

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-568

TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 11

от 21 декабря 2023 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

РЕШЕНИЕ

по вопросу

**«О деятельности строительного факультета
по организации образовательного процесса, учебно-методической,
научно-исследовательской и воспитательной работе»**

СЛУШАЛИ: доклад и.о. декана строительного факультета (СФ) Гореловой Д.Ю. о деятельности факультета, выступления председателя комиссии Ученого совета Кириллова М.В., членов Ученого совета.

Ученый совет университета отмечает, что строительный факультет является одним из ведущих факультетов вуза, как по приему, так и по востребованности специалистов факультета.

Кафедры строительного факультета обеспечивают образовательную деятельность в ФГБОУ ВО УрГУПС в подготовке специалистов по федеральному государственному образовательному стандарту (ФГОС 3++), направлению подготовки бакалавриата и направлению подготовки магистратуры. Далее ниже с расшифровкой специальностей и специалитетов с распределением по направлениям подготовки.

Специалитет:

На строительном факультете – 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Мосты»; «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»; «Строительство магистральных дорог»;

На факультете управления процессами перевозок – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», специализации: «Магистральный транспорт», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»;

На электромеханическом факультете – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализации: «Высокоскоростной наземный транспорт», «Электрический транспорт железных дорог»;

На механическом факультете – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализация: «Грузовые вагоны».

Бакалавриат:

На строительном факультете – 08.03.01 «Строительство», направленность: «Промышленное и гражданское строительство»;

На факультете управления процессами перевозок – 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность: «Цифровой транспорт и логистика»;

На факультете экономики управления – 38.03.01 «Экономика», направленность: «Экономика строительного бизнеса»;

На механическом факультете – 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность: «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Магистратура:

На строительном факультете – 08.04.01 «Строительство».

Подготовка кадров высшей квалификации:

На строительном факультете – 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические

системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»; 2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

На факультете экономики управления – 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Кафедры строительного факультета являются выпускающими для студентов, обучающихся по федеральному государственному образовательному стандарту (ФГОС 3++) специалитета 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», бакалавриата 08.03.01 «Строительство», магистратуры 08.04.01 «Строительство», аспирантуры 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»; 2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Интеллектуальный потенциал кафедр факультета, материально-техническая база и информационные возможности позволяют качественно решать учебные и научные задачи.

1. Кадровый состав факультета

На факультете три кафедры: «Мосты и транспортные тоннели», «Путь и железнодорожное строительство», «Строительные конструкции и строительное производство». Все кафедры факультета – выпускающие.

Таблица 1

Кадровый состав Строительного факультета по состоянию на 01.11.2023 г.

	кафедра «Мосты и транспортные тоннели»	кафедра «Путь и железнодорожное строительство»	кафедра «Строительные конструкции и строительное производство»	Общие показатели по факультету
1. Количество штатных сотрудников	20	23	14	57
2. Имеют ученые степени и звания:	13	13	7	33
– в т.ч. имеют степень доктора наук (+ %)	2 (10 %)	1 (4,3 %)	0 (0 %)	3 (5,2 %)
– в т.ч. имеют степень кандидата наук (+ %)	11 (55 %)	12 (52,17)	7 (50%)	30 (52,6 %)
– в т.ч. имеют звание профессора	2	1	0	3
– в т.ч. имеют звание доцента	7	3	2	12
3. Средний возраст докторов наук	73	75	-	74
4. Средний возраст кандидатов наук	65	47	60	57

Таким образом, на факультете работает 57 штатных преподавателей, из которых 57,9 % имеют ученые степени и звания. Среди них 3 профессоров (5,2 %) и 30 кандидата наук (52,6 %), в т.ч. 12 доцентов. Средний возраст докторов наук на факультете 74 года, кандидатов наук – 57 лет. Учебно-вспомогательный состав факультета – 9 человек.

2. Подготовка кадров высшей квалификации

На кафедрах факультета ведется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через аспирантуру.

Аспиранты строительного факультета

Кафедра	Ф.И.О. аспирантов	Ф.И.О., ученая степень/звание, должность руководителей аспирантов	Количество студентов, принявших участие в 2019-2023 годах		
			во внутреннем студенческом НИР	во внешнем НИРС	в государственной НИР
«Путь и железнодорожное строительство»	<u>1-ый год обучения</u> <u>2.9.1 ТСиОП</u> 1. Азорин Никита Сергеевич 2. Калашников Андрей Евгеньевич 3. Максимовских Андрей Вячеславович 4.Соболь Михаил Максимович <u>2.9.2 ЖДП</u> 5. Аптина Анастасия Николаевна 6. Иванов Максим Романович 7. Ковязин Сергей Алексеевич <u>2-ой год обучения</u> <u>2.9.1 ТСиОП</u> 8. Адушкин Иван Анатольевич 9. Гундарев Антон Андреевич 10. Нестеренко Прохор Сергеевич 11. Пономарев Никита Юрьевич 12. Саттарова Маргарита Владимировна 13. Сибирякова Юлия Михайловна <u>2.9.2 ЖДП</u> 14. Гаплыханов Денис Ильгамович 15. Лазарев Сергей Геннадьевич 16. Пенкина Ирина Евгеньевна 17. Саттаров Владислав Алексеевич 18. Беляев Роман Дмитриевич 19. Тихонов Никита	1.Исламов Айдар Рафатович, к.т.н., доцент кафедры «ПиЖДС» 2.Парахненко Инна Леонидовна, к.т.н., доцент кафедры «ПиЖДС» 3.Кочнева Дарья Ивановна, к.т.н., доцент кафедры «МЭиЛ» 4.Кочнева Дарья Ивановна, к.т.н., доцент кафедры «МЭиЛ» 5.Исламов Айдар Рафатович, к.т.н., доцент 6.Парахненко Инна Леонидовна, к.т.н., доцент 7.Парахненко Инна Леонидовна, к.т.н., доцент 8.Буйносов Александр Петрович, д.т.н., профессор кафедры «ЭТ» 9.Исламов Айдар Рафатович, к.т.н., доцент 10.Вохмянина Анна Владимировна, к.т.н., доцент кафедры «МЭиЛ» 11.Кочнева Дарья Ивановна, к.т.н., доцент 12.Голубев Олег Ведимирович, к.т.н., доцент кафедры «ПиЖДС» 13.Ильясов Олег Рашитович, д.б.н., профессор кафедры «ТБ» 14.Булаев Владимир Григорьевич, д.т.н., профессор кафедры «ТБ» 15.Голубев Олег Ведимирович, к.т.н., доцент 16.Аккерман Сергей Геннадьевич, к.т.н., доцент 17.Голубев Олег Ведимирович, к.т.н., доцент 18.Голубев Олег Ведимирович, к.т.н., доцент 19.Голубев Олег Ведимирович, к.т.н., доцент	73	26	6

	Сергеевич <u>23.06.01 ТТН</u> <u>3-ий год обучения</u> 20. Гребнева Дарья Алексеевна 21. Чонка Артем Викторович 22. Мильчевская Алена Сергеевна <u>4-ый год обучения</u> 23. Махов Максим Сергеевич 24. Платунов Артем Александрович 25. Шелехова Наталья Александровна	20. Аккерман Сергей Геннадьевич, к.т.н., доцент 21. Аккерман Сергей Геннадьевич, к.т.н., доцент 22. Аккерман Сергей Геннадьевич, к.т.н., доцент 23. Аккерман Сергей Геннадьевич, к.т.н., доцент 24. Аккерман Сергей Геннадьевич, к.т.н., доцент 25. Аккерман Сергей Геннадьевич, к.т.н., доцент			
«Мосты и транспортные тоннели»	<u>23.06.01 ТТН</u> <u>3-ий год обучения</u> 26. Быстров Никита Сергеевич	26. Овчинников Игорь Георгиевич, д.т.н., профессор кафедры «МиТТ»	14	6	
«Строительные конструкции, строительное производство»			19	10	
Итого			106	42	6

Положительным примером по развитию студенческой науки на факультете является кафедра «Путь и железнодорожное строительство» (зав. кафедрой Аккерман С.Г.), которая проводит конференции студентов по результатам летних практик, на которых студенты докладывают о технических новинках и научных проблемах, которые решают инженерно-технические работники железнодорожных предприятий – мест прохождения практики. По результатам прохождения практики, отчеты оформляются в форме проблемных статей и публикуются в сборниках трудов. Кафедра регулярно участвует в конкурсах дипломных проектов и занимает призовые места. Участие студентов в НИР (2019 – 8 студентов, 2020 – 4 студента, 2021 – 9 студентов, 2022 – 11 студентов, 2023 – 7 студентов). Кроме того, в 2023 г. дипломный проект студента Калашникова А.Е. под руководством Парахненко И.Л. занял 1-е место в олимпиаде дипломных проектов Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Кафедра «Строительные конструкции и строительное производство» активно привлекает студентов к научной работе (2019 – 18 студентов, 2020 – 0 студентов, 2021 – 4 студента, 2022 – 11 студентов, 2023 – 5 студентов). В 2023 г. студенты СТ-429: Жасан С.В., Кузнецов А.С., Егармин Е.Н. заняли соответственно 1-е, 2-е и 3-е места на IV Всероссийской олимпиаде по строительству и архитектуре Южно-Уральского технологического университета.

Кафедра «Мосты и транспортные тоннели» отстает по показателю вовлеченности студентов в НИР так как не имеет своей аспирантуры или магистратуры. Однако, профессор кафедры «Мостов» руководит аспирантом Быстрым Н.С., который обучается по специальности 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта».

Все кафедры факультета совместно со студентами в обязательном порядке принимают участие в традиционных конференциях УрГУПС «Транспорт Урала» и «Железнодорожный транспорт и технологии (РТТ)». Аспиранты принимают участие в традиционном семинаре аспирантов.

По числу аспирантов на кафедрах их численность должна быть согласно квоте 4 аспиранта на 100 студентов. Таким образом, по специальностям необходимое число аспирантов на кафедрах должно быть:

– по специальности «23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (кафедра «Путь и железнодорожное строительство») – учится 357 студентов, должно быть аспирантов – 14,3, фактически 25;

– по специальности «23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных

тоннелей» специализация «Мосты» (кафедра «Мосты и транспортные тоннели») – учится 113 студентов, должно быть аспирантов – 4,5, фактически 1;

– по направлению подготовки «08.03.01 «Строительство» (кафедра «Строительные конструкции и строительное производство» – 120 студентов, должно быть аспирантов – 4,8, фактически 0.

– по направлению подготовки «08.04.01 «Строительство» (кафедра «Строительные конструкции и строительное производство» – 53 студентов, должно быть аспирантов – 2,1, фактически 0.

Такая выразительная разница в количестве аспирантов на кафедрах объясняется в первую очередь, наличием на кафедре «Путь и железнодорожное строительство» аспирантуры по двум направлениям подготовки: 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» и 2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог». В то время как на оставшихся двух кафедрах направления подготовки высших кадров отсутствует.

При этом нужно отметить, что многие аспиранты работают на кафедрах СФ: Пенкина И.Е. – на кафедре «Строительные конструкции и строительное производство», Лазарев С.Г. – на кафедре «Мосты и транспортные тоннели». На кафедре «Путь и железнодорожное строительство» работают соискатели ученых степеней, недавно закончившие обучение в аспирантуре и планирующие защиту кандидатских диссертаций в 2024-2025 гг.: Бишлер Е.Ю., Каргапольцев Д.В., Емелина Н.В.

Развивается активное межкафедральное сотрудничество с целью воспитания новых кадров высшей квалификации – аспирантами строительного факультета руководят ведущие научные сотрудники таких кафедр, как: «Электрическая тяга» (Буйносов А.П.), «Техносферная безопасность» (Булаев В.Г., Ильясов О.Р.), «Мировая экономика и логистика» (Кочнева Д.И., Вохмянина А.В.).

3. Повышение квалификации ППС

Обеспечивается повышение квалификации ППС на факультете в установленные сроки.

Таблица 3

Повышение квалификации ППС на Строительном факультете (2019-2023 гг.)
в разрезе образовательных программ

Год	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (Управление техническим состоянием железных дорог)	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (Мосты)	08.03.01 «Строительство»	08.04.01 «Строительство»
2019	6	6	5	0
2020	40	39	31	8
2021	18	18	7	3
2022	37	36	23	4
2023	43	42	27	11

Таким образом, курсы повышения квалификации ППС факультета прошел 227 раз за последние 5 лет (2019-2023 гг.). При количестве преподавателей 57 человек на факультет, складывается картина, что квалификацию преподавательский состав повышает стабильно, раз в три года. А некоторые преподаватели – ежегодно и не по одному разу. Однако если смотреть на

эти данные в разрезе образовательных программ, то наглядно видно, что ППС направления подготовки магистров 08.04.01 «Строительство» немного не дотягивает до общего уровня повышения квалификации остальных ОП ВО факультета. Это объясняется тем фактом, что программа магистратуры читается на протяжении 2-х лет и соответственно, обслуживается значительно меньшим количеством преподавателей. Кроме того, большинство преподавателей магистратуры либо работают недавно, либо являются совместителями, поэтому они не успели охватить все курсы повышения квалификации.

На кафедре «Путь и железнодорожное строительство» ведется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через аспирантуру.

4. Организационная работа факультета

Специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» была открыта в 1962 году на Электротехническом факультете. В 1965 году был образован строительный факультет, во главе которого был поставлен Лахтин Александр Алексеевич. В 1975 году была открыта специальность «Промышленное и гражданское строительство», а в 2002 году «Мосты и транспортные тоннели».

Установлено, что нормативная документация по организации учебного процесса (учебные планы, рабочие программы дисциплин, учебно-методическая литература и др.) на кафедрах факультета имеется по всем реализуемым ОП ВО.

Сформированы учебно-методические комплексы дисциплин и выложены в BlackBoard.

Учебные планы разработаны по направлениям подготовки, закрепленным за кафедрами. Обеспеченность УМКД по дисциплинам, закрепленным за кафедрами следующая:

Таблица 4

Обеспеченность УМКД в BlackBoard по дисциплинам кафедр строительного факультета

Наименование кафедры	УМКД		
	Потребность	Разработано	%
Мосты и транспортные тоннели	64	60	93,75 %
Путь и железнодорожное строительство	98	98	100 %
Строительные конструкции, строительное производство	58	55	94,82 %
Всего по факультету	220	312	96,8 %

В настоящее время кафедры проводят доработку УМК по дисциплинам, закрепленным за ними.

5. Учебно-лабораторная база факультета

За факультетом закреплено 18 учебно-научных лабораторий, которые обеспечивают учебный процесс по всем специальным дисциплинам, необходимым для подготовки специалистов и бакалавров, а также научных исследований, проводимых аспирантами и магистрантами.

Таблица 5

Перечень аудиторий, закрепленных за кафедрами факультета и планы ремонта

№ п/п	№ аудитории	Название и функциональное назначение	Площадь м ²	Ремонт
Мосты и транспортные тоннели				
1	Ауд. Б3-88	Лаборатория «Инженерная геодезия»	41,4	План 2027 г.
2	Ауд. Б3-95	Лаборатория «Инженерная геодезия»	42,6	План 2028 г.
3.	Ауд. Б1-54	Лаборатория «Гидравлика»	101,2	2017 г.
4	Ауд. Б3-90	Специализированная аудитория кафедры	40,7	2021 г.
5	Ауд. Б3-92	Лаборантская	21,3	2021 г.
6	Ауд. Б3-94	Преподавательская	20,1	2021 г.

№ п/п	№ аудитории	Название и функциональное назначение	Площадь м ²	Ремонт
7	Ауд. БЗ-105	Преподавательская	43,0	
8	Ауд. БЗ-101	Кабинет заведующего	23,0	
9	Ауд. БЗ-56	Компьютерный класс	40,0	План 2026 г.
10	Ауд. Б1-73	Лаборатория «Сопротивление материалов»	120,0	План 2025 г.
11	Ауд. Б1-77	Лаборатория «Механика грунтов»	80,0	План 2029 г.
12	Ауд. Б1-75	Преподавательская	32,1	
13	Ауд. Б2-89	Мультимедийная лекционная аудитория	105,0	
14	Ауд. Б2-109	Аудитория для практических занятий	40,0	
Итого			750,4	
Путь и железнодорожное строительство				
1	Ауд. Б2-121	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	79,4	
2	Ауд. БЗ-96	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	102,8	
3	Ауд. БЗ-111	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	71,3	
4	Ауд. БЗ-115	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	63,2	
5	Ауд. Б1-58	Лаборатория «Строительные машины»	61,3	2021 г.
6	Ауд. Б2-123	Лаборатория «Диагностика пути»	81,1	2022 г.
7	Ауд. БЗ-81	Лаборатория «Геоинформатика»	40,3	План 2025 г.
8	Ауд. БЗ-83	Лаборатория «Информационные технологии в путевом хозяйстве»	105,2	План 2025 г.
9	Ауд. БЗ-80	Помещение для самостоятельной работы. Компьютерный класс.	42,4	
10	Ауд. БЗ-89,91	Кабинет	33,1	
11	Ауд. БЗ-82	Кабинет заведующего	21,0	
12	Ауд. БЗ-85	Преподавательская	120,0	
13	Учебно-производственный полигон	- Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических (занятий семинарского типа) занятий	631,5	
Итого			1452,6	
Строительные конструкции, строительное производство				
1	Б0-23	Учебная аудитория	27,0	
2	Б0-26	"Исследовательская лаборатория"	42,0	План 2024 г.
3	Б0-27	Лаборатория "Строительные конструкции"	55	План 2025 г.
4	Б1-65	Лаборатория "Информационные технологии в строительстве". Компьютерный класс	41,5	План 2026 г.
5	Б1-64	Кафедра «Строит констр.и строит. пр-во»	59,6	
6	БЗ-73	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	101,2	
7	Б2-107	Кабинет заведующего кафедрой	20,2	2019 г.
8	Б2-38	Кафедра «Строит констр.и строит. пр-во»	45,0	
9	Б1-37	Преподавательская	18,0	
Итого			409,5	
Всего по факультету			2612,5	

За отчетный период был проведен ремонт в трех лабораториях кафедры «Мосты и транспортные тоннели» и двух лабораториях кафедры «Путь и железнодорожное строительство» и кабинете заведующего кафедрой «Строительные конструкции и строительное производство».

На кафедре «Строительные конструкции и строительное производство» уровень оснащённости лабораторной базы требует дальнейшего развития. Лаборатория Б0-26 нуждаются в ремонте, служебная записка на внесение ее в план ремонта в 2024 году написана. Ведется работа по оформлению заявки на закупку нового оборудования.

4. Домкрат гидравлический ДГП-10-200 – 5шт	4. Степень износа 60 %
5. Домкрат гидравлический ДГП 12-200 – 1шт	5. Степень износа 60 %
6. Домкрат ДПГ-10 путевой гидравлический -1шт	6. Степень износа 60 %
7. Клещи рельсовые – 2шт	7. Степень износа 40 %
8. Клещи шпальные-2шт	8. Степень износа 40 %
9. Компрессор с воздушным резервуаром - 1шт	9. Степень износа 30 %
10. Костылезабивщик электрический ЭПКЗ -1шт	10. Степень износа 60 %
11. Кран съёмный для смены рельс КП-1350 -1шт	11. Степень износа 60 %
12. Лом 1,25м D26 мм -1шт	12. Степень износа 60 %
13. Лом лапчатый усиленный -1шт	13. Степень износа 60 %
14. Мобильная лаборатория на базе УАЗ на комбинир. ходу -1шт	14. Степень износа 30 %
15. Настольный деревообрабатывающий станок -1шт	15. Степень износа 40 %
16. Пресс гидравлический - 1 шт	16. Степень износа 60 %
17. Разгонщик РН-04 – 1шт	17. Степень износа 60 %
18. Разгонщик стыков Р-25-1шт	18. Степень износа 60 %
19. Разгонщик стыков Р-25-2 -1шт	19. Степень износа 60 %
20. Рельсошлифовальная машина МРШ-3 -1шт	20. Степень износа 60 %
21. Рихтовщик гидравлический РГУ1М - 3шт	21. Степень износа 60 %
22. Сварочный аппарат ПДГ-191 -1шт	22. Степень износа 60 %
23. Станок сверлильный - 1шт	23. Степень износа 60 %
24. Станок ТВШ-3 -1шт	24. Степень износа 60 %
25. Станок рельсосверлильный СТР-2 – 1шт	25. Степень износа 60 %
26. Станок шлифования элементов ВСП (без эл. привода и техстропных ремней) -1шт	26. Степень износа 50 %
27. Трансформатор НТС-4,0 380/220 В -1шт	27. Степень износа 60 %
28. Устройство гидравлическое натяжное УГН -1шт	28. Степень износа 60 %
29. Фрезерный станок -1шт	29. Степень износа 60 %
30. Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01 -1шт	30. Степень износа 60 %
31. Шпалоподбойка ЭШП-9МЗ – 3шт	31. Степень износа 40 %
32. Электрическое точило промышленное 380 В- 1шт	32. Степень износа 50 %
33. Электрическая шлифовальная машина УШМ-1800 -1шт.	33. Степень износа 50 %

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Мосты»)			
Лаборатория «Сопротивление материалов» Б1-73	1.Машина КМ -50 – 1шт. 2.Машина ZDMV-30 - 1шт. 3.Машина К-50 – 1шт. 4.Машина УММ – 10 1шт. 5.Машина УММ -5 -1 шт. 6.Машина УКИ-10М – 1 шт. 7.Машина Р-5 – 1 шт. 8.Учебный стенд – 1 шт.	1. Степень износа 100 % 2. Степень износа 100 % 3. Степень износа 100 % 4. Степень износа 100 % 5. Степень износа 100 % 6. Степень износа 100 % 7. Степень износа 100 % 8. Степень износа 100 %	1.Учебная универсальная испытательная машина "Механические испытания материалов" МИМ-9ЛР-010 - 1шт 2.Типовой комплект учебного оборудования «Основы сопротивления материалов» ОСМ-8ЛР-09 – 1шт 3. Учебный стенд «Напряжения в плоских фермах» - 1шт 4.Учебный стенд «Распределение усилий в плоских фермах» ТМ-РУПФ-014 -1 шт 5. Доска интерактивная QOMO QWB898в комплекте – 1шт 6. Офисный компьютер + ч.б. МФУ (для подготовки проведения и обработки результатов лабораторных работ) -1шт
Лаборатория «Механика грунтов» Б1-77	1.Прибор компрессионный – 4 шт. 2.Прибор сдвиговой - 3шт. 3.Стабилометр - 2шт.	1. Степень износа 90 % 2. Степень износа 90 % 3. Степень износа 90 %	1. Прибор по автоматизированному испытанию дисперсных грунтов методом одноплоскостного среза в составе комплекса «АСИС» - 1шт 2. Прибор по автоматизированному испытанию дисперсных грунтов методом компрессионного сжатия в составе комплекса «АСИС»- 3шт 3. Стабилометр в составе автоматизированного комплекса «АСИС»-1шт 4. Весы лабораторные электронные от 0,01 до 500 г типа ВК-600 -1шт 5. Весы лабораторные электронные от 0,1 до 3000 г типа ВК-3000 -1шт 6. Шкаф сушильный ШС-40-02 СПУ -1шт 7. Мельница грунтовая МГ-1Ф -1шт
Кабинет инженерной геологии Б3-95	Коллекция горных пород – 767 шт.		1. Инженерно-геологическая карта, масштаб 1: 50 000 -1шт 2. Гидрогеологическая карта, масштаб 1: 50 000 -1 шт 3. Геологическая карта Урала Масштаб 1: 1 000 000 – 1шт 4. Шкала Мооса (определение твердости минералов) - 12шт 5. Коллекция минералов (состоит из 20

			<p>образцов породообразующих минералов)– 1 комплект</p> <p>6. Коллекция строительных материалов (состоит из 20 образцов горных пород). – 1 комплект</p> <p>7. Наглядные пособия по геологии – 4шт</p> <p>8. Геологический молоток Estwing E3-14P– 15шт</p> <p>9. Лопата саперная FISKARS Quality 1000621 59 см – 10шт</p> <p>10. Компас горно-геологический ГГК – 5шт</p> <p>11. Дальномер лазерный LeicaDisto D510 (792290) – 3шт</p>
Лаборатория гидравлики Б1-54	<p>1. Стенд гидравлический универсальный ТМЖ 2 (2011 г.)</p> <p>2. Стенд гидравлический универсальный ТМЖ-2М-ПО (2011 г.)</p> <p>3. Манометр грузопоршневой МП-60 (2001 г.)</p> <p>4. Установка гидравлическая (1989 г.)</p> <p>5. Установка для лабораторных работ – 2 шт. (2001 г.)</p>	<p>1. Степень износа 5 %</p> <p>2. Степень износа 5 %</p> <p>3. Степень износа 100 %</p> <p>4. Степень износа 100 %</p> <p>5. Степень износа 100 %</p>	Состояние удовлетворительное, замена оборудования не требуется
Лаборатории инженерной геодезии Б3-88, Б3-90	<p>1. Штативы 200533-002 деревянный (2008 г.)</p> <p>2. Штатив S6-2 алюминиевый (2007 г.)</p> <p>3. Штатив для дальномера (2007 г.)</p> <p>4. Рейки РН-3000-У нивелирная (2007 г.)</p> <p>5. Рейки TS3-3E телескопическая (2007 г.)</p>	<p>1. Степень износа 100 %</p> <p>2. Степень износа 100 %</p> <p>3. Степень износа 100 %</p> <p>4. Степень износа 100 %</p> <p>5. Степень износа 100 %</p>	<p>1. Комплект геодезических плакатов – 2шт</p> <p>2. Глобус Земли (диаметр 32 см) – 2шт</p> <p>3. Комплект учебных геодезических карт -1 шт</p> <p>4. Комплект инструментов для меловой доски (линейка, треугольник, транспортир) - 2шт</p>
Лаборантская «Инженерная геодезия» Б3-92	<p>1. ПК Intel Core 2 Duo /1024/160 (2007 г.)</p> <p>2. ОТ К/АППАРАТ CANON FC-108 (2007 г.)</p> <p>3. ПУ ПРИНТЕР Canon LBP 1210 (2007 г.)</p> <p>4. ПУ ПРИНТЕР Canon i-SENSYS LBP3 (2009 г.)</p> <p>5. ПУ МФУ HP LJ (2007 г.)</p> <p>6. Нивелир АТ-20Д 7шт (2007 г.)</p> <p>7. Нивелир АТ-24Д 3шт (2003 г.)</p> <p>8. Нивелир 3Н-2КЛ (2007 г.)</p> <p>9. Нивелир электронный (2007 г.)</p> <p>10. Нивелир DSZ3 3 шт (2003 г.)</p> <p>11. Дальномер Disto 5 шт (2007 г.)</p>	<p>1. Степень износа 100 %</p> <p>2. Степень износа 100 %</p> <p>3. Степень износа 50 %</p> <p>4. Степень износа 50 %</p> <p>5. Степень износа 50 %</p> <p>6. Степень износа 40 %</p> <p>7. Степень износа 35 %</p> <p>8. Степень износа 30 %</p> <p>9. Степень износа 76 %</p> <p>10. Степень износа 35 %</p> <p>11. Степень износа 30 %</p>	<p>1. Лазерный сканер “Imager 5010” – 1 шт</p> <p>2. Беспилотное воздушное судно «Геоскан -401» - 1шт</p> <p>3. 3D- принтер – 1шт.</p> <p>4. Интерактивная доска – 2шт</p> <p>5. Ремонт геодезических приборов:</p> <p>Теодолит 2Т30 – 5шт;</p> <p>теодолит 4Т-30 - 10шт;</p> <p>нивелир НЗ- 5шт</p> <p>6. Графический планшет 18” – 2шт</p>

	<p>12.Дальномер лазерный DISTOCLASSI (2000 г.)</p> <p>13.Измеритель прочности строй материалов (2004 г.)</p> <p>14.Измеритель толщины защиты поля (2004 г.)</p> <p>15.Колесо измерительное GN 593000 (2000 г.)</p> <p>16.Приемник навигационный GARMIN (2007 г.)</p> <p>17.Прогибомер 6 – ПАО 3 шт (2007 г.)</p> <p>18.Прогибомер 6 – ПАО к-т 3 шт (2007 г.)</p> <p>19.Тахеометр ТА -3 (1990 г.)</p> <p>20.Тахеометр электронный SET330R (2003 г.)</p> <p>21.Теодолит ТБ-1 (1979 г.)</p> <p>22.Вежа телескоп.5520-112,6М (2008 г.)</p> <p>23.Трегер с лазерным центриром (2008 г.)</p> <p>24.Вежа (2000 г.)</p> <p>25.Отражатель АО-17 (2003 г.)</p>	<p>12. Степень износа 70 %</p> <p>13. Степень износа 75 %</p> <p>14. Степень износа 75 %</p> <p>15. Степень износа 90 %</p> <p>16. Степень износа 90 %</p> <p>17. Степень износа 50 %</p> <p>18. Степень износа 42 %</p> <p>19. Степень износа 90 %</p> <p>20. Степень износа 41 %</p> <p>21. Степень износа 100 %</p> <p>22. Степень износа 100 %</p> <p>23. Степень износа 100 %</p> <p>24. Степень износа 100 %</p> <p>25. Степень износа 100 %</p>	
Компьютерный класс Б1-56	Моноблок Aserg - 9 шт. Принтер HP LJ 1215-1шт.		Замена устаревших компьютеров 9 шт. Желательные минимальные параметры конфигурации: Процессор Intel i5 Core 12 поколения и новее. Оперативная память от DDR5 32гб и выше. Дискретная видеокарта GDDR6 от 4Гб видеопамяти и выше. Жесткий диск (Kingston или Samsung) ssd диск M2, 512 Гб и более.
08.03.01 «Строительство», 08.04.01 «Строительство»			
Учебная лаборатория «Строительные конструкции» Б0-27	1. Пресс Р-100 (1980 г.) 2. Установка для испытаний (1982 г.)	1. Степень износа 90 % (используется в лабораторных занятиях) 2. Степень износа 90 %	1. Измеритель прочности бетона ОНИКС-1.ОС
Лаборатория строительной физики Б0-23	1. Люксметры (2006 г.) 2. Психрометры (2006 г.)	1. Степень износа 100 % 2. Степень износа 100 %	Состояние удовлетворительное, замена оборудования не требуется
Исследовательская лаборатория Б0-26	1. Пресс П-250 2. Гидроагрегат 3. Станок ФПШ 4. Испытательский комплекс ЛКСМ-1К	1. Степень износа 90 % 2. Степень износа 90 % 3. Степень износа 100 % 4. Степень износа 80 %	1. Прибор диагностики свай СПЕКТР 4.32 2. Прибор Влагомер строительных материалов ВИМС 3.1 3. Прибор Бетон-Фрост
Компьютерный класс Б1-65	Моноблок Aserg - 9 шт.		Замена устаревших компьютеров 9 шт. Желательные минимальные параметры конфигурации: Процессор Intel i5 Core 12 поколения и новее. Оперативная память от DDR5 32гб и выше. Дискретная видеокарта GDDR6 от 4Гб

			видеопамяти и выше. Жесткий диск (Kingston или Samsung) ssd диск M2, 512 Гб и более.
--	--	--	--

За факультетом закреплены 18 учебно-научных лаборатории, в том числе, 3 компьютерных класса, которые обеспечивают учебный процесс по всем специальным дисциплинам, необходимым для подготовки специалистов и бакалавров, а также научных исследований, проводимых аспирантами, докторантами и соискателями.

Компьютерные классы строительного факультета, с общим количеством компьютеров 31 штука, нуждаются в плановой замене устаревших компьютеров на современные. Современное программное обеспечение инженеров требует больших объемов оперативной памяти.

Лабораториям кафедр «Мосты и транспортные тоннели» и «Строительные конструкции и строительное производство» необходимо обновление лабораторной базы.

Лабораторное оборудование кафедры «Путь и железнодорожное строительство» находится в удовлетворительном состоянии, заявок на обновление лабораторной базы не поступало. Однако, с целью повышения престижа УрГУПС и кафедры «Путь и железнодорожное строительство», для более качественной учебной базы проведения практического обучения студентов в разрезе образовательной программы, необходимо запроектировать строительство нового здания (пристрой к зданию университета) для размещения современного оборудования для обучения студентов.

6. Учебно-методическая работа факультета

Наличие образовательных программ факультета на сайте университета (по каждой программе за каждый год реализации, да/нет):

Таблица 7

ОП ВО строительного факультета на сайте университета

Шифр и наименование ОП	Период реализации			
	2020	2021	2022	2023
ОП 08.03.01 «Строительство»	да	да	да	да
ОП 08.04.01 «Строительство»	да	да	да	да
ОП 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	да	да	да	да
ОП 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Строительство магистральных железных дорог»)	да	да	да	да
ОП 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	да	да	да	да
2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»	да	да	нет	нет
2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»	да	да	нет	нет

Наличие оригиналов документов по каждой образовательной программе в ауд. БЗ-56 (по каждой программе за каждый год реализации, %):

Оригиналы документов по ОП ВО строительного факультета в ауд. БЗ-56

Шифр и наименование ОП	Период реализации			
	2020	2021	2022	2023
ОП 08.03.01 «Строительство»	50 %	35,71 %	7,14 %	0 %
ОП 08.04.01 «Строительство»	100 %	41,67 %	16,67	0 %
ОП 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	100%	100%	35,71 %	0 %
ОП 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Строительство магистральных железных дорог»)	100%	100%	28,57 %	0 %
ОП 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	100%	100%	21,43 %	7,14 %
2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»	100%	100%	0 %	0 %
2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»	100%	100%	16,66 %	8,33 %

Сохранность студентов на факультете по специальностям составляет (на 01.10.2023):

Таблица 9

Сохранность контингента студентов специальностей СФ

Специальности	Бюджет (Б) / Целевое (Ц)	2019	2020	2021	2022	2023
ОП 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	Б	55/88 (63 %)	31/35 (88 %)	39/41 (96 %)	41/41 (100 %)	60/60 (100 %)
	Ц	44/50 (88 %)	39/46 (84 %)	57/58 (99 %)	46/46 (100 %)	42/42 (100 %)
ОП 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	Б	16/22 (72 %)	15/16 (93 %)	12/13 (97 %)	16/16 (100 %)	21/21 (100 %)
	Ц	8/8 (100 %)	8/8 (100 %)	10/10 (100 %)	4/4 (100 %)	4/4 (100 %)

Сохранность контингента бакалавров СФ

Направление	Бюджет (Б) / Целевое (Ц)	2019	2020	2021	2022	2023
ОП 08.03.01 «Строительство»	Б	8/8 (100 %)	10/10 (100 %)	9/12 (75 %)	0/0	9/9 (100 %)
	Ц	1/1 (100 %)	1/1 (100 %)	0	0	1/1 (100 %)

Сохранность контингента магистров СФ

Направление	Бюджет (Б) / Целевое (Ц)	2019	2020	2021	2022	2023
ОП 08.04.01 «Строительство»	Б	11/11 (100 %)	11/11 (100 %)	9/11 (82 %)	17/17 (100 %)	2/3 (66 %)
	Ц	нет	нет	нет	нет	нет

7. Организационно-методическая работа

Студенты факультета участвуют в различных олимпиадах и конкурсах по дисциплинам специальностей «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и направления подготовки «Строительство», на которых занимают призовые места. Студенты факультета ежегодно принимают участие в региональном смотре-конкурсе дипломных проектов, по результатам которого было отмечено высокое качество подготовки выпускных проектов и присуждены призовые места.

В 2023 г. дипломный проект студента Калашникова А.Е. под руководством Парахненко И.Л. занял 1-е место в олимпиаде дипломных проектов Федерального агентства железнодорожного транспорта. А студенты группы СТ-429: Жасан С.В., Кузнецов А.С., Егармин Е.Н. заняли соответственно 1-е, 2-е и 3-е места на IV Всероссийской олимпиаде по строительству и архитектуре Южно-Уральского технологического университета.

В течение последних 5 лет общее количество выпускников (очная формы обучения) составило 552 человек, из них на «хорошо» и «отлично» защитились 475 человек, что составляет 86 %. Дипломы с отличием получили 71 человек (12,8 %).

Качество защит дипломных проектов выпускниками СФ

Год	Специальность/направление	Защитили дипломы, чел.	Защитили Диплом На «4» и «5»	Диплом с отличием, чел (%)
2019	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	60	58	2
	23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	11	7	3
	08.03.01 «Строительство»	16	10	0
	08.04.01 «Строительство»	11	11	6
2020	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	68	55	6

	23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	17	14	2
	08.03.01 «Строительство»	16	16	0
	08.04.01 «Строительство»	18	18	8
2021	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	49	44	5
	23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	15	9	2
	08.03.01 «Строительство»	18	15	8
	08.04.01 «Строительство»	26	24	11
2022	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	53	40	2
	23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	14	6	0
	08.03.01 «Строительство»	37	35	5
	08.04.01 «Строительство»	19	18	6
2023	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	42	36	5
	23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	14	12	3
	08.03.01 «Строительство»	27	26	5
	08.04.01 «Строительство»	21	21	9

Кафедры факультета участвуют в конкурсах дипломных проектов.

Кафедра «Путь и железнодорожное строительство» выполняла ВКР по грантам железных дорог (2019 г. – 3, 2020 г. – 2, 2021 г. – 1, 2022 г. – 2, 2023 – 3 выпускные квалификационные работы).

8. Научно-исследовательская работа факультета

На кафедре факультета выполняется как госбюджетная, так и хоздоговорная научно-исследовательская работа (НИР). Всего на кафедрах факультета за 5 лет выполнено 3 госбюджетных темы (по железнодорожным темам) и 3 госбюджетные темы (по строительным темам), в разработке которых приняло участие, соответственно: 74 % и 15 % всех ППС факультета. А также ежегодно принимали участие от 3 до 6 студентов факультета. За этот же период было выполнено 12 хоздоговорных темы на сумму 6838 тыс. руб.

В динамике по годам и по кафедрам картина выглядит следующим образом:

На кафедре «Путь и железнодорожное строительство» – в 2019 году 2 работы (фундаментальные НИР) на сумму 1504 тыс. руб., руководители – Аккерман Г.Л., Голубев О.В. В 2021 году 2 работы (фундаментальные НИР) на сумму 1620 тыс. руб., руководители – Аккерман С.Г., Голубев О.В.

На кафедре «Строительные конструкции и строительное производство» – в 2019 году 2

работы (фундаментальные НИР) на сумму 1351,9 тыс. руб., руководитель – Горелов Н.Г. В 2020 году 2 работы (фундаментальные НИР) на сумму 838,5 тыс. руб. руководители – Горелов Н.Г., Мезенин В.Т. В 2021 году 1 работа (фундаментальная НИР) на сумму 342,5 тыс. руб., руководитель – Горелов Н.Г. В 2022 году 1 работа (фундаментальная НИР) на сумму 1141 тыс. руб., руководитель – Горелов Н.Г. В 2023 году 1 работа (фундаментальная НИР) на сумму 135 тыс. руб., руководитель – Горелов Н.Г.

На кафедре «Мосты и транспортные тоннели» – в 2022 году 1 работа (фундаментальная НИР) на сумму 345 тыс. руб. руководитель – Алехин А.Н. В 2023 году 1 работа (фундаментальная НИР) на сумму 345 тыс. руб. руководитель – Алехин А.Н.

Таблица 13

Госбюджетные научно-исследовательские работы за 2019 – 2023 гг.

№ п/п	Шифр темы	Наименование темы, разделов темы.	Сроки выполнения темы	Кафедра/ Число участвующих в теме	Ожидаемые научные, практические и социально-экономические результаты исследований
1	ПС-113	«Методы определения фактических температурных напряжений в рельсовых плетях и контроль за состоянием бесстыкового пути»	2015 -2019	Путь и ждс/ 20	Устройства и методика определения напряжений в рельсовых плетях
2	ОП - 02	«Сетевой организационный дизайн транспортных структур»	2016 -2020	Путь и ждс/ 9	Практические методики и инструкции по формированию сетевой зонтичной оргструктуры транспортных холдингов
3	ПС-114	Исследование причин возникновения дефектов рельс в границах Свердловской железной дороги	2021 -2025	Путь и ждс/ 20	Разработка и применение устройств и методики определения напряжений в рельсовых плетях позволит обезопасить железнодорожный путь от выбросов и разрывов
4	СК-112	«Совершенствование монолитных конструкций многоэтажных каркасных зданий»	2016 -2020	СК и СП/5	Практические методики расчета и оценки технического состояния монолитных железобетонных конструкций многоэтажных каркасных зданий

№ п/п	Шифр темы	Наименование темы, разделов темы.	Сроки выполнения темы	Кафедра/ Число участвующих в теме	Ожидаемые научные, практические и социально-экономические результаты исследований
5	СК-113	Мониторинг напряжённо-деформированного состояния основных несущих конструкций зданий и сооружений»	2021 -2025	СК и СП/5	Рабочее проектирование и оценка технического состояния конструкций зданий из монолитного железобетона и стального проката

Таблица 14

Хоздоговорные и научно-исследовательские работы за 2019 – 2023 гг.

№	Год	Руководитель	Наименование темы	Вид исследования	Источник финансир.	Объем финанс. (тыс.р.)
1	2019	Аккерман Г.Л. Голубев О.В.	НИР по теме: "Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань». Вопросы гармонизации и разработки нормативной документации	прикладные	ООО "Российская академия транспорта"	649,0
2	2019	В рамках объемов ПИИ ТПП	Выполнение комплексных инженерных изысканий и разработка проектной документации	разработки	Промпредприятие	855,0
3	2019	Горелов Н.Г.	Обследование технического состояния строительных конструкций зданий и сооружений	научно-техн. услуги	Организации и предприятия	566,93
4	2020	Горелов Н.Г.	Обследование технического состояния строительных конструкций зданий и сооружений	научно-техн. услуги	Организации и предприятия	785,01
5	2020	Мезенин В.Т.	Обследование технического состояния строительных конструкций зданий и сооружений	научно-техн. услуги	МАОУ СОШ № 2	53,50
6	2021	Аккерман С.Г. Голубев О.В.	Сбор данных, выбор и промеры участков для исследования характера повреждения рельсов импульсными неровностями на опытных участках работы электровозов 2ЭС10 на Свердловской ж.д.	прикладные	АО "ВНИИЖТ"	720,0

№	Год	Руководитель	Наименование темы	Вид исследования	Источник финансир.	Объем финанс. (тыс.р.)
7	2021	Аккерман С.Г. Голубев О.В.	Участие в рассмотрении результатов инженерных результатов с оценкой их достаточности для принятия проектных решений в разделе проектной документации и/или технических решений	прикладные	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)	900,0
8	2021	Горелов Н.Г.	Обследование технического состояния строительных конструкций зданий и сооружений	научно-техн. услуги	Организации и предприятия	342,5
9	2022	Горелов Н.Г.	Обследование технического состояния строительных конструкций зданий и сооружений	научно-техн. услуги	Промпредприятия, организации	1 141,00
10	2022	Алехин А.Н.	Обследование технического состояния возведенных несущих и ограждающих конструкций на объекте	научно-техн. услуги	ООО СЗ ПРОСТОРЫ	345,00
11	2023	Горелов Н.Г.	Обследование технического состояния строительных конструкций зданий и сооружений	научно-техн. услуги	Промпредприятия, организации	135,0
12	2023	Алехин А.Н.	Обследование технического состояния возведенных несущих и ограждающих конструкций на объекте	научно-техн. услуги	ООО СЗ ПРОСТОРЫ	345,0
		Итого				6 838,0

Таблица 15

Монографии, изданные преподавателями СФ

№	Год	Автор(ы)	Наименование работы	Тираж	Объем п.л.	Издатель
1	2020	Skorobogatov S.M.	Catastrophes and serviceability of reinforced concrete structures (classification and elements of theory)	40	532	Издательство УрГУПС

За отчетный период на факультете защищено 5 кандидатских (Скутин Д.А., Мильникова М.А., Парахненко И.Л., Тихонов П.М., Горелова Д.Ю.) и 0 докторских диссертации. В 2025 году планируется защита 1 докторской и 2 кандидатских диссертаций. За пятилетний период опубликовано 299 научных работ, издана 1 монография, проведено 8 научно-практических конференций в т.ч. 1 всероссийская, получено 6 патентов на изобретения и 8 авторских свидетельств о регистрации программ для ЭВМ. В настоящее время на кафедрах факультета над кандидатскими диссертациями работают 26 аспирантов очной формы обучения и 3 соискателя ученой степени кандидата наук.

При этом публицистическая активность в целом, по преподавателям факультета требует повышения показателей. 299 научных работ в пересчете на одного преподавателя СФ за отчетный период – получается по 1 работе в год, что недостаточно для активной ведения научной деятельности.

9. Прием студентов

Преподаватели строительного факультета (Аккерман С.Г., Демидов А.С., Бишлер Е.Ю., Гилев Л.Б., Пенкина И.Е.) с готовностью принимают участие в профориентационных мероприятиях вуза. Регулярно проводятся занятия для школьников в рамках малого транспортного университета.

Преподаватели посещают школы и техникумы с целью привлечения абитуриентов к

поступлению в УрГУПС. Не всегда удается выполнить план посещений, так как руководство некоторых школ, закрепленных за СФ, не заинтересовано в сотрудничестве с университетом. Но преподаватели факультета, если не удастся посетить школу, закрепленную за факультетом, вместо нее посещают другие образовательные учреждения вне плана.

Таблица 16

Выполнение плана посещений учебных заведений

Специальность/направление	Годы				
	2019/202	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Кафедра «Мосты и транспортные тоннели»	5	3	3 (3 рассылка)	1 (1 рассылка)	1
Кафедра «Путь и железнодорожное строительство»	9	5	7 (7 рассылка)	6	6
Кафедра «Строительные конструкции и строительное производство»	7	1	3 (3 рассылка)	4	1
Итого	21	9	13 (13 рассылка)	11 (1 рассылка)	8
Закреплено школ за СФ	27	27	27	27	27

Планы приема абитуриентов на бюджетные (в том числе целевые) места ежегодно выполняется на 100 %. Планы приема внебюджетных студентов ежегодно выполняются не полностью.

Таблица 17

Прием на 1 курс студентов по договорам с оплатой стоимости

Специальность/направление	Годы									
	2019		2020		2021		2022		2023	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»)	145	7	55	1	33	0	30	0	30	0
23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (специализация «Строительство магистральных железных дорог»)	-	-	90	2	20	0	20	1	10	1
23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» («Мосты»)	155	12	55	5	40	2	10	1	5	3
08.03.01 «Строительство»	200	51	89	38	79	22	60	23	50	16
08.04.01 «Строительство»	100	1	64	0	19	0	20	2	27	10
08.04.01 «Строительство» (заочная)	75	15	75	20	30	13	30	11	30	10
2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»	-	-	-	-	-	-	5	0	5	1
2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»	-	-	-	-	-	-	5	0	5	0
Итого	675	86	428	66	221	35	175	36	157	41

10. Международная работа факультета

Выполнение показателей, установленных решениями Ученого совета университета в

области международной деятельности по годовым отчетным докладом проректора.

Количество иностранных студентов при целевом значении показателя 3,5 %, за отчетный период составляет 0,85 % и нуждается в повышении.

Количество студентов СФ, прошедших обучение за рубежом составляет 0 при требуемом показателе 20. Ведется работа, нацеленная на повышение этого показателя. Планируется отправить студентов в Шандунский политехнический университет Китая. По плану студенты осваивают две образовательные программы: направление подготовки бакалавриата «Технология строительства железных дорог» (Шандунь) и «Строительство» (УрГУПС).

В данный момент 9 студентов СФ собираются изучать китайский язык в Ухане в рамках академической мобильности, что позволит повысить показатель студентов, обучающихся за рубежом.

Участие в международных проектах:

Научно-академическая мобильность в рамках работы преподавателей СФ с Шандунским политехническим университетом по специальности «Технология строительства железных дорог». В 2022-2023 уч. г. дисциплины китайским студентам преподавали строительного факультета Демидов А.С., Исламов А.Р. и Лазарев С.Г. В 2023-2024 уч.г. с китайскими студентами дистанционно и с выездом в Китай работают преподаватели кафедры «Путь и железнодорожное строительство»: Парахненко И.Л., Исламов А.Р., Бишлер Е.Ю.

Ежегодно преподаватели СФ публикуют статьи в международных журналах на иностранном языке:

1. Fridrikhson O., Mishkurov P., Bodnar O., Kornilov S., Say V. Methodology for justification of the location of railcar repair complex enterprises // Transportation Research Procedia. Сер. "International Scientific Siberian Transport Forum, TransSiberia 2020" 2021. С. 419-428.

2. Mishkurov P., Fridrikhson O., Lukyanov V., Kornilov S., Say V. Simulated transport and logistics model of a mining enterprise // Transportation Research Procedia. Сер. "International Scientific Siberian Transport Forum, TransSiberia 2020" 2021. С. 411-418.

3. Kurganov V., Sai V., Gryaznov M., Dorofeev A. The emergence and development of lean thinking in transport services // Transportation Research Procedia. Сер. "International Scientific Siberian Transport Forum, TransSiberia 2020" 2021. С. 309-319.

4. Say V., Yakimov M. Investigation of the parameters of population mobility on public transport in cities // Transportation Research Procedia. 12. Сер. "12th International Conference on Transport Infrastructure: Territory Development and Sustainability, TITDS 2021" 2022. С. 83-89.

5. Yakimov M.R., Say V.M. Aggregated assessment of scenarios for the development of various public transport systems in large cities // AIP conference proceedings. International scientific and practical conference «Railway transport and technologies» (RTT-2021).

6. Gorelova, D. Yu. Economic and Mathematical Model of Substantiation of Organizational Network Elements / V. M. Say, D. Yu. Gorelova, M. R. Yakimov // Transportation Research Procedia ; Vol. 61. – 2022. – Pp. 36–45.

7. Gorelova, D. Yu. Methodology for substantiating the indicators of economic entities to solve the problems of determining their reliability and stability in the organizational network / V. M. Say, M. R. Yakimov, D. Yu. Gorelova // AIP conference proceedings. Scientific conference on railway transport and engineering. Vol. 2389. – 2021. – P. 100030.

8. Gorelova, D. Quantitative assessment of the organizational network of the transport holding / V. Say, D. Gorelova, Y. Gorelov // Transportation Research Procedia ; Vol. 63. – 2022. – Pp. 2773–2780.

9. Akkerman G., Akkerman S., Kargapol'tsev D. Modeling as a source of innovation in design railway // Advances in Intelligent Systems and Computing. 2020. Т. 1116. С. 627-632.

10. Akkerman G., Akkerman S., Sergeev B. Economic and investment fields of railroad sections and stations // Advances in Intelligent Systems and Computing. 2020. Т. 1116. С. 720-728.

11. Zatsepin A., Biryukov D. Temperature effects in the photoluminescence of semiconductor quantum dots // Quantum Dots. Fundamental and Applications. London, 2020. С. 23-45.

11. Использование информационных технологий в подготовке специалистов

Обеспеченность факультета средствами вычислительной техники составляет 38 единиц

персональных компьютеров. В учебный и научный процесс внедрены такие пакеты лицензионных прикладных программ, как: nanoCAD, Midas Civil, программные комплексы «Lira», «Гранд – Смета», «Универсальный механизм».

Таблица 19

Программное обеспечение, установленное в компьютерных лабораториях СФ

№ п/п	Наименование ПО
1	Неисключительные права на ПО Windows
2	Неисключительные права на ПО Office
3	Программное обеспечение компьютерного тестирования АСТ
4	Операционная система Astra Linux
5	Платформа управления базами данных: SQL Server
6	Серверная операционная система: Windows Server
7	Mathcad
8	КОМПАС-3D (проектирование и конструирование в машиностроении)
9	КОМПАС-3D (проектирование в строительстве и архитектуре)
10	Statistica
11	1С: Предприятие. Комплект для обучения в высших и средних учебных заведениях
12	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
13	Учебная программа комплекс CREDO (КРЕДО) для ВУЗов – ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОДЕЗИЯ
14	Учебная программа комплекс CREDO (КРЕДО) для ВУЗов – ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОГ
15	Matlab
16	Statistics and Machine Learning
17	Comsol Multiphysics
18	Справочно-правовая система КонсультантПлюс
19	Secret Net Studio
20	Геоинформационной системы: ArcGIS
21	Система защиты информации от несанкционированного доступа: Dallas Lock
22	Система компьютерной алгебры: Wolfram Mathematica
23	Программный комплекс "Универсальный механизм"
24	PascalABC.NET
25	Полюс
26	Maxima
27	SMat Studio
28	FreeCad
29	ИСТРА-САПР
30	Visual studio community
31	MS SQL Server Express
32	АРМ ЦПК АСК ПС
33	Арча
34	ГРАНД-Смета
35	midas Civil
36	Visio
37	Lira

Кафедра «Мосты и транспортные тоннели» сотрудничает с компанией MIDAS (Южная Корея), которая занимается разработкой программных комплексов для расчета мостовых сооружений. Для кафедры ПИИ «Транспромпроект» УрГУПС куплено лицензионное программное обеспечение MIDAS Civil на 15 рабочих мест, предназначенных для обучения студентов расчету мостовых конструкций методом конечных элементов студентов, обучающихся по специалитету 23.05.06.

Кафедра «Строительные конструкции и строительное производство» сотрудничает с компанией ООО «АйДиТи», поставившей в 2023 г. программное обеспечение для выполнения инженерных чертежей NanoCAD бакалаврами направления подготовки 08.03.01.

Для организации самостоятельной работы студентов используется система электронной поддержки обучения BlackBoard, а также используются электронные методические разработки, размещенные преподавателями кафедр Строительного факультета на сайте университета.

В образовательном процессе широко используются и «внешние» информационные ресурсы, например: Электронно-библиотечная система издательства «ИНФРА-М» – URL: <http://e.lanbook.com>; Электронно-библиотечная система издательства «Лань» – URL: <http://znanium.com>; MathCad видеоуроки онлайн – <http://compteacher.ru/engineering/mathcad/>; Видео лекции по методам решения обыкновенных дифференциальных уравнений – <http://www.intuit.ru/department/calculate/calcmathbase/4/>; Расчет статически – неопределимых систем – <http://funnystudy.ru/stroymeh.html>; Официальный сайт ОАО "РЖД" – <http://rzd.ru>; Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР) – <http://www.roszeldor.ru/>; Международная поисковая система по ресурсам открытого доступа – <http://www.oclc.org/oaister.en.html>; Научная поисковая система – <http://www.scirus.com/>; Научная сеть Scipeople – <http://scipeople.ru/>; Российская национальная библиотека (РНБ) [Электронный ресурс]: <http://www.nlr.ru>; Российская государственная библиотека (РГБ) [Электронный ресурс]: <http://www.rsl.ru>; Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]: <http://www.elibrary.ru>; Образовательный математический сайт exponenta.ru [Электронный ресурс]: <http://www.exponeta.ru> и другие.

12. Воспитательная работа со студентами на факультете

Воспитательная работа на факультете базируется на основных направлениях, указанных в концепции «Рабочей программе воспитания УрГУПС на 2021-2025 годы» и Календарном плане работы на год. Каждая образовательная программа факультета включает в себя Программу воспитания.

За отчетный период студенты факультета неоднократно занимали призовые места в культурно-массовых мероприятиях университета, а также активно участвовали в благотворительных акциях, выставках газет и декоративно-прикладного искусства в музее УрГУПС, а также в спортивных мероприятиях.

Основные показатели воспитательной работы СФ за период 2019-2023 годы отражены в таблице, составленной на основании Положения о проведении конкурса «На лучший факультет» УрГУПС, в котором внеучебная и воспитательная работа оценивается по результатам участия факультетов:

Приоритетные направления воспитательной работы в УрГУПС:

- Гражданско-патриотическое воспитание обучающихся.
- Профессионально-трудовое воспитание обучающихся.
- Культурно-нравственное воспитание обучающихся.
- Социально-психологическое воспитание обучающихся.

Вариативные направления воспитательной работы в УрГУПС:

- Научно-образовательное воспитание обучающихся.
- Физическое воспитание обучающихся.
- Экологическое воспитание обучающихся.

Студенты факультета неоднократно занимали призовые места в культурно-массовых, спортивных мероприятиях и военизированных эстафетах. По итогам конкурса «Лучшая студенческая группа» в 2023 году третье место заняла группа СТ-410, а Сивирин А.А. назван «Лучшим старостой».

Регулярно проводятся рейды по общежитиям, с привлечением кураторов ведется работа по профилактике правонарушений. В 2023 году за нарушение правил проживания в общежитии и правил внутреннего распорядка 2-м студентам объявлены выговоры, 1 студент выселен из общежития, 2-м студентам объявлены выговоры за нарушение учебной дисциплины.

Таблица 20

Номинации/Учебный год (кол-во студентов на факультете)	Количество нарушений				
	2019/2020 (733)	2020/2021 (771)	2021/2022 (749)	2022/2023 (642)	2023/2024 (3 месяца) (707)
Количество нарушителей правил внутреннего распорядка	0	6	5	10	2
Процент нарушений от количества студентов на факультете	0 %	0,7 %	0,7 %	1,5 %	0,3 %

Студенты факультета принимают активное участие во всех мероприятиях, проводимых в университете: День Первокурсника, Мисс и Мистер УрГУПС, Мисс и мистер Студенчество, Весна УрГУПС, Спартакиада УрГУПС, Студенческий городок УрГУПС глазами художников, Железнодорожная модель и т.д.

В среднем, за академический год, 58 % студентов строительного факультета посетили музей УрГУПС, прослушав лекции на тему истории создания Университета, Ветераны ВОВ.

Студенты СФ по итогам 2022 г. заняли 3 место в интеллектуальной игре «Познай истину». В целом, 92 % первокурсника строительного факультета участвовали в тренингах КТР.

Таблица 21

Участие студентов СФ в культурно-массовых мероприятиях университета

Мероприятия/Учебный год (кол-во студентов на факультете)	2019/2020 (733)	2020/2021 (771)	2021/2022 (749)	2022/2023 (642)	2023/2024 (707)
День первокурсника	2	-	6	4	4
Мисс УрГУПС	6	-	-	4	5
Мистер УрГУПС	6	-	-	4	5
Мисс Студенчество	-	-	6	-	
Мистер Студенчество	-	-	3	-	
Лучшая академическая группа УрГУПС	6	-	6	6	3
Конкурс «Лучший куратор»	6	-	6	6	
Конкурс ландшафтного дизайна	-	-	6	6	
Конкурс снежных скульптур	5	-	5	3	
Конкурс кормушек и скворечников	-	-	6	6	
Весна УрГУПС	-	-	3	4	
Лучший факультет УрГУПС	6	-	6	6	
Стройотряды			32 (4,5 %)	69 (9,7 %)	

Студенты строительного факультета активно участвуют в волонтерском движении (уборка парка, выставка «Иннопром»). В 2023 году 15 студентов СФ посетили «Екатеринбург-ЭКСПО», 20 студентов участвовали в тренинге «Предпринимательских компетенций», 25 студентов прошли обучение по программам дополнительного образования в рамках «Цифровых кафедр».

Студенты факультета активно работают в строительных отрядах, ездят на БАМ, входят в

Спортивные мероприятия

Мероприятия/Учебный год (кол-во студентов на факультете)	2019/2020 (733)	2020/2021 (771)	2021/2022 (749)	2022/2023 (642)	2023/2024 (707)
Волейбол – первенство среди женских команд	6	-	5	3	
Волейбол – первенство среди мужских команд	6	-	5	5	
Мини-футбол	5	-	5	2	
Баскетбол – первенство среди женских команд	4	-	-	6	
Баскетбол – первенство среди мужских команд	4	-	-	3	
Плавание	3	-	6	5	
Легкая атлетика	5	-	-	5	
Лыжные гонки	-	-	-	1	
Бокс	-	-	-	-	3
Стритбол	-	-	5	2	

На Международном фестивале университетского спорта, проходившем в г. Екатеринбурге в 2023 году завоевана одна бронзовая медаль по боксу (Зырянов Данил).

В составе команды университета студенты СФ стали победителями Международной спартакиады студентов транспортных вузов (2021 – 2023 гг.).

На Международных соревнованиях «Открытый Чемпионат и Первенство стран ШОС» в 2023 году по кикбоксингу студентка СФ выиграла золотую медаль (Турунцева М.). На Кубке России завоевана одна золотая медаль (Скромов М.).

Сборная команды университета по бадминтону на 75 % состоит из студентов СФ, занимает призовые места на Универсиаде ВУЗов Свердловской области.

Студенты СФ принимают участие во Всероссийской лыжной гонке «Лыжня России», Всероссийском дне бега «Кросс наций», Всероссийской студенческой патриотической акции «Знай наших», патриотическом забеге на 1418 м.

Студенты СФ регулярно занимают призовые места в Кубке первокурсника по волейболу, бадминтону, стритболу; Кубке УрГУПС по баскетболу среди мужских команд, стритболу среди женских команд; Спартакиаде УрГУПС по баскетболу, волейболу, мини-футболу, лыжным гонкам и легкой атлетике.

13. Участие декана в организации деятельности факультета

Декан факультета является организатором всех направлений деятельности факультета. За отчетный период за успехи в учебной, научно-исследовательской, общественной работе назначались 53 внешних стипендий.

Стипендиаты именных стипендий

Наименование стипендии	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Генерального директора ОАО РЖД	1	7	7	0	2
Начальника Свердловской железной дороги	3	2	2	3	2
Начальника Южно-Уральской железной дороги	2	2	2	2	2
Начальника Горьковской железной дороги	2	2	2	2	1

Наименование стипендии	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Имени П.П. Мельникова	1	1	0	0	1
Губернатора Свердловской области	0	0	0	0	0
Президента РФ	0	0	0	0	0
Правительства РФ	0	0	0	1	0
Итого	9	14	13	8	8

За отчетный период кафедры факультета полностью осваивали денежные средства в соответствии с планом.

Декан обеспечивает рейтинговую оценку деятельности студентов кафедр факультета.

Декан не ведёт работу с аспирантами, но работает с одним соискателем, который будет поступать в аспирантуру в 2024 году.

Декан организует работу по ознакомлению обучающихся с содержанием предлагаемых дисциплин по выбору в рамках образовательных программ факультета с указанием педагогических работников, ведущих данные дисциплины, их должностей, ученых степеней и званий. Выбор обучающимися дисциплин по выбору проводится ежегодно строго в установленные сроки.

Декан организует проведение экзаменационной сессии. Экзамены проводятся по расписанию и в сроки, установленные календарным учебным графиком. Расписание экзаменов доводится до сведения студентов и преподавателей не позднее, чем за 2 недели до начала сессии.

Под руководством декана проводится работа по содействию трудоустройству выпускников. Трудоустройство бакалавров и специалистов осуществляется в объеме 90 – 100 %. Трудоустройство магистров осуществляется в объеме 0 % не потому, что магистры в области строительства не являются востребованными специалистами на рынке труда, а потому что магистранты уже работают на предприятиях и не являются на трудоустройство. Это показатель требует доработки.

Таблица 24

Трудоустройство выпускников СФ

Годы	ОП ВО		
	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	Мосты	Промышленное и гражданское строительство
2019	66/69	17/22	16/16
2020	72/74	15/17	20/20
2021	59/59	19/20	27/29
2022	81/83	20/22	50/ 50
2023	56/59	13/15	26/33

По состоянию на 01.12.2023 г. задолженность по оплате обучения в целом по факультету составляет 0 руб. Деканат совместно с кураторами и старостами своевременно решает проблему по задолженностям (оповещение студентов, планирование сроков погашения долгов, недопуск к занятиям и сессии и т.д.).

Образовательные программы СФ регулярно проходят самообследование, руководители ОП ВО: Беляков В.А., Горнева О.С., Бишлер Е.Ю., Парахненко И.Л., Осташевская Т.М. выполняют программы самообследования в полном объеме. Успешно проходят профессионально-общественную аккредитацию.

Декан осуществляет контроль за своевременным распределением учебной нагрузки ППС кафедр, входящих в состав факультета и оформление трудовых отношений с работниками до начала их непосредственной деятельности.

Декан организует работу деканата факультета, работу стипендиальных комиссий и формирует положительный имидж факультета и университета.

Декан руководит работой старост и кураторов студенческих групп факультета. В качестве куратора декан лично курирует группу СЖДт-123.

14. Исполнительская дисциплина и качество работы на факультете

На факультете имеют место разовые нарушения трудовой дисциплины со стороны отдельных сотрудников, нарушение Устава университета отдельными студентами, но нарушения не носят массового характера. Возникающие со стороны студентов и их родителей жалобы решаются в рабочем порядке.

Плановые мероприятия выполняются, в основном, в установленные срок. За отчетный период кафедры факультета полностью осваивали денежные средства в соответствии с планом.

В работе факультета имеется ряд существенных недостатков:

- требует совершенствования работа по сохранности контингента;
- недостаточное количество студентов, участвующих в академической мобильности;
- не все оригиналы ОП ВО факультета размещены в аудитории Б3-56;
- остепененность кадрового состава СФ ниже лицензированных требований (60 %);
- существуют проблемы качественной структуры ППС на кафедрах факультета, недостаточно докторантов, защит докторских диссертаций;
- на кафедрах факультета низкий процент участия студентов в НИР;
- невысокая публицистическая активность ППС кафедр;
- низкие показатели профориентационной работы со школьниками и выпускниками СПО.

Результаты выполнения решения Ученого совета университета от 23 мая 2019 г., протокол № 5:

Пункт решения Ученого совета университета	Итог выполнения
Выполнить переход на ООП соответствующие требованиям ФГОС 3++ (срок – 31.11.2019 г.)	Выполнено
Организовать мероприятия по ликвидации задолженностей по оплате (срок – 31.12.2019 г.)	Выполнено
Обеспечить подготовку не менее двух кандидатов на внешние стипендии (срок – 01.07.2019 г.)	Выполнено
Привлечь к образовательной деятельности действующих руководителей и специалистов предприятий родственных предприятий (срок 01.07.2020 г.)	Выполнено
Организовать научно-исследовательскую работу кафедр с целью выхода преподавателей и аспирантов на защиту диссертаций (не менее 1 человека в 2020 г.)	Выполнено
Организовать прохождение повышения квалификации ППС кафедр не менее 33% от списочного состава кафедр (срок 30.06.2020 г.);	Выполнено
Обеспечить наполнение платформы Blackboard электронными учебно-методическими материалами для 1-3 курсов (срок 30.06.2019 г.);	Выполнено
Организовать работу по повышению успеваемости и сохранности контингента студентов до 80% (срок 01.07.2020 г.);	Выполнено
Организовать и контролировать работу по написанию учебно-методических пособий с выполнением плана на 100% (срок постоянно);	Выполнено
Шире привлекать студентов к участию в научных исследованиях. Увеличить число студентов и аспирантов для участия в конкурсах НИОКР до 20% от количества студентов на факультете (срок 30.06.2020 г.);	Не выполнено

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать деятельность строительного факультета по организации образовательного процесса, учебно-методической работы, организационно-методической работе, организации приема студентов и воспитательной работе – удовлетворительной.

В целях улучшения организационной, научно-исследовательской, учебно-методической и воспитательной работы на строительном факультете:

2. И.о. декана строительного факультета Гореловой Д.Ю.:

– организовать работу по повышению количества студентов, обучающихся за рубежом в рамках академической мобильности до 10 человек;

– повысить агитационную и профориентационную работу в школах города и области, охватить 25 школ (срок 31.01.2024 г.);

– повысить трудоустройство магистрантов факультета до 90 % (срок 31.03.2024 г.).

3. Декану и заведующим кафедрами:

– организовать научно-исследовательскую работу кафедр с целью выхода преподавателей и докторантов на защиту докторских диссертаций (не менее 1 человека в 2025 г.);

– увеличить количество студентов и аспирантов для участия в научно-исследовательской работе и конкурсах НИОКР до 30 % от общей численности обучающихся на факультете (срок – 31.07.2024);

– увеличить количество аспирантов на факультете до 28 (срок – 31.07.2024);

– повысить публицистическую активность ППС кафедр факультета (срок – 31.07.2024);

– организовать работу по повышению успеваемости и сохранности контингента студентов до 85 % (срок 31.07.2024 г.);

– обеспечить своевременное размещение ОП ВО строительного факультета на сайте университета и оригиналов документов в аудитории БЗ-56;

– организовать замену устаревшего лабораторного оборудования.

Заместитель председателя Ученого совета,
первый проректор

Е. Б. Азаров

Ученый секретарь

Т. И. Бушуева