

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Уральский государственный университет путей сообщения"
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

Б1.В.13 Организация работы экспедиторских фирм рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой		
Учебный план	23.03.01 ТП-2020.plx Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов		
Направленность (профиль)	Цифровой транспорт и логистика		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Объем дисциплины (модуля)	9 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	324	Часов контактной работы всего, в том числе:	113,9
в том числе:		аудиторная работа	108
аудиторные занятия	108	текущие консультации по практическим занятиям	5,4
самостоятельная работа	216	прием зачета с оценкой	0,5
Промежуточная аттестация и формы контроля:			
зачет 5 зачет с оценкой 6, 7			

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		7 (4.1)		Итого	
	Неделя		18		18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18	18	18	54	54
Практические	18	18	18	18	18	18	54	54
Итого ауд.	36	36	36	36	36	36	108	108
Контактная работа	36	36	36	36	36	36	108	108
Сам. работа	72	72	72	72	72	72	216	216
Итого	108	108	108	108	108	108	324	324

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является обеспечение подготовки обучающихся в области организации работы транспортно-экспедиционных фирм.
1.2	Задачами изучения дисциплины являются приобретение обучающимися комплекса знаний, умений и навыков по вопросам организации работы транспортных предприятий, совершенствования управления транспортными компаниями; применения методов расчета экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания; формирования финансовой отчетности транспортно-экспедиционных предприятий; разработки бизнес-планов транспортных предприятий.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОП	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
Для изучения данной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: Основы управления перевозочным процессом, Взаимодействие видов транспорта. В результате изучения предыдущих дисциплин у обучающегося сформированы: Знания: организации работы транспортных комплексов городов, организацию взаимодействия городских видов транспорта, осуществление мультимодальных перевозок, основные понятия теории транспортных систем, технологию организации работы смежных видов транспорта и принципы их рационального взаимодействия, основные принципы управления системами организации движения различных видов транспорта, принципы работы в составе коллектива исполнителей при организации движения различных видов транспорта при смешанных перевозках; понятие и классификацию логистических посредников; основные показатели оценки качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев Умения: планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, определять потребность в развитии и планировать развитие транспортных систем, разрабатывать контактный план-график взаимодействия видов транспорта, анализировать различные виды транспорта, оценивать перспективы использования вида транспорта в современных условиях, определять уровень транспортной обеспеченности и доступности, осуществлять контроль и управление системами организации движения Владения: методикой расчета элементов транспортной системы, планирования работы транспортных комплексов городов и регионов, организации смешанных (мультимодальных) перевозок, оптимизации взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе, методикой расчета основных показателей разных видов транспорта, рационального выбора вида транспорта в единой транспортной системе, рационального взаимодействия различных видов транспорта	
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности). Преддипломная практика. Государственная итоговая аттестация.	

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	
Знать:	
Уровень 1	основные цели и задачи экспедиционных предприятий и логистических посредников;
Уровень 2	структуру логистических посредников;
Уровень 3	современные способы рационального взаимодействия логистических посредников.
Уметь:	
Уровень 1	выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора;
Уровень 2	применять методы рационального взаимодействия логистических посредников;
Уровень 3	организовывать эффективное взаимодействие логистических посредников при перевозке.
Владеть:	
Уровень 1	навыками классификации методов анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий;
Уровень 2	методологией оптимизации работы транспорта в логистических системах при перевозках пассажиров и грузов;
Уровень 3	способами рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.
ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
Знать:	
Уровень 1	систему оценочных показателей качества транспортно-логистического обслуживания;
Уровень 2	механизмы влияния технико-эксплуатационных показателей на качество транспортных услуг;
Уровень 3	пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;
Уметь:	

Уровень 1	применять требования логистики к подвижному составу для повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания;
Уровень 2	выполнять расчеты основных показателей экспедиторского предприятия;
Уровень 3	выполнять расчеты экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания;
Владеть:	
Уровень 1	методами повышения качества транспортно-экспедиторских предприятий;
Уровень 2	методами расчета основных показателей экспедиторских предприятий;
Уровень 3	методами расчета экономической эффективности транспортно-экспедиционных предприятий;

ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
Знать:	
Уровень 1	основы теории управления запасами;
Уровень 2	стратегию пополнения запасов в распределительной транспортной сети;
Уровень 3	методы управления запасами в распределенной транспортной сети;
Уметь:	
Уровень 1	рассчитывать оптимальные размеры поставляемых партий груза;
Уровень 2	организовывать кратковременное хранение груза;
Уровень 3	управлять запасами в распределенной транспортной сети;
Владеть:	
Уровень 1	навыками проведения анализа расположения грузов на складе;
Уровень 2	методами оптимизации груза на складе;
Уровень 3	способами безопасного обращения с грузами в процессе их хранения.

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	
Знать:	
Уровень 1	факторы, влияющие на эффективность работы в группе;
Уровень 2	методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда на транспорте;
Уровень 3	методы повышения научно-технических знаний работников транспортных компаний.
Уметь:	
Уровень 1	разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы в коллективе;
Уровень 2	применять знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
Уровень 3	организовывать работу по повышению научно-технических знаний персонала предприятия;
Владеть:	
Уровень 1	навыками командного взаимодействия и методами постановки целей;
Уровень 2	способами организации работы по повышению научно-технических знаний работников транспортных предприятий;
Уровень 3	методами управления и реализации управленческих решений в области организации производства и труда;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основные положения организации работы транспортных предприятий; задачи транспортных предприятий; основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания; требования логистики к подвижному составу; принципы организационного проектирования структур транспортных предприятий; стратегические ориентиры транспортного бизнеса; технологию работы транспортно-логистических предприятий; организационно-правовые основы транспортных компаний; основы организации производства; основные корпоративные информационные системы; рыночные механизмы транспортного обслуживания;
3.2	Уметь:
3.2.1	выполнять расчеты основных показателей транспортных предприятий; применять требования логистики к подвижному составу для повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания; выполнять расчеты экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания; оформлять договоры на перевозку; применять методы совершенствования управления транспортным бизнесом; формировать финансовую отчетность транспортного предприятия; организовывать учетный цикл транспортного предприятия;
3.3	Владеть:

3.3.1	навыками классификации методов анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий; методами повышения качества транспортного обслуживания; методами расчета основных показателей транспортных предприятий; способностью применять прогрессивные технологии перевозочного процесса; способностью определять эффективность проводимых мероприятий на транспорте; навыками организационного проектирования транспортных предприятий; навыками нормирования сроков выполнения услуг; методами анализа конкурентных рынков транспортно-экспедиторских услуг; навыками управления оборотным капиталом и формированием финансовой отчетности.
-------	--

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература	Активные формы
	Раздел 1. Рынок транспортных услуг. Современные методы организации перевозок.					
1.1	Участники рынка. Транспортно-экспедиторские услуги. /Лек/	5	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.2	Рынок оперирования вагонами. Транспортно-логистический блок РЖД. Стратегия клиентоориентированности. /Лек/	5	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.3	Влияние конкуренции на рынок транспортных услуг. Тенденции развития рынка. Нормативная база. /Лек/	5	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.4	Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. /Пр/	5	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
1.5	Экспедиторы на рынке транспортных услуг. /Пр/	5	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
1.6	Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционных услуг. /Пр/	5	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
1.7	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Логистические услуги специализированных предприятий". /Ср/	5	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.8	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Требования логистики к подвижному составу для повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания". /Ср/	5	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.9	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Виды подвижного состава. Специализированные платформы-контейнеровозы. Вагоны для контрейлерных перевозок". Инновационные вагоны. /Ср/	5	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

1.10	Оформление отчетов по практическим работам /Ср/	5	6	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
Раздел 2. Теоретические основы и особенности транспортного бизнеса.						
2.1	Системный подход на транспорте. Стратегические ориентиры бизнеса. /Лек/	5	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.2	Динамические резервы. Системная интеграция на транспорте. /Лек/	5	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.3	Основные задачи и функции транспортно-логистических предприятий. /Лек/	5	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.4	Организационно-правовая основа экспедиторской фирмы. /Пр/	5	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
2.5	Транспортно-экспедиционные операции при доставке грузов. /Пр/	5	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
2.6	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Концепция комплексного развития бизнеса в Холдинге "РЖД". /Ср/	5	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.7	Оформление отчетов по практическим работам /Ср/	5	6	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.8	Подготовка к промежуточной аттестации. /Ср/	5	20	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
Раздел 3. Технология работы транспортно-логистического предприятия.						
3.1	Цели и задачи коммерческой работы. Особенности коммерческой работы в сфере транспортно-логистических услуг. /Лек/	6	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.2	Сегментация рынка транспортных услуг. Коммерческая политика предприятия. /Лек/	6	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

3.3	Технологии и стандарты продаж. Оперативное управление коммерческой работой. /Лек/	6	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.4	Технологические циклы транспортно-логистических предприятий. /Лек/	6	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.5	Нормирование сроков выполнения услуг. /Лек/	6	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.6	Договор транспортной экспедиции. Договорные конструкты. /Пр/	6	6	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
3.7	Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания. /Пр/	6	6	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
3.8	Технология работы транспортно-экспедиторского предприятия. Организация продаж. /Пр/	6	6	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
3.9	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Регулирование тарифов на транспорте. Формирование тарифов и скидок". /Ср/	6	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.10	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Договор перевозки грузов. Товаросопроводительные документы". /Ср/	6	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.11	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Транспортное страхование: основные понятия, страховые риски. Договор транспортного страхования". /Ср/	6	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.12	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Договор транспортно-экспедиционного обслуживания: права, обязанности, ответственность". /Ср/	6	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.13	Оформление отчетов по практическим работам /Ср/	6	12	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.14	Подготовка к промежуточной аттестации. /Ср/	6	20	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

	Раздел 4. Планирование и прогнозирование деятельности транспортного объекта. Организационные формы бизнеса.					
4.1	Стратегическое планирование. Карты сбалансированных показателей. /Лек/	7	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.2	Основные типы организационных структур. Взаимосвязь организационных структур с финансовой структурой. /Лек/	7	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.3	Основные модели финансовых структур. /Лек/	7	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.4	Основные бизнес-процессы. /Лек/	7	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.5	Типовая организационная структура транспортно-логистического предприятия. /Лек/	7	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.6	Организационное проектирование экспедиторского предприятия. /Пр/	7	6	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
4.7	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Организационное проектирование. Особенности и условия применения линейно-функциональных и дивизионных структур". /Ср/	7	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.8	Оформление отчета по практической работе /Ср/	7	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
	Раздел 5. Управление финансами. Управление персоналом.					
5.1	Финансовая отчетность. Управление оборотным капиталом. /Лек/	7	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.2	Инвестиции. Организация учетного цикла. /Лек/	7	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.3	Профессиональный стандарт. Требования к навыкам и знаниям. Особенности мотивации. /Лек/	7	2	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

5.4	Формирование доходов транспортно-экспедиционного предприятия /Пр/	7	6	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
5.5	Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания. /Пр/	7	6	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
5.6	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Разработка бизнес-плана транспортного предприятия". /Ср/	7	16	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.7	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Определение эффективности проводимых на транспорте мероприятий". /Ср/	7	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.8	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Корпоративные информационные системы". /Ср/	7	10	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.9	Оформление отчетов по практическим работам /Ср/	7	4	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.10	Подготовка к промежуточной аттестации. /Ср/	7	20	ПК-6 ПК-7 ПК-29 ПК-8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Фонд оценочных материалов по дисциплине, состоящий из ФОМ для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся, разрабатывается по каждой дисциплине и хранится на кафедре. Оценочные материалы дублируются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося.

Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю), включая порядок проведения промежуточной аттестации, систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок, примеры типовых заданий или иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений, навыков, используемых для промежуточной аттестации по дисциплине, приведен в приложении 1 к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1.1. Основная учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Тушин Н. А., Писарева Р. В., Тимухин К. М.	Организация работы экспедиторских фирм: конспект лекций для студентов специальности 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л1.2	Миротин Л. Б., Гудков В. А., Зырянов В. В.	Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах	Москва: Горячая линия -Телеком, 2014	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=63250

6.1.2. Дополнительная учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
--	---------------------	----------	-------------------	------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Тушин Н. А., Зырянова Г. В.	Организация работы экспедиторских фирм: методические указания для практических занятий по дисциплине «Организация работы экспедиторских фирм» для студентов специальности 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог» специализации «Магистральный транспорт» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л2.2	Тушин Н. А., Писарева Р. В., Тимухин К. М.	Организация работы экспедиторских фирм: методические указания к самостоятельной работе студентов специальности 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&I21DBN=KN&P21DBN=KN
Л2.3	Лебедев Е.А., Миротин Л. Б.	Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность: Монография	Москва: Инфра-Инженерия, 2019	http://znanium.com

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	http://www.rzd.ru/
Э2	https://bb.usurt.ru
Э3	http://www.mintrans.ru
Э4	http://www.rzd-parther.ru
Э5	http://www.mintrans.ru

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Программное обеспечение компьютерного тестирования АСТ
6.3.1.4	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.1.5	Справочно-правовая система КонсультантПлюс

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте АСПИ ЖТ (профессиональная БД).
6.3.2.2	Справочно-правовая система КонсультантПлюс.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Назначение	Оснащение
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель Демонстрационное оборудование - Комплект мультимедийного оборудования Учебно-наглядные пособия - презентационные материалы
Учебная аудитория для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Специализированная мебель Технические средства обучения - Комплект мультимедийного оборудования
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель
Центр тестирования - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель Моноблоки с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета

Компьютерный класс - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - Учебная аудитория для самостоятельной работы студентов	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Читальный зал Информационно- библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Эффективное освоение дисциплины предполагает регулярное посещение всех видов аудиторных занятий, выполнение плана самостоятельной работы в полном объеме и прохождение аттестации в соответствии с календарным учебным графиком.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонализированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы обучающихся со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены в электронном каталоге УрГУПС.

Для закрепления теоретического материала в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru) размещены тестовые материалы. Число тренировочных попыток ограничено. Тестовые материалы сформированы в логической последовательности в соответствии с изученными темами. Самостоятельная работа, связанная с оформлением отчетов по практическим работам, организована таким образом, чтобы обучающиеся имели возможность получать обратную связь о результатах их выполнения по мере готовности до начала промежуточной аттестации. Для этого отчеты по практическим работам направляются в адрес преподавателя, который проверяет их и возвращает обучающемуся с комментариями. Совместная деятельность преподавателя и обучающихся по проверке выполнения мероприятий текущего контроля, предусмотренных рабочей программой дисциплины (модуля) организована в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru). Для корректной работы в системе обучающиеся в разделе "Личные сведения" должны ввести актуальный адрес своей электронной почты. Требования к объему и содержанию отчетов по практическим работам, а также качеству их выполнения идентичны для обучающихся всех форм обучения.

Формы самостоятельной работы обучающихся по данной дисциплине разнообразны. Они включают в себя:

- изучение теоретического материала (учебной, научной, методической литературы, материалов периодических изданий);
- подготовку к занятиям, предусмотренным РПД, мероприятиям текущего контроля, промежуточной аттестации и т.д.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с календарным планом изучения дисциплины, видами и сроками отчетности.

При выполнении самостоятельной работы обучающемуся рекомендуется руководствоваться учебно-методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для самостоятельной работы по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)".

Перечень учебно-методических материалов (учебно-методического обеспечения) для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине указан по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)", материалы размещены на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru).