

КОНКУРС



«Молодые ученые транспортной отрасли»

ПОЛОЖЕНИЕ

О проведении конкурса
«Молодые ученые транспортной
отрасли»

I Общие положения

II Организация проведения конкурса

III Награждение победителей конкурса


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

25 апреля 2017г. Москва № МС-70-р

**Об утверждении Положения о проведении конкурса
«Молодые ученые транспортной отрасли»**

1. Утвердить прилагаемое Положение о проведении конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли».

2. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 27 мая 2016 г. № МС-58-р «О проведении конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли» отменить.

Министр  М.Ю. Соколов

I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Конкурс "Молодые ученые транспортной отрасли" (далее - Конкурс), приуроченный ко Дню российской науки, проводится по инициативе и при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации.
2. Конкурс проводится среди образовательных организаций высшего образования и их филиалов, подведомственных Минтрансу России и федеральным агентствам, находящимся в ведении Минтранса России.
3. Конкурс проводится ежегодно и отражает достижения молодых ученых транспортных вузов России в научно-образовательной деятельности.
4. Общее методическое, организационное и информационное обеспечение Конкурса осуществляется организационным комитетом Конкурса, персональный состав которого утверждается Министром транспорта Российской Федерации.
5. Целью Конкурса является стимулирование творческой и инновационной активности молодых ученых.
6. Задачи Конкурса:
 - развитие научно-образовательного и инновационного потенциала транспортных вузов России и научно-исследовательских институтов (далее - НИИ);
 - эффективное использование ресурсов научно-педагогических и научных коллективов;
 - выявление перспективных работ с целью дальнейшего практического внедрения проектов.

II ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

7. Административный департамент Минтранса России объявляет о проведении Конкурса посредством [размещения информации на официальном сайте Минтранса России и рассылки писем в подведомственные федеральные агентства.](#)

8. Подведомственные Минтрансу России федеральные агентства в срок до 30 августа текущего после объявления о проведении Конкурса года представляют в Административный департамент Минтранса России предложения:

- о кандидатурах для включения в состав организационного комитета Конкурса;
- о направлениях (номинациях) Конкурса.

9. Организационный комитет Конкурса в срок до 1 ноября текущего после объявления о проведении Конкурса года:

- определяет сроки проведения Конкурса;
- определяет направления (номинации) Конкурса;
- формирует состав экспертного совета по оценке работ, поступивших в рамках проведения Конкурса.

В I квартале следующего после объявления о проведении Конкурса года организационный комитет подводит итоги и определяет победителей Конкурса.

10. В Конкурсе могут принимать участие [ученые, аспиранты транспортных вузов](#) России [в возрасте до 35 лет](#) (возраст определяется на дату проведения Конкурса). Общее число участников Конкурса не ограничено.

11. На Конкурс могут быть представлены [научные работы, выполненные индивидуально, в соавторстве, коллективно.](#)

12. Информирование участников о Конкурсе осуществляется администрацией транспортных вузов России или НИИ.

II ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

13. На Конкурс принимаются научные работы участников, направленные на решение практических проблем, существующих в транспортной отрасли.

14. Для участия в Конкурсе необходимо представить материалы на электронный адрес transport.nauka@mail.ru для рассмотрения работ экспертным советом.

15. Участниками Конкурса должны быть представлены следующие документы:

- анкета, заполненная согласно приложению к настоящему Положению;
- копии авторских свидетельств и/или патентов, акты внедрения (при их наличии);
- перечень опубликованных в печати статей по теме конкурсной работы;
- отзыв научного руководителя.

16. Научная работа должна быть в формате *doc (формат Word 97-2003 и выше).

17. Объем научной работы не должен превышать 40 тысяч знаков, сокращения не допускаются.

18. Количество иллюстраций - не более десяти (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы), иллюстрации должны быть сгруппированы и вставлены в текст.

19. Работа должна быть формата А4, шрифт Times New Roman, размер 12 пт, через одинарный интервал; выравнивание текста - по ширине, абзацные отступы отсутствуют, расстановка переносов автоматическая. Поля - по 2 см со всех сторон. Название работы печатается прописными буквами жирным шрифтом. Точка после названия работы не ставится. На второй строке указываются Ф.И.О. авторов (жирным курсивом), на третьей - вуз, в котором выполнена работа, город, страна.

Обязательно представление работы объемом не более одной тысячи знаков на русском (английском) языке.

Всю ответственность за достоверность приводимых сведений полностью несет (несут) автор (авторы) работы.

20. Организационный комитет Конкурса вправе отклонить работы, не соответствующие требованиям или присланные позднее установленного срока.

III НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА

21. По результатам Конкурса присуждаются первое, второе и третье места по каждому направлению (номинации). Победители Конкурса награждаются дипломами Минтранса России первой, второй, третьей степени и памятными подарками.

ОПЫТ УЧАСТИЯ

В конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли»

I Уникальность и значимость работы только 50% успеха

II Ещё 25% это полнота комплекта документов и правильность их оформления

III И ещё 25% на оформление работы, в т.ч. не забыть про «Представление работы»


АНКЕТА		
1	Название работы	Организация транспортного обслуживания населения общественным транспортом агломерации г. Екатеринбурга
2	Направление	Сбалансированная система показателей удовлетворенности качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях
3	Ф.И.О. докладчика (при отсутствии в графе написать слово «нет»)	Нет
4	Необходимость в гостинице (да/нет)	Нет
5	Вуз (организация), представляющая работу	ФГБОУ ВО Уральский государственный университет путей сообщения (ФГБОУ ВО УрГУПС)
6	Адрес вуза, телефон, факс, Ф.И.О. ректора полностью, e-mail	620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 6б, Тел/факс (343) 221-24-44, Галкин Александр Геннадьевич, rector@usurt.ru
7	Информация о каждом авторе (Ф.И.О., вуз (организация), должность, адрес, телефон, e-mail)	Колышев Андрей Сергеевич, ФГБОУ ВО УрГУПС, к.э.н., доцент, 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 60а, кв. 12, 8-912-254-41-97, ASKolyishev@bk.ru Селина Ольга Викторовна, ФГБОУ ВО УрГУПС, к.э.н., доцент, 620142, г. Екатеринбург, ул. Фрунзе, д. 104, кв. 50, 8-906-814-07-50, ovselina@bk.ru
8	Информация о научном руководителе (Ф.И.О., вуз (организация), должность, адрес, телефон, e-mail)	Рачек Светлана Витальевна, ФГБОУ ВО УрГУПС, д.э.н., профессор, 620107, г. Екатеринбург, ул. Машинистов, д. 11, кв. 30, 8-912-243-46-53, SVRachek@usurt.ru

КОМПЛЕКТ ДОКУМЕНТОВ

Анкета автора (ов)

АНКЕТА	
1 Название работы	Организация транспортного обслуживания населения общественным транспортом агломерации г. Екатеринбург
2 Направление	Сбалансированная система показателей удовлетворенности качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях
3 Ф.И.О. докладчика (при отсутствии в графе написать слово «нет»)	Нет
4 Необходимость в гостинице (да/нет)	Нет
5 Вуз (организация), представляющая работу	ФГБОУ ВО Уральский государственный университет путей сообщения (ФГБОУ ВО УрГУПС)
6 Адрес вуза, телефон, факс, Ф.И.О. ректора (полностью, e-mail)	620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, Тел/факс (343) 221-24-44, Галкин Александр Геннадьевич, rector@usurt.ru
7 Информация о каждом авторе (Ф.И.О., вуз (организация), должность, адрес, телефон, e-mail)	Колышев Андрей Сергеевич, ФГБОУ ВО УрГУПС, к.н.н., старший преподаватель, 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 60а, кв. 12, 8-912-254-41-97, ASKolyshev@bk.ru Селина Ольга Викторовна, ФГБОУ ВО УрГУПС, к.н.н., доцент, 620142, г. Екатеринбург, ул. Фрунзе, д. 104, кв. 50, 8-906-814-07-50, ovselina@bk.ru
8 Информация о научном руководителе (Ф.И.О., вуз (организация), должность, адрес, телефон, e-mail)	Рачек Светлана Витальевна, ФГБОУ ВО УрГУПС, д.н.н., профессор, 620107, г. Екатеринбург, ул. Машинистов, д. 11, кв. 30, 8-912-243-46-53, SVRachek@usurt.ru


Справка / акт внедрения


ПРАВИТЕЛЬСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Отевбраская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 259-44-10,
e-mail: mti@svr.gov.ru
20.12.2021 № 13-01-32/1751
на № _____ от _____

**СПРАВКА
о внедрении результатов
научно-исследовательской работы А.С. Колышева и О.В. Селиной
«Организация транспортного обслуживания населения общественным
транспортом агломерации г. Екатеринбурга»**

Результаты научно-исследовательской работы Колышева Андрея Сергеевича и Селиной Ольги Викторовны «Организация транспортного обслуживания населения общественным транспортом агломерации г. Екатеринбурга» внедрены в организацию транспортного процесса агломерации г. Екатеринбург. В частности:



- 1 Результаты отражены в Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, включая пригородные перевозки для агломерации г. Екатеринбург, а также ее реализации для городов Свердловской области.
2. Утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на основе обобщенной информации о состоянии дорожной сети агломерации г. Екатеринбург.
3. Ключевые параметры используются по различным аспектам функционирования рынка железнодорожных и автомобильных перевозок на инновационных принципах мультимодальности и цифровизации искусственного интеллекта, с учетом удовлетворения потребностей граждан в перемещениях и поступательного развития экономики и социальной сферы Свердловской области.

Заместитель Министра  Д.А. Бруснян

Перечень статей

ПЕРЕЧЕНЬ ОПУБЛИКОВАННЫХ СТАТЕЙ

- 1 Колышев А.С. Стратегический куб как системный интегратор реализации стратегии роста подразделения транспортной компании [Текст] // А.С. Колышев / Экономика и предпринимательство. – 2020. – №5 (118). – Москва, С. 1025-1031. ISSN 1999-2300
- 2 Колышев А.С. Государственно-частное партнерство в сфере транспорта как фактор развития региональной экономики [Текст] // А.С. Колышев, Н.Ф. Сирина, С.В. Рачек, В.П. Першин / Государственно-частное партнерство в сфере транспорта: модели и опыт – 2019»: сборник тезисов докладов конференции. – Санкт-Петербург: Институт «Высшая школа менеджмента». 2019. – С. 61-64.
- 3 Селина О.В. Инвестиционная привлекательность регионов России [Текст] // О.В. Селина, Ю.К. Нургалеева, А.Е. Цыганова / Актуальные вопросы современной экономики. – 2018. – № 4. – С. 242-246.

Список верси:
Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»  С. В. Рачек
Декан факультета экономики и управления  Е. В. Ревина

Отзыв руководителя



ОТЗЫВ
научного руководителя
о научно-исследовательской работе
Колышева Андрея Сергеевича и Селиной Ольги Викторовны
на тему «Организация транспортного обслуживания населения
общественным транспортом агломерации г. Екатеринбург», представленной
на конкурс «Молодые ученые транспортной отрасли»

Актуальность темы исследования не вызывает сомнения, поскольку прогнозируемый спрос на транспортные перемещения вынуждает использовать прорывные технологии для планирования и организации транспортных потоков агломерации г. Екатеринбург в условиях ограниченности пропускной способности ключевых направлений.

В научно-исследовательской работе собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Основным преимуществом исследования является система оптимизационных мер, предусматривающая на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу комплекс мероприятий технического и организационного характера, направленных на поддержание на нормативно необходимом уровне системы транспортного обслуживания населения Екатеринбургской агломерации, оптимальное развитие всех видов представленного в ней транспорта общего пользования и оптимизацию транспортных потоков с учетом изменения структуры транспортной сети и спроса на транспортные перемещения, а также система сбалансированных показателей, позволяющая проводить оценку качества транспортного обслуживания населения Екатеринбургской агломерации.

Научный руководитель,
доктор экономических наук, профессор,
зав. кафедрой «Экономика транспорта»
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Уральский государственный университет
путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС),
г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66,
8 (912) 243 46 53, svrachek@usurt.ru

 Рачек
Светлана Витальевна


ПРЕДСТАВЛЕНИЕ РАБОТЫ

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ АГЛОМЕРАЦИИ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА

Колышев А.С., Селина О.В.

ФГБОУ ВО Уральский государственный университет путей сообщения,
г. Екатеринбург, Россия

Представление работы:

В рамках заседания Совета при Президенте Российской Федерации В.В. Путине по стратегическому развитию и приоритетным проектам приоритетным направлением стратегического развития Российской Федерации определен проект «Безопасные и качественные дороги», **предусматривающий развитие транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций.**

В структуре улично-дорожной сети агломерации г. Екатеринбурга **множество дублирующих маршрутов** движения автомобильного транспорта. Особенностью маршрутов г. Екатеринбурга является их **высокая протяженность**. Большинство маршрутов относится к классу меридионально-широтных, протяженностью от одного периферийного района города до другого, проходящих через Центр города.

На преодоление и разрешение существующих проблем ориентирована данная научная работа, которая предполагает **повышение качества обслуживания населения на основе применения информационных систем, прогнозирующих и оптимизирующих транспортные потоки.**

A4, шрифт Times New Roman, размер 12 пт, через одинарный интервал; выравнивание текста - по ширине, абзацные отступы отсутствуют, расстановка переносов автоматическая. Поля - по 2 см со всех сторон. Название работы печатается прописными буквами жирным шрифтом. Точка после названия работы не ставится. На второй строке указываются Ф.И.О. авторов (жирным курсивом), на третьей - вуз, в котором выполнена работа, город, страна.

Обязательно представление работы объемом не более одной тысячи знаков на русском (английском) языке.

1.3. Присвоить по направлению «Сбалансированная система показателей удовлетворенности качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях»:

первое место

Разуваеву Алексею Дмитриевичу, Ледней Анастасии Юрьевне, Белозеровой Екатерине Игоревне (ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта») – за работу «Экономический аспект использования, развития и повышения качества транспортной инфраструктуры в городских агломерациях»;

второе место

Кольшеву Андрею Сергеевичу, Селиной Ольге Викторовне (ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения») – за работу «Организация транспортного обслуживания населения общественным транспортом агломерации г. Екатеринбурга»;

третье место

Кошеевой Екатерине Олеговне (ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта») – за работу «Обеспечение качества транспортных услуг пассажирского транспорта общего пользования в городских агломерациях на стадии проектирования».

Награждение состоится в рамках форума «Транспортное образование и наука» (г. Москва, Российский университет транспорта), а также планируется выпуск сборника трудов всех участников конкурса.

КОНКУРС



«Молодые ученые транспортной отрасли»