#### Федеральное агентство железнодорожного транспорта Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)



#### ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

#### Образовательная программа высшего образования

По специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

#### Специализация

#### «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

Квалификация Инженер путей сообщения

> Форма обучения Очная, заочная

ФГОС ВО по специальности утвержден приказом Минобрнауки России от 27 марта 2018 г. № 217

#### Лист согласования

#### ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

#### по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

### специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

Квалификация «Инженер путей сообщения»

Проректор по учебной работе и связям с производством, доктор технических наук, профессор

одпись / Н.Ф. Сирина

Декан ЭТФ, кандидат физико-математических наук, доцент

подпись / В.В. Башуров

Руководитель ОП ВО кандидат технических наук, доцент

одинсь\_\_\_\_\_\_\_/Г.А. Черезов

Организация – работодатель

Начальник Екатеринбургской дирекции связи Центральной станции связи

— филиала ОАО РЖД



#### СОДЕРЖАНИЕ

1 Общая характеристика образовательной программы по специальности 23.05.05 «Систем	МЫ
обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети	
железнодорожного транспорта»	
1.1 Назначение образовательной программы	4
1.2 Цель ОП ВО	4
1.3 Объем ОП ВО, срок получения образования и квалификация (степень), присваиваема	
выпускникам	
1.4 Требования к абитуриентам, поступающим на обучение по ОП ВО	
1.5 Нормативные документы, используемые для разработки ОП ВО	
2 Характеристики профессиональной деятельности выпускника	6
2.1 Общее описание профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной	
деятельности выпускников	6
2.2 Основные задачи профессиональной деятельности выпускников	7
3 Структура ОП ВО	9
4 Планируемые результаты освоения ОП ВО	10
5 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного	
процесса	.22
6 Условия реализации ОП ВО	
6.1 Общесистемные требования к реализации программы специалитета	24
6.2 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы	
специалитета	25
6.3 Кадровые условия реализации программы специалитета	
6.4 Финансовые условия реализации программы специалитета	
6.5 Адаптация образовательной программы при обучении лиц с ограниченными	
возможностями здоровья и инвалидностью	26
7 Характеристика социально-культурной среды, обеспечивающей развитие универсальны	
компетенций и воспитание обучающихся при освоении образовательных программ	
8 Система оценки качества освоения обучающимися образовательной программы	33
8.1 Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения ОП ВО	
8.2 Формы аттестации	
8.3 Оценочные материалы ОП ВО	
8.4 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготов	
обучающихся по программе специалитета	34
Приложение 1 к описанию ОП ВО. Перечень профессиональных стандартов,	54
соответствующих профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу	
специалитета по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»	
специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»	36
Приложение 2 к описанию ОП ВО. Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых	30
функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускников, освоивших	v
программу специалитета по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения	Λ
поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного	
	27
транспорта»	31
Приложение 1. Учебный план	
Приложение 2. Календарный учебный график.	
Приложение 3. Матрица соотношения компетенций и дисциплин (модулей), програм	мма
формирования компетенций и индикаторов их достижений при освоении ОП ВО.	
Приложение 3.1. Матрица соотношения компетенций и дисциплин (модулей) ОП ВО	
Приложение 3.2. Программа формирования компетенций и индикаторов их достижений при освоении ОП В	3O
Приложение 4. Рабочие программы дисциплин (модулей).	
Приложение 5. Программы практик.	
Приложение 6. Рабочая программа воспитания	
Приложение 7. Материально-техническое обеспечение ОП ВО	
Приложение 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение ОП ВО	
Приложение 9. Кадровое обеспечение ОП ВО.	
Приложение 10. Программа государственной итоговой аттестации	

# 1 Общая характеристика образовательной программы по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

#### 1.1 Назначение образовательной программы

Образовательная программа высшего образования (далее — ОП) реализуется Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Уральским государственным университетом путей сообщения» (далее — университет, УргУПС) по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» и представляет собой комплекс документов, разработанный и утвержденный университетом с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» и с учетом профессиональных стандартов, сопряженных с профессиональной деятельностью. Перечень профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу специалитета по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» приведен в Приложении 1 к описанию образовательной программы.

ОП регламентирует цель, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модулей), программы практик, рабочую программу воспитания, календарный план воспитательной работы и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также оценочные и методические материалы, обеспечивающие качество подготовки выпускников.

Образовательная деятельность по программе осуществляется на русском языке.

#### 1.2 Цель ОП ВО

ОП подготовки специалистов по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» имеет своей целью документационное и методическое обеспечение реализации ФГОС, подготовку высококвалифицированных специалистов руководящего и управленческого состава в сфере проектирования, эксплуатации, производства, строительства, монтажа, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов на железных дорогах и метрополитенах; в сфере разработки проектно-конструкторской документации; в сфере проектирования, изготовления, сборки и испытания новых образцов, способных к адаптации в современных условиях жизни, развития экономики и технологий, успешному освоению смежных областей профессиональной деятельности путем повышения своей квалификации и самосовершенствованию профессиональных навыков и умений.

### 1.3 Объем ОП ВО, срок получения образования и квалификация (степень), присваиваемая выпускникам

Объем программы специалитета составляет 300 зачетных единиц (далее – з.е.) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы специалитета по индивидуальному учебному плану.

Объем программы специалитета в очной форме обучения, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е. вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы специалитета по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении — не более 80 з.е.

Срок получения образования по программе специалитета в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, вне зависимости от применяемых образовательных технологий составляет 5 лет. Срок получения образования в заочной форме обучения вне зависимости от применяемых образовательных технологий составляет 6 лет.

Срок получения образования при обучении по индивидуальному учебному плану вне зависимости от формы обучения составляет не более срока получения образования, установленного для соответствующей формы обучения. Срок обучения по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.

В срок получения высшего образования по образовательной программе не включается время нахождения обучающегося в академическом отпуске, в отпуске по беременности и родам, отпуске по уходу за ребенком до достижения возраста трех лет.

По окончании обучения выпускнику присваивается квалификация «Инженер путей сообщения».

#### 1.4 Требования к абитуриентам, поступающим на обучение по ОП ВО

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем общем образовании.

#### 1.5 Нормативные документы, используемые для разработки ОП ВО

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования специалитет по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», утвержденный приказом Минобрнауки России от 27 марта 2018 г. № 217 (в ред. Приказов Минобрнауки России от 26.11.2020 № 1456, от 08.02.2021 № 84) (далее ФГОС ВО);
- Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (приказ ФАЖТ от 19.04.2021 № 185);
- «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования программам бакалавриата, программам специали-

тета, программам магистратуры», утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 (в ред. Приказа Минобрнауки России от 17.08.2020 № 1037);

- «Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры», утвержденный приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636 (в ред. Приказов Минобрнауки России от 09.02.2016 №, от 28.04.2016 №, от 27.03.2020 № 490);
- «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ», утвержденный Приказами Минобрнауки России № 882, Минпросвещения России № 391 от 05.08.2020;
- «Положение о практической подготовке обучающихся», утвержденное приказами Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 05.08.2020 (в ред. Приказа Минобрнауки России № 1430, Минпросвещения России № 652 от 18.11.2020)
- Положение ПЛ 2.3.18–2017 «СМК. Разработка и утверждение образовательных программ высшего образования программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры»;
- Положение ПЛ 2.3.19–2018 «СМК. Организация и осуществление образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;
- Положение ПЛ 2.3.20-2017 «СМК. Порядок реализации академических прав обучающихся в УрГУПС»;
- Положение ПЛ 2.3.23-2018 «СМК. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;
- Положение ПЛ 2.3.26-2018 «СМК. Об организации специальных условий для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья»;
  - Нормативно-методические документы Минобрнауки России.

#### 2 Характеристики профессиональной деятельности выпускника

### 2.1 Общее описание профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности выпускников

Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу специалитета (далее выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

- 01 Образование и наука (в сфере научных исследований);
- 06 Связь, информационные и коммуникационные технологии (в сфере планирования и оптимизации развития сети связи);
  - 17 Транспорт;

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

В рамках освоения программы специалитета выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- производственно-технологический;

- организационно-управленческий;
- проектный;
- научно-исследовательский.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

- Организации по эксплуатации оборудования связи (телекоммуникаций);
- Устройства железнодорожной электросвязи;
- Стационарные и подвижные средства связи железных дорог и метрополитенов, обеспечивающие управление движением поездов;
- Предприятия и организации по производству, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения, автоматики, телемеханики и связи;
- Конструкторско-технологические и научно-исследовательские организации, занимающиеся разработками в области систем обеспечения движения поездов;
- Коллективы групп исполнителей на уровне структурного подразделения (линейного предприятия) по направлению деятельности «Системы обеспечения движения поездов»;
  - Технологические процессы на объектах систем обеспечения движения поездов.

#### 2.2 Основные задачи профессиональной деятельности выпускников

Таблица 1

Типы задач профес-	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной дея-
сиональной деятель-		тельности (или области знаний)
ности		
	ласть профессиональной деятельности 01 Образо	
Научно-	– проведение научных исследований в отдель-	Конструкторско-
исследовательский	ных областях, связанных с системами обеспе-	технологические и научно-
	чения движения поездов, с организацией про-	исследовательские организа-
	изводства, историей науки и техники;	ции, занимающиеся разработ-
	– анализ состояния и динамики объектов дея-	ками в области систем обес-
	тельности с использованием необходимых ме-	печения движения поездов
	тодов и средств анализа, моделирование ис-	
	следуемых явлений или процессов с использо-	
	ванием современных вычислительных машин	
	и систем, а также компьютерных программ;	
	<ul> <li>разработка программ и методик испытаний</li> </ul>	
	объектов систем обеспечения движения поез-	
	дов, разработка предложений по внедрению	
	результатов научных исследований	
	Область профессиональной деятельност	
	Связь, информационные и коммуникационнь	
Производственно-	– формирование плана развития сети связи;	Организации по эксплуатации
технологический	– выбор технологий для предоставления раз-	оборудования связи
	личных услуг связи в соответствии с потреби-	(телекоммуникаций)
	тельским спросом	Устройства железнодорожной
		электросвязи
	Область профессиональной деятельности 17	Гранспорт
Производственно-	<ul> <li>организация эксплуатации и технического</li> </ul>	Устройства железнодорожной
технологический	обслуживания систем обеспечения движения	электросвязи
	поездов, диагностика и надзор за их безопас-	Предприятия и организации
ной эксплуатацией;		по производству, эксплуата-
	<ul><li>организация производственно-</li></ul>	ции, техническому обслужи-
	технологических процессов технического об-	ванию и ремонту устройств
	служивания и ремонта систем обеспечения	электроснабжения, автомати-
	движения поездов;	ки, телемеханики и связи;

	<ul> <li>разработка технологической документации по производству и ремонту систем обеспечения движения поездов;</li> <li>надзор за качеством проведения и соблюдением технологии работ по производству, техническому обслуживанию и ремонту систем обеспечения движения поездов;</li> <li>разработка и использование типовых методов расчета надежности элементов систем обеспечения движения поездов;</li> <li>эффективное использование материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов</li> </ul>	Технологические процессы на объектах систем обеспечения движения поездов Стационарные и подвижные средства связи железных дорог и метрополитенов, обеспечивающие управление движением поездов
Ombossisso		Management parameters and a series
Организационно- управленческий	<ul> <li>осуществление технического контроля и управления качеством при проектировании, изготовлении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов;</li> <li>планирование работы коллектива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании;</li> <li>организация работ по повышению квалификации персонала;</li> <li>ведение технической документации;</li> <li>выбор оптимальных (рациональных) решений;</li> <li>внедрение в производство достижений отечественной и зарубежной науки и техники.</li> </ul>	Коллективы групп исполнителей на уровне структурного подразделения (линейного предприятия) по направлению деятельности «Системы обеспечения движения поездов»; Технологические процессы на объектах систем обеспечения движения поездов
Проектный	<ul> <li>проектирование и конструирование новых образцов систем обеспечения движения поездов и средств технологического оснащения, соответствующих современным достижениям науки и техники;</li> <li>использование компьютерных технологий в проектно-конструкторской деятельности;</li> <li>разработка проектной и конструкторской документации для производства, модернизации и ремонта систем обеспечения движения поездов, а также средств технологического оснащения;</li> <li>разработка, согласование и подготовка к вводу в действие технических регламентов, других нормативных документов и руководящих материалов, связанных с проектированием, эксплуатацией и техническим обслуживанием систем обеспечения движения поездов</li> </ul>	Конструкторско- технологические и научно- исследовательские организации, занимающиеся разработками в области систем обеспечения движения поездов; Технологические процессы на объектах систем обеспечения движения поездов
Область профес	сиональной деятельности 40 Сквозные виды проф	ессиональной деятельности
Научно- исследовательский	— участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности.	Конструкторско- технологические и научно- исследовательские организа- ции, занимающиеся разработ- ками в области систем обес- печения движения поездов

Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника программы специалитета по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта», представлен в Приложении 2 к описанию образовательной программы.

#### 3 Структура ОП ВО

Программа специалитета включает следующие блоки:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практика»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

Таблица 2

Структура и объем программы по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

		Объем программы специалитета и ее		
		блоко	блоков в з.е.	
Структура программы специалитета		Требования ФГОС	По учебному плану	
Блок 1 Дисциплины (модули)		не менее 210	247	
Блок 2	Практика	не менее 27	32	
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	не менее 21	21	
Объем программы специалитета		300	300	
Факультативы		не менее1	6	
Итого			306	

Программа специалитета обеспечивает реализацию дисциплин (модулей) по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности в рамках Блока 1 "Дисциплины (модули)".

Программа специалитета обеспечивает реализацию дисциплин (модулей) по физической культуре и спорту:

в объеме не менее 2 з.е. в рамках Блока 1 "Дисциплины (модули)";

в объеме не менее 328 академических часов, которые являются обязательными для освоения, не переводятся в з.е. и не включаются в объем программы специалитета, в рамках элективных дисциплин (модулей) в очной форме обучения.

В Блок 2 "Практика" входят учебная и производственная практики (далее вместе – практики).

Тип учебной практики:

- ознакомительная практика;
- организационно-управленческая практика.

Типы производственной практики:

- технологическая практика;
- эксплуатационная практика;
- научно-исследовательская работа;
- преддипломная практика.

В Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" входят:

- подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;
- выполнение и защита выпускной квалификационной работы.

Обучающимся обеспечена возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей).

Факультативные дисциплины (модули) не включены в объем программы специалитета.

В образовательной программе выделены обязательная часть и часть, формируемая участниками образовательных отношений.

К обязательной части программы относятся дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций, определяемых ФГОС ВО.

Дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование универсальных компетенций, определяемых ФГОС ВО, а также профессиональных компетенций, определяемых Организацией самостоятельно, могут включаться в обязательную часть программы специалитета и (или) в часть, формируемую участниками образовательных отношений.

Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 50 % общего объема программы специалитета.

#### 4 Планируемые результаты освоения ОП ВО

В результате освоения ОП ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» у выпускника должны быть сформированы компетенции, установленные образовательной программой.

В результате освоения программы специалитета по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» у выпускника должны быть сформированы:

- универсальные компетенции;
- общепрофессиональные компетенции;
- профессиональные компетенции;
- профессионально-специализированные компетенции.

Профессиональные компетенции сформированы на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, а также на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемым к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта и с учетом требований ведущих работодателей отрасли.

Профессионально-специализированные компетенции сформированы, исходя из специализации программы специалитета, на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, а также с учетом требований ведущих работодателей отрасли.

Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать следующими компетенциями (см. табл. 3).

Совокупность компетенций, установленных образовательной программой, обеспечивает выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность не менее чем в одной области профессиональной деятельности и сфере профессиональной деятельности и решать задачи профессиональной деятельности не менее чем одного типа.

В программе специалитета установлены индикаторы достижения компетенций. Результаты обучения по дисциплинам (модулям) и практикам соотнесены с установленными программой специалитета индикаторами достижения компетенций.

Совокупность запланированных результатов обучения по дисциплинам (модулям) и практикам обеспечивают формирование у выпускника всех компетенций, установленных образовательной программой.

Таблица 3 Компетенции выпускников, формируемые ОП ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

Наименование	Код и наименование ком-	Код и наименование
категории	петенции выпускника	индикатора достижения
(группы) компе-	петенции выпускника	компетенции
тенций		компетенции
Тепции	Универ	сальные компетенции
Системное и	УК-1. Способен осуществ-	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и вы-
критическое	лять критический анализ	деляет ее базовые составляющие. Рассматривает различные
мышление	проблемных ситуаций на	варианты решения проблемной ситуации (задачи), разраба-
	основе системного подхо-	тывает алгоритмы их реализации
	да, вырабатывать страте-	УК-1.2 Определяет и оценивает практические последствия
	гию действий	возможных решений задачи
		УК-1.3 Осуществляет систематизацию информации различ-
		ных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатыва-
		ет стратегию действий для построения алгоритмов решения
		поставленных задач
		УК-1.4 Владеет навыками программирования разработан-
		ных алгоритмов и критического анализа полученных ре-
D	NICO C	зультатов
Разработка и ре-	УК-2. Способен управлять	УК-2.1 Владеет современными теоретическими и методиче-
ализация проек-	проектом на всех этапах	скими подходами макро и микроэкономики
тов	его жизненного цикла	УК-2.2 Формулирует в рамках обозначенной проблемы,
		цель, задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа про-
		екта), ожидаемые результаты и возможные сферы их при-
		менения
		УК-2.3 Способен представлять результат деятельности и
		планировать последовательность шагов для достижения
		данного результата. Формирует план-график реализации
		проекта в целом и план контроля его выполнения
		УК-2.4 Организует и координирует работу участников про-
		екта, способствует конструктивному преодолению возни-
		кающих разногласий и конфликтов, обеспечивает работу
		команды необходимыми ресурсами
		УК-2.5 Представляет публично результаты проекта (или от-
		1
T.0	TWO 0 0	
	_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
оота и лидерство	1 -	
	1	
		э х-э.э энаст принципы и методы командоооразования
Коммуникация		VK-4 1 Использует фонетические графические пексиче-
ТОММУПИКАЦИЯ		
	· ·	
Командная работа и лидерство  Коммуникация	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых)	УК-2.5 Представляет публично результаты проекта (или отдельных его этапов) в форме отчетов, статей, выступлений на научно- практических конференциях, семинарах и т.п УК-3.1 Знает основные концепции управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах УК-3.2 Применяет социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом УК-3.3 Знает принципы и методы командообразования УК-4.1 Использует фонетические, графические, лексические, грамматические и стилистические ресурсы иностранного языка для обеспечения академического взаимодействия в устной и письменной формах

		TTT 100
	языке(ах), для академиче-	УК-4.2 Владеет профессиональной лексикой и базовой
	ского и профессионально-	грамматикой для обеспечения профессионального взаимо-
	го взаимодействия	действия в устной и письменной формах
		УК-4.3 Владеет фонетическими, графическими, стилистиче-
		скими ресурсами русского языка для обеспечения академи-
		ческого взаимодействия в устной и письменной формах
Межкультурное	УК-5. Способен анализи-	УК-5.1 Демонстрирует знания основных этапов историче-
взаимодействие	ровать и учитывать разно-	ского развития общества
	образие культур в процессе	УК-5.2 Учитывает культурно-историческое наследие в про-
	межкультурного взаимо-	цессе межкультурного взаимодействия, анализирует осо-
	действия	бенности межкультурного взаимодействия (преимущества и
		возможные проблемные ситуации), обусловленные разли-
		чием этических, религиозных и ценностных систем
		УК-5.3 Демонстрирует знания основных этапов развития
		транспорта России в контексте мирового исторического
		развития
		УК-5.4 Использует историческое наследие и традиции
		транспортной отрасли в процессе социокультурного и про-
		фессионального общении
		УК-5.5 Имеет навыки философского подхода к анализу раз-
		нообразных форм культуры в процессе межкультурного
		взаимодействия
		УК-5.6 Знает основные направления, школы и этапы разви-
		тия философии, основные проблемы философии и способы
		их решения
Самоорганиза-	УК-6. Способен опреде-	УК-6.1 Определяет приоритеты своей деятельности, вы-
ция и самораз-	лять и реализовывать при-	страивает и реализовывает траекторию саморазвития на ос-
витие (в том	оритеты собственной дея-	нове мировоззренческих принципов
числе здоро-	тельности и способы ее со-	УК-6.2 Использует личностный потенциал в социальной
вьесбережение)	вершенствования на осно-	среде для достижения поставленных целей
выесосрежение)	ве самооценки и образова-	УК-6.3 Демонстрирует социальную ответственность за при-
	ния в течение всей жизни	нимаемые решения, учитывает правовые и культурные ас-
	пил в течение веси жизни	пекты, обеспечивает устойчивое развитие при ведении про-
		фессиональной и иной деятельности
		УК-6.4 Оценивает свою деятельность, соотносит цели, спо-
		собы и средства выполнения деятельности с её результата-
		ми
	УК-7. Способен поддер-	УК-7.1 Использует средства и методы физического воспи-
	живать должный уровень	тания для профессионально-личностного развития, физиче-
	физической подготовлен- ности для обеспечения	ского самосовершенствования, формирования здорового
	полноценной социальной и	образа и стиля жизни с целью успешной социальной и профессиональной деятельности
	профессиональной дея-	УК-7.2 Выбирает здоровьесберегающие технологии с уче-
	1 1	1 1
	тельности	том физиологических особенностей организма для поддержания здорового образа жизни
Еороноста	VV 9 Crossferr con-	
Безопасность	УК-8 Способен создавать и	
жизнедеятель-	поддерживать в повсе-	лизирует их влияние, владеет методами и средствами обес-
ности	дневной жизни и в профес-	печения безопасной жизнедеятельности для сохранения
	сиональной деятельности	природной среды и развития общества
	безопасные условия жиз-	УК-8.2 Планирует и организует мероприятия в условиях
	недеятельности для сохра-	возможных и реализованных чрезвычайных ситуаций и во-
	нения природной среды,	енных конфликтов
	обеспечения устойчивого	
	развития общества, в том	
	числе при угрозе и возник-	
	новении чрезвычайных си-	
	туаций и военных кон-	
	фликтов	

n	VIC O Consideration	VIC 0.1.2
Экономическая	УК-9 Способен принимать	УК-9.1 Знает основы экономических знаний для решения
культура, в том	обоснованные экономиче-	задач в профессиональной сфере, современные теоретиче-
числе финансо-	ские решения в различных	ские и методические подходы макро- и микроэкономики
вая грамотность	областях жизнедеятельно-	УК-9.2 Понимает экономические процессы, происходящие
	СТИ	в обществе, анализирует тенденции развития экономики УК-9.3 Применяет экономические знания в организации,
		планировании и управлении в профессиональной деятель-
		ности
Гражданская по-	УК-10 Способен форми-	УК-10.1 Знает основы антикоррупционного законодатель-
зиция	ровать нетерпимое отно-	ства и антикоррупционной политики России, основные тре-
зиции	шение к коррупционному	бования нормативных правовых актов в области професси-
	поведению	ональной деятельности
	поведению	УК-10.2 Осуществляет социальную и профессиональную
		деятельность на основе развитого правосознания и сформи-
		рованной правовой культуры, взаимодействует в обществе
		на основе нетерпимого отношения к коррупционному пове-
		дению
		УК-10.3 Идентифицирует и оценивает коррупционные рис-
		ки в области профессиональной деятельности, умеет плани-
		ровать, организовывать и проводить мероприятия, направ-
		ленные на предупреждение коррупционного поведения
	Общепрофессио	ональные компетенции (ОПК)
Математический	ОПК-1. Способен решать	ОПК-1.1 Демонстрирует знания основных понятий и фун-
и естественно-	инженерные задачи в про-	даментальных законов физики, применяет методы теорети-
научный анализ	фессиональной деятельно-	ческого и экспериментального исследования физических
задач в профес-	сти с использованием ме-	явлений, процессов и объектов
сиональной дея-	тодов естественных наук,	ОПК-1.2 Применяет методы теоретического и эксперимен-
тельности	математического анализа и	тального исследования объектов, процессов, явлений, про-
	моделирования	водит эксперименты по заданной методике и анализирует
		их результаты
		ОПК-1.3 Знает основные понятия и законы химии, способен
		объяснять сущность химических явлений и процессов
		ОПК-1.4 Знает основы высшей математики, способен пред-
		ставить математическое описание процессов, использует
		навыки математического описания моделируемого процесса
		(объекта) для решения инженерных задач
		ОПК-1.5 Использует физико-математический аппарат для разработки простых математических моделей явлений, про-
		цессов и объектов при заданных допущениях и ограничени-
		ях
		ОПК-1.6 Использует методы математического анализа и
		моделирования для обоснования принятия решений в про-
		фессиональной деятельности
		ОПК-1.7 Способен выполнить мониторинг, прогнозирова-
		ние и оценку экологической безопасности действующих,
		вновь строящихся и реконструируемых объектов железно-
		дорожного транспорта
		ОПК-1.8 Применяет для решения экологических проблем
		инженерные методы и современные научные знания о про-
		ектах и конструкциях технических устройств, предусматри-
		вающих сохранение экологического равновесия и обеспе-
		чивающих безопасность жизнедеятельности
Информацион-	ОПК-2 Способен понимать	
ные технологии	принципы работы совре-	временных информационных технологий и специализиро-
	менных информационных	
	технологий и использовать	
	их для решения задач про-	формационных технологий и специализированных пакетов
	фессиональной деятельно-	прикладных программ при решении задач профессиональ-
	сти	ной деятельности
		ОПК-2.3 Применяет основные методы представления и ал-
		горитмы обработки данных, использует цифровые техноло-
		гии для решения профессиональных задач

		ОПК-2.4 Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения
		и переработки информации ОПК-2.5 Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1 Применяет организационные и методические основы метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов и выполнении работ по техническому регулированию на транспорте ОПК-3.2 Выбирает формы и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов, решает задачи планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии, используя нормативно-правовую базу, современные методы и информационные технологии ОПК-3.3 Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог ОПК-3.4 Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения ОПК-3.5 Владеет навыками формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды ОПК-3.6 Владеет навыками формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды ОПК-3.7 Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.1 Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений ОПК-4.2 Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов ОПК-4.3 Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем ОПК-4.4 Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов ОПК-4.5 Использует методы расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов ОПК-4.6 Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации
Производствен- но- технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1 Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта ОПК-5.2 Имеет навыки контроля и надзора технологических процессов

	ОПК-6. Способен органи-	ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Рос-
	зовывать проведение ме-	сийской Федерации в области транспортной безопасности
	роприятий по обеспечению	при оценке состояния безопасности транспортных объектов
	безопасности движения	ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня
	поездов, повышению эф-	транспортной безопасности и эффективности использова-
	фективности использова-	ния материально-технических, топливно-энергетических,
	ния материально-	финансовых ресурсов
	технических, топливно-	ОПК-6.3 Соблюдает требования охраны труда и технику
	энергетических, финансо-	безопасности при организации и проведении работ
	вых ресурсов, применению	ОПК-6.4 Планирует и организует мероприятия с учетом
	инструментов бережливого	требований по обеспечению безопасности движения поез-
	производства, соблюдению	дов
	охраны труда и техники	
	безопасности	
Организация и	ОПК-7. Способен органи-	ОПК-7.1 Оценивает экономическую эффективность управ-
управление про-	зовывать работу предприя-	ленческих решений и определяет основные факторы внеш-
изводством	тий и его подразделений,	ней и внутренней среды, оказывающие влияние на состоя-
	направлять деятельность	ние и перспективы развития организаций
	на развитие производства и	ОПК-7.2 Разрабатывает программы развития материально-
	материально-технической	технической базы, внедрения новой техники на основе ра-
	базы, внедрение новой	ционального и эффективного использования технических и
	техники на основе рацио-	материальных ресурсов, применяя инструменты бережливо-
	нального и эффективного	го производства
	использования техниче-	ОПК-7.3 Анализирует и оценивает состояние доступной
	ских и материальных ре-	среды на объектах транспорта для безбарьерного обслужи-
	сурсов; находить и прини-	вания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограничен-
	мать обоснованные управ-	ными возможностями здоровья
	ленческие решения на ос-	ОПК-7.4 Разрабатывает программы создания доступной
	нове теоретических знаний	среды на объектах транспорта для безбарьерного обслужи-
	по экономике и организа-	вания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограничен-
	ции производства	ными возможностями здоровья
Организацион-	ОПК-8. Способен руково-	ОПК-8.1 Знает основы трудового законодательства и прин-
но-кадровая ра-	дить работой по подготов-	ципы организации работы по подготовке, переподготовке,
бота	ке, переподготовке, повы-	повышению квалификации и воспитанию кадров. Владеет
	шению квалификации и	навыками кадрового делопроизводства и договорной рабо-
	воспитанию кадров	ТЫ
		ОПК-8.2 Применяет нормативно-правовую базу при заклю-
		чении трудовых договоров и дополнительных соглашений к
		трудовым договорам
		ОПК-8.3 Разрабатывает программы подготовки, переподго-
		товки, повышения квалификации работников организации
	ОПК-9. Способен контро-	ОПК-9.1 Знает виды оплаты труда, основы материального и
	лировать правильность	нематериального стимулирования работников для повыше-
	применения системы опла-	ния производительности труда
	ты труда и материального,	ОПК-9.2 Имеет навыки трудовой мотивации сотрудников,
	и нематериального стиму-	реализации различных социальных программ, проведения
	лирования работников	корпоративных мероприятий
Исследования	ОПК-10. Способен форму-	ОПК-10.1 Знает основные направления научно-
	лировать и решать научно-	исследовательской деятельности в эксплуатации объектов
	технические задачи в обла-	транспорта; принципы построения алгоритмов решения
	сти своей профессиональ-	научно-технических задач в профессиональной деятельно-
	ной деятельности	СТИ
		ОПК-10.2 Владеет навыками самостоятельной научно-
		исследовательской деятельности в области проведения по-
		иска и отбора информации, математического и имитацион-
		ного моделирования транспортных объектов

Профессиональные и профессионально-специализированные компетенции выпускников, формируемые ОП ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

		-		
Задача профессиональной дея-	Объект или область профес-	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения	Основание (ПС, анализ опы-
тельности (ПД)	сиональной деятельности	компетенции	компетенции	та)
		Профессиональные	компетенции	
		нальной деятельности	и: производственно-технологический	
<ul><li>– организация эксплуатации и</li></ul>	Устройства железнодорож-	ПК-1 Способен ор-	ПК-1.1 Знает устройство, принцип действия,	Профессиональный стандарт
технического обслуживания си-	ной электросвязи	ганизовывать и вы-	технические характеристики и конструктивные	17.017 «Работник по обслу-
стем обеспечения движения по-	Организации по эксплуа-	полнять работы	особенности основных элементов, узлов и	живанию и ремонту
ездов, диагностика и надзор за	тации оборудования связи	(технологические	устройств системы обеспечения движения поез-	устройств железнодорожной
их безопасной эксплуатацией;	(телекоммуникаций)	процессы) по монта-	дов	автоматики и телемеханики»
- организация производственно-	Стационарные и подвижные	жу, эксплуатации,	ПК-1.2 Использует в профессиональной дея-	Профессиональный стандарт
технологических процессов тех-	средства связи железных	техническому об-	тельности умение работать с специализирован-	17.018 «Работник по техни-
нического обслуживания и ре-	дорог и метрополитенов,	служиванию, ремон-	ным программным обеспечением, базами дан-	ческому обслуживанию и
монта систем обеспечения дви-	обеспечивающие управле-	ту и модернизации	ных, автоматизированными рабочими местами	ремонту объектов железно-
жения поездов;	ние движением поездов;	объектов системы	при организации технологических процессов в	дорожной электросвязи»
<ul><li>– разработка технологической</li></ul>	Предприятия и организации	обеспечения движе-	системах обеспечения движения поездов	Профессиональный стандарт
документации по производству	по производству, эксплуата-	ния поездов на осно-	ПК-1.3 Использует в профессиональной дея-	17.022 «Работник по техни-
и ремонту систем обеспечения	ции, техническому обслу-	ве знаний об особен-	тельности умение работать с специализирован-	ческому обслуживанию, ре-
движения поездов;	живанию и ремонту	ностях функциони-	ным программным обеспечением, базами дан-	монту и монтажу контакт-
– надзор за качеством проведе-	устройств электроснабже-	рования её основных	ных, автоматизированными рабочими местами	ной сети и воздушных ли-
ния и соблюдением технологии	ния, автоматики, телемеха-	элементов и	при организации технологических процессов в	ний электропередачи желез-
работ по производству, техниче-	ники и связи;	устройств, а так же	системах обеспечения движения поездов	нодорожного транспорта»
скому обслуживанию и ремонту	Технологические процессы	правил технического		Профессиональный стандарт
систем обеспечения движения	на объектах систем обеспе-	обслуживания и ре-		17.024 «Работник по техни-
поездов;	чения движения поездов	монта	THE 2.1 H	ческому обслуживанию и
– разработка и использование		ПК-2 Способен ис-	ПК-2.1 Применяет принципы и методы диагно-	ремонту железнодорожных
типовых методов расчета		пользовать норма-	стирования технического состояния объектов,	тяговых и трансформатор-
надежности элементов систем		тивно-технические	для оценки необходимых объемов работ по тех-	ных подстанций, линейных
обеспечения движения поездов;  – эффективное использование		документы для кон-	ническому обслуживанию и модернизации си-	устройств системы тягового электроснабжения»
материалов и оборудования при		троля качества и	стемы обеспечения движения поездов	Профессиональный стандарт
техническом обслуживании и		безопасности техно-	ПК-2.2 Производит оценку взаимного влияния элементов системы обеспечения движения по-	17.027 «Энергодиспетчер
ремонте систем обеспечения		логических процес-	ездов и факторов, воздействующих на работо-	железнодорожного транс-
1		сов эксплуатации,	способность и надёжность оборудования	
движения поездов;		технического	спосооность и надежность оборудования	порта»

формирование плата разли- тия сети связи; — выбор технологий для предоставистим различных услуг связи в соответствии с потребительским спросом  — ства для двигостика  — потребительским сред- ства для двигостика  — потребительским сред- ства для двигостика  — ства двигостика  — ства дра двигостика  — ства дра двигостика  — ства двигости двигостика  — ства двигос					
печения движения поедов, их модерних движения поедов, их модерних в соответствии с потребительским спросом в респоставления различивающей и респоставления различивающей и респоставления поедов в соответствий с потребительским спросом в соответствии с потребительским спросом с потребительским спросом в соответствии с постребительским спросом с потребительским с потребительским спросом с потребительским с потребительной с потребительного с потребительного потремения постом с потребительного с потребительским с потребительного потремения по пр	– формирование плана разви-				
предоставления различных услуг связи в соответствии с потребительским спросом  — потребительским спросом  — тип задач профессиональной деятельности: организацию, стоям про продежделения (дижения посядов) и этельности с принать посядов и профессиональнай стандарт профессиональнай стандарт пробессиональной деятельность с принаты с посядов и системы обеспечения движения посядов, услугатыщи, технического острона у управления качеством при просктировании, изтотовлении, келизательности стемы обеспечения движения посядов; и при просктировании, изтотовления, келизатовления движения посядов; и при просктировании и ремонте систем обеспечения движения посядов; и при просктировании, изтотовления, келизатовления движения посядов; и при просктировании и ремонте систем обеспечения движения посядов; и при просктировании и ремонте систем обеспечения движения посядов; и при просктировании и ремонте систем обеспечения движения посядов; и при просктировании и ремонте систем обеспечения движения посядов; и при при при при при при при при при п	тия сети связи;		монта систем обес-	пользованием современных научно-	17.032 «Специалист диспет-
поедов, их модерии дании, оденки види, оденки види, оденки види, оденки види, оденки види на безопасность движения поедов дви	– выбор технологий для		печения движения		
язции, оценки вышения качества продукции на безопасности движения поедов использованием поедованием поедов использованием поедов писа поедов использованием поедов писа поедов использованием поедов использованием поедов писа поедов использованием поедов поедов поедов поедобеспечения движения поедов поедостивательноем поедов поедостивном поедов и поедов поедостивном поедов поедобремения поедов поедов использованием поедов поедобременного поедостивноем поедов поедостивательной и примения поедов поедостивным поедов поедобременного поедов и поедов поедов поедов поедов п	<u> </u>				
потребительским спросом  — удкции на безовательно обеспечения движения поездов деновым уческом обслуживании и ремонтреобъявлении движения поездов; применят технического собеспечения движения поездов; применят технического собеспечения движения поездов; правлению деятельности «Система обеспечения движения поездов; планировании; тесны обеспечения движения поездов; обтасти контрольности, качества, безопасности, качества, безопасности и сроков использования метеров дилиситили предосмення движения поездов устройств келезнодорожного предприятия) по направательности обстремення в поездов; то предприятия) по направательности обстремення в поездов; то предприятия поездов управления качества, безопасности предосманиями (стоимости, качества, безопасности и сроков использования метериалов, для окасном производства нетожноства, безопасности и среков использования и ремонту и модеризации, техническом обслуживании и ремонту и модеризации, техническом убеслужнания и ремонту и модеризации объектов системы обеспечения движения поездов для создания условий, пореженно отказов объектов системы обеспечения движения поездов для котрать нетожноственные поездов для котрать не испечанальной стандарт 17,017 «Работник по обесту» устройств железнодорожной записным предосмать и предусмення движения поездов дрежения работ по повышения	_ <del>_</del>				1 1 2 1
технические сред- ства для диагностики  — осуществление технического контроля у правления катерова подвазделения динейно- говой на объектах систем обеспечения динжения поездов; кат риз дологорочном приниделям (томмети, качества поездов);  — осуществление технического контроля у правления каче- ство предприятия) по направ- жения оказателения динжения поездов, приме- наят способы подбора и эффективного использования оказания материалов, для оценки ки и ражного использования оказания материалов, для оценки ки принодности к использования оказания не техническом обслуживания и ре- монте объектов системы обеспечения динжения поездов и производства по техниче- компрождения каче- ство предприятия объектов системы обеспечения динжения поездов капасивных частей и харамитери производства производства поездов, техническом обслуживания объектов системы обеспечения динжения поездов капасивность контроля и управления каче- ством при проексирования, из- телем при проексирования, из- телем при проексирования и ре- монте объектов системы обеспечения динжения поездов, техническом обслуживанию и ремонту объектов системы обеспечения динжения поездов; техническом обслуживанию, ремонту и мореризации объектов системы объектов системы обеспечения динжения поездов; техническом обслуживанию ор- монте объектов обеспечения динжения поездов; техническом обслуживанию, ремонту и мореризации, техническом обеспечения динжения поездов; техническом обслуживанию префессиональных сттуациях ситуация и поехном техническом обслуживанию, ремонту и мореризации, техническом обслуживанию префессиональных объектов системы обеспечения динжения поездов динжения поездов том числе и контролирует органы пационно-технические мероприятия по предустательности и сремоти у мореризации, техническом у обслуживанию орожней техническом у обслуживанию орожней техническом у обслуживанию орожней поездов, техническом у обслуживанию предостронным поездов, техническом у обслуживанию прежения движения поездов да пом числе и контролирует органы поездов, техническом у обслужива					
еддв, использовать технического сост- яния систем  — осуществление технического при проектировании, из- готовлении, эксплуатации, тех- ническом обслуживании и ре- монте систем обеспечения дви- жения поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно обеспечения дви- жения поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно обеспечения дви- жения поездов; — планирование поездов; — планирование поездов; — планирование поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно обеспечения дви- жения поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно обеспечения дви- жения поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно обеспечения дви- жения поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно обеспечения дви- жения поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно обеспечения дви- жения поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение темно обеспечения дви- жения поездов; — планирование работы коллек- тива исполнителей и частем обеспечения дви- жения поездов; — планирование; — обращение технического состам обеспечения движения поездов и темно поедовов; — обращения движения поездов в обеспечения движения поездов в объектах системы обеспечения движения объектах системы обеспечения движения поездов в кратосрочном паническом обеслуживанию, ре- менту объектов системы обеспеченныя движения поездов в кратосрочном паническом обеслуживанию, ре- менту объектов системы обеспечения движения поездов в кратосрочном обеспечения движения поездов в кратосрочном обеспечения движения поездов в кра	потреоительским спросом				
Тил задач профессиональной деятельности: объектов системы обсепечения движения поездов; планирование работы коллектива кеполнителей, нахождение систем обсепечения движения поездов; планирование работы коллектива кеполнителей, нахождение ства, безопасности и сроко вы сполнения) как при долгосрочном планировании; организации работ по повыше, организация работ по повыше, от разывация работ по повыше, от разыващия работ по повыше, от разыващие по разыващия работ по повыше, от разыващие по разыва					
ства для днатностики технического состояния систем виз системы обеспечения движения поездов, применте объектов системы обеспечения движения поездов в то подразделения (динейното готовлении) яксплуатации, техническом обеспечения движения поездов;  — планирование работы коллективов процеские постанавления управления движения поездов в то образдением (техническом обеспечения движения поездов) в то подразделения (динейното готовлении, эксплуатации, техническом обеспечения движения поездов) в то подразделения (динейното порадприятия) по направлением обеспечения движения поездов) в то подразделения (динейното порадприятия) по направлением движения поездов) в то подразделения (динейното порадприятия) по направлением обеспечения движения поездов) в то подразделения (динейното порадприятия) по направлением движения поездов) в то подразделения движения поездов объектах систем обеспечения движения поездов объектах систем обеспечения движения поездов для создания условий, положнивами (то имости, качества объектах систем обеспечения движения поездов для создания условий, порадного подмения движения поездов для создания условий, порамного деней и дражного поражного пораж					
технического состо- яния систем  Тип задач профессиональной деятельности: организации, техническом обслуживании и ре- монтроля и управления каче- ством при проектировании, из- регования движения поездов;  планировании, из- поездов;  планировании, автериалов, аранизация объектов системы обеспечения движения поездов устомости контроля и управления каче- стоям обслуживании и ре- монтре объектов системы обеспечения движения поездов  Тип задач профессиональной деятельности: организации, техническом обслуживании и ре- контроля и управления каче- ством при проектировании, из- потовлении, эксплуатации, тех- ническом обслуживании и ре- монте систем обеспечения движения поездов  Тин задач профессиональной деятельности: организациянонно-управленческий  ПК-3 Способен ор- ганизовывать работу  по предприятив) по направ- нино деятельности и сроков по- по поразделения (движения поездов);  планировании;  — организации работ по повыше- организации работ по повыше-  темы обеспечения движения поездов движения поездов в  технологические пере- сонала на объектах системы обеспечения движения поездов два объектов кистемы обеспечения движения поездов два объектов кистемы обеспечения движения поездов два объектов кистемы обеспечения движения поездов два объектов системы объектов			-		<b>.</b> .
яния систем видения движения поездов в тивностивной деятельности: организации и ремонте систем обеспечения движения поездов; планировании, из поездов; планировании и ремонте систем обеспечения движения поездов двать работ, организации объектов системы обеспечения движения поездов двать обучение пересонала на объектах систем обеспечения движения поездов двать обучение пересонала на объектах системы обеспечения движения поездов движения поездов двать обучение пересонала на объектах системы обеспечения движения поездов двать обучение пересонала на объектах системы обеспечения движения поездов двать обучение пересонала на объектах системы обеспечения движения поездов два создания условий, префессиональный стандарт 17.012 «Работник по техническом убеслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов два создания условий, префессиональный стандарт 17.012 «Работник по техническом убеслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов два создания условий, префессиональный стандарт 17.012 «Работник по техническом убеслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов два создания условий, поетмы обеспечения движения поездов два создания условий, поетмы обеспечения движения поездов два создания условий, поетмы обеспечения движения поездов в котнемы обеспечения движения поездов в котнемы об					
тип задач профессиональной деятельности: организации объектов системы обеспечения движения поездов  Тип задач профессиональной деятельности: организации объектов системы обеспечения движения поездов  Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий  Коллективы групп исполнителей науровне структурного по поразделения (линейного предприятия) по направления сетемы обеспечения движения поездов;  — планирование работы коллектива исполнителей, находить и предприятия поездов;  — планирование поездов;  — планирование поездов;  — планирование поездов;  — планирования (темна движения поездов);  — планирование поездов (заста контроля и правления как при долпосрочном планировании;  — организации работ по повыше-  — организации работ по повыше-  — организации работ по повыше-  работ, организации работ по повыше-  работ, организации работ по повыше-  работ, организация работ по повыше-  работноственных участков, линейных предприятий) по эксплуатации, технические мероприятия поездов, предприятий по технические мероприятия по предружение персональных ситуациях  работноственных движения поездов, пом обеспечения движения поездов для создания условий, поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по оржение персональных ситемы обеспечения движения поездов в краткосрочной планировании;  — организации работ по повыше-  работности контроля у правдение стемы обеспечения движения поездов в ракткосрочной и деятельностие на объектах системы обеспечения движения поездов в краткосрочной и деятельностиемной представлений стандарт 17,022 «Работник по техническом обслуживанию и ремонту объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной и деятельности поетам метаматическом обслуживанию обеспечения движения					
няет способы подбора и эффективного использования материалов, нормы расхода материа пов, запасных частей и электроэнергии при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте объектов системы обеспечения движения поездов в телей на уровне структурногововнии, изготовлении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте объектов системы обеспечения движения поездов; планирование работы коллект правования и сетивы обеспечения движения поездов; планирование работы коллекта систем обеспечения движения поездов в техногованиями (стоимости, качечения движения поездов) принимать управления качения поездов; планирование работы коллекта сета, безопасности и сроков испалнения движения поездов двать абъектах систем обеспечения движения поездов двать двать объектов системы обеспечения движения поездов двать двать и контролирует профессиональных коллективов исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков испалнения) как при долгосрочном планировании; организации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов двтоматики и телемсканики» обеспечения движения поездов двтоматики и телемсканики и ремонту и модернизации, технические мероприятия по предущения движения поездов двтоматики и телемсканики и технические мероприятия по предущению отказов объектов системы обеспечения движения поездов двтоматики и телемскан			яния систем		
тип задач профессиональной деятельности: организации техническом обслуживании и ремонте объектов системы обеспечения движения поездов два полнителей, нахождение компромисса между различными гребованиями (стоимости, качества, безопасности, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном пананировании; — организации работ по повыше— организация работ по повыше— движения поездов на объектах системы обеспечения движения поездов на объектах системы обеспечения движения поездов на объектах систем обеспечения движения поездов на объектов системы обеспечения движения поездов два краткосрочном панирование; — организация работ по повыше— организация объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной и долгосрочной перспективе					
лов, запасных частей и электроэнергии при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте объектов системы обеспечения движения поездов  Тип задач профессиональной деятельности обеспоровании, изготовлении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов»; планирование работы коллектав исполнителей, нахождение тем обеспечения движения поездов ваботы коллектав исполнителей, нахождение тем обеспечения движения поездов и предостования (принимать управления качества, безопасности и сроков истемы обеспечения движения поездов) предостовании; — организация работ по повыше-  планировании; — организация работ по повыше-  лежения поездов на уровне структурного подразделения (линейного то подразделения движения поездов) по драгования поездов на объектах систем обеспечения движения поездов дато по обеспечения движения поездов дато по обеспечения движения поездов дато по обеспечения движения поездов дато объектов системы обеспечения движения поездов обеспечения движения поездов дато по обеспечения движения поездов дато по обеспечения движения поездов дато по обеспечения движения поездов в краткосрочной и дологорочной перспективе  Типа задач профессиональный стандарт (ПК-3.1 Планирует, анапизирует и контролирует окотролирует обратации, техническом обестемы обеспечения движения поездов, в том числе в нестандартных ситуация (ПК-3.2 Постаны объектов системы обеспечения движения поездов датом и премонту и модерначации, объектов системы обеспечения движения поездов датом и премонту и модерначации, объектов системы обеспеч					
тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий  Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий  Коллективы групп исполнителей на уровне структурного подразделения (линейного го предприятия) по направления (коллективов производ-по подразделения движения поездов) по пердириятия) по направления движения поездов мения движения поездов между различными стемы обеспечения движения поездов мения движения поездов между различными стемы обеспечения движения поездов мения движения поездов движения поездов движения поездов мения движения поездов движения поездов коллективы объектах системы обеспечения движения поездов в краткосрочной перспективе порассичения движения поездов в краткосрочной перспективе и долгосрочной перспективе  Тип задач профессиональный стандарт ПК-3. Планирует, анализирует и контролирует организации, техническому обелуживании и ремонту и модернизации, техническом обеспечения движения поездов движения поездов для создания условий, профессиональный стандарт 17.018 «Работник по техническом обеспечения движения поездов для создания условий, профессиональный стандарт 17.018 «Работник по техническом обеспечения движения поездов для создания условий, профессиональный стандарт 17.018 «Работник по техническом ремонту и модернизации, техническом обеспечения движения поездов для создания условий, профессиональный стандарт 17.018 «Работник по техническом у объектов системы обеспечения движения поездов для стандарт 17.018 «Работник по техническом у обесточния движения поездов для ста					
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий  Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий  ПК-3 Способен организационно-управленческий  ПК-3.1 Планирует, анализирует и контролирует ганизовывать работу по подразделения (пинейного по подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного по подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного по подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного по подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного по подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного подразделения (пинейного по подразделения (пинейного подразделения (пинейных предприятий) по подразделения (пинейных предприятий) по подразделения (пинейных предприятий) по подразделения (пинейных предприятий) по подекствов постажения поездов, в том числе в нестандарт по подражения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по объектов системы о					транспорта»
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий  ПК-3 Способен организационных организацион объектов системы обеспечения движения поездов управление и принимать участков, линейных предприятий по эксплуатации, техническом убслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов управления и принимать управление и принимать участков, линейных предприятий) по эксплуатации, техническому обслуживанию участков, линейных участков, линейных предприятий) по эксплуатации, техническом убестов системы обеспечения движения поездов, в том производ-там участков, линейных предприятий) по эксплуатации, техническом убестов системы обеспечения движения поездов, в том числе в нестандарт по повышающих качетив системы объектов системы обестов системы обеспечения движения поездов участком участком участком уч					
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий  Коллективы групп исполнителей на уровне структурноготовлении, изкоппуатации, техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов;  — планирование работы коллектива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании;  — организация работ по повыше-					
— осуществление технического контроля и управления качеством при проектировании, изготовлении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов; — планирование работы компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании; — организация работ по повыше-		Тип залач профессио	<u> </u>  нальной леятельност		<u>I</u>
контроля и управления качеством при проектировании, изготовлении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов; — планирование работы компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном пак и при краткосрочном планировании; — организация работ по повыше-	– осуществление технического				Профессиональный стандарт
го подразделения (линейно- потвом при проектировании, из- потовлении, эксплуатации, тех- ническом обслуживании и ре- монте систем обеспечения дви- жения поездов;  — планирование работы коллек- тива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, каче- ства, безопасности и сроков ис- полнения) как при долгосроч- ном, так и при краткосрочном планировании;  — организации работ по повыше-  то подразделения (линейно- го предприятия) по направ- ление систем обеспечения движения поездов, в том числе в ния поездов»;  Технологические процессы на объектах систем обеспе- чения движения поездов на объектах систем обеспе- чения движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов, в том числе в принимать управ- ленческие решения в области контроля и управления каче- ством производства работ, организовы- вать обучение пер- сонала на объектах системы обеспечения движения поездов в краткосрочной планировании;  — организации работ по повыше-  то подразделения (линейно- комлоктивов испол- нителей, находить и принимать управ- ленческие решения в обаспечения движения поездов, в том числе в принимать управ- ленческие решения в области контроля и управления каче- ством производства работ, организовы- вать обучение пер- сонала на объектах системы обеспече- ния движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной повышающих качество выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернию отказов объектов системы обеспечения движения поездов для создания уграю- повышающих качество выполнения работ по эксплуатации, техническов, обътумиванию, повышающих качеством выполнения работ по обеспечения движения поездов в краткосрочной повышающих качество выполнения работ по обестечния движения поездов в крат					
готовлении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов; — планирование работы коллектива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков ислолнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании; — организация работ по повыше-					•
ническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов;  — планирование работы коллектива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании;  — организация работ по повыше—  пическом обслуживании и ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов, в том числе в принимать управленчя качества движения поездов, в том числе в принимать управления качество дати контроли управления качеством производства работ, организовывать обучение персонала на объектах системы обеспечения движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по повыше—  принимать управления качеством производства работ, организовывать обучение персонала на объектах системы обеспечения движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по орживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по орживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по орживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной перспективе  принимать управления качествонной стандарт ПК-3.2 Разрабатывает и контролирует органи управления качеством производства работ, организовывать обучение персональный стандарт ПК-3.2 Разрабатывает и контролирует органи ческому объектов системы обеспечения движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по орживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по орживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной и перспективе	1 1				
монте систем обеспечения движения поездов;  — планирование работы коллектива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании;  — организация работ по повыше-	•			1	автоматики и телемеханики»
жения поездов; — планирование работы коллектива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании; — организация работ по повыше-	•				
- планирование работы коллектива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании; - организация работ по повыше-			· · ·		
тива исполнителей, нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании;  — организация работ по повыше-		·			
компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном планировании;  — организация работ по повыше-  компромисса между различными требованиями (стоимости, качество выполнения работ по повыше-  чения движения поездов для создания условий, преждению отказов объектов системы обеспечения движения поездов для создания условий, повышающих качество выполнения работ по обеспечения движения поездов объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной перспективе  преждению отказов объектов системы обеспечения движения поездов объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной ний электросвязи»  Профессиональный стандарт повышающих качество выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной ний электросвязи»  Профессиональный стандарт повышающих качество выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной ний электросвязи»  Профессиональный стандарт повышающих качество выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной ний электросвязи»			_		
требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном планировании;  — организация работ по повыше-			* *		
ства, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном планировании;  — организация работ по повыше-		Tomas gamenas no esqua		•	
полнения) как при долгосрочном ном, так и при краткосрочном планировании;  - организация работ по повыше-	•				
ном, так и при краткосрочном планировании; ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов в краткосрочной ний электропередачи желездов обеспечения движения поездов в краткосрочной перспективе и долгосрочной перспективе			•	_	
планировании; ния движения поез- – организация работ по повыше-	,				
– организация работ по повыше- дов и долгосрочной перспективе нодорожного транспорта»					
	нию квалификации персонала;		,	1	подорожного гранспорта»

– ведение технической докумен-			ПК-3.3 Организует (согласно правилам и нор-	Профессиональный стандарт
тации;			мативным срокам) проведение производствен-	17.024 «Работник по техни-
– выбор оптимальных (рацио-			ных инструктажей, технической учёбы по про-	ческому обслуживанию и
нальных) решений;			филям	ремонту железнодорожных
– внедрение в производство до-			проводимых работ; повышение квалификации	тяговых и трансформатор-
стижений отечественной и зару-			персонала в области эксплуатации, техническо-	ных подстанций, линейных
бежной науки и техники.			го обслуживания, ремонта и модернизации объ-	устройств системы тягового
			ектов системы обеспечения движения поездов	электроснабжения»
			ПК-3.4 Демонстрирует способность к управле-	Профессиональный стандарт
			нию работами по ведению производственной	17.027 «Энергодиспетчер
			технической документации; сопровождению	железнодорожного транс-
			(осуществлению) внедрения в производство до-	порта»
			стижений современной отечественной и зару-	Профессиональный стандарт
			бежной науки и техники	17.032 «Специалист диспет-
			ПК-3.5 Анализирует данные, связанные с вы-	черского аппарата подразде-
			полнением показателей производственно-	ления по обслуживанию со-
			хозяйственной и финансовой деятельности, ис-	оружений и устройств ин-
			пользует информационно-аналитические авто-	фраструктуры железнодо-
			матизированные системы по управлению про-	рожного транспорта»
			изводственно-хозяйственной деятельностью	
			предприятия	
			еятельности: проектный	<u>,                                      </u>
<ul> <li>проектирование и конструиро-</li> </ul>	Конструкторско-	ПК-4 Способен раз-	ПК-4.1 Знает элементную базу (виды и физиче-	Профессиональный стандарт
вание новых образцов систем	технологические и научно-	рабатывать проекты	ские принципы действия) для разработки схе-	17.022 «Работник по техни-
обеспечения движения поездов и	исследовательские органи-	устройств и систем,	мотехнических решений элементов и устройств	ческому обслуживанию, ре-
средств технологического осна-	зации, занимающиеся разра-	технологических	системы обеспечения движения поездов	монту и монтажу контакт-
щения, соответствующих совре-	ботками в области систем	процессов производ-	ПК-4.2 Применяет методы инженерных расчё-	ной сети и воздушных ли-
менным достижениям науки и	обеспечения движения поез-	ства, эксплуатации,	тов, проектирования и анализа характеристик	ний электропередачи желез-
техники;	дов;	технического обслу-	элементов и устройств системы обеспечения	нодорожного транспорта»
– использование компьютерных	Технологические процессы	живания и ремонта	движения поездов	Профессиональный стандарт
технологий в проектно-	на объектах систем обеспе-	элементов, устройств	ПК-4.3 Применяет основные положения аб-	17.044 «Начальник участка
конструкторской деятельности;	чения движения поездов	и средств технологи-	страктной теории автоматов, теории электро-	производства по техниче-
<ul> <li>– разработка проектной и кон-</li> </ul>		ческого оснащения	техники и электрических цепей, электронных,	скому обслуживанию и ре-
структорской документации для		системы обеспече-	дискретных и микропроцессорных устройств и	монту оборудования,
производства, модернизации и		ния движения поез-	информационных систем для анализа, синтеза,	устройств и систем электро-
ремонта систем обеспечения		дов	разработки и проектирования элементов и	снабжения, сигнализации,
движения поездов, а также			устройств системы обеспечения движения поез-	централизации и блокиров-
средств технологического осна-			дов	ки железнодорожного
щения;				транспорта»

<ul> <li>– разработка, согласование и</li> </ul>			ПК-4.4 Разрабатывает (в том числе с использо-	
подготовка к вводу в действие			ванием информационно-компьютерных техно-	
технических регламентов, дру-			логий) технические решения, проектную доку-	
гих нормативных документов и			ментацию и нормативно-технические докумен-	
руководящих материалов, свя-			ты для производства, модернизации, ремонта, а	
занных с проектированием, экс-			также новых образцов устройств, систем, про-	
плуатацией и техническим об-			цессов и средств технологического оснащения в	
служиванием систем обеспече-			области системы обеспечения движения поез-	
ния движения поездов			дов	
			ПК-4.5 Умеет разрабатывать отдельные этапы	
			технологических процессов производства ре-	
			монта, эксплуатации и обслуживания транс-	
			портных систем и сетей, анализировать, плани-	
			ровать и контролировать технологические про-	
			цессы, осуществлять контроль соблюдения тре-	
			бований, действующих технических регламен-	
			тов, стандартов, норм и правил в области орга-	
			низации, техники и технологии транспортных	
			систем и сетей	
	Тип задач профес	сиональной деятельн	ости: научно-исследовательский	
<ul> <li>проведение научных исследо-</li> </ul>	Конструкторско-	ПК-5 Способен про-	ПК-5.1 Знает (имеет представление) о совре-	Профессиональный стандарт
ваний в отдельных областях,	технологические и научно-	водить, на основе со-	менных научных методах исследований техни-	40.011 «Специалист по
связанных с системами обеспе-	исследовательские органи-	временных научных	ческих систем и технологических процессов в	научно-исследовательским и
чения движения поездов, с орга-	зации, занимающиеся разра-	методов, в том числе	области проектирования, эксплуатации, техни-	опытно-конструкторским
низацией производства, истори-	ботками в области систем	при использовании	ческого обслуживания и ремонта объектов си-	разработкам»
ей науки и техники;	обеспечения движения поез-	информационно-	стемы обеспечения движения поездов	
- анализ состояния и динамики	дов	компьютерных тех-	ПК-5.2 Умеет применять методики, средства	
объектов деятельности с исполь-		нологий, исследова-	анализа и моделирования (в том числе инфор-	
зованием необходимых методов		ния влияющих фак-	мационно-компьютерные технологии) для ана-	
и средств анализа, моделирова-		торов, технических	лиза состояния и динамики явлений (факторов),	
ние исследуемых явлений или		систем и технологи-	процессов и объектов системы обеспечения	
процессов с использованием со-		ческих процессов в	движения поездов	
временных вычислительных		области проектиро-	ПК-5.3 Умеет интерпретировать явления и про-	
машин и систем, а также компь-		вания, эксплуатации,	цессы на объектах системы обеспечения движе-	
ютерных программ;		технического обслу-	ния поездов, результаты их анализа и модели-	
<ul> <li>разработка программ и мето-</li> </ul>		живания и ремонта	рования в интересах проводимого исследования	
дик испытаний объектов систем		объектов системы	ПК-5.4 Способен разрабатывать программы и	
обеспечения движения поездов,		обеспечения движе-	методики испытаний объектов системы	
разработка предложений		ния поездов	обеспечения движения поездов; разрабатывать	

по внедрению результатов научных исследований;  — участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности			предложения по внедрению результатов научных исследований в области системы обеспечения движения поездов	
			рованные компетенции	
<ul> <li>обеспечение правильной эксплуатации, своевременного и качественного ремонта и модернизации обслуживаемого оборудования;</li> <li>освоение и внедрение прогрессивных методов обслуживания и ремонта устройств и систем железнодорожной электросвязи;</li> <li>организация технического обслуживания и ремонта устройств и систем железнодорожной электросвязи</li> </ul>	Устройства железнодорожной электросвязи	служивании, теку- щем ремонте и мо- дернизации аналого- вого и цифрового оборудования, устройств и соору- жений железнодо- рожной электросвязи	ПСК-3.1.1 Знает устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи ПСК-3.1.2 Имеет навыки работы по диагностике возможных неисправностей при техническом обслуживании аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и их устранению ПСК-3.1.3 Демонстрирует способность к освоению и внедрению прогрессивных методов технического обслуживания, ремонта и монтажа аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи	Профессиональный стандарт 17.018 «Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи»
<ul> <li>– оперативное руководство работой по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств железнодорожной электросвязи;</li> <li>– оперативное руководство работой по восстановлению нормального функционирования сооружений и устройств железнодорожной электросвязи при их повреждениях</li> </ul>	Технологические процессы на объектах систем обеспечения движения поездов	зовывать и контролировать выполнение работ по техническому обслуживанию, модернизации и текущему ремонту оборудования, устройств и сооружений железнодо-	ПСК-3.2.1 Знает регламент технического обслуживания и ремонта объектов железнодорожной электросвязи в зависимости от класса железнодорожных линий ПСК-3.2.2 Имеет навыки модернизации аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи ПСК-3.2.3 Планирует собственную деятельность и деятельность работников по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи	Профессиональный стандарт 17.018 «Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи»

– организация выполнения работ		ПСК-3.3 Способен	ПСК-3.3.1 Знает перспективные технологии и	Профессиональный стандарт
по ремонту приборов и аппара-	ции оборудования связи (те-	осуществлять пла-	стандарты связи	06.018 Инженер связи (теле-
туры железнодорожной электро-	лекоммуникаций)	нирование и оптими-	ПСК-3.3.2 Использует нормативную докумен-	коммуникаций)
связи;		зацию развития сети	тацию в области инфокоммуникационных тех-	
– контроль производственной и		СВЯЗИ	нологий и систем связи (технические регламен-	
хозяйственной деятельности по			ты, стандарты связи, протоколы, международ-	
ремонту приборов и аппаратуры			ные и национальные стандарты)	
железнодорожной электросвязи			ПСК-3.3.3 Знает методологию и принципы	
			больших данных, системы стандартизации в об-	
			ласти больших данных, классификацию видов	
			данных и их характеристики, бизнес-практику в	
			области стандартизации процессов управления	
			большими данными, методологию построения	
			ролевой модели в области больших данных, ме-	
			тодологию Компании в области больших дан-	
			ных в части типов и перечня разрабатываемых	
			документов, требования информационной без-	
			опасности к различным видам и типам больших	
			данных, методологию обследования процессов	
			больших данных, алгоритмы обработки боль-	
			ших данных	
			ПСК-3.3.4 Владеет терминологией в области	
			больших данных и в области разработки ИТ-	
			решений для больших данных, имеет навыки	
			разработки и описания методологии больших	
			данных, навыки стандартизации процессов в	
			области больших данных	
			ПСК-3.3.5 Умеет анализировать текущие про-	
			цессы, выделять основные операции и опреде-	
			лять участки, требующие автоматизации и оп-	
			тимизации с применением технологии больших	
			данных	

Планируемые результаты обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике, соотнесенные с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, приведены в рабочих программах дисциплин (модулей) и программах практик.

### **5** Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса

Содержание и организация образовательного процесса при реализации ОП ВО регламентируется учебным планом; учебно-методическими и другими материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами практик; календарным учебным графиком, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

- 5.1. Учебный план с календарным учебным графиком реализации ОП ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта», включающий перечень дисциплин (модулей), практик, государственную итоговую аттестацию обучающихся, другие виды учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения, представлен в *Приложении 1*. В учебном плане выделен объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (далее контактная аудиторная работа обучающихся с преподавателем) (по видам учебных занятий) и самостоятельной работы обучающихся в академических часах. Для каждой дисциплины (модуля) и практики указана форма промежуточной аттестации обучающихся.
- 5.2. В календарном учебном графике указываются периоды осуществления видов учебной деятельности и периоды каникул. Календарный учебный график представлен в *Приложении* 2
- 5.3 Матрица соотношения компетенций и дисциплин (модулей), программа формирования компетенций и индикаторов их достижений при освоении ОП ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» представлены в *Приложении 3*.
- 5.4. Рабочие программы дисциплин (модулей) учебного плана представлены в *Приложении* 4.
- 5.5. В соответствии с ФГОС ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» в структуре программы специалитета предусмотрен раздел ОП ВО «Практика». При реализации ОП специалитета по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» предусматриваются следующие практики: учебная практика (тип: ознакомительная практика, организационно-управленческая практика), производственная практика (тип: технологическая, эксплуатационная, преддипломная практики, научно-исследовательская работа). Программы практик представлены в *Приложении* 5.

В университете разработана система локальных нормативных актов вуза, направленных на регламентацию образовательной деятельности (см. табл. 5).

Таблица 5 Документы СМК УрГУПС по вопросам организации образовательной деятельности

Идентификационный	Наименование	
номер		
ПЛ 2.2.9 - 2018	Об электронной информационно-образовательной среде	
ПЛ 2.2.11-2018	СМК. Порядок освоения образовательных программ с учетом	
	индивидуализации образовательных траекторий обучающихся	
ПЛ 2.3.1 – 2016	СМК. О курсовом проектировании	
ПЛ 2.3.3 – 2018	СМК. Система мониторинга качества образования с использованием	
	технологии компьютерного тестирования	
ПЛ 2.3.4 – 2017	СМК. Порядок и случаи перехода лиц, обучающихся по	
	образовательным программам среднего профессионального и	
	высшего образования, с платного обучения на бесплатное	
ПЛ 2.3.6 – 2018	СМК. О порядке оформления зачетных книжек студентов высшего	
	образования	
ПЛ 2.3.7-2018	СМК. Об обучении студентов-инвалидов и студентов с	
	ограниченными возможностями здоровья	
ПЛ 2.3.8-2018	СМК. О порядке и основаниях предоставления академического	
	отпуска обучающимся	
ПЛ 2.3.9-2017	СМК. Порядок индивидуального учета результатов освоения	
	обучающимися образовательных программ и хранения в архивах	
	информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных	
	носителях	
ПЛ 2.3.11 – 2014	СМК. О комиссии по урегулированию споров между участниками	
	образовательных отношений	
ПЛ 2.3.18 – 2017	СМК. Разработка и утверждение образовательных программ высше-	
	го образования – программ бакалавриата, программ специалитета,	
HH 2 2 10 2010	программ магистратуры	
ПЛ 2.3.19 – 2018	СМК. Организация и осуществление образовательной деятельности	
	по образовательным программам высшего образования – програм-	
	мам бакалавриата, программам специалитета, программам магистра-	
ПЛ 2.3.20-2017	туры СМК. Порядок реализации академических прав обучающихся в	
1131 2.3.20-2017	УрГУПС	
ПЛ 2.3.21 – 2017	О практике студентов высшего образования УрГУПС	
ПЛ 2.3.22 – 2018	СМК. О формировании фонда оценочных материалов (средств)	
ПЛ 2.3.23-2018	СМК. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по	
	образовательным программам высшего образования – по	
	программам бакалавриата, программам специалитета и программам	
77.000.000	магистратуры	
ПЛ 2.3.24-2018	СМК. О стипендиальном обеспечении и других формах	
ПП 2 2 27 2017	материальной поддержки обучающихся в УрГУПС	
ПЛ 2.3.27-2017	СМК. Порядок проведения и объем подготовки по физической	
	культуре и спорту по программам бакалавриата и (или) программам	
	специалитета для всех форм обучения, а также при освоении	
	образовательной программы инвалидами и лицами с ограниченными	
	возможностями здоровья	

#### 6 Условия реализации ОП ВО

#### 6.1 Общесистемные требования к реализации программы специалитета

Университет располагает материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации программы специалитета по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Материально-техническая база соответствует действующим противопожарным правилам и нормам.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа 100% обучающимся из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сеть "Интернет"), как на территории университетского комплекса, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда университетского комплекса обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, к электронным учебным изданиям (изданиям электронных библиотечных систем) и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;

В случае реализации программы специалитета с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы специалитета;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

При реализации программы специалитета в сетевой форме требования к реализации программы специалитета обеспечиваются совокупностью ресурсов материально-технического и учебно-методического обеспечения, предоставляемого организациями, участвующими в реализации программы специалитета в сетевой форме

### 6.2 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы специалитета

Университетский комплекс для реализации ОП по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» располагает необходимым материально-техническим обеспечением, которое включает учебные аудитории для проведения учебных занятий (занятия лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы), предусмотренных программой специалитета, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определен в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университетского комплекса.

Университетский комплекс обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения (ПО), в том числе отечественного производства, который обновляется при необходимости. Состав ПО определен в рабочих программах дисциплин (модулей).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определен в рабочих программах дисциплин (модулей) (при необходимости обновляется).

Информация о материально-техническом обеспечении ОП ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» представлена в *Приложении* 7 к ОП ВО. Информация об учебно-методическом и информационном обеспечении ОП представлена в *Приложении* 8 к ОП ВО.

#### 6.3 Кадровые условия реализации программы специалитета

Реализация программы специалитета обеспечивается педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы специалитета на условиях гражданско-правового договора.

Квалификация педагогических работников университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах.

Не менее 70 % численности педагогических работников университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на условиях гражданско-правового договора (исходя из количества замещаемых ставок,

приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 5 % численности педагогических работников университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на условиях гражданско-правового договора (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники и имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет.

Не менее 60 % численности педагогических работников университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности на условиях гражданско-правового договора (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

Информация о кадровом обеспечении ОП ВО по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» представлена в *Приложении 9* к ОП ВО.

#### 6.4 Финансовые условия реализации программы специалитета

Финансовое обеспечение реализации программы специалитета осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования - программ специалитета и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством образования и науки Российской Федерации.

В УрГУПС объем финансирования данной программы составляет:

- в отношении обучающихся за счет федерального бюджета в размере установленных в вузе нормативных затрат на финансирование (154,65 тыс. руб. за единицу услуги на 2020 год);
- в отношении студентов, обучающихся по договору об оказании платных образовательных услуг в размере стоимости обучения.

### 6.5 Адаптация образовательной программы при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью

Адаптация настоящей образовательной программы проводится в целях обеспечения права инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья на получение высшего образования. Реализация специальных условий для обучения данной категории обучающихся осуществляется при наличии обучающихся инвалидов или лиц с ограниченными возможностями здоровья, подавших заявление об обучении по адаптированной образовательной программе или переводе на обучение по адаптированной образовательной программе. Перевод обучающегося инвалида или обучающегося с ограниченными возможностями здоровья на адаптированную образовательную программу возможен в процессе обучения на основании личного заявления обучающегося.

Зачисление на обучение по адаптированной образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья на основании рекомендаций, данных по результатам медико-социальной экспертизы или психолого-медико-педагогической комиссии.

Инвалид, указавший в заявлении при поступлении о желании обучаться по адаптированной образовательной программе, должен предъявить индивидуальную программу реабилитации инвалида (ребенка-инвалида) с рекомендацией об обучении по данной профессии/специальности, содержащую информацию о необходимых специальных условиях обучения, а также сведения относительно рекомендованных условий и видов труда.

Лицо с ограниченными возможностями здоровья, указавшее в заявлении при поступлении о желании обучаться по адаптированной образовательной программе, должно предъявить заключение психолого-медико-педагогической комиссии с рекомендацией об обучении по данной специальности, содержащее информацию о необходимых специальных условиях обучения.

Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, в отличие от остальных обучающихся, имеют свои специфические особенности восприятия, переработки материала. Подбор и разработка учебных материалов производится с учетом того, чтобы предоставлять этот материал в различных формах так, чтобы инвалиды с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения — аудиально (например, с использованием программ-синтезаторов речи) или с помощью тифлоинформационных устройств.

При определении мест учебной и производственной практик для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья Университет учитывает рекомендации медикосоциальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с OB3 обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

## 7 Характеристика социально-культурной среды, обеспечивающей развитие универсальных компетенций и воспитание обучающихся при освоении образовательных программ

Среда вуза — часть социальной макросферы, включающая условия, необходимые для обучения и воспитания обучающихся.

Социокультурная среда УрГУПС представляет собой часть вузовской среды и направлена на удовлетворение потребностей и интересов личности в соответствии с общечеловеческими и национальными ценностями.

Современная социокультурная среда, которая существует в УрГУПС – это совокупность условий, в которых осуществляется жизнедеятельность субъектов образовательного пространства и она отвечает следующим требованиям:

- способствует самореализации личности;
- способствует удовлетворению потребностей, интересов личности;
- способствует адаптации к социальным изменениям;
- выступает инструментом формирования ценностей и моделей поведения;
- определяет перспективы развития организации.

Для выполнения этих требований в Университете создана нормативно-правовая база, на которой строиться вся воспитательная работа и как следствие этого осуществляется развитие социокультурной среды. Основой построения нормативных документов являются:

- 1. Федеральный Закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ.
- 2. Федеральный закон "О молодежной политике в Российской Федерации" от 30.12.2020 № 489-Ф3
- 3. Стратегия развития воспитания в РФ до 2025 года. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 мая 2015 г. № 996-р.

Определены материальные возможности и финансовая поддержка для осуществления воспитательной, внеучебной работы и социокультурной деятельности. Информация о материально-техническом обеспечении для воспитательной работы (проведения конкурсов, фестивалей, праздников, конференций, круглых столов, лекториев, творческих встреч, спортивных мероприятий) представлена в *Приложении* 7 к ОП ВО.

Вуз оснащен современными технологиями Wi-Fi, интернет проведен в общежития, есть возможность проводить видеоконференции с филиалами УрГУПС и т.д.

Для регулирования социально-культурных процессов, способствующих укреплению нравственных, гражданственных, общекультурных качеств обучающихся в университете реализуется компетентностный подход в воспитательном процессе и разработан ряд документов необходимых для достижения поставленных целей:

- 1. Положение ПСП 1.3-2021 "СМК. Об Управлении по воспитательной и внеучебной работе со студентами"
- 2. Положение ПСП 1.3.1-2019 "СМК. Об отделе воспитательной работы Управления по воспитательной и внеучебной работе со студентами"
  - 3. Положение ПСП 1.3.2-2019 "СМК. О культурно-просветительском центре УВВР"
  - 4. Программа комплексной воспитательной работы УрГУПС на 2019-2023 гг.
- 5. Комплексный календарный план УрГУПС по воспитательной и социальной работе на 2021 г.
- 6. Программа профилактики курения, употребления алкогольных, слабоалкогольных напитков, пива, наркотических средств и психоактивных веществ, их прекурсоров и аналогов и других одурманивающих веществ, пропаганды и обучения навыкам здорового образа жизни
- 7. Программа популяризации здорового образа жизни студентов УрГУПС как основного направления профилактики аддиктивного поведения
  - 8. ПЛ 4.1.1-2017 "СМК. О Совете студентов УрГУПС"
- 9. ПЛ 4.2.2-2016 "СМК. О Совете родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся в УрГУПС по программам высшего образования"
- 10. ПЛ 4.3.1-2016 "СМК. Об условиях присутствия обучающихся на публичном показе, при публичном исполнении, демонстрации посредством зрелищного мероприятия информационной продукции, запрещенной для обучающихся, в случае их организации и (или) проведения"
  - 11. ПЛ 4.4.1-2018 "СМК. О студенческой службе мониторинга УрГУПС"
  - 12. ПЛ 4.4.2-2015 "СМК. О конкурсе "Лучший факультет УрГУПС"
  - 13. ПЛ 4.4.3-2015 "СМК. О конкурсе "Лучший куратор университета"
  - 14. ПЛ 4.4.4-2016 "СМК. О конкурсе "Лучшее студенческое общежитие"
  - 15. ПЛ 4.4.5-2019 "СМК. О студенческом творческом коллективе"
- 16. ПЛ 4.4.6-2019 "СМК. Об организаторе культурно-массовой работы на факультете (для очной формы обучения студентов головного вуза)"

- 17. ПЛ 4.4.8-2016 "СМК. О Почетном знаке "За заслуги перед студенческими отрядами  $Ур \Gamma У \Pi C$ "
  - 18. ПЛ 4.4.11-2016 "СМК. О конкурсе "Лучшая академическая группа"
  - 19. ПЛ 4.4.13-2015 "СМК. О патриотическом клубе "Яромир"
  - 20. ПЛ 4.4.15-2016 "СМК. О студенческих отрядах УрГУПС"
  - 21. ПЛ 4.4.16-2016 "СМК. О кураторе учебной группы"
  - 22. ПЛ 4.4.22-2017 "СМК. О Конкурсе "Лучшая комната общежития"
  - 23. ПЛ 6.3.1-2015 "СМК. Об актовом зале"
  - 24. ПЛ 6.3.2-2015 "СМК. О комнате психологической разгрузки"

Воспитательная деятельность в университетском комплексе направлена на развитие личности, создание условий для самоопределения и социализации обучающихся на основе социокультурных, духовно-нравственных ценностей и принятых в российском обществе правил и норм поведения в интересах человека, семьи, общества и государства, формирование у обучающихся чувства патриотизма и гражданственности, уважения к памяти защитников Отечества и подвигам героев Отечества, к закону и правопорядку, человеку труда и старшему поколению, взаимного уважения, бережного отношения к культурному наследию и традициям многонационального народа Российской Федерации, к природе и окружающей среде.

Для организации воспитательной деятельности обучающихся при освоении ими образовательной программы в Университете разработаны:

- Программа комплексной воспитательной работы УрГУПС на 2019-2023 гг.
- Комплексный календарный план УрГУПС по воспитательной и социальной работе на 2021 г.
- Рабочая программа воспитания для обучающихся по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» (*Приложение* 6 к ОП ВО);
- Календарный план воспитательной работы для обучающихся по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» (разрабатывается ежегодно на основе комплексного календарного плана УрГУПС по воспитательной и социальной работе на текущий год).

Рабочая программа воспитания направлена на развитие личности обучающегося в том числе духовно-нравственное развитие, укрепление психического здоровья и физическое воспитание, достижение результатов освоения обучающимися образовательной программы высшего образования.

Рабочая программа воспитания предусматривает приобщение обучающихся к российским традиционным духовным ценностям, включая ценности своей этнической группы, правилам и нормам поведения в российском обществе

В УрГУПС с целью воспитания обучающихся разработан и успешно реализуется комплекс мероприятий по формированию универсальных компетенций (см. табл. 6).

Социокультурная среда вуза обеспечивает формирование универсальных компетенций, активное отношение личности к своему гражданскому долгу перед обществом, выбранной профессии, раскрытие творческого потенциала и духовно-нравственного развития, к здоровому образу жизни, и созданию нормальной, полноценной семьи – ячейки Российского государства.

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универ- сальной компетенции вы- пускника	Мероприятия, способствующие формированию компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	Межвузовский студенческий турнир по интеллектуальной игре «От 100 до 500», деловая игра «Парламентские выборы», проведение акций «Моя гражданская позиция», региональный форум «Молодые Лидеры Урала», турнир «Управленческие поединки», организованный Свердловской железной дорогой, интеллектуальная игра «Мысли за минуту», Чемпионат России по интеллектуальным играм, школа командных составов «Проект-Э», обучение командных составов студенческих отрядов.
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	Всероссийский конкурс молодежи образовательных и научных организаций на лучшую работу «Моя законотворческая инициатива», конкурс «Студенческий профсоюзный Лидер», всероссийский молодёжный образовательный форум «Территория смыслов», форум молодёжи УрФО «Утро», всероссийский форум «Россия — страна возможностей», региональный форум «Молодые Лидеры Урала», Всероссийский конкурс проектов патриотической направленности «Россия начинается с тебя», обучение командных составов Студенческих отрядов, Молодежный конкурс проектов «Новое звено».
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	Межвузовский студенческий турнир по интеллектуальной игре «от 100 до 500», Творческий фестиваль «Весна УрГУПС», Конкурс творчества и красоты «Мисс и Мистер УрГУПС», Творческий фестиваль «Мы вместе» среди филиалов УрГУПС, Конкурс «Лучшая академическая группа УрГУПС», Конкурс «Лучший факультет УрГУПС», Конкурс «День первокурсника», Конкурс «Студенческий профсоюзный Лидер», Всероссийский творческий фестиваль среди студентов транспортных вузов «ТранспАрт», тренинговое занятие, направленное на знакомство и сплочение академической группы, участие отрядов во Всероссийских и Межрегиональных трудовых проектах, конкурс «А ну-ка кандидат» среди студенческих отрядов, всероссийский молодёжный образовательный форум «Территория смыслов»
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	Проведение на базе университета студенческих научно-практических мероприятий с участием иностранных студентов BEST (Международная студенческая организация), организация и проведение курсов иностранных языков (китайский с носителем языка, английский), организация и проведение международных научно-практических конференций, Китайский новый год, Медиашкола РСО, Всероссийский творческий фестиваль среди студентов транспортных вузов «ТранспАрт», «Диалоги на равных» и прямые эфиры в рамках тематики

Межкультурное взаи- модействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообра-	Реализация комплексной программы патриотического воспитания УрГУПС. Китайский новый год, Зимняя школа для иностранных студентов, Летняя школа для иностранных
	зие культур в процессе меж-	студентов, Творческий фестиваль «Мы вместе» среди филиалов УрГУПС, всероссийский фестиваль «Молодецкая удаль», всероссийский конкурс проектов патриотической
	культурного взаимодействия	направленности «Россия начинается с тебя», большой этнографический диктант, внедре-
		ние межкультурных творческих номеров в крупные мероприятия вуза. Всероссийские и
		межрегиональные творческие фестивали студенческих отрядов, организации тематиче-
		ских обзорных экскурсий в зимние и летние каникулы в г. Москва, г. Казань, г. Санкт-
		Петербург, по историческим местам Свердловской области. Посещение концертов Фи-
		лармонии и Театра музыкальной комедии, театра оперы и балета. «Диалоги на равных» и прямые эфиры в рамках тематики. Лекции для студентов в музее УрГУПС.
Самоорганизация и	УК-6. Способен определять и	Фестиваль социальной рекламы «Нам здесь жить», «Мы выбираем жизнь», День донора,
саморазвитие (в том	реализовывать приоритеты	деловая игра «Парламентские выборы», проведение акций «Моя гражданская позиция»,
числе здоровьесбере-	собственной деятельности и	региональный форум «Молодые Лидеры Урала», турнир «Управленческие поединки»,
жение)	способы ее совершенствова-	организованный Свердловской железной дорогой, групповые психологические занятия с
	ния на основе самооценки и	элементами тренинга для студентов первого курса «Профилактика зависимого поведе-
	образования в течение всей	ния», занятия с психологами по программе «Обучение навыкам релаксации, тренинговое
	жизни	занятие «Что такое стресс и можно ли его избежать?», Всероссийский конкурс професси-
		онального мастерства «Лучший по специальности», окружная школа командиров студен-
		ческих отрядов, Спартакиада студенческих отрядов, «Диалоги на равных» и прямые
		эфиры в рамках тематики. Тренинги, направленные на профилактику ВИЧ-инфекции в
		молодежной среде, толерантное отношение к людям с положительным ВИЧ-статусом.
		Военно-спортивная игра «Заря», посвященная Дню памяти о россиянах, исполняющих служебный долг за пределами Отечества.
	УК-7. Способен поддерживать	Реализация Программы профилактики курения, употребления алкогольных, слабоалко-
	должный уровень физической	гольных напитков, пива, наркотических средств и психоактивных веществ, их прекурсо-
	подготовленности для обеспе-	ров и аналогов и других одурманивающих веществ, пропаганды и обучения навыкам
	чения полноценной социаль-	здорового образа жизни. Проведение спортивных мероприятий среди факультетов и об-
	ной и профессиональной дея-	щежитий. Акция «Дыши свободно». Европейские инженерные соревнования ЕВЕС
	тельности	Russia Конкурс профессионального мастерства #ТрудКрут, «Диалоги на равных» и пря-
		мые эфиры в рамках тематики. Социально-психологические тестирование обучающихся,
		направленное на ранее выявление незаконного потребления наркотических средств и
		психотропных средств УрГУПС в формате онлайн.

		Участие обучающихся в спортивных кружках и секциях. День компании ОАО «РЖД», Молодежный конкурс проектов «Новое звено». Международный форум научной молодежи «Шаг в будущее». Межрегиональная военно-спортивная игра «Отчизна». Военизированная эстафета к 9 мая среди факультетов, мероприятия организованные ДОСААФ. Тренинги, направленные на профилактику ВИЧ-инфекции в молодежной среде, толерантное отношение к людям с положительным ВИЧ-статусом. военно-спортивная игра «Заря», посвященная Дню памяти о россиянах, исполняющих служебный долг за пределами Отечества.
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Ежегодные соревнования среди студентов транспортных вузов России «Безопасность на транспорте». Проведение инструктажа студентам по вопросам ГО и ЧС и пожарной безопасности, внутреннего распорядка и правил проживания в общежитии. Участие обучающихся в качестве волонтеров в экологических акциях, которые проводятся в г. Екатеринбурге и Свердловской области «Сделаем наш город чище», «Снежный десант», во Всероссийских конкурсах «Моя страна — моя Россия», «Доброволец России» с защитами проектов по экосберегающим технологиям на тему «Чистое сердце Екатеринбурга — Исеть». конкурсах «Ландшафтного дизайна», «Кормушек и скворечников» и проведение ежегодных субботников в студенческом городке и на территории парка УрГУПС
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-9 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	Европейские инженерные соревнования EBEC Russia, турнир «Управленческие поединки», организованный Свердловской железной дорогой, «Диалоги на равных» и прямые эфиры в рамках. Тематические проекты, конкурсы, квесты, диктанты, проводимые другими вузами и организациями.
Гражданская позиция	УК-10 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	Профилактические прямые эфиры для студентов, «Диалоги на равных», деловая игра «Парламентские выборы», проведение акций «Моя гражданская позиция», Всероссийский конкурс молодежи образовательных и научных организаций на лучшую работу «Моя законотворческая инициатива».

### 8 Система оценки качества освоения обучающимися образовательной программы

#### 8.1 Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения ОП ВО

Оценка качества освоения ОП ВО включает текущий контроль обучающихся, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию. Процедура проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся закреплена в Положении УрГУПС «СМК. Положение ПЛ 2.3.19-2018 «СМК. Организация и осуществление образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры». Порядок проведения государственной итоговой аттестации (ГИА) в университете закреплен в Положении УрГУПС ПЛ 2.3.23-2018 «СМК. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования — по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры».

#### 8.2 Формы аттестации

Формы аттестационных испытаний – промежуточная аттестация и государственная итоговая аттестация.

Государственная итоговая аттестация завершает освоение образовательной программы по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта», имеющую государственную аккредитацию.

В государственную итоговую аттестацию входит выполнение и защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта), включая подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена. Программа государственной итоговой аттестации, включая состав результатов обучения, структуру и примерное содержание ГИА, требования к объему выпускных квалификационных работ, их структуре и оформлению, порядку их выполнения (в том числе руководство и консультирование выпускной квалификационной работы, рецензирование), критерии оценки защиты выпускных квалификационных работ и процедуру защиты, утвержденные организацией, размещается на сайте (Приложение 10), актуализируется ежегодно. Актуальные материалы по содержанию государственной итоговой аттестации и ее организации для выпускников текущего учебного года размещаются в системе электронной поддержки обучения BlackBoard Lear (сайт bb.usurt.ru). В программе ГИА также определяются материальнотехническое и программное обеспечение ГИА и порядок подачи апелляции.

Форма проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации для обучающихся-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости обучающемуся-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене.

#### 8.3 Оценочные материалы ОП ВО

Оценочные материалы представляются в виде фонда оценочных материалов для всех форм аттестационных испытаний и текущего контроля и создаются для аттестации обучающихся на соответствие их поэтапных учебных достижений требованиям ОП ВО.

Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) или фонд оценочных средств по практике, входящие в состав соответственно рабочей программы дисциплины (модуля) или программы практики, представлен в Приложениях к комплекту рабочих программ дисциплин (модулей) или программ практики.

Фонд оценочных материалов для государственной итоговой аттестации представлен в виде Приложения к программе ГИА.

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья Университет при необходимости создает адаптированные фонды оценочных материалов и средств, позволяющие оценить достижение ими запланированных в образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.

### 8.4 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе специалитета

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе специалитета определяется в рамках системы внутренней независимой оценки качества, а также системы внешней оценки, в которой университет принимает участие на добровольной основе.

В целях совершенствования программы специалитета университет при проведении регулярной внутренней независимой оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе специалитета привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников университета. Ведущие специалисты предприятий региона привлекаются к проектированию, разработке и реализации образовательной программы, а также к проведению государственной итоговой аттестации, что обеспечивает адекватную применяемым современным технологиям и существующим производственным решениям подготовку специалистов.

Система внутренней независимой оценки качества складывается путем проведения внутреннего мониторинга данных о качестве образования и их анализа.

В рамках внутренней независимой системы оценки качества образовательной деятельности по программе специалитета обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей), и практик при проведении анкетирования. Проводится анкетирование и работодателей в отношении готовности выпускников университета к профессиональной деятельности, а также направляются запросы на производственные предприятия о качестве предоставляемого образования в УрГУПС.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по программе специалитета в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе специалитета требованиям ФГОС ВО. Свидетельство о государственной аккредитации размещено на сайте университета.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе специалитета осуществляется в рамках процедуры профессионально-общественной

аккредитации, проводимой работодателями, а также уполномоченными ими организациями с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии) и (или) требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля. Результаты проведения профессионально-общественной аккредитации образовательной программы представлены на сайте Минобрнауки России АИС «Мониторинг профессионально-общественной аккредитации».

#### Приложение 1 к описанию ОП ВО

#### ПЕРЕЧЕНЬ

### Профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу специалитета по специальности

#### 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

#### специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

No	Код профес-	Наименование области профессиональной деятельности.						
п/п	сионального							
	стандарта	1 1						
	06 Связь, информационные и коммуникационные технологии							
1.	06.018	Профессиональный стандарт "Инженер связи (телекоммуникаций)", утвержденный прика-						
		зом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 октября 2014 г.						
		№ 866н (с изм. от 12 декабря 2016 г.) (зарегистрирован Министерством юстиции Россий-						
		ской Федерации 28 ноября 2014 г., регистрационный № 34971)						
		17 Транспорт						
2.	17.017	Профессиональный стандарт «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодо-						
		рожной автоматики и телемеханики», утвержденный приказом Министерства труда и соци-						
		альной защиты Российской Федерации от 23 октября 2015 г. № 772н (зарегистрирован Ми-						
		нистерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2015 г., регистрационный № 20710)						
2	17.010	39710)						
3.	17.018	Профессиональный стандарт «Работник по техническому обслуживанию и ремонту объек-						
		тов железнодорожной электросвязи», утвержденный приказом Министерства труда и соци-						
		альной защиты Российской Федерации от 30 марта 2021 г. № 160н (зарегистрирован Мини-						
4.	17.022	стерством юстиции Российской Федерации 30 апреля 2021г. регистрационный № 63343) Профессиональный стандарт «Работник по техническому обслуживанию, ремонту и мон-						
4.	17.022	тажу контактной сети и воздушных линий электропередачи железнодорожного транспор-						
		тажу контактной сети и воздушных линии электропередачи железнодорожного транспорта», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Феде-						
		рации от 22 сентября 2020 г. № 636н (зарегистрирован Министерством юстиции Россий-						
		ской Федерации 22 октября 2020 г. регистрационный № 60506)						
5.	17.024	Профессиональный стандарт «Работник по техническому обслуживанию и ремонту желез-						
٥.	17.024	нодорожных тяговых и трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тяго-						
		вого электроснабжения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защи-						
		ты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 991н (зарегистрирован Министерством						
		юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40450)						
6.	17.027	Профессиональный стандарт «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта», утвер-						
		жденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3						
		декабря 2015 г. № 993н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации						
		31 декабря 2015 г., регистрационный № 40487)						
7.	17.032	Профессиональный стандарт «Специалист диспетчерского аппарата подразделения по об-						
		служиванию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта»,						
		утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации						
		от 12 декабря 2018 г. № 788н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Феде-						
		рации 11 января 2019 г., регистрационный № 53317)						
8.	17.044	Профессиональный стандарт «Начальник участка производства по техническому обслужи-						
		ванию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения, сигнализации, цен-						
		трализации и блокировки железнодорожного транспорта», утвержденный приказом Мини-						
		стерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 января 2017 г. № 65н						
		(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 февраля 2017 г., реги-						
		страционный № 45558)						
		0 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности						
9.	40.011	Профессиональный стандарт «Специалист по научно-исследовательским и опытно-						
		конструкторским разработкам», утвержденный приказом Минтруда России от 4 марта 2014						
		г. № 121н (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2014 г., регистрационный №						
		31692) (в ред. Приказа Минтруда России от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован в						
		Минюсте России 13 января 2017 г., регистрационный № 45230))						

#### Приложение 2 к описанию ОП ВО

#### Перечень

обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу специалитета по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»

Индекс	Наименование	Компетенции	Требования к образованию		
	СВЯЗЬ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ И КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ				
06.018	Инженер связи (телекоммуникаций)				
D	Планирование и оптимизация развития сети связи	ПСК-3.3	Высшее образование - специалист, магистратура		
			В исключительных случаях - бакалавриат и дополни-		
			тельное профессиональное образование		
	ТРАНСПОРТ				
17.017	Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодоро		елемеханики		
D	Поддержание в исправном состоянии оборудования и устройств		Образовательные программы среднего профессио-		
	СЦБ ЖАТ на участках железнодорожных линий 1 - 5-го класса	ПК-1	нального образования - программы подготовки спе-		
			циалистов среднего звена		
E	Поддержание в исправном состоянии оборудования и устройств	ПК-2; ПК-3;	Образовательные программы среднего профессио-		
	СЦБ ЖАТ на скоростных и высокоскоростных участках желез-	ПК-1	нального образования - программы подготовки спе-		
	нодорожных линий 1-го, 2-го класса		циалистов среднего звена		
			или		
			Образовательные программы высшего образования -		
			программы бакалавриата, программы специалитета		
17.018	Работник по техническому обслуживанию и ремонту объекто	в железнодорожной эл	ектросвязи		
J	Выполнение работ при техническом обслуживании, ремонте и	ПК-2; ПК-3;	Среднее профессиональное образование - программы		
	модернизации аналоговых и цифровых объектов железнодорож-	ПК-1; ПСК-3.1;	подготовки специалистов среднего звена		
	ной электросвязи	ПСК-3.2	или Высшее образование - бакалавриат		
			или Высшее образование - специалитет		
K	Организация и контроль выполнения работ по техническому об-	ПК-2; ПК-3;	Среднее профессиональное образование - программы		
	служиванию, ремонту и модернизации объектов железнодорож-	ПК-1; ПСК-3.1;	подготовки специалистов среднего звена		
	ной электросвязи	ПСК-3.2	или Высшее образование - бакалавриат		
	^		или Высшее образование - специалитет		

L	Управление процессом выполнения работ по техническому об-	ПК-2; ПК-3;	Высшее образование - бакалавриат
	служиванию, ремонту и модернизации объектов железнодорож-	ПК-1; ПСК-3.1;	или
	ной электросвязи, по предупреждению аварий и производствен-	ПСК-3.2	Высшее образование - магистратура или специалитет
	ного травматизма на участке		
17.022	Работник по техническому обслуживанию, ремонту и монтаж	у контактной сети и в	оздушных линий электропередачи железнодорожно-
	го транспорта		T.
M	Оперативное руководство работами по техническому обслужи-	ПК-2; ПК-3; ПК-1	Среднее профессиональное образование - программы
	ванию, ремонту и монтажу контактной сети и воздушных ли-		подготовки специалистов среднего звена
	ний электропередачи		или
N	Руководство работами по техническому обслуживанию, ремон-	ПК-2; ПК-4; ПК-1;	Высшее профессиональное образование – магистра-
	ту и монтажу контактной сети и воздушных линий электропе-	ПК-3	тура или специалитет
	редачи		
17.024	Работник по техническому обслуживанию и ремонту железно,	дорожных тяговых и т	рансформаторных подстанций, линейных
	устройств системы тягового электроснабжения		
E	Руководство работами по техническому обслуживанию и ремон-	ПК-3; ПК-1	Среднее профессиональное образование - программы
	ту оборудования тяговых и трансформаторных подстанций, ли-		подготовки специалистов среднего звена
	нейных устройств системы тягового электроснабжения		Высшее профессиональное образование - специалитет
F	Организация и контроль выполнения работ по техническому об-	ПК-2	
	служиванию и ремонту оборудования тяговых и трансформа-		
	торных подстанций, линейных устройств системы тягового		
	электроснабжения		
17.027	Энергодиспетчер железнодорожного транспорта		
A	Оперативное управление работой устройств электроснабжения в	ПК-3; ПК-1	Среднее профессиональное образование - программы
	пределах обслуживаемых участков		подготовки специалистов среднего звена
В	Оперативное управление работой устройств электроснабжения	ПК-2	или
	полигона железной дороги		Высшее образование - специалитет
17.032	Специалист диспетчерского аппарата подразделения по обслу	уживанию сооружений	и устройств инфраструктуры железнодорожного
	транспорта		
С	Оперативное руководство работой по техническому обслужива-	ПК-2; ПК-3; ПК-1	Высшее образование - магистратура или специалитет
	нию, текущему содержанию и ремонту сооружений и устройств		
	железнодорожной инфраструктуры полигона железной дороги		

17.044	Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта					
A	Управление процессом выполнения работ по ремонту приборов и аппаратуры СЦБ железнодорожного транспорта в ремонтнотехнологическом участке (далее - РТУ)		Высшее образование - специалитет			
С	Управление процессом выполнения работ по техническому обслуживанию, модернизации и ремонту устройств и систем СЦБ железнодорожного транспорта на производственном участке	ПК-4	Высшее образование - специалитет			
40	СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНО	ОСТИ В ПРОМЫШЛІ	СННОСТИ			
40.011	Специалист по научно-исследовательским и опытно-констр	укторским разработка	М			
В	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок при исследовании самостоятельных тем	ПК-4	Высшее образование - специалитет, магистратура			
С	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по тематике организации	ПК-4	Высшее образование - специалитет, магистратура			