

Участие молодых учёных УрГУПС в
инновационных федеральных и
региональных научных программах



Федеральные целевые программы.

2



**Министерство
образования и
науки РФ**

**Исследования и
разработки по
приоритетным
направлениям развития
научно-технологического
комплекса России на
2014-2020 годы**

<http://fcpir.ru/>

Федеральные целевые программы.

3



Общий объем
финансирования на 2014-
2020 годы

- **239 062, 621 млн. руб.**

Всего выставленных
ЛОТОВ

- **465**

Федеральные целевые программы.

4



Разработка комплекса научно-технических решений для моделирования критических нагрузок и анализа динамики возникновения неустойчивых колебаний при движении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава

- **28, 7 млн. руб. (на 2 года)**
- Проведение прикладных научных исследований и разработок, направленных на создание продукции и технологий

Подача заявки на участие в конкурсе. Документы.

5



1

• Заявка на участие в конкурсе по форме в электронном виде

2

• Сведение об организации

3

• Пояснительная записка

3

• Техническое задание на выполнение прикладных научных исследований

4

• Сведения о квалификации

5

• Предварительный договор о софинансировании

6

• Проект Соглашения о предоставлении субсидии

7

• Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Участника

Оценка заявок на участие в конкурсе. Критерии научного проекта

6



- 1 Актуальность проекта и значимость результатов его реализации
- 2 Обоснованность достижения планируемых результатов
- 3 Соответствие направлениям стратегической программы исследований ТП
- 4 Квалификация и опыт работы коллектива исполнителей
- 5 Научные достижения участников коллектива исполнителей
- 6 Достижение значений показателей результативности предоставления субсидии
- 7 Потенциал Участника конкурса и его соисполнителей - участников консорциума
- 8 Квалификация и опыт работы Участников
- 9 Научные достижения Участника
- 10 Научно-технический задел коллектива исполнителей проекта
- 11 Материально-техническая база коллектива исполнителей проекта

Участники

Общество с
ограниченной
ответственностью
«Локомотив»
(МОСКВА)

МИИТ (МОСКВА)

Федеральные целевые программы.

8



1

Развитие науки и технологий на 2013-2020 год (Минобрнауки)

2

Развитие транспортной системы России 2010-2020 годы (Минтранс)
(<http://fcp.economy.gov.ru/cgi-bin/cis/fcp.cgi/Fcp/ViewFcp/View/2016/264/>)

Региональные целевые программы.

9



**Министерство
промышленности
и науки
Свердловской
области**

**«Государственная
программа
Свердловской области
«Развитие
промышленности и
науки на территории
Свердловской области до
2020 года»**

Российский фонд фундаментальных исследований (<http://www.rfbr.ru/rffi/ru/>)

офи-м-РЖД

- **«Государственная программа Свердловской области «Развитие промышленности и науки на территории Свердловской области до 2020 года»**

Особенности конкурса «офи_м_РЖД»

Общие положения. Все виды поддержки фундаментальных научных исследований осуществляются Фондом на конкурсной основе независимо от возраста, ученого звания, ученой степени или должности, занимаемой ученым, а также ведомственной принадлежности научной организации, с которой ученый состоит в трудовых отношениях.

Обязательными условиями участия в конкурсе «офи_м_РЖД» для научного коллектива являются:

- участие научного коллектива в проектах по тематике конкурса, ранее поддержанных Российским фондом фундаментальных исследований (в том числе международных и региональных), и/или

в международных проектах, поддержанных международными и зарубежными Фондами, и/или

наличие публикаций по тематике конкурса в высоко рейтинговых и рецензируемых журналах, и/или

успешное участие научного коллектива в выполнении НИР по заказу ОАО «РЖД».

- 4.1. Цель и задачи фундаментального исследования
-
- 4.2. Предлагаемые методы и подходы *(с оценкой степени новизны)*
-
- 4.3. Общий план работ на весь срок выполнения проекта с детализацией первого года, включая предполагаемые поездки, закупки оборудования и комплектующих.
-
- 4.4. Ожидаемые научные результаты с детализацией результатов за первый год выполнения проекта *(развернутое описание с оценкой степени оригинальности; форма изложения должна дать возможность провести экспертизу результатов)*
-
- 4.5. Современное состояние исследований в данной области науки, сравнение ожидаемых результатов с мировым уровнем *(провести анализ имеющихся публикаций по тематике проекта)*
-
- 4.6. Имеющийся у коллектива научный задел по предлагаемому проекту: полученные ранее результаты *(с оценкой степени оригинальности)*, разработанные методы *(с оценкой степени новизны)*, список основных не более 10 публикаций коллектива за последние 5 лет
-
- 4.7 Опыт руководителя проекта в выполнении других проектов и грантов, список основных публикаций *(не более 10)*
-
- 4.8.1. Сроки проведения в 2015 году экспедиции по тематике проекта *(месяц начала, год - месяц окончания, год)*. Обосновать её необходимость
-
- 4.8.2. Запрашиваемая стоимость экспедиции *(в руб.)*
-
- 4.8.3. Регион проведения экспедиции
-
- 4.8.4. Название района проведения экспедиции в составе региона

Перечень тем конкурса «офи_м_РЖД»

2011

Интеллектуализация процессов управления и информационного обеспечения на железнодорожном транспорте

Спутниковые технологии для обеспечения навигационной поддержки и мониторинга железнодорожной инфраструктуры

Обеспечение безопасности и мониторинг на железнодорожном транспорте

2012

Высокоэффективные транспортные технологии и подвижной состав

Единая интеллектуальная система мониторинга технического состояния инфраструктуры и подвижного состава в режиме реального времени («РЖД-монитор»)

Энергоэффективные решения на железнодорожном транспорте

2013

Управление движением на железнодорожном транспорте

Управление инфраструктурой железнодорожного транспорта

Обеспечение безопасности, в том числе кибербезопасности на железнодорожном транспорте

Ресурсосбережение и экология

Транспортная техника нового поколения

Новое звено (РЖД)

К участию в конкурсе допускаются проектные команды численностью не более 3 человек. В состав проектной команды могут входить работники аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений, дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», а также **студенты, аспиранты и преподаватели вузов железнодорожного транспорта в возрасте до 30 лет.**