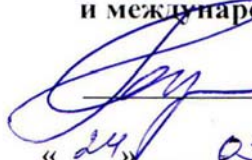


УТВЕРЖДАЮ
Проектор УрГУПС по научной работе
и международным связям


Е.В. Бушуев
« 24 » 03 2013 г.

ПЛАН ИЗДАНИЯ НАУЧНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ УРАЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ НА 2013 ГОД

№ п/п	Кафедра (филиал, подразделение)	Автор (коллектив авторов)	Наименование работы. Вид издания. Аннотация	Объем стр. А4 в ру- копеси	Тираж, экз.	Распределение тиража					Срок сдачи рукопи- си в изд-во
						Рассылка по приказу	Авторские	Кафедра	ИДПО	Прочие	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
МОНОГРАФИИ											
1.	«УЭР»	Тимухина Е.Н.	Повышение безопасности функционирования и надежности транспортных объектов при технологических сбоях <i>Монография</i> В монографии исследуются природа технологических сбоев и их последствия. Железнодорожные станции работают в условиях, когда невозможно пренеб-	237	100	40	27	7	5	21	Январь

			<p>речь вероятностью технологических сбоев. Высокий процент износа устройств железнодорожной автоматики вызывается сверхнормативным их износом. Сход вагонов во время маневровой работы имеет самые разнообразные причины – и износ рельсов, и разного рода поломки вагонов, и нарушения ПТЭ по содержанию устройств. По оценке экспертов причины технологических сбоев невозможно быстро и легко устранить. Дополнительной технологической проблемой является сдвиг груза при соударении вагонов, особенно при роспуске с горки. Здесь причиной является и несоблюдение правил крепления, и несовершенство в методике расчета креплений.</p> <p>В монографии обосновывается понятие функциональной надежности транспортных систем и методика ее количественной оценки, исследуется природа функциональных потерь при технологических сбоях. Предлагается методология исследования функциональной уязвимости и надежности станций методом имитационного моделирования, предлагаются подходы по снижению вероятности сбоев и уменьшению функциональных потерь при их возникновении за счет повышения адаптивности и специально разработанных процедур технологического реагирования.</p>								
2.	«УЭР»	Воронин В.М. Наседкина В. М.	<p>Тактильная коммуникация <i>Монография</i></p> <p>В монографии рассматриваются фундаментальные и прикладные аспекты слаборазработанной проблемы взаимодействия человека с современной техникой. Представлены технические разработки, в том числе оригинальные авторские, основанные на применении электротактильной стимуляции. Монография рассчитана на студентов, аспирантов, научных и практических работников, занимающихся вопросами инженерной психологии и эргономики.</p>	250	100	40	27	7	5	21	Март
3.	«Проектирование и эксплуатация автомобилей»	Неволин Д. Г. Богданова Е. С.	<p>Организация двухуровневой справочно-информационной системы на железнодорожном транспорте <i>Монография</i></p> <p>Монография посвящена вопросу эффективности</p>								

			<p>функционирования справочно-информационных систем на железнодорожном транспорте. В отличие от других видов транспорта (авиационного, водного, автомобильного и др.) железнодорожная справочная информация имеет более сложный характер (время маршрута следования, в особенности сложного, характер перевозок, стыковка маршрутов, расчет оптимальной стоимости транспортной услуги и т. д.), поэтому требуется специальное изучение данного вопроса.</p> <p>Проведено исследование проблемы и анализ функционирования справочно-информационных систем, их математическое моделирование на примере двухуровневой справочно-информационной системы, расчет критериев эффективности работы справочно-информационных систем.</p> <p>Монография предназначена для научных сотрудников, преподавателей технических вузов, аспирантов, а также специалистов в области железнодорожной связи и информационных технологий.</p>									
4.	«Проектирование и эксплуатация автомобилей»	Неволин Д. Г. Шинкаренко Н.К.	<p>Реструктуризация геосистем добывающих отраслей промышленности при комплексной разработке золоторудных месторождений Уральского региона <i>Монография</i></p> <p>В монографии обобщены результаты исследований условий формирования антропогенных систем добывающего сектора в свете специфики институциональных преобразований, рассматривается негативное влияние отрицательных внешних эффектов в процессе взаимодействия составляющих геосистем золотопромышленности.</p> <p>Интенсификация природопользования требует совершенствования общей системы взглядов на обозначенный процесс, что дает возможность обосновать необходимость структурных преобразований рыночной экономики на отраслевом уровне посредством реформирования институциональной среды.</p> <p>Монография заинтересует научных работников, постигающих сферу природопользования и экономической теории, связанную с разработкой стратегических</p>	147	150	40	27	7	5	71	Май	

			минеральных ресурсов, преподавателей, аспирантов и студентов в сфере геотехнологий и экономических специальностей вуза.								
5.	«Электроснабжение транспорта»	Ковалев А. А.	<p>Формирование управляющих воздействий на контактной сети с учетом процесса разрегулировок опорных конструкций <i>Монография.</i></p> <p>Опоры контактной сети выступают в качестве несущих конструкций и в значительной степени определяют процессы разрегулировок подвески. Разрегулировка подвески приводит к ухудшению ветроустойчивости, ускорению износа полозов токоприемников и контактного провода, а также нередко сопровождается отказами, которые приводят к длительным задержкам, простоям поездов, нарушают движение.</p> <p>В работе автором предлагается спрогнозировать состояние опорных и поддерживающих конструкций и спланировать время проведения управляющих воздействий по регулировке угла наклона опор. <i>(Из плана 2012 года)</i></p>	150	100	50	20	5	5	20	Январь Сдано в изд-во 19.09.12
6.	«Высшая и прикладная математика»	Баутин С.П., Крутова И.Ю., Обухов А.Г.	<p>Вихревой энергогенератор Баутина-Макарова <i>Монография</i></p> <p>В монографии рассмотрены различные вопросы, связанные с исследованием природных восходящих закрученных потоков, таких как торнадо и тропические циклоны. В том числе приведены примеры разрушительных воздействий, которыми сопровождаются торнадо и тропические циклоны и изложена предложенная Баутиным С.П. схема возникновения и устойчивого функционирования восходящих закрученных потоков. Приведены результаты как аналитического, так и численного моделирования движения воздуха в исследуемых потоках с помощью построения решений соответствующих начально-краевых задач для системы уравнений газовой динамики. Описаны результаты экспериментов группы А.Ю. Вараксина по созданию и уничтожению в лабораторных условиях свободных восходящих закрученных потоков. И как некоторый итоговый результат перечисленных исследований предложено</p>	176	120	50	30	5	5	30	Февраль

			на конкретная экспериментальная установка – вихревой энергогенератор Баутина-Макарова, переводящая энергию вращения Земли в кинетическую энергию воздушного потока. Приведены результаты испытаний на этом вихревом энергогенераторе, которые полностью подтверждают отмеченную выше схему возникновения и устойчивого функционирования восходящих закрученных потоков.								
7.	«Управление персоналом и социология»	Шаталова Н. И. и коллектив авторов	<p align="center">Управление персоналом в инновационной среде <i>Монография. Выпуск 1</i></p> <p>Эффективное управление персоналом в условиях модернизации экономической и социальной жизни России является одной из важнейших задач. В монографии представлены материалы изучения вопросов повышения качества кадровой политики, оптимизации трудового потенциала и трудового поведения работников, обучения персонала, технологии построения моделей специалиста по ключевым компетенциям, найма и отбора персонала и т.п.</p> <p>Монография предназначена для студентов, аспирантов и практиков-управленцев, специалистов, занятых в системе управления человеческими ресурсами, ученых, которых интересует современный менеджмент и его ключевой аспект — управление людьми в организациях. Материалы монографии помогут студентам, овладевающим навыками управления персоналом, глубже понять причины, проблемы и сложности поведения людей на производстве, увидеть пути решения задач, которые ежедневно ставит процесс управления человеческими ресурсами. <i>(Доб. по с/з вместо сборника научных трудов под ред. Шаталовой Н.И.)</i></p>								16.07.13
8.	«Управление в социальных и экономических системах»	Антропов В.А. Морозова Е.Н.	<p align="center">Интерспецифические ресурсы транспортных вузов <i>Монография</i></p> <p>В монографии излагаются вопросы связующей роли переходного процесса между кризисом и устойчивым состоянием экономической системы. Устойчивое развитие характеризует эволюционный процесс изменения</p>	200	100	50	5			45	Сдано в из-во 26.11.12

			<p>образовательной системы профессионального учебного заведения.</p> <p>Решение проблемы обеспеченности транспортных вузов интерспецифическими кадровыми ресурсами с целью создания устойчивой образовательной системы позволит спроектировать механизм устойчивого развития вуза и обеспечить желаемую результативность в долгосрочной перспективе и конкурентоспособность учебного заведения.</p> <p><i>(Из плана 2012 года)</i></p>								
9.	«Управление в социальных и экономических системах»	Антропов В.А. Конова Т.А.	<p>Научно-методические основы организации материально-технического обеспечения подготовки кадров для нужд железнодорожного транспорта</p> <p><i>Монография</i></p> <p>В монографии предпринята попытка построить модель материально-технического обеспечения качественной подготовки кадров для нужд ж/д транспорта, установлены критерии качественного материально-технического обеспечения учебного процесса подготовки кадров по одной из специальности вуза, выход за границы допустимых значений которых влечет за собой снижение качества подготовки специалистов. Разработана методология оценки эффективности инвестиций в подготовку специалистов.</p> <p>Предназначена для научных сотрудников, преподавателей, аспирантов, практических работников, специализирующихся в области подготовки отраслевых кадров.</p> <p><i>(Из плана 2012 года)</i></p>	200	100	50	5			45	Март
10.	«Управление в социальных и экономических системах»	Паршина В.С. Гусев А.А.	<p>Теоретические основы подготовки руководителей на основе оценки их компетенций в процессе обучения</p> <p><i>Монография</i></p> <p>Полное использование человеческого капитала персонала обеспечивает конкурентоспособность организации. В первой части монографии систематизированы теоретические, методологические и методические аспекты управления карьерой персонала корпораций. В ней освещены наиболее проблемные разделы, не</p>	190	100	50	5			45	Февраль

			<p>имеющие достаточного изложения в литературе и проходящие становление на практике.</p> <p>Во второй части представлены результаты исследований качественных характеристик более 700 студентов и сопоставлены с их достижениями на протяжении первых пяти лет трудовой жизни.</p> <p>Предложены методические рекомендации относительно формирования личностных компетенций в процессе обучения, которые обеспечивают повышение эффективности процессов управления карьерой.</p> <p>Издание предназначено для студентов, аспирантов, слушателей курсов повышения квалификации, преподавателей экономических вузов и факультетов, специалистов-управленцев.</p>									
11.	«Автоматика и телемеханика»	Бушуев В.И., Бушуев С.В., Бушуев А.В.	<p style="text-align: center;">Рельсовые цепи: теоретические основы и эксплуатация <i>Монография</i></p> <p>В книге в основном изложены результаты научных исследований и инженерных разработок выполненных лабораторией «Эксплуатации и ремонта устройств СЦБ» Уральского отделения ВНИИЖТа в области совершенствования эксплуатации и повышения надежности работы рельсовых цепей. Также представлены результаты внедрения этих разработок на Свердловской дороге в условиях пониженного сопротивления изоляции рельсовых цепей и повышенных тяговых токах при электротяге постоянного тока.</p> <p>Книга охватывает широкий круг вопросов и предназначена в качестве методического пособия для работников различных уровней: непосредственно занимающихся обслуживанием и регулировкой рельсовых цепей, проектировщиков, разработчиков эксплуатационной документации, для специалистов, занимающихся вопросами разработки новых типов рельсовых цепей. Она может также оказаться весьма полезной для энергетиков и работников пути.</p> <p>В ней впервые публикуются достоверные сведения о процессах и закономерностях изменения сопротивления изоляции рельсовых цепей, сопротивления токопроводных стыков, а также сведения об объективных критери-</p>	185	150	50	10	40	--	50	Май	

			<p>ях и методах количественной оценки эксплуатационных свойств рельсовых цепей.</p> <p>Не меньший интерес может представить новая система оптимальной регулировки рельсовых цепей, которая позволяет обеспечить их устойчивую работу круглый год при пониженном сопротивлении изоляции в режиме постоянной регулировки.</p> <p>Впервые публикуются методики расчета рельсовых цепей на критичность к изменению параметров их элементов и нормы удовлетворительности совпадения фактических и расчетных режимов. Кроме того, в книге впервые приводятся сведения о комплексе приборов, разработанном Уральским отделением ВНИИЖТа совместно с научно-исследовательской лабораторией «Компьютерные системы автоматики» Уральского государственного университета путей сообщения (НИЛ КСА УрГУПС) и фирмой «Парк ЖД» специально для обслуживания рельсовых цепей.</p> <p><i>(Из плана 2012 года)</i></p>								
12.	<p>Филиал УрГУПС в Челябинске (ЧИПС)</p>	Лоскутов С.А.	<p style="text-align: center;">Ворота в Сибирь <i>Монография</i></p> <p>Рассматриваются основные этапы истории Южно-Уральской железной дороги. Технический прогресс на транспорте связан с социально-экономическим развитием индустриального края. Показана роль профсоюза в защите прав и интересов железнодорожников. Предназначается работникам ЮУЖД, студентам очной и заочной форм обучения всех специальностей, и всех, кто интересуется историей развития края.</p> <p><i>(Издается за счет средств филиала)</i></p>	400	100	40	5			55	Апрель

13.	Филиал УрГУПС в Челябинске (ЧИПС)	Пашинцев Е.В.	<p>Периодизация всемирной истории: критика классического формационного учения <i>Монография</i></p> <p>Основная цель монографии – теоретическое описание формационных особенностей новейшей истории. Построение «периодической системы» не только прошлого и настоящего, но и будущего исторического процесса. Концептуальный ключ к «разгадке» мировой истории следует искать, по мнению автора, в нетрадиционной природе российской цивилизации вообще и советского «эксперимента» в частности. Монография предназначена для аспирантов и студентов очной и заочной формы обучения всех специальностей социально-гуманитарного цикла. <i>(Издается за счет средств филиала)</i></p>	790	500	40	5			55	Январь
14.	Филиал УрГУПС в Челябинске (ЧИПС)	Лоскутова Н. И.	<p>Проблемы и особенности развития управленческого учета на предприятиях железнодорожного транспорта на основе ФСА <i>Монография</i></p> <p>Для студентов очной и заочной форм обучения по предмету «Управленческий учет». <i>(Издается за счет средств филиала)</i></p>	212	70						20.09.13
СБОРНИКИ НАУЧНЫХ ТРУДОВ											
1.	«Высшая и прикладная ма- тематика»	Под ред. Куликовой О. В. Тимофеевой Г. А.	<p>Математическое моделирование системных взаимосвязей в прикладных исследованиях. <i>Сборник научных статей</i></p> <p>профессорско-преподавательского состава и аспирантов кафедры «Высшая и прикладная математика». Издание включает работы иногородних авторов (не менее 20%) по проблемам использования возможностей математического аппарата при проведении разнообразных исследований процессов и явлений окружающей действительности.</p>	280	100	40	27	7	5	71	Март

2.	«СУГР»	Под ред. Плахотича С.А.	<p>Развитие систем управления перевозочным процессом и транспортной логистикой <i>Сборник научных трудов</i></p> <p>В сборнике представлены результаты исследований организации грузовой и пассажирской работы на железной дороге, совершенствования контейнерных перевозок, логистических подходов к развитию перевозок грузов и местной работы, оптимизация структуры изотермического подвижного состава, улучшения технологии обслуживания пассажиров в пригородном сообщении. Подробно рассматриваются вопросы правового регулирования взаимодействия владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования с перевозчиками железнодорожного транспорта. Даются математические модели влияния транспортных потоков на развитие железнодорожной инфраструктуры и изучается использование моделирования при создании систем мониторинга трубопроводного транспорта. Анализируются пути решения проблем сохранности грузов и безопасности движения в сфере грузовых перевозок.</p> <p>Издание предназначено для научных сотрудников, преподавателей высшей школы, аспирантов, специалистов-практиков и студентов транспортных вузов.</p>	220	100	40	27	7	5	21	Июнь
3.	«Мехатроника»	Коллектив авторов	<p>Сборник трудов кафедры <i>Сборник трудов</i></p> <p>Публикуются результаты научных исследований преподавателей кафедры</p>	150	100	40	27	7	5	71	Октябрь
4.	НИЧ Научный семинар докторантов УрГУПС	Киселева Н.Н., Конов А.А., Куликова О.В., Азаров Е.Б., Белинский С.О., Рошупкин А.В., Сирин А.В., Цихалевский И.С., Бушуев С.В.,	<p>Научные труды семинара докторантов УрГУПС. 2012 год <i>Сборник научных работ</i></p> <p>В сборнике представлены научные статьи, оформленные докторантами и соискателями степени доктора наук по результатам своих научных исследований. Представленные статьи охватывают практически весь спектр научных исследований, проводимых в УрГУПС как в рамках госбюджетных, так и хоздоговорных исследований: вопросы организации учебного процесса в период перехода на новые образовательные стандарты;</p>	200	100	50	20			30	Март

		Неугодников Ю.П.	описание исторического процесса становления и работы Свердловской железной дороги; стимулирование умственной работы студентов при изучении сложных дисциплин; математическое моделирование вибротранспортирующих устройств при одновременном учете механических и электрических составляющих технологического процесса; повышение безопасности работ в условиях больших внешних электромагнитных полей; исследование и прогнозирование поведения прочностных характеристик различных элементов вагонов; вопросы организации эффективной и экономически обоснованной схемы ремонта электровозного состава как на отдельной железной дороге, так и на сети железных дорог; создание новых устройств автоматики и телемеханики на современной элементной базе; качественное и эффективное энергоснабжение различных железнодорожных узлов и участков движения.								
5.	ОДиА	Под науч. ред. Бушуева С.В.	Перспектива <i>Сборник научных трудов студентов</i>	200	100	50	20			30	Май
6.	Филиал УрГУПС в Н. Тагиле	Под ред. Жужговой Ю.Е.	Формирование навыков научно-исследовательской деятельности в процессе обучения <i>Сборник трудов очно-заочной научно-практической конференции студентов и учащихся</i>	200	50					150	Май
7.	Филиал УрГУПС в Н. Тагиле	Под ред. Жужговой Ю.Е.	Техническое творчество как средство развития конкурентоспособности и повышения качества инженерной деятельности <i>Сборник трудов Всероссийской заочной научно-практической конференции</i>	150	50					100	Апрель

ИТОГО по плану (с учетом филиалов):
монографий – 14, сборников научных трудов – 7