. 17-21.</p> <p>4)Test Banch for the Reserch of Non-linear Dynamics of Vibration Transport Machines <i>Экспериментальная установка для исследования нелинейной динамики ВТМ. Advanced Problems in Mechanics / Book of abstracts of XXXXI International Summer School-Conference, 2013, pp. 31-32.</i></p> <p>5)Numerical Simulation of Non-linear Dynamics of Electromechanical System "Vibration Transport Machine - Electric Motors" <i>Численное моделирование нелинейной динамики электромеханической системы «ВТМ – электромоторы». Recent Advances in Engineering Mechanics, Structures and Ur-</i></p>	образования, Германия

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							ban Planning / Proceedings of the 6th International Conference on Engineering Mechanics, Structures, Engineering Geology, Cambridge, UK, 2013, pp. 31-34	
	С2.Б.2 Физика	Житенев Виктор Иванович	к.ф.-м.н. доцент	Штатный работник, 0,528 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физика атомного ядра и частиц. УЗ: Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова Аспирантура – 01.04.15 Молекулярная физика	Механика материальной точки и твердого тела: курс лекций/ Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2012.	1)12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С2.Б.3 Теоретическая механика	Гребенников Владимир Иосифович	Д. ф.-м.н. профессор	Штатный работник, 0,308 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физика. УЗ: Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова Аспирантура – 01.04.07 Физика конденсированного состояния Докторантура – 01.04.07 Физика конденсированного состояния	1) <i>Гребенников В.И., Якушев М.В., Терещенко О.Е., Кох К.В., Кузнецова Т.В.</i> Магнитооптические эффекты в топологических изоляторах. В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах Тезисы докладов Международной конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редационная коллегия: В. Д. Бучельников,	План 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 30.</p> <p>2) <i>Гребенников В.И., Радзивончик Д.И.</i></p> <p>Магнитная фазовая диаграмма сплавов железа с двумя обменными взаимодействиями В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах Тезисы докладов Международной конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редационная коллегия: В. Д. Бучельников, Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 31.</p> <p>3) <i>Кузнецова Т.В., Гребенников В.И., Поуг Э., Поносков Ю.С., Роккет А., Якушев М.В.</i></p> <p>Концентрационные переходы в атомной и электронной структуре твер-</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>дых растворов CUIIN1-XGAXSE2</p> <p>В книге: Фазовые переходы, критические и нелинейные явления в конденсированных средах</p> <p>Тезисы докладов Международной конференции, посвящённой 80-летию члена-корреспондента РАН И. К. Камилова. Челябинский государственный университет, Институт физики им. Х. И. Амирханова Дагестанского научного центра РАН, Институт радиотехники и электроники им. В. А. Котельникова РАН ; редакционная коллегия: В. Д. Бучельников, Е. Г. Екомасов, Е. А. Беленков, В. Е. Фёдоров ; ответственный за выпуск М. А. Загребин.. Челябинск, 2015. С. 44.</p>	
	С2.Б.4 Информатика	Овчинникова Елена Викторовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электромеханик.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p>	<p>1) Овчинникова Е.В. Информатика. Turbo Pascal: сб.контрольных заданий/ Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 60с.</p> <p>2) Овчинникова Е.В. Информатика. Microsoft Word: учеб.-метод. пособие / Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 96с.</p> <p>3) Овчинникова , Е.В. Информатика. Microsoft Excel:Сб.контрольных</p>	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							заданий / Е.В.Овчинникова – Екатеринбург: УрГУПС, 2010 – 32с.	
	С2.Б.4 Информатика	Новикова Надежда Борисовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: машиностроение. УЗ: Свердловский инженерно-педагогический институт	1) А. А. Шапран, Н. Б. Новикова. Электрические приводы мехатронных и робототехнических устройств [Электронный ресурс]: методические рекомендации для практических занятий / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 45 с. 2) А. А. Шапран, Н. Б. Новикова. Теория автоматического управления [Электронный ресурс]: учебный практикум / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 48 с.	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С2.Б.5 Химия	Артемьева Елена Петровна	к.б.н. доцент	Штатный работник, 0,072 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Биология. УЗ: Уральский государственный университет Аспирантура 03.00.16; 03.00.05 - Ботаника	1) Трансформация структуры нижних ярусов лесоболотной растительности в зоне теплового влияния газового факела. Известия Оренбургского государственного аграрного университета. 2013. № 2 (40). С. 20-25. 2) Влияние температуры на фотосинтетический метаболизм углерода в листьях амаранта. Фундаментальные и прикладные исследования: проблемы и результаты. 2013. № 6. С. 14-17.	12.09.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С2.Б.5 Химия	Никольская	–	Штатный	УрГУПС,	ВИД: Высшее профессиональное образование.	1) Соколов В.Н., Артемьев	План 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Нина Юрьевна		работник, 0,0675 ст.	ассистент	нальное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология электрохимических производств. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова	ева Е.П., Никольская Н.Ю. Химия: Сб. лабораторных работ. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. – 55 с.	
	С2.Б.6 Экология	Бондаренко Валентина Васильевна	д.т.н., с.н.с	Штатный работник 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Агрохимия и агропочвоведение, УЗ: Омский сельскохозяйственный институт; Аспирантура - 11.00.11 – Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов, РосНИИВХ Докторантура - 11.00.11 – Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов, РосНИИВХ	1) Оценка масштаба воздействия аварий при перевозке опасных грузов через густонаселенные районы // Научно-практический и учебно-методический журнал «Безопасность жизнедеятельности». 2014. № 8 (164). С. 45-49; 2) Надежность технических систем и техногенный риск. Курс лекций.- Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2014. Количество публикаций научных журналах за последние 5 лет, включенных в РИНЦ – 3; Индекс Хирша – 1 .	1) 08.09.2014 «Электронная система поддержки обучения BlackBoard. Организация электронного обучения в вузе» УрГУПС;
	С2.Б.7 Термодинамика и теплопередача	Буланов Николай Владимирович	д.т.н., профессор, с.н.с..	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: разделение и применение изотопов. УЗ: Уральской политехнический институт им. С.М.Кирова Аспирантура – 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника Докторантура - 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника	1) Влияние концентрации и размера капелек дисперсной фазы эмульсии на характер теплообмена при кипении эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2014. Т. 52. № 1. С. 93. 2) Влияние размера капелек дисперсной фазы эмульсии на теплообмен при пузырьковом кипении эмульсии. Кризис кипения. Вестник УрГУПС.	2014 г. Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							2014. № 2 (22). С. 12-18. 3) Зависимость начала цепной активации центров кипения от перегрева капелек дисперсной фазы эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2011. Т. 49. № 2. С. 221-224.	
	С2.Б.8 Начертательная геометрия	Савельев Юрий Александрович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,24 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: металлургические печи УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура – 05.16.02 Металлургия черных металлов	1) Гипотезы теории мнимых чисел. Вестник УрГУПС. 2014. № 1 (21). С. 65-74. 2) Вращение вокруг точки - графический метод решения задач. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 71-73. 3) Четырехмерный континуум пространственно-время. Вестник УрГУПС. 2013. № 1 (17). С. 14-23. 4) Графика мнимых чисел. Геометрия и графика. 2013. Т. 1. № 1. С. 22-23. 5) К определению числа корней уравнений. Геометрия и графика. 2013. Т. 1. № 1. С. 24-25.	1) 26.03.2012 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ННГАСУ. 2) 12.12.2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
	С2.Б.9 Инженерная компьютерная графика							
	С2.Б.10 Электротехника и электроника	Падерина Ирина Борисовна	–	Штатный работник, 0,157 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Разработка системы контроля состояния электрической изоляции устройств электроснабжения железных дорог. Отчет по НИР. – №ГР 01201166348 – Шифр ТЭ-116 – Екатеринбург: УрГУПС, 2015. – 41 с. 2) Сухогузов А.П., Су-	2014 г. Стажировка - Дорожная электротехническая лаборатория Свердловской ж.д.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							лейманов Р.Я., Падерина И.Б. Теоретические основы электротехники. Электротехника. Лабораторный практикум. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. – 120 с.	
	С2.Б.10 Электротехника и электроника	Сухогузов Александр Петрович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов	1)Изменение конструктивного исполнения изолирующих конструкций для диагностики неисправной изоляции. Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 69-74. 2)Частичные разряды в изоляции электрического оборудования тяговых подстанций. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 81-84.	2014 г. Стажировка - Дорожная электротехническая лаборатория Свердловской ж.д.
	С2.Б.11 Информационные технологии и системы комплексного контроля технического состояния вагонов	Черепов Олег Вячеславович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							4) Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.	
	С2.В.ОД.1 Гидравлика и гидропривод	Буланов Николай Владимирович	д.т.н., профессор с.н.с.	Штатный работник, 0,154	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: разделение и применение изотопов. УЗ: Уральской политехнический институт им. С.М.Кирова Докторантура - 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника	1) Влияние концентрации и размера капелек дисперсной фазы эмульсии на характер теплообмена при кипении эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2014. Т. 52. № 1. С. 93. 2) Влияние размера капелек дисперсной фазы эмульсии на теплообмен при пузырьковом кипении эмульсии. Кризис кипения. Вестник УрГУПС. 2014. № 2 (22). С. 12-18. 3) Зависимость начала цепной активации центров кипения от перегрева капелек дисперсной фазы эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2011. Т. 49. № 2. С. 221-224.	2014 г. Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С2.В.ДВ.1.1 Математическое моделирование систем и процессов	Архипова Юлия Юрьевна	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: профессиональное обучение. УЗ: Уральский государственный профессионально-педагогический университет	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движе-	1) 2015 г. Курсы повышения квалификации – ФГАОУВПО НИТУ «МИСиС» г Москва. 2) 06.06.2014 г. Курсы повышения квалификации-Санкт-Петербургский государственный морской технический университет 3) 30.05.2014 г. Курсы повы-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>ния, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.</p>	<p>шения квалификации - Уральский государственный университет путей сообщения 4) Обучение в аспирантуре – 44.06.01 Образование и педагогические науки</p>
	С2.В.ДВ.1.1 Математическое моделирование систем и процессов	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,051 ст.	УрГУПС, профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Профиль обшивки и циклы виброн нагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014 №2 (22). С.40-46. 5) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6) Особенности техноло-</p>	<p>2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							гии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	
	C2.В.ДВ.1.2 Вычислительная техника и программирование	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,051 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Профиль обшивки и циклы виброн нагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2)Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3)Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4)Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения.2014 №2 (22).С.40-46. 5)Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6)Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инноваци-	2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							онный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	
	С2.В.ДВ.1.2 Вычислительная техника и программирование	Архипова Юлия Юрьевна	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: профессиональное обучение. УЗ: Уральский государственный профессионально-педагогический университет	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1) 2015 г. Курсы повышения квалификации – ФГАОУВПО НИТУ «МИСиС» г Москва. 2) 06.06.2014 г. Курсы повышения квалификации – Санкт-Петербургский государственный морской технический университет 3) 30.05.2014 г. Курсы повышения квалификации - Уральский государственный университет путей сообщения 4) Обучение в аспирантуре – 44.06.01 Образование и педагогические науки
	С2.В.ДВ.2.1 Основы научных исследований	Сиринина Нина Фридриховна	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагонное хозяйство и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.02.22 – Организация производства	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Формирование модели управления перевозочной деятельностью. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 12-17. 3) Комплексная оценка производительности эксплуатационного депо. Инновационный транспорт. 2014. № 1 (11). С. 23-26. 4) Анализ реформирования вагонного хозяйства	1) 19.06.2014 - Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации: от аспирантуры до диссертационных советов. От лицензирования до аккредитации» - ФГБОУ ДПО «ИДПО» - Москва 2) 13.10. - 30.10.2013 Обучение – Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							ОАО «РЖД». Транспортная инфраструктура Сибирского региона. 2014. Т. 1. С. 109-115.	
	С2.В.ДВ.2.2 Основы изобретательства	Сергеев Борис Сергеевич	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: автоматика, телемеханика и связь. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.09.12 – Силовая электроника Докторантура 05.09.12 – Силовая электроника	1) Анализ освещенности кабины машиниста маневрового тепловоза. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 73-76. 2) Повышение надежности систем передачи информации на основе теории запретов булевых функций. Известия высших учебных заведений. Приборостроение. 2013. Т. 56. № 1. С. 13-17 3) Направления совершенствования светодиодных светофоров. Транспорт Урала. 2013. № 3 (38). С. 66-68. 4) Защита рельсовых цепей путем применения параметрического трансформатора. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 28-32.	2015 г. - Стажировка НПО Автоматика
	С3.Б.1 Общий курс железнодорожного транспорта	Черепов Олег Вячеславович	к.т.н., доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 –	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	№ 2 (37). С. 20-27. 3)Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21. 4)Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.	
	С3.Б.2 Транспортная безопасность	Васильев Игорь Львович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация ж.д. транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.09 – Электрификация железнодорожного транспорта	Транспортная безопасность в сфере железнодорожного транспорта, проблемы и перспективы Васильев И.Л. инновационный транспорт. 2012. № 4 (5). с. 3-7.	1) 2014 УЦПР г. Пушкин 2)2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. 3)22.02.2013 Краткосрочное обучение-Уральский государственный университет путей сообщения. 4)26.10.2013 Обучение-Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики" Санкт-Петербург. 5)22.11.2013Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.
	С3.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог .	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения ин-	План ПК 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						<p>УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством</p>	<p>новаций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2) Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3) Разработка математической модели определения экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4) Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.</p>	
	СЗ.Б.4 Материаловедение и технология конструкционных материалов	Завьялова Галина Николаевна	–	Штатный работник, 0,27	УрГУПС, старший преподаватель	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: машины и оборудование обогатительных фабрик. УЗ: Свердловский горный институт им. Вахрушева</p>	<p>1) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Механические свойства материалов [Электронный ресурс]: методические рекомендации по изучению курса "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения / Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 50 с. 2) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Определение механических свойств</p>	<p>1) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>металлов [Электронный ресурс]: методические указания к выполнению лабораторных работ по курсу "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 30 с.</p> <p>3) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова. Термическая обработка сталей [Электронный ресурс]: методические указания по выполнению лабораторных работ по курсу "Материаловедение и технология конструкционных материалов" для студентов направления подготовки: "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Федеральное агентство ж.-д. трансп., Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 11, [1] с.</p> <p>4) Н. А. Михайлова, Г. Н. Завьялова, О.М. Михайлова. Основные виды термической обработки сталей [Электронный ресурс]: методические рекомендации по изучению курса "Материаловедение и техно-</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							логия конструкционных материалов" для студентов направления подготовки "Подвижной состав железных дорог" всех форм обучения/ Федеральное агентство ж.-д. трансп., Урал. гос. ун-т путей сообщ. - Екатеринбург: УрГУПС, 2014. - 38, [2] с.	
	С3.Б.5 Метрология, стандартизация и сертификация	Горелова Людмила Сергеевна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС. Старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Исследование надежности и ресурса колесных пар подвижного состава на качканарском гоке. Инновационный транспорт. 2012. № 4 (5). С. 18-23.	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С3.Б.6 Безопасность жизнедеятельности	Куликов Владимир Викторович	к.п.н. доцент	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: открытые горные работы. УЗ: Уральская государственная горно-геологическая академия Аспирантура 13.00.02 – Теория и методика обучения и воспитания	1) Брусницына Л.А., Куликов В.В., Медведев О.А. Причины и организационно-технические мероприятия по сбору разлитой нефти, нефтепродуктов и порядок их применения на разных видах местности. Технологии гражданской безопасности. 2013. Т. 10. № 3. С. 66-69.	13.11.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С3.Б.7 Электрические машины	Бондаренко Анна Викторовна	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Исследование гармонических составляющих токов в трансформаторном агрегате электрифицированных железных дорог переменного тока. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2013. № 1 (36). С. 105-108	3) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	СЗ.Б.7 Электрические машины	Григорьев Владислав Федорович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,154	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.09.01 - Электрические машины	1) Бондаренко А. В., Бунзя А. В., Григорьев В. Ф. Машины постоянного тока" (в формате PDF, 2613 кбайт). Методические указания. Описание: Методические указания к выполнению контрольной работы для студентов специальности 190303 Электрический транспорт железных дорог заочной формы обучения, 2013 2) Бондаренко А. В., Бунзя А. В., Григорьев В. Ф. Трехфазный трансформатор" (в формате PDF, 955 кбайт). Методические указания. Описание: Методические указания к выполнению расчетно-графической работы №1 по курсу "Электрические машины", 2013 3) Азарова Е. М., Берзин В. А., Григорьев В. Ф. Машины постоянного тока" (в формате PDF, 10106 кбайт). Конспект лекций Специальности: Электрический транспорт железных дорог. Описание: Рабочая тетрадь предназначена для конспектирования лекций по разделу «Машины постоянного тока». Приведены рисунки и графики по этому разделу. 2012	2014 Стажировка Желдор-проект

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	С3.Б.8 Теория механизмов и машин	Сири́н Андрей Викторович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Ляшенко С.Е., Сири́н А.В. Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V международной научно-практической конференции. Том 2. - North Charleston, USA, 2014. - С. 103-111. 2) Оценка влияния степени дискретизации конечно-элементной модели на точность определения критерия подобия усталостного разрушения. Транспорт: наука, техника, управление. 2012. № 9. С. 13-16.	27.05.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-ФГБОУ ВПО УрГУПС
	С3.Б.9 Соппротивление материалов	Емельянов Игорь Георгиевич	Д.т.н., профессор	Внешний со-вместитель, 0,36 ст.	Главный научный сотрудник ФГБУ науки «Институт машиноведения УО РАН»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: производство летательных аппаратов (инженер-механик). УЗ: Казанский авиационный институт им. Туполева А.Н. Аспирантура 05.23.17 – Строительная механика Докторантура 05.23.17 – Строительная механика	1) Контактная задача в расчетах усталостной прочности элементов вагона-цистерны. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2011. № 3(30). – с. 49-59 2) Разработка экспресс-метода для контроля свойств вагонных стальных. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2012. № 2(33). – с. 13-17.	План ПК 2016
	С3.Б.10 Детали машин и основы конструирования	Ляшенко Станислав Евгеньевич	–	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский государст-	1) Ляшенко С.Е., Сири́н А.В. Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических дефор-	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						<p>венный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав желез- ных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>мациях.. Академическая наука - проблемы и дос- тижения: Материалы V международной научно- практической конферен- ции. Том 2. - North Charleston, USA, 2014. - С. 103-111. 2) Разработка методики имитационного модели- рования процесса упроч- нения литых деталей ва- гона методом УПД. Ля- шенко С.Е. Безопасность движения поездов: Труды Тринадцатой научно- практической конферен- ции. – М.: МИИТ, 2012. – С. VII-9 - VII-10 3) Разработка методики выбора оптимального режима упрочнения ли- тых деталей способом упругопластического де- формирования. Ляшенко С.Е. Развитие транспорта в регионах России: про- блемы и перспективы: Материалы II всероссий- ской научно- практической конферен- ции. – Киров: ФГБОУ ВПО "МГИУ", 2012. –С. 96-100 4) Анализ статистических данных по количеству изломов, трещин и де- фектов боковых рам те- лежек грузовых вагонов. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							журнал. – Екатеринбург: УрГУПС. №2(33). -2012. –С. 55-57 5) Разработка модели процесса упрочнения литых деталей вагонов методом упругопластической деформации. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал. – Екатеринбург: УрГУПС. №1(32). -2012. –С. 71-74	
	С3.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Архипов Андрей Владимирович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1)22.11.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации -Институт дополнительного образования АКО УрГУПС 2)20.12.2013 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
	С3.Б.12 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза	Асадченко Виталий Романович	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,309 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1)Критерии и оценка использования сцепления колес с рельсами при избыточном скольжении в режиме торможения. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.105–110 2)Организация работы	Стажировка 12.01.2015 -30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов	карьерного транспорта в глубоких разрезах открытых горных разработок. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.114–116	
	С3.Б.13 Надежность подвижного состава	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,257 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) <i>Буйносов А.П., Мишин Я.А.</i> Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) <i>Буйносов А.П., Умылин И.В.</i> Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) <i>Буйносов А.П., Денисов Д.С.</i> Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) <i>Буйносов А.П., Кислицын А.М.</i> Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52.	Стажировка 12.01.2015 -30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							5) Буйнов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электропоездов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	
	СЗ.Б.14 Техническая диагностика подвижного состава	Черепов Олег Вячеславович	к.т.н., доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21. 4) Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации-Российский государственный профессионально-педагогический университет
	СЗ.Б.14 Техническая диагностика	Ахлюстин Михаил	–	Штатный работник,	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование.	1) Совершенствование конструкции ходовых	1) 2012 – Стажировка в службе вагонного хозяйства

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	подвижного состава	Ювеналиевич		0,09 ст.		СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - № ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.	Свердловской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД». 2) План 2016
	СЗ.Б.15 Производство и ремонт подвижного состава	Соломенников Александр Андреевич	–	Штатный работник, 0,168 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - № ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».
	СЗ.Б.15 Производство и ремонт подвижного состава	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,231 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) <i>Буйносов А.П., Мишин Я.А.</i> Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169.	Стажировка 12.01.2015 -30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						<p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p> <p>Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>2) <i>Буйносов А.П., Умылин И.В.</i> Оптимизация процесса обточка бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104.</p> <p>3) <i>Буйносов А.П., Денисов Д.С.</i> Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровазозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49.</p> <p>4) <i>Буйносов А.П., Кислицын А.М.</i> Определение параметров колесной пары при движении электровазоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52.</p> <p>5) <i>Буйносов А.П., Фетисова Н.Г.</i> Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровазозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.</p>	
	СЗ.Б.15 Производство и ремонт подвижного состава	Хакимов Сабирьян Шакирович	–	Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфра-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						ханический институт инженеров железнодорожного транспорта	Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	структуры ОАО «РЖД»
	СЗ.Б.16 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,206 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Профиль обшивки и циклы виброн нагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3)Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4)Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения.2014 №2 (22).С.40-46. 5)Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транс-	2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							порт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6) Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	
	СЗ.Б.16 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,206 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) <i>Буйносов А.П., Мишин Я.А.</i> Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) <i>Буйносов А.П., Умылин И.В.</i> Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) <i>Буйносов А.П., Денисов Д.С.</i> Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) <i>Буйносов А.П., Кислицын А.М.</i> Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015.	Стажировка 12.01.2015 -30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							№ 1. С. 50-52. 5) <i>Буйносов А.П., Фетисова Н.Г.</i> Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электропоездов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	
	СЗ.Б.17 Организация производства	Кармацкий Виталий Федорович	–	Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР ВХ-109 - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	1) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка –Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 2) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 3) 22.11.2013 Курсы повышения квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 4) 30.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации -Российский государственный профессионально-педагогический университет Университет
	СЗ.Б.18 Теория систем автоматического управления	Дурандин Михаил Гелиевич	К.т.н	Штатный работник, 0,24 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.22.07 –	1) <i>Дурандин М.Г., Иванов И.Г.</i> Анализ потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей грузовых электропоездов 2ЭС6. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 84-91. 2) <i>Дурандин М.Г., Кузь-</i>	1. Стажировка 12.01.2015 -30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	<p><i>миных И.А.</i> Обобщенная методика расчета электрических и тепловых полей в пазовой изоляции тяговых электродвигателей локомотивов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 102-108.</p> <p>3) <i>Дурандин М.Г., Кузьминых И.А.</i> Расчет нестационарных тепловых процессов в якорной изоляции тяговых электродвигателей. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 78-83.</p> <p>4) Сулейманов Р.Я., Дурандин М.Г., Гимаев С.Р.</p> <p>Повышение коммутационной устойчивости тяговых электродвигателей постоянного тока. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2012. № 4 (16). С. 39-45.</p>	
	СЗ.Б.19 Основы механики подвижного состава	Цихалевский Игорь Станиславович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,336 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:</p> <p>Локомотивы</p> <p>УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Оптимизация организации ремонта грузовых электровозов 2эс6, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48.</p> <p>2) Оптимизация организации ремонта локомотивов на полигоне Свердловской железной дороги. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 110-113.</p>	<p>1) Стажировка март 2015 года Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-сортировочный</p> <p>2) Курсы повышения квалификации 26.06.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>3) Оптимизация системы технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Современные проблемы транспортного комплекса России. 2012. № 2. С. 14-22.</p> <p>4) Подготовка в УрГУПС специалистов по высокоскоростному железнодорожному транспорту. Инновационный транспорт. 2012. № 3. С. 14-18.</p> <p>5) Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Вестник УрГУПС. 2011. № 4. С. 31-38.</p>	
	С3.Б.20 Теория тяги поездов	Тихонов Виктор Артурович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, ассистент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) <i>Буйнов А.П., Тихонов В.А.</i> Применение триботехнического состава для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов. Технология машиностроения. 2014. № 4. С. 47-52.</p> <p>2) <i>Буйнов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А.</i> Модель изнашивания бандажей колесных пар электропоездов с учетом действия триботехнического состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014.</p>	<p>1. Защита кандидатской диссертации в 2015 г.</p> <p>2. Стажировка март 2015 года Тягово-энергетическая лаборатория</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>№ 3 (23). С. 63-70.</p> <p>3) Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов. В сборнике: III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.</p> <p>4) <i>Буйносов А.П., Тихонов В.А.</i> Аппаратная реализация прибора для измерения геометрических параметров бандажей колесных пар. Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Техника и технологии. 2013. Т. 6. № 2. С. 211-220.</p> <p>5) <i>Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А.</i> Модель эксплуатационного износа сложной технической системы. Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2013. № 1 (297). С. 52-57.</p>	
	С3.Б.21 Основы электропривода технологических установок	Федоров Евгений Валерьевич	–	Штатный работник, 0,225 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	<p>1) <i>Глушко М.И., Федоров Е.В.</i> Определение фактического объема пневматической сети локомотива. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105.</p> <p>2) Роль человеческого</p>	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>фактора в условиях нарушения безопасности движения. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34.</p> <p>3)Дисковый тормоз нового поколения Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32.</p> <p>4)Контроль перекрытия концевых кранов в поезде. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154.</p> <p>5)Гидравлический гаситель колебаний. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21-23.</p>	
	С3.Б.22 Конструирование и расчет вагонов	Смолянинов Александр Васильевич	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны.</p> <p>УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов</p> <p>Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов</p>	<p>1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.</p> <p>2)Оценка демпфирующих свойств буксового подвешивания многоосных тележек грузовых вагонов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 27-32.</p> <p>3)К вопросу обеспечения безопасности движения вагонов с увеличенной высотой центра тяжести. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 39-43.</p>	2015 Стажировка - Пассажирское вагонное депо Свердловск Уральского филиала АО «ФПК»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>4)Использование многоосных тележек как способ повышения грузоподъемности вагона. Инновационный Транспорт. 2014. № 3 (13). С. 6-12.</p> <p>5)Анализ экономики региона на основе многокритериальной математической модели. Современные проблемы науки и образования. 2013. № 6. С. 886.</p> <p>6)Боковые опоры вагона и нагрузки, действующие на путь. Транспорт Урала. 2013. № 4 (39). С. 38-40.</p>	
	С3.Б.22 Конструирование и расчет вагонов	Пранов Вадим Александрович	К.т.н	Штатный работник, 0,16 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения УЗ: Нижнетагильский институт филиал УГТУ УПИ. Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	<p>1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.</p> <p>2)Повышение точности оценки ресурса боковой рамы тележки грузового вагона по результатам усталостных стендовых испытаний. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 39-42.</p> <p>3)Методика оценки эксплуатационной надежности литых деталей тележки грузового вагона. Транспорт Урала. 2011. № 2. С. 56-61.</p>	<p>1)12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС</p> <p>2)20.09.2014 Корпоративный университет ОАО «РЖД» Программа профессорского развития руководителей и преподавателей вузов ж.д.транспорта. Москва.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	СЗ.Б.23 Вагонное хозяйство	Сирина Нина Фридриховна	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.02.22 – Организация производства	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Комплексная оценка производственной деятельности эксплуатационного депо. Инновационный транспорт. 2014. № 1 (11). С. 23-26. 3) Анализ реформирования вагонного хозяйства ОАО «РЖД» транспортная инфраструктура сибирского региона. 2014. Т. 1. С. 109-115.	1) 19.06.2014 Курсы повышения квалификации-ФГБОУ ДПО "Институт развития дополнительного профессионального образования 2) 13.10. по 30.10.2013 Обучение – Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского ун-та «Высшая школа экономики»
	СЗ.Б.24 Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)	Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний со- вместитель, 0,144 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Применение математического моделирования для решения практических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – № 1. – С. 61–66. 2) Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С. 21-27. 3) Оценка динамики взаимодействия колес с дефектами поверхности катания и рельсов. Сал-	План ПК 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							тыков Д.Н., Образцов В.Л. Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49.	
	С3.Б.25 Системы автоматизации производства и ремонта вагонов	Колясов Константин Михайлович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Лапшин В.Ф., Колясов К.М., Долгих К.О. Профиль обшивки и циклы виброн нагружения // Мир транспорта, 2015. – т. 13. - № 1. - С. 148 – 153. 2) Колясов К.М., Лапшин В.Ф. Влияние профиля обшивки на допусаемое количество циклов нагружения полувагона накладной вибромашиной // Инновационный транспорт, 2015. - №3. – С. 38 – 41. 3) Шапулина П.И., Антипин Д.Я., Колясов К.М. Анализ нагруженности рамы тележки поезда трамвая в эксплуатации. // Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации: Материалы V межд. Науч.-практ. конференции. - Самара-Оренбург: СамГУПС, 2015. – С. 92-94. 4) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015	1) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 3) 22.11.2013 Курсы повышения квалификации «Охрана труда» -Институт дополнительного образования АКО УрГУПС.
	С3.В.ОД.1 Оборудование и техно-	Волков Денис	К.т.н.	Штатный работник,	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование.	1) Упрощенные динамические модели колесной	1) 20.04.2015 по 29.04.2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	логия сварочного производства	Владимирович		0,096 ст.		<p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>техники, размещенной на железнодорожной платформе. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2014. № 1. – С. 17-22. (соавт. Туранов Х.Т., Гордиенко А.А.). 2)Пример расчета упругих элементов креплений груза на вагоне против поперечного сдвига по новой методике. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2013. № 3. – С. 16-23. (соавт. Туранов Х.Т., Чуйкова О.Ю.) 3)Построение математической модели ресьсошпальной решетки пути против поперечного сдвига под поездом по слою балластной призмы. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2013. № 11. – С. 39-42. (соав. Туранов Х.Т., Рыкова Л.А., Якупов А.Р.) 4)Вычисление реакции рельсовых нитей при опускании нагруженного колеса на головку упорного рельса на основе построенных математических моделей //Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С. 82-87. (соавт. Туранов Х.Т., Якупов А.Р., Ватонин А.А.). 5)Аналитическое обоснование технологии несим-</p>	<p>Повышение квалификации Новая версия международного стандарта ISO 9001:2015. Новые требования – новые решения.- Курган, КИЖТ УрГУПС. 2) 06.04.2015 по 02.07.2015 - Профессиональная переподготовка. - Педагогика профессионального образования.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							метричного размещения груза на вагоне при воздействии пространственной системы сил. //Транспорт - 2011: Труды Всероссийской научно-практической конференции. – Ростов-на-Дону: РГУПС, 2011. – Ч. 1. – С. 280–282. (соав. Тимухина Е.Н., Рыков А.Л.).	
	СЗ.В.ОД.2 Системы автоматизированного проектирования вагонов	Колясов Константин Михайлович	К.т.н доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Лапшин В.Ф., Колясов К.М., Долгих К.О. Профиль обшивки и циклы виброн нагружения // Мир транспорта, 2015. – т. 13. - № 1. - С. 148 – 153. 2) Колясов К.М., Лапшин В.Ф. Влияние профиля обшивки на допускаемое количество циклов нагружения полувагона накладной вибромашиной // Инновационный транспорт, 2015. - №3. – С. 38 – 41. 3) Шапулина П.И., Антипин Д.Я., Колясов К.М. Анализ нагруженности рамы тележки поезда трамвая в эксплуатации. //Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации: Материалы V межд. Науч.-практ.конференции. - Самара-Оренбург: СамГУПС, 2015. – С. 92-94. 4) Совершенствование	1)30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 3) 22.11.2013 Курсы повышения квалификации «Охрана труда» -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	
	С3.В.ОД.3 Энергооборудование вагонов и вагоно-ремонтных предприятий	Иванов Николай Леонидович	К.т.н	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка долговечности несущих элементов кузовов трамвайных вагонов. Инновационный транспорт. 2012. № 1. С. 33-36.	1)11.06.2014 Курсы повышения квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2)02.09 по 20.09.2013 Стажировка - Федеральная пассажирская компания Уральского филиал ОАО «РЖД»
	С3.В.ОД.4 Правила технической эксплуатации железных дорог	Кармацкий Виталий Федорович	–	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	1)2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2)02.06 по 27.06.2014 Стажировка –Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» 3)22.11.2013 Курсы повышения квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 4)30.01.2013 Курсы повышения квалификации - Российский государственный профессионально-педагогический университет
	С3.В.ДВ.1.1 Сис-	Иванов	К.т.н	Штатный	УрГУПС, старший	ВИД: Высшее профессиона-	1) Совершенствование	1)11.06.2014 Курсы повыше-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	темы кондиционирования и отопления пассажирских вагонов	Николай Леонидович		работник, 0,18 ст.	преподаватель	нальное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка долговечности несущих элементов кузовов трамвайных вагонов. Инновационный транспорт. 2012. № 1. С. 33-36.	ния квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2)02.09 по 20.09.2013 Стажировка - Федеральная пассажирская компания Уральский филиал ОАО «РЖД»
	С3.В.ДВ.1.2 Холодильные системы рефрижераторных вагонов	Иванов Николай Леонидович	К.т.н	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка долговечности несущих элементов кузовов трамвайных вагонов. Инновационный транспорт. 2012. № 1. С. 33-36.	1)11.06.2014 Курсы повышения квалификации -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2)02.09 по 20.09.2013 Стажировка - Федеральная пассажирская компания Уральский филиал ОАО «РЖД»
	С4 Физическая культура	Марчук Светлана Азатовна	К.п.н, доцент	Штатный работник, 0,107 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическая культура УЗ: Свердловской государственной педагогический институт Аспирантура 13.00.04 - Теория и методика физического воспитания, спортивной тренировки, оздоровительной и адаптивной физической культуры	1) Проблемы физического воспитания студентов в системе высшего профессионального образования. Вестник УМО по ППО [Текст]. Екатеринбург: Изд-во Рос. гос. профессор-пед. ун-та, 2011. Вып. 1 (45), с 159– 164. 2) К вопросу об организации самоуправления физкультурно-спортивной деятельностью студентов Проблемы развития физиче-	2014 г. – ИДПО АКО УрГУПС «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard).

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>ской культуры и спорта в новом тысячелетии. Материалы науч-практич. конф.: Изд-во: ФГА УВ-ПО «Росс.гос.профессор-пед. ун-т», 2012, с 94-98</p> <p>3) Особенности формирования общекультурных компетенций у будущих инженерных работников в рамках дисциплины физическая культура. Журнал «Инновационный транспорт». Научно-публицистическое издание. №5 (6). Екатеринбург: ФГБОУ ВПО УрГУПС, 2012, с 60-64.</p> <p>4) Информационно-компьютерная поддержка физического воспитания студентов технического вуза Журнал «Инновационный транспорт». Научно-публицистическое издание. № 4 (9). Екатеринбург: ФГБОУ ВПО УрГУПС, 2014, С 56-59.</p>	
	С4 Физическая культура	Сапова Полина Федоровна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическое воспитание УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	1) Организация учебного процесса в специальных медицинских группах в Уральском государственном университете путей сообщения Проблемы развития физической культуры и спорта в новом тысячелетии: Материалы между-	2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>народной научно-практической конференции. - Екатеринбург, УрГППУ, 2013. - С. 17-20</p> <p>2) Отношение студентов УрГУПС к зимним видам спорта, определение наиболее травмоопасного вида</p> <p>Физическая культура, спорт и здоровье студенческой молодежи в современных условиях: проблемы и перспективы развития: Матер. регион. Студен. науч.-практ. конфер. - Екатеринбург, РГППУ, 2015. - С. 8-10</p>	
	С4 Физическая культура	Мишнева Светлана Данисовна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физическое воспитание УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	<p>1) Занятия физической культурой и спортом как средство профилактики вредных привычек студенческой молодежи</p> <p>Проблемы развития физической культуры и спорта в новом тысячелетии: материалы IV международной научно-практической конференции, Екатеринбург, ФГАОУ ВПО «Рос. гос. профессор – пед. ун-т». 2015.- с 123-127</p> <p>2) Изучение мотивации у студентов к занятиям физической культурой и спортом</p> <p>Современные проблемы образования, физического воспитания</p>	2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							и здоровья молодежи : м-лы I общероссийской научно-практической конференции молодых ученых и студентов – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015 – Вып. 1(206). – С. 57-61	
	С4 Физическая культура	Симонова Ирина Михайловна	–	Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физическая культура УЗ: Свердловский государственный педагогический институт	1)Влияние питания на здоровье молодежи Современные проблемы образования, физическо-го воспитания и здоровья молодежи: м-лы I общероссийской научно-практической конференции молодых ученых и студентов – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015 – Вып. 1(206). – С. 183-187 2)Реабилитация спортсменов, перенесших черепно-мозговую травму Проблемы качества физкультурно-оздоровительной и здоровьесберегающей деятельности образовательных учреждений: сборник статей 5-й Междунар. науч.-практ. конф., Екатеринбург, 22 апр. 2015 г. в 2 частях / ФГАОУ ВПО «Рос. гос. профессор-пед. ун-т»; – Екатеринбург, 2015. Ч. 2. С. 46-50.	План 2016 г
	С4 Физическая культура	Потапова Наталья Владимировна		Штатный работник, 0,1 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:	1)Самомассаж как средство восстановления организма	1) 2015 – семинар судей для чемпионатов всероссийского и международного уровней

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Физическая культура и спорт УЗ: Уральский государственный педагогический университет	«Актуальные проблемы физической культуры и спорта в образовательной среде [текст]: Матер. заочной Всерос. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: УГЮУ 2015. – С. 191-197 2) Мотивация выбора самостоятельных занятий физической культурой и спортом Современные проблемы образования, физического воспитания и здоровья молодежи : Матер. I общероссийской науч.-практ. конф. молодых ученых и студентов - Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2015. – С. – 11-18	2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС.
	С5.У.1 Учебная практика	Пранов Вадим Александрович	К.т.н	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения УЗ: Нижнетагильский институт филиал УГТУ УПИ. Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Повышение точности оценки ресурса боковой рамы тележки грузового вагона по результатам усталостных стендовых испытаний. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 39-42. 3) Методика оценки эксплуатационной надежности литых деталей тележ-	1) 12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 20.09.2014 Корпоративный университет ОАО «РЖД» Программа профессорского развития руководителей и преподавателей вузов ж.д. транспорта. Москва.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							ки грузового вагона. Транспорт Урала. 2011. № 2. С. 56-61.	
	С5.П.1 Производственная практика	Пранов Вадим Александрович	К.т.н	Штатный работник, 0,765 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения УЗ: Нижнетагильский институт филиал УГТУ УПИ. Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Повышение точности оценки ресурса боковой рамы тележки грузового вагона по результатам усталостных стендовых испытаний. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 39-42. 3) Методика оценки эксплуатационной надежности литых деталей тележки грузового вагона. Транспорт Урала. 2011. № 2. С. 56-61.	1) 12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 20.09.2014 Корпоративный университет ОАО «РЖД» Программа профессионального развития руководителей и преподавателей вузов ж.д. транспорта. Москва.
3	Персональный состав научных работников университета, привлекаемых к реализации ОП ВО							
	С5.Н.1 Научно-исследовательская работа С.6 Итоговая государственная аттестация	Колясов Константин Михайлович	К.т.н доцент	Штатный работник, 0,5 ст.	УрГУПС, ведущий научный сотрудник	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Лапшин В.Ф., Колясов К.М., Долгих К.О. Профиль обшивки и циклы виброн нагружения // Мир транспорта, 2015. – т. 13. - № 1. - С. 148 – 153. 2) Колясов К.М., Лапшин В.Ф. Влияние профиля обшивки на допускаемое количество циклов нагружения полувагона накладной вибромашиной // Инновационный транспорт, 2015. - №3. – С. 38-41.	1) Октябрь 2015 – Курсы повышения квалификации «Охрана труда». АКО УрГУПС. 2) 30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 3) 22.11.2013 Курсы повышения квалификации «Охрана

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>3) Шапулина П.И., Антипин Д.Я., Колясов К.М. Анализ нагруженности рамы тележки поезда трамвая в эксплуатации. //Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации: Материалы V межд. Науч.-практ. конференции. - Самара-Оренбург: СамГУПС, 2015. – С. 92-94.</p> <p>4) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.</p>	<p>труда» -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.</p>
4	Персональный состав ведущих отечественных ученых и специалистов из сферы производства и науки, привлекаемых к реализации ОП ВО							
4.1	СЗ.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством</p>	<p>1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения экономического эффекта при инноваци-</p>	План ПК 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							онной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	
	С3.Б.9 Сопротивление материалов	Емельянов Игорь Георгиевич	Д.т.н., профессор	Внешний со- вместитель 0,36 ст.	Главный научный сотрудник ФГБУ науки «Институт машиноведения УО РАН»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: производство летательных аппаратов (инженер-механик). УЗ: Казанский авиационный институт им. Туполева А.Н. Аспирантура 05.23.17 – Строительная механика Докторантура 05.23.17 – Строительная механика	1)Контактная задача в расчетах усталостной прочности элементов вагона-цистерны. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2011. № 3(30). – с. 49-59 2)Разработка экспресс-метода для контроля свойств вагонных сталей. Транспорт Урала. Екатеринбург. 2012. № 2(33). – с. 13-17.	План ПК 2016
	С3.Б.24 Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)	Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний со- вместитель, 0,144 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1)Применение математического моделирования для решения практических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – № 1. – С. 61–66. 2)Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С. 21-27. 3)Оценка динамики взаимодействия колес с дефектами поверхности	План ПК 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							катания и рельсов. Салтыков Д.Н., Образцов В.Л. Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49.	
4.2	С.6 Итоговая государственная аттестация	Баскал Вячеслав Юрьевич	–	Внешний со- вместитель 0,096 ст.	Начальник службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Анализ организации текущего отцепочного ремонта вагонов.// Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2014. – № 4. – С. 22-26 2) Анализ отцепок грузовых вагонов в текущий ремонт. Эл.сборник научн.-технич. конференции, посвященный 55-летию УрГУПС – Екатеринбург, УрГУПС.- Вып. 97, т.1 – 2011. – с. 98 – 101	
		Молчанов Александр Борисович	–	Внешний со- вместитель, 0,096 ст.	Заместитель генерального директора по ремонту – директор Свердловского представительства ОАО «ВРК-2»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
		Пряников Сергей Александрович	К.т.н., ст.н.с.	Внешний со- вместитель, 0,096 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация		
		Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний со- вместитель, 0,096 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:	1)Применение математического моделирования для решения прак-	План ПК 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					ОАО «ВНИИЖТ»	Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	тических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – № 1. – С. 61–66. 2)Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С. 21-27. 3)Оценка динамики взаимодействия колес с дефектами поверхности катания и рельсов. Салтыков Д.Н., Образцов В.Л.Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49.	
С.6 Итоговая государственная аттестация	Балашков Алексей Валентинович	–	Внешний совместитель, 0,096 ст.	Первый заместитель начальника Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	–	–	
	Сабко Владимир Васильевич	–	Внешний совместитель, 0,096 ст.	Заместитель начальника Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны . УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта	–	–	
	Каширский Федор Никифорович	–	Внешний совместитель, 0,096 ст.	Начальник Южно-Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство . УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта	–	–	
	Боднар	–	Внешний со-	Генеральный ди-	ВИД: Высшее профессио-	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Виктор Евгеньевич		вместитель, 0,096 ст.	ректор ЗАО «Уральская вагоноремонтная компания»	нальное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
		Шпаковский Владимир Степанович	–	Внешний совместитель, 0,096 ст.	Начальник ВЧД Челябинск Ю-Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта	–	–
		Тарасов Сергей Леонидович	–	Внешний совместитель, 0,096 ст.	Заместитель начальника по экономике и финансам Ю-Ю-Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта	–	–
		Дегтярев Александр Юрьевич	–	Внешний совместитель, 0,096 ст.	Заместитель начальника по вагонному хозяйству Ю-Уральского филиала ОАО «Первая грузовая компания»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта	–	–
5	Персональный состав зарубежных ученых и специалистов, привлекаемых к реализации ОП ВО							
5.1	СЗ.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Рольф Эпштайн	к.т.н.	договор	директор направления комплексных транспортных решений ООО «Сименс»	ВИД: Высшее профессиональное образование	–	–
5.2	СЗ.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Андреас Липп	к.т.н.	договор	ООО «Уральские локомотивы»	ВИД: Высшее профессиональное образование	–	–
6	Штатный работник состав учебно-вспомогательного персонала							
6.1		Хакимов Сабирьян Шаки-	–	Штатный работник,	УргУПС, зав.лабораториями	ВИД: Высшее профессиональное образование.	Совершенствование конструкции ходовых частей	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуата-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		рович		1,0 ст.		СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта	вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	ционном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» 2)03.09 по 21.09.2012 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
6.2		Чудинова Светлана Геннадьевна		Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, Зав.каби-ом	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: организация перевозок и управление на транспорте. УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	
6.3		Шавырин Данил Юрьевич		Штатный работник, 0,5 ст.	УрГУПС, Учебный мастер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1)Анализ динамической нагруженности низкопольных трамвайных вагонов // Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4 (31). – С. 29-33 2)Теоретические и экспериментальные исследования динамики трамвайного вагона. // Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2012. - № 1 (32). – С. 67-71 3) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	1)02.06 по 27.06.2014 Стажировка –Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» 2)12.10.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации -Уральский государственный университет путей сообщения