

## **ПРОГРАММЫ ПРАКТИК**

**По направлению подготовки  
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»**

**Направленность (профиль)  
«Грузовая и коммерческая работа»**

**Форма обучения  
«Очная»**

Б2.Б.01(У) Учебная практика (Общетранспортная практика).....	2
Б2.Б.02(П) Производственная практика (Технологическая практика).....	10
Б2.Б.03(П) Производственная практика (Эксплуатационно-управленческая практика) .....	19
Б2.Б.04(Пд) Производственная практика (Преддипломная практика).....	30

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

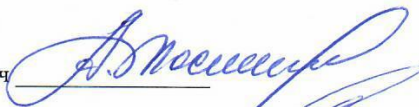
## Б2.Б.01(У) Учебная практика (Общетранспортная практика) программа практики

Закреплена за кафедрой	Станции, узлы и грузовая работа		
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2020.plx 23.05.04 Эксплуатация железных дорог		
Специализация	Грузовая и коммерческая работа		
<b>Квалификация</b>	<b>инженер путей сообщения</b>		
Форма обучения	<b>очная</b>		
Объем практики	<b>3 ЗЕТ</b>		
Форма проведения	Дискретная		
Продолжительность	2 недели		
Часов по учебному плану	108	Часов контактной работы всего, в том числе:	72
в том числе:		руководство учебной практикой	72
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	108		
Промежуточная аттестация и формы контроля:	зачет с оценкой 4		

### Распределение часов практики по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Сам. работа	108	108	108	108
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):  
к.т.н., Доцент, Пospelов Александр Михайлович



Согласовано:

Кафедра Станции, узлы и грузовая работа



Евгеньевна

/ к.т.н., доцент Жужгова Юлиана

Руководитель ОП ВО



Евгеньевна

/ к.т.н., Доцент, Жужгова Юлиана

Управление информатизации



А.А.

/ Положенцев А.А.

Издательско-библиотечный комплекс



А.А.

/ Колтышев А.А.

Учебно-методический отдел



Е.Н.

/ Морозова Е.Н.

Отдел производственного обучения и связи с производством



Д.А.

/ Банников Д.А.

Профильная организация

Организация – работодатель

Начальник Свердловской дирекции

по управлению терминально-

складским комплексом – филиала

Центральной дирекции по

управлению терминально-складским

комплексом – филиала ОАО РЖД



/ В.И. Степченко

Программа практики

**Учебная практика (Общественно-транспортная практика)**

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 27.03.2018 № 216

составлена на основании учебного плана:

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры

**Станции, узлы и грузовая работа**

Протокол от "12" марта 2020 г. № 7/293

## 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

1.1	Цели практики: Закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин базовой части, а также в получении студентами практического представления о железнодорожном транспорте, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с её основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии.
1.2	Задачи практики: Закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, изучение технического оснащения и основ и технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта, раскрытие их влияния на показатели работы железных дорог, охрану труда и окружающую среду, ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта.

## 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
<b>2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
Для изучения данной учебной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, формируемые разделами дисциплины "Математика"; "Общий курс железных дорог"; "Безопасность жизнедеятельности"; "Грузоведение"; "Логистика". Обучающийся должен Знать: основные элементы транспортной системы, в том числе, инфраструктуру железнодорожного транспорта, стратегию его развития; основные устройства и технические средства железных дорог, основной порядок организации перевозок и движения поездов; основы высшей математики: основные элементарные математические факты линейной алгебры, аналитической геометрии, математического анализа, а также теории вероятностей и математической статистики; способы использования основных естественнонаучных законов, применения математического аппарата в профессиональной деятельности; математические методы и модели для описания, анализа и решения практических задач. Уметь: применять принципы нормирования и методы управления железнодорожным транспортом для обеспечения безопасности движения; использовать основные законы высшей математики при решении практических задач, анализировать практические ситуации, выделять базовые составляющие задачи, подбирать варианты решения и разрабатывать алгоритмы решения практической задачи. Владеть: навыками применения математического аппарата (математических методов и моделей) при описании, анализе и решении практических задач.	
<b>2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:</b>	
Управление грузовой и коммерческой работой; Управление эксплуатационной работой; Правила технической эксплуатации; Терминальные системы транспорта; Транспортно-грузовые системы; Взаимодействие груза и подвижного состава; Производственная практика (Технологическая практика)	

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

<b>УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий</b>
<b>УК-1.1: Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации</b>
<b>УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</b>
<b>УК-2.2: Формулирует в рамках обозначенной проблемы, цель, задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа проекта), ожидаемые результаты и возможные сферы их применения</b>
<b>ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта</b>
<b>ОПК-3.4: Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения</b>
<b>ОПК-3.3: Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог</b>
<b>ПК-3: Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте</b>

**ПК-3.2:** Имеет навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы

**ПСК.3-5:** Готов к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте

**ПСК.3-5.3:** Владеет методикой оптимизации взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования; навыками расчета технических параметров подвижного состава, показателей технических средств выполнения погрузочно-разгрузочных работ, погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ

**ПСК.3-5.2:** Умеет оценивать альтернативные решения проблемы и выбирать рациональное решение; организовывать рациональное взаимодействие перевозчика и транспортно-экспедиторских компаний, погрузочно-разгрузочные, транспортные и складские работы на магистральном и промышленном транспорте

**ПСК.3-5.1:** Знает критерии взаимодействия всех участников перевозочного процесса; цели, объекты, субъекты профессиональной деятельности, договоры в профессиональной деятельности, внедоговорные обязательства, правовую охрану собственности и правовую защиту интересов субъектов профессиональной деятельности, ее государственное регулирование и контроль; структуру погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, классификацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, технические средства выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ

В результате освоения практики обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	основные нормативные документы ОАО "РЖД" в организации работы железнодорожного транспорта; принципы, порядок разработки и внедрения нормативной документации, ее оформления, утверждения, внесения изменений;
3.1.2	структуру управления холдинга ОАО "РЖД"; техническое оснащение и технологию работы локомотивного и вагонного депо, хозяйств сигнализации и связи, электроснабжения, метрополитена; техническое обеспечение грузовых, сортировочных и пассажирских станций; критерии взаимодействия всех участников перевозочного процесса; цели, объекты, субъекты профессиональной деятельности, договоры в профессиональной деятельности, внедоговорные обязательства, правовую охрану собственности и правовую защиту интересов субъектов профессиональной деятельности, ее государственное регулирование и контроль; структуру погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, классификацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, технические средства выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	изучать и анализировать технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; применять технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; составлять техническую документацию, регламенты; изучать и анализировать технологические процессы железнодорожных станций; оценивать альтернативные решения проблемы и выбирать рациональное решение; организовывать рациональное взаимодействие перевозчика и транспортно-экспедиторских компаний, погрузочно-разгрузочные, транспортные и складские работы на магистральном и промышленном транспорте.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками применения технической документации; навыками составления технической документации, технологических карт, пояснительных записок и инструкций; методикой оптимизации взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования; навыками расчета технических параметров подвижного состава, показателей технических средств выполнения погрузочно-разгрузочных работ, погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ.

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
	<b>Раздел 1. Подготовка к проведению практики</b>				
1.1	Прохождение инструктажей по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности и ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка для обучающихся, проходящих практику /Ср/	4	4	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
1.2	Выдача индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) проведения практики /Ср/	4	4	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
	<b>Раздел 2. Основные нормативные документы и техническое оснащение объектов железнодорожного транспорта</b>				

2.1	Общие вопросы. Структура управления ОАО «РЖД», общие сведения об уставе железных дорог РФ, правил технической эксплуатации на железных дорогах РФ, инструкций по сигнализации, движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, должностных инструкций. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2 ПСК.3-5.1 ПСК.3-5.2 ПСК.3-5.3	Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.2	Техническое оснащение и технология работы грузовых станций. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2 ПСК.3-5.1 ПСК.3-5.2 ПСК.3-5.3	Л1.2Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.3	Техническое оснащение пассажирской и пассажирской технической станции. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.4	Техническое оснащение и технология работы локомотивного депо. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.5	Техническое оснащение и технология работы вагонного депо. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.2Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.6	Техническое оснащение и технология работы хозяйства сигнализации и связи. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.2Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.7	Техническое оснащение и технология работы хозяйства пути. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.2Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.8	Техническое оснащение и технология работы хозяйства электроснабжения. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.2Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.9	Техническое оснащение и технология работы метрополитена. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4
2.10	Подготовка к промежуточной аттестации. Защита отчета. /Ср/	4	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-3.2 УК-1.1 УК-2.2 ПСК.3-5.1 ПСК.3-5.2 ПСК.3-5.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

### 5.1 Формы отчетности по практике

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой, который предполагает защиту обучающимся отчета по практике, с предоставлением документов о пройденной практике.

### 5.2 Темы индивидуальных заданий

Конкретное содержание практики определяется обучающимися совместно с руководителями практики от университета, согласуется с руководителем практики от профильной организации и закрепляется в совместном рабочем графике (плане) проведения практики. Индивидуальные задания разрабатываются в зависимости от объекта практики.

### 5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств по практике, состоящий из ФОС для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся хранится на кафедре. Оценочные материалы дублируются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления

оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

## 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### 6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики

#### 6.1.1. Учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Апатцев В. И., Ефименко Ю. И.	Железнодорожные станции и узлы: рекомендовано Экспертным советом по рецензированию Моск. гос. ун-та путей сообщ. в качестве учебника для студентов, обучающихся по специальности 190401.65 "Эксплуатация ж. д." и направлению подготовки 190700.62 "Технология трансп. процессов" ВПО	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2014	
Л1.2	Занько Н. Г., Малаян К. Р., Русак О. Н.	Безопасность жизнедеятельности: учебник	Санкт-Петербург: Лань, 2021	<a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>
Л1.3	Фетисов В. А.	Грузоведение: учебное пособие	Санкт-Петербург: ГУАП, 2019	<a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>

#### 6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Без автора	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2020	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
Л2.2	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Нормативные документы	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>

#### 6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Поспелов А. М., Жужгова Ю. Е.	Учебная практика: (общетранспортная практика): методические указания к прохождению учебной практики для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>

### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Федеральное агентство ж.д. транспорта - <a href="http://www.roszeldor.ru">http://www.roszeldor.ru</a>
Э2	Деловой журнал «РЖД-парнер» - <a href="http://www.rzd-parther.ru">http://www.rzd-parther.ru</a>
Э3	Black Board - <a href="http://www.bb.usurt.ru">www.bb.usurt.ru</a>
Э4	ОАО «РЖД» - <a href="http://www.rzd.ru">http://www.rzd.ru</a>

### 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

#### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.1.4	Справочно-правовая система КонсультантПлюс

#### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	Справочно-правовая система КонсультантПлюс
6.3.2.2	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте АСПИ ЖТ (профессиональная БД)

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
Назначение	Оснащение
Читальный зал Информационно-библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
База практики (Учебные аудитории для самостоятельной работы студентов, для проведения групповых и индивидуальных консультаций)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях
Компьютерный класс - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - Учебная аудитория для самостоятельной работы студентов	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Лаборатория организации движения. Учебная аудитория для проведения, занятий семинарского типа (практических занятий, лабораторных занятий), курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Специализированная мебель Лабораторное оборудование: Пульты управления Пульт-манипуляторы типа ПМ-ЭЦ-Э в блочном исполнении на светодиодных элементах Пульт-табло, пульт-табло тренажеров ДСП типа ППНБ-1200-Э Пульт-табло типа ППНБ-800-Э на светодиодных элементах Рабочее место дежурного по станции Рабочие места поездных диспетчеров Секции выносного табло типа СТБ-1200-Э Макет железной дороги Модели макетов железной дороги Стенд-макет «Виды светофоров и их сигнал» Стенд-макет «Ограждение мест работ...» Стенд-полумакет «Поездные сигналы» Макет станции Гранитная Стенд «Виды светофоров» Макет железной дороги ст.Алмаз, телевизор Samsung, DVD-проигрыватель Sony, Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД
База практики (Материальная техническая база профильной организации)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети Интернет Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях для конкретных видов работ
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель
Лаборатория "Транспортно-грузовые системы". Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практических и лабораторных занятий), курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Специализированная мебель Лабораторное оборудование: Стенд-макет "Сортировочная горка" Горочный комплекс Стенд-макет «Погрузочно-выгрузочные механизмы»



## 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Студенту рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонализированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»). Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы студентов со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи. Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий. Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося. Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены в электронном каталоге УрГУПС. Обучающиеся в период практики: - выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики; - соблюдают правила внутреннего трудового распорядка; - соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности. Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам студент должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности. При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов студент должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики". При применении дистанционных технологий и электронного обучения освоение практики осуществляется в электронно-информационной образовательной среде (образовательная платформа электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru))) в рамках созданного курса, что позволяет реализовывать асинхронное и синхронное взаимодействие участников образовательных отношений.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

## Б2.Б.02(П) Производственная практика (Технологическая практика) программа практики

Закреплена за кафедрой	Станции, узлы и грузовая работа		
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2020.plx 23.05.04 Эксплуатация железных дорог		
Специализация	Грузовая и коммерческая работа		
<b>Квалификация</b>	<b>инженер путей сообщения</b>		
Форма обучения	<b>очная</b>		
Объем практики	<b>9 ЗЕТ</b>		
Форма проведения	Дискретная		
Продолжительность	6 недель		
Часов по учебному плану	324	Часов контактной работы всего, в том числе:	2,4
в том числе:		руководство производственной практикой	2,4
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	324		
Промежуточная аттестация и формы контроля:	зачет с оценкой 6		

### Распределение часов практики по семестрам


Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Сам. работа	324	324	324	324
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):  
к.т.н., Доцент, Поспелов Александр Михайлович




Согласовано:

Кафедра Станции, узлы и грузовая работа



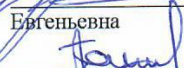
Евгеньевна / к.т.н., доцент Жужгова Юлиана

Руководитель ОП ВО



Евгеньевна / к.т.н., Доцент, Жужгова Юлиана

Управление информатизации



А.А. / Положенцев А.А.

Издательско-библиотечный комплекс




А.А. / Колтышев А.А.

Учебно-методический отдел




Е.Н. / Морозова Е.Н.

Отдел производственного обучения и связи с производством



Д.А. / Банников Д.А.

Профильная организация  
Организация – работодатель  
Начальник Свердловской дирекции  
по управлению терминально-  
складским комплексом – филиала  
Центральной дирекции по  
управлению терминально-складским  
комплексом – филиала ОАО РЖД



\_\_\_\_\_ / В.И. Степченко

Программа практики

**Производственная практика (Технологическая практика)**

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 27.03.2018 № 216

составлена на основании учебного плана:  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры  
**Станции, узлы и грузовая работа**

Протокол от "12" исаина 2020 г. № 7/293

<b>1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ</b>	
1.1	Целью практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий, транспортно-логистических компаний.
1.2	Задачи практики: изучение предприятия, его структуры, технического оснащения, организации и экономики производства, мероприятий по повышению качества обслуживания клиентуры, внедрения передовых технологий; практическое изучение основных целей, стоящих перед предприятиями; изучение работы станции во взаимодействии с производственными подразделениями, в первую очередь на основе широкого применения информационных технологий и перехода от информационно-аналитических систем к информационно управляющим; изучение инструментов повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров на основе развития кооперации с другими видами транспорта и пользователями услуг железнодорожного транспорта.

## **2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
-------------------	------

### **2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:**

Требования к входным знаниям, умениям компетенциям обучающегося, необходимым для прохождения данной практики, соответствуют требованиям по результатам освоения предшествующих дисциплин и практикам:

Железнодорожные станции и узлы;  
 Правила технической эксплуатации;  
 Управление грузовой и коммерческой работой;  
 Управление эксплуатационной работой;  
 Правовое обеспечение профессиональной деятельности;  
 Терминальные системы транспорта;  
 Транспортно-грузовые системы;  
 Грузоведение;  
 Учебная практика (Общественно-транспортная практика).

В результате изучения предыдущих дисциплин и прохождения практики у студентов сформированы:

**Знания:** устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; технологические и технические нормы проектирования станций в различных условиях; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций; технологию работы железнодорожных станций; мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; выбор массы и скорости движения поездов; управление движением на железнодорожном транспорте; оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; основные элементы транспортной системы, устройства и технические средства ж.д.; основные документы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и их применение, организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов; технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоры на эксплуатацию подъездных путей; грузовые тарифы; безбумажную систему организации грузовых перевозок.

**Умения:** оформлять документы при приеме груза к перевозке, выдаче груза грузополучателю, при заводе-вывозе груза с территории станции; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций.

**Владения:** навыками разработки сменно-суточного планирования работы железнодорожных станций; навыками принятия решений в области организации железнодорожных перевозок и движения поездов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом.

### **2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:**

Управление грузовой и коммерческой работой;  
 Управление эксплуатационной работой;  
 Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения;  
 Железнодорожные станции и узлы;  
 Взаимодействие видов транспорта;  
 Производственная практика (Эксплуатационно-управленческая практика)

## **3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**УК-1:** Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

**УК-1.3:** Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач

**УК-2:** Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

**УК-2.3:** Способен представлять результат деятельности и планировать последовательность шагов для достижения данного результата. Формирует план-график реализации проекта в целом и план контроля его выполнения

**ОПК-3:** Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

**ОПК-3.3:** Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог

ОПК-3.4: Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения
ОПК-3.7: Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений
ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ОПК-5.1: Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
ОПК-6.3: Соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ
ПК-3: Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте
ПК-3.2: Имеет навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы
ПК-4: Способен к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры
ПК-4.1: Знает техническую и нормативную документацию, объекты транспортной инфраструктуры, устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений
ПК-4.3: Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей
ПСК.3-5: Готов к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте
ПСК.3-5.1: Знает критерии взаимодействия всех участников перевозочного процесса; цели, объекты, субъекты профессиональной деятельности, договоры в профессиональной деятельности, внедоговорные обязательства, правовую охрану собственности и правовую защиту интересов субъектов профессиональной деятельности, ее государственное регулирование и контроль; структуру погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, классификацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, технические средства выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ
УК-10: Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению
УК-10.3: Идентифицирует и оценивает коррупционные риски в области профессиональной деятельности, умеет планировать, организовывать и проводить мероприятия, направленные на предупреждение коррупционного поведения
УК-10.2: Осуществляет социальную и профессиональную деятельность на основе развитого правосознания и сформированной правовой культуры, взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к коррупционному поведению
УК-10.1: Знает основы антикоррупционного законодательства и антикоррупционной политики России, основные требования нормативных правовых актов в области профессиональной деятельности

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	технико-эксплуатационную характеристику станций, грузовых районов, путей необщего пользования, вокзального комплекса; технологию работы станций, грузовых районов, путей необщего пользования, вокзального комплекса; нормативные документы и инструкции, регламентирующие их работу; порядок оформления перевозочных документов; требования к охране труда на производственном объекте; критерии взаимодействия всех участников перевозочного процесса; цели, объекты, субъекты профессиональной деятельности, договоры в профессиональной деятельности, внедоговорные обязательства, правовую охрану собственности и правовую защиту интересов субъектов профессиональной деятельности, ее государственное регулирование и контроль; структуру погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, классификацию погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, технические средства выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, основы антикоррупционного законодательства и антикоррупционной политики России.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	применять теоретические знания, полученные при изучении дисциплин, а также нормативно-правовую базу в области профессиональной деятельности; рассчитывать технические средства и технологические нормативы работы станций, грузовых районов, путей необщего пользования, вокзального комплекса.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыком расчета и анализа показателей работы транспортного объекта; навыком разработки мероприятий по совершенствованию работы транспортного объекта, навыком анализа работы станций, грузовых районов, путей необщего пользования, вокзального комплекса; навыком систематизации информации различных типов.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
<b>Раздел 1. Подготовка к работе на производстве</b>					
1.1	Инструктаж по технике безопасности, правилам внутреннего распорядка организации и правилам охраны труда. Обсуждение совместного рабочего графика (плана) проведения практики с руководителем практики от производства, порядка его реализации /Ср/	6	2	ОПК-6.3 УК-10.1 УК-10.2 УК-10.3	Л1.9Л3.1 Э1 Э2 Э3
<b>Раздел 2. Технология и оснащение объекта практики</b>					
2.1	Технико-эксплуатационная характеристика станции. /Ср/	6	20	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-4.1 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.5 Л1.9Л3.1 Э1 Э2 Э3
2.2	Технология работы станции. /Ср/	6	20	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ОПК-3.7 ПК-4.1 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3	Л1.5 Л1.9Л3.1 Э1 Э2 Э3
2.3	Расчет технических средств и технологических нормативов работы станции /Ср/	6	30	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-4.1 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.5 Л1.6Л3.1 Э1 Э2 Э3
2.4	Расположение грузового района, его схемы и возможности его дальнейшего развития /Ср/	6	10	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-4.1 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.2 Л1.5 Л1.8Л3.1 Э1 Э2 Э3

2.5	Специализация технического оснащения и технология работы объектов грузового района и примыкающих подъездных путей /Ср/	6	30	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-4.1 ПСК.3-5.1 ОПК-5.1 ОПК-6.3 УК-10.1 УК-10.2 УК-10.3 ПК-3.2	Л1.2 Л1.5 Л1.8Л3.1 Э1 Э2 Э3
2.6	Погрузочно-разгрузочные фронты и их техническое оснащение. Расчет длины фронта погрузки-выгрузки. Определение парка погрузочно-выгрузочных машин и механизмов. /Ср/	6	30	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-4.1 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.2 Л1.5 Л1.8 Л1.9Л3.1 Э1 Э2 Э3
2.7	Весовое хозяйство станции, количество, тип конструкции, пропускная способность весов и соответствие их поступающему и перерабатываемому грузопотоку /Ср/	6	20	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ПК-4.1 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.2 Л1.8 Л1.9Л3.1 Э1 Э2 Э3
2.8	Грузовые и коммерческие операции на станции, в грузовом районе, на примыкающих подъездных путях: технология приема груза к перевозке, погрузка в вагоны, размещение и крепление груза в вагонах, в том числе на открытом подвижном составе, технология переработки груза по прибытию, оформление выдачи его получателю, контроль за выполнением плана погрузки. /Ср/	6	30	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ОПК-3.7 ПК-4.1 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.2 Л1.4 Л1.8 Л1.9Л3.1 Э1 Э2 Э3
2.9	Порядок составления перевозочных документов, производство расчетов, учет и отчетность по коммерческим операциям; оформление перевозочных документов по прибытию, отправлению, переадресовке грузов и расчет по перевозкам, ведение форм учета и отчетности /Ср/	6	30	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ОПК-3.7 ПК-4.1 ПК-4.3 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.2 Л1.3Л3.1 Э1 Э2 Э3
2.10	Железнодорожный пассажирский комплекс. Расчет вместимости железнодорожного вокзала, числа билетных касс. Технологические линии обслуживания пассажиров и посетителей на вокзале. /Ср/	6	40	ОПК-3.4 ПК-4.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.1 Л1.5 Л1.7Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3
<b>Раздел 3. Анализ работы объекта практики</b>					
3.1	Анализ работы станции, грузового района, путей необщего пользования (по родам грузов и видам отправок, схемы), вокзального комплекса. Разработка мероприятий по совершенствованию работы объекта практики /Ср/	6	50	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ОПК-3.7 ПК-4.1 ПК-4.3 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.1 Л1.2 Л1.5 Л1.7 Л1.8 Л1.9Л3.1 Э1 Э2 Э3

3.2	Подготовка к промежуточной аттестации, защита отчета /Ср/	6	12	ОПК-3.3 ОПК-3.4 ОПК-3.7 ПК-4.1 ПК-4.3 ПСК.3-5.1 УК-1.3 УК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-6.3 ПК-3.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8Л3.1 Э1 Э2 Э3
-----	---	---	----	---	--

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

### 5.1 Формы отчетности по практике

Промежуточный контроль по практике проводится в форме зачета с оценкой в 6 семестре в виде защиты отчета, с предоставлением документов о пройденной практике.

### 5.2 Темы индивидуальных заданий

Конкретное содержание практики определяется обучающимися совместно с руководителями практики от университета, согласуется с руководителем практики от профильной организации и закрепляется в совместном рабочем графике (плане) проведения практики. Индивидуальные задания разрабатываются в зависимости от объекта практики.

### 5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств по практике, состоящий из ФОС для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся хранится на кафедре. Оценочные материалы дублируются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики

## 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### 6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики

#### 6.1.1. Учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Галкин А. Г., Ильясов О. Р., Рыкова Л. А.	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте: конспект лекций для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.2	Молчанова О. В., Выдашенко Л. А.	Грузовые и коммерческие операции в транспортном процессе железных дорог (модуль «Управление грузовой и коммерческой работой»): курс лекций для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.3	Молчанова О. В., Плахотич И. С.	Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (алфавитный перечень). Минимальные весовые нормы: учебный справочник для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2019	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.4	Туранов Х. Т., Гордиенко А. А.	Технологии размещения и крепления грузов в вагонах: учебное пособие по дисциплине «Взаимодействие груза и подвижного состава» для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2020	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.5	Апатцев В. И., Ефименко Ю. И.	Железнодорожные станции и узлы: рекомендовано Экспертным советом по рецензированию Моск. гос. ун-та путей сообщ. в качестве учебника для студентов, обучающихся по специальности 190401.65 "Эксплуатация ж. д." и направлению подготовки 190700.62 "Технология трансп. процессов" ВПО	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2014	



Л1.6	Александров А. Э., Тимухина Е. Н., Кашеева Н. В., Смородинцева Е. Е.	Расчет технических средств и технологических нормативов работы сортировочной станции: методические рекомендации по выполнению курсовой работы для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций и форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.7	Смородинцева Е. Е., Колокольников В. С.	Управление эксплуатационной работой. Организация пассажирских перевозок: курс лекций для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций и форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.8	Молчанова О. В., Гордиенко А. А.	Техническое оснащение и технология работы грузовой станции и железнодорожных путей необщего пользования: учебно-методическое пособие по выполнению курсового проекта по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций и форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.9	Занько Н. Г., Малаян К. Р., Русак О. Н.	Безопасность жизнедеятельности: учебник	Санкт-Петербург: Лань, 2021	<a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>

#### 6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Нормативные документы	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>

#### 6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Тимухина Е. Н., Окулов Н. Е.	Производственная практика: методические указания к прохождению производственной практики студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>

#### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	<a href="http://www.roszeldor.ru">http://www.roszeldor.ru</a> - Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	<a href="http://www.rzd.ru">http://www.rzd.ru</a> - ОАО «РЖД»
Э3	<a href="http://www.bb.usurt.ru">www.bb.usurt.ru</a> - Black Board Learn

#### 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

##### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.1.4	Справочно-правовая система КонсультантПлюс

##### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте АСПИ ЖТ (профессиональная БД)
6.3.2.2	Справочно-правовая система КонсультантПлюс

### 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Назначение	Оснащение
Читальный зал Информационно-библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета

База практики (Для самостоятельной работы студентов)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации (Компьютерные классы)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
База практики (Материальная техническая база профильной организации)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети Интернет Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях для конкретных видов работ
База практики (Учебные аудитории для самостоятельной работы студентов, для проведения групповых и индивидуальных консультаций)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель
Компьютерный класс -	Специализированная мебель
Учебная аудитория для самостоятельной работы студентов	Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель

## 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Студенту рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонифицированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»). Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы студентов со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи. Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий. Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося. Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены в электронном каталоге УрГУПС. Обучающиеся в период практики: - выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики; - соблюдают правила внутреннего трудового распорядка; - соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности. Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам студент должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности. При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов студент должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики". При применении дистанционных технологий и электронного обучения освоение практики осуществляется в электронно-информационной образовательной среде (образовательная платформа электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru))) в рамках созданного курса, что позволяет реализовывать асинхронное и синхронное взаимодействие участников образовательных отношений.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

**Б2.Б.03(П) Производственная практика  
 (Эксплуатационно-управленческая практика)  
 программа практики**

Закреплена за кафедрой	Станции, узлы и грузовая работа		
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2020.plx 23.05.04 Эксплуатация железных дорог		
Специализация	Грузовая и коммерческая работа		
<b>Квалификация</b>	<b>инженер путей сообщения</b>		
Форма обучения	<b>очная</b>		
Объем практики	<b>9 ЗЕТ</b>		
Форма проведения	Дискретная		
Продолжительность	6 недель		
Часов по учебному плану	324	Часов контактной работы всего, в том числе:	2,4
в том числе:		руководство производственной практикой	2,4
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	324		
Промежуточная аттестация и формы контроля:			
зачет с оценкой 8			

**Распределение часов практики по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	<b>8 (4.2)</b>		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Сам. работа	324	324	324	324
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):  
к.т.н., Доцент, Поспелов А.М.

Согласовано:

Кафедра Станции, узлы и грузовая работа

Руководитель ОП ВО

Управление информатизации

Издательско-библиотечный комплекс

Учебно-методический отдел

Отдел производственного обучения и связи с производством

Профильная организация

Организация – работодатель

Начальник Свердловской дирекции

по управлению терминально-

складским комплексом – филиала

Центральной дирекции по

управлению терминально-складским

комплексом – филиала ОАО РЖД

Программа практики

**Производственная практика (Эксплуатационно-управленческая практика)**

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 27.03.2018 № 216

составлена на основании учебного плана:

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры

**Станции, узлы и грузовая работа**

Протокол от "12" марта 2020 г. № 7/293



/ к.т.н., доцент Жужгова Ю.Е.

/ к.т.н., Доцент, Жужгова Ю.Е.

/ Положенцев А.А.

/ Колтышев А.А.

/ Морозова Е.Н.

/ Банников Д.А.



/ В.И. Степченко

## 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

1.1	Целями практики являются: закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специализации; изучение общей характеристики структурного подразделения, на котором проводится практика, должностных функциональных обязанностей работников профильных структурных подразделений. Целью производственной практики в управлении железной дороги, в дирекциях управления движением – филиалов ОАО «РЖД», центрах управления движением железных дорог и на крупной технической станции является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете, и приобретение практических навыков по организации перевозочного процесса.
1.2	Задачами практики являются: закрепление теоретических знаний по основным курсам профилирующих дисциплин; изучение работы структурного подразделения, приобретение знаний о выполнении; приобретение опыта производственной работы и инженерных навыков по управлению процессами перевозок; изучение передовых методов труда и достижений новаторства на транспорте.

## 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП: Б2.Б

### 2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Для прохождения практики необходимы знания, умения и навыки, формируемые на предшествующих дисциплинах и практиках:

Железнодорожные станции и узлы;  
Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте;  
Управление эксплуатационной работой;  
Цифровые технологии в профессиональной деятельности;  
Управление грузовой и коммерческой работой;  
Правила технической эксплуатации;  
Транспортный бизнес;  
Экономика и управление проектами;  
Управление персоналом;  
Правовое обеспечение профессиональной деятельности;  
Сервис на транспорте;  
Организация и управление производством;  
Транспортное право;  
Информационные технологии в грузовой и коммерческой работе;  
Взаимодействие груза и подвижного состава;  
Логистика;  
Терминальные системы транспорта;  
Транспортно-грузовые системы;  
Безопасность жизнедеятельности;  
Грузоведение;  
Производственная практика (Технологическая практика).

В результате изучения предыдущих дисциплин и(или) разделов дисциплин, а также практик у студентов сформированы:  
Знания: устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; технологические и технические нормы проектирования станций и узлов в различных условиях; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; технологию работы железнодорожных станций; мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов; организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков; организацию движения поездов в узле; организацию вагонопотоков с мест погрузки; расчет плана формирования поездов; составление графика движения поездов; выбор массы и скорости движения поездов; расчет пропускной и провозной способности линий; организацию пассажирских перевозок и работы пассажирских станций и вокзалов; организацию пригородного движения; управление движением на железнодорожном транспорте; показатели использования подвижного состава; оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте; основные элементы транспортной системы, устройства и технические средства ж.д.; основные документы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и их применение, организацию грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов; технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоры на эксплуатацию подъездных путей; грузовые тарифы; безбумажную систему организации грузовых перевозок; грузовые и коммерческие операции во внутренних и международных сообщениях.

Умения: оформлять документы при приеме груза к перевозке, выдаче груза грузополучателю, при завозе-вывозе груза с территории станции; определять основные показатели технического оснащения, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем.

Владения: навыками разработки сменно-суточного планирования работы железнодорожных станций, обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; навыками принятия решений в области организации железнодорожных перевозок и движения поездов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

**2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:**

Проектирование инфраструктуры и технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок;  
Производственная практика (Преддипломная практика);  
Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения.

**3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла**

**УК-2.2:** Формулирует в рамках обозначенной проблемы, цель, задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа проекта), ожидаемые результаты и возможные сферы их применения

**УК-6:** Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни

**УК-6.4:** Оценивает свою деятельность, соотносит цели, способы и средства выполнения деятельности с её результатами

**УК-6.3:** Демонстрирует социальную ответственность за принимаемые решения, учитывает правовые и культурные аспекты, обеспечивает устойчивое развитие при ведении профессиональной и иной деятельности

**ОПК-2:** Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

**ОПК-2.4:** Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации

**ОПК-2.2:** Использует принципы работы современных информационных технологий и специализированных пакетов прикладных программ при решении задач профессиональной деятельности

**ОПК-2.3:** Применяет основные методы представления и алгоритмы обработки данных, использует цифровые технологии для решения профессиональных задач

**ОПК-2.5:** Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности

**ОПК-3:** Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

**ОПК-3.7:** Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений

**ОПК-6:** Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

**ОПК-6.3:** Соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ

**ОПК-7:** Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

**ОПК-7.1:** Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций

**ОПК-7.2:** Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства

**ПК-1:** Способен к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

**ПК-1.2:** Готов к планированию деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбору оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли

**ПК-3:** Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте

**ПК-3.2:** Имеет навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы

<b>ПК-3.1:</b> Знает техническую документацию и нормативные акты по организации управления движением, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте
<b>ПК-4:</b> Способен к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры
<b>ПК-4.3:</b> Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей
<b>ПСК.3-2:</b> Готов к применению безопасных методов организации перевозок грузов
<b>ПСК.3-2.3:</b> Владеет навыками контроля сохранности грузов при перевозке, определения ответственности за несохранность груза в результате просрочки, оформления несохранной перевозки опасных грузов
<b>ПСК.3-2.2:</b> Умеет использовать информационную базу технико-технологического и коммерческо-правового обеспечения перевозок
<b>ПСК.3-3:</b> Способностью к расчету и согласованию договорных тарифов на выполнение транспортных услуг, построению и технико-экономической оценке альтернативных схем доставки грузов
<b>ПСК.3-3.2:</b> Умеет рассчитывать и согласовывать договорные тарифы на выполнение транспортных услуг; рассчитывать тарифы за перевозку грузов, а также других дополнительных услуг предоставляемых перевозчиком; оценить технико-экономические схемы альтернативной доставки грузов, использовать информационную базу технико-технологического и коммерческо-правового обеспечения перевозок; произвести выбор элементов инфраструктуры мультимодальных перевозок на основе технико-экономического сравнения вариантов
<b>ПСК.3-3.4:</b> Знает бизнес-практику в области стандартизации процессов новых производственных технологий, методологию построения ролевой модели в области новых производственных технологий
<b>ПСК.3-3.1:</b> Знает теоретические основы по построению и технико-экономической оценке альтернативных схем доставки грузов; расчет и согласование договорных тарифов на выполнение транспортных услуг, правовые основы регулирования организации перевозок грузов; состав инфраструктуры мультимодальных перевозок, технологию региональных и межконтинентальных мультимодальных перевозок
<b>ПСК.3-4:</b> Готов к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог
<b>ПСК.3-4.6:</b> Владеет терминологией в области новых производственных технологий, имеет навыки разработки и описания методологии новых производственных технологий
<b>ПСК.3-4.3:</b> Владеет навыками подбора элементов крепления груза и оценки устойчивости вагона с грузом; методом расчета оборота вагона; расчетом времени обработки состава поезда, маневровые операции; основами методологии и навыками проведения анализа, технологии грузовой и коммерческой работы, планированием и организацией грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог
<b>ПСК.3-4.4:</b> Знает методологию новых производственных технологий Компании
<b>ПСК.3-4.5:</b> Знает методологию и принципы использования новых производственных технологий, системы стандартизации в области новых производственных технологий
<b>ПСК.3-4.2:</b> Умеет рассчитывать силы, действующие на груз при перевозке, осуществлять подбор элементов крепления груза; разработать технологию работы грузовой станции и использовать современные информационные технологии, анализировать современное состояние; составлять технологию грузовой и коммерческой работы, выполнять планирование и организацию грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог
<b>ПСК.3-4.7:</b> Знает методологию обследования новых производственных технологий
<b>ПСК.3-4.1:</b> Знает требования к размещению и креплению грузов, особенности размещения и крепления основных групп грузов; технологию грузовой и коммерческой работы, планирование и организацию грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог и современные методы работы
<b>УК-9:</b> Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
<b>УК-9.3:</b> Применяет экономические знания в организации, планировании и управлении в профессиональной деятельности
<b>УК-9.2:</b> Понимает экономические процессы, происходящие в обществе, анализирует тенденции развития экономики
<b>УК-9.1:</b> Знает основы экономических знаний для решения задач в профессиональной сфере, современные теоретические и методические подходы макро- и микроэкономики

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	общую характеристику структурного подразделения железной дороги, работу структурного подразделения; должностные функциональные обязанности работников профильных структурных подразделений; изучение передовых методов труда и достижений новаторства на транспорте; методологию и принципы использования новых производственных технологий Компании; техническую документацию транспортного предприятия; требования к техническому оснащению структурного подразделения; количественные и качественные показатели работы структурного подразделения; теоретические основы по построению и технико-экономической оценке альтернативных схем доставки грузов; расчет и согласование договорных тарифов на выполнение транспортных услуг, правовые основы регулирования организации перевозок грузов; состав инфраструктуры мультимодальных перевозок, технологию региональных и межконтинентальных мультимодальных перевозок
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	работать с технической документацией; использовать нормативные документы при планировании взаимодействия структурного подразделения с другими предприятиями транспорта ; использовать нормативные документы, регламентирующие работу транспортного объекта, при разработке транспортных услуг; использовать технологический процесс для эффективной работы транспортного предприятия; формулировать требования к работе транспортных комплексов при перевозке пассажиров и грузов; анализировать показатели работы предприятия; классифицировать нормативы работы предприятия; планировать эксплуатационную работу транспортных подразделений; анализировать технологию работы железнодорожного транспортного объекта; использовать количественные показатели работы транспортного объекта для обоснования предложений по развитию транспортного объекта; использовать информационную базу технико-технологического и коммерческо-правового обеспечения перевозок; рассчитывать и согласовывать договорные тарифы на выполнение транспортных услуг; рассчитывать тарифы за перевозку грузов, а также других дополнительных услуг предоставляемых перевозчиком; оценить технико-экономические схемы альтернативной доставки грузов, использовать информационную базу технико-технологического и коммерческо-правового обеспечения перевозок; произвести выбор элементов инфраструктуры мультимодальных перевозок на основе технико-экономического сравнения вариантов; рассчитывать силы, действующие на груз при перевозке, осуществлять подбор элементов крепления груза; разработать технологию работы грузовой станции и использовать современные информационные технологии, анализировать современное состояние; составлять технологию грузовой и коммерческой работы, выполнять планирование и организацию грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	инженерным навыком по управлению процессами перевозок; навыками планирования рационального взаимодействия структурного подразделения с другими предприятиями транспорта; навыками разработки и внедрения технологических процессов работы предприятий железнодорожной отрасли; навыками анализировать проблемы, связанные с работой структурного подразделения; навыками оперативного планирования и управления работой транспортного объекта; навыком использования информационных систем по выполнению технологических операций; навыками выполнения обязанностей работников при организации перевозочного процесса; методами разработки технологии работы транспортных объектов для их совершенствования работы; навыками контроля сохранности грузов при перевозке, определения ответственности за несохранность груза в результате просрочки, оформления несохранной перевозки опасных грузов; навыками подбора элементов крепления груза и оценки устойчивости вагона с грузом; методом расчета оборота вагона; расчетом времени обработки состава поезда, маневровые операции; основами методологии и навыками проведения анализа, технологии грузовой и коммерческой работы, планированием и организацией грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
	Раздел 1. Подготовка к работе на производстве				



1.1	Инструктаж по технике безопасности, правилам внутреннего распорядка организации и правилам охраны труда. Обсуждение совместного рабочего графика (плана) проведения практики с руководителем практики от производства, порядка его реализации /Ср/	8	2	ПСК.3-2.2 ПСК.3-2.3 УК-6.3 УК-6.4 ОПК-2.2 ОПК-2.3 ОПК-3.7 ОПК-6.3 ПСК.3-3.1 ПСК.3-3.2 ПСК.3-3.4 ПСК.3-4.1 ПСК.3-4.2 ПСК.3-4.3 ПСК.3-4.4 ПСК.3-4.5 ПСК.3-4.6 ПСК.3-4.7 УК-9.1 УК-9.2 УК-9.3	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1Л3.1 ЭЗ
<b>Раздел 2. Порядок работы структурного подразделения</b>					
2.1	Общая характеристика структурного подразделения /Ср/	8	50	ПСК.3-2.2 ПСК.3-2.3 УК-2.2 УК-6.3 УК-6.4 ОПК-2.2 ОПК-2.3 ОПК-2.4 ПСК.3-3.1 ПСК.3-3.2 ПСК.3-3.4 ПСК.3-4.1 ПСК.3-4.2 ПСК.3-4.3 ПСК.3-4.4 ПСК.3-4.5 ПСК.3-4.6 ПСК.3-4.7 УК-9.1 УК-9.2 УК-9.3	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1Л3.1 ЭЗ
2.2	Технико-экономическая характеристика дороги; границы дороги: участки станции и их техническая оснащённость; средства связи по движению поездов; род тяги; погрузка и выгрузка на станциях подразделений железной дороги; структура подразделения дороги /Ср/	8	60	ОПК-7.1 ОПК-7.2 ПК-1.2 ПК-3.1 ПК-3.2 ПСК.3-2.2 ПСК.3-2.3 УК-2.2 УК-6.3 УК-6.4 ОПК-2.2 ОПК-2.3 ОПК-2.5 ОПК-6.3 ПСК.3-3.1 ПСК.3-3.2 ПСК.3-3.4 ПСК.3-4.1 ПСК.3-4.2 ПСК.3-4.3 ПСК.3-4.4 ПСК.3-4.5 ПСК.3-4.6 ПСК.3-4.7 УК-9.1 УК-9.2 УК-9.3	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1Л3.1 ЭЗ

2.3	Нормативные документы и инструкции, касающиеся поездной работы на станциях, участках и направлениях, оперативного планирования грузовых перевозок, технического нормирования вагонного парка на полигоне, дороге, подразделения /Ср/	8	50	ПК-3.1 ПСК.3-2.2 ПСК.3-2.3 УК-2.2 УК-6.3 УК-6.4 ОПК-2.2 ОПК-2.3 ОПК-2.5 ОПК-3.7 ОПК-6.3 ПСК.3-3.1 ПСК.3-3.2 ПСК.3-3.4 ПСК.3-4.1 ПСК.3-4.2 ПСК.3-4.3 ПСК.3-4.4 ПСК.3-4.5 ПСК.3-4.6 ПСК.3-4.7 УК-9.1 УК-9.2 УК-9.3	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1Л3.1 ЭЗ
2.4	Должностные функциональные обязанности работников профильных структурных подразделений. Должностные инструкции оперативно-диспетчерского аппарата /Ср/	8	40	ПСК.3-2.2 ПСК.3-2.3 УК-2.2 УК-6.3 УК-6.4 ОПК-2.2 ОПК-2.3 ОПК-3.7 ОПК-6.3 ПСК.3-3.1 ПСК.3-3.2 ПСК.3-3.4 ПСК.3-4.1 ПСК.3-4.2 ПСК.3-4.3 ПСК.3-4.4 ПСК.3-4.5 ПСК.3-4.6 ПСК.3-4.7 УК-9.1 УК-9.2 УК-9.3	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1Л3.1 ЭЗ
2.5	Расчет показателей работы структурного подразделения /Ср/	8	60	ОПК-7.1 ПК-1.2 ПК-3.2 ПСК.3-2.2 ПСК.3-2.3 УК-2.2 УК-6.3 УК-6.4 ОПК-2.2 ОПК-2.3 ОПК-3.7 ПК-4.3 ПСК.3-3.1 ПСК.3-3.2 ПСК.3-3.4 ПСК.3-4.1 ПСК.3-4.2 ПСК.3-4.3 ПСК.3-4.4 ПСК.3-4.5 ПСК.3-4.6 ПСК.3-4.7 УК-9.1 УК-9.2 УК-9.3	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3

2.6	Анализ показателей работы структурного подразделения. Разработка мероприятий по совершенствованию работы структурного подразделения /Ср/	8	52	ОПК-7.1 ОПК-7.2 ПК-1.2 ПК-3.1 ПК-3.2 ПСК.3-2.2 ПСК.3-2.3 УК-2.2 УК-6.3 УК-6.4 ОПК-2.2 ОПК-2.3 ОПК-3.7 ПК-4.3 ПСК.3-3.1 ПСК.3-3.2 ПСК.3-3.4 ПСК.3-4.1 ПСК.3-4.2 ПСК.3-4.3 ПСК.3-4.4 ПСК.3-4.5 ПСК.3-4.6 ПСК.3-4.7 УК-9.1 УК-9.2 УК-9.3	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1Л3.1 Э3
2.7	Подготовка к промежуточной аттестации, защита отчета /Ср/	8	10	ОПК-7.1 ОПК-7.2 ПК-1.2 ПК-3.1 ПК-3.2 ПСК.3-2.2 ПСК.3-2.3 УК-2.2 УК-6.3 УК-6.4 ОПК-2.2 ОПК-2.3 ОПК-2.4 ОПК-2.5 ОПК-3.7 ПК-4.3 ОПК-6.3 ПСК.3-3.1 ПСК.3-3.2 ПСК.3-3.4 ПСК.3-4.1 ПСК.3-4.2 ПСК.3-4.3 ПСК.3-4.4 ПСК.3-4.5 ПСК.3-4.6 ПСК.3-4.7 УК-9.1 УК-9.2 УК-9.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1Л3.1 Э3

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

### 5.1 Формы отчетности по практике

Промежуточный контроль по практике проводится в форме зачета с оценкой в 8 семестре в виде защиты отчета, с предоставлением документов о пройденной практике.

### 5.2 Темы индивидуальных заданий

Конкретное содержание практики определяется обучающимися совместно с руководителями практики от университета, согласуется с руководителем практики от профильной организации и закрепляется в совместном рабочем графике (плане) проведения практики. Индивидуальные задания разрабатываются в зависимости от объекта практики.

### 5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Фонд оценочных средств по практике, состоящий из ФОС для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся хранится на кафедре. Оценочные материалы дублируются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>				
<b>6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики</b>				
<b>6.1.1. Учебная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Морозов В. Н., Лецкий Э. К., Шапкин И. Н, Самохвалов А. И., Шмаль В. Н.	Информационные технологии на магистральном транспорте: допущено Федеральным агентством железнодорожного транспорта в качестве учебника для студентов вузов железнодорожного транспорта: [учебник для специалистов]	Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2018	
Л1.2	Левин Д. Ю.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: Технология и управление работой станций и узлов: Учебное пособие	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
Л1.3	Чернышова Л. И., Афанасьева Н. А	Экономика железнодорожного транспорта: учебное пособие по дисциплине «Экономика железнодорожного транспорта» для обучающихся по специальностям 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.4	Левин Д. Ю.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях: Учебное пособие	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
Л1.5	Левин Д. Ю.	Основы управления перевозочными процессами: Учебное пособие	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
<b>6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Нормативные документы	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
<b>6.1.3. Методические материалы</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Жужгова Ю. Е.	Научно-исследовательская работа: методические указания для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» специализации «Грузовая и коммерческая работа» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
<b>6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"</b>				
Э1	<a href="http://www.roszeldor.ru">http://www.roszeldor.ru</a> - Федеральное агентство ж.д. транспорта.			
Э2	<a href="http://www.rzd.ru">http://www.rzd.ru</a> - ОАО «РЖД»			
Э3	<a href="http://www.bb.usurt.ru">www.bb.usurt.ru</a> - Black Board Learn			
<b>6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)</b>				
<b>6.3.1 Перечень программного обеспечения</b>				
6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows			
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office			
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn			
<b>6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных</b>				
6.3.2.1	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте АСПИ ЖТ (профессиональная БД)			

**7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Назначение	Оснащение
Компьютерный класс - Учебная аудитория для самостоятельной работы студентов	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
База практики (Учебные аудитории для самостоятельной работы студентов, для проведения групповых и индивидуальных консультаций)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации (Компьютерные классы)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
База практики (Для самостоятельной работы студентов)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
База практики (Материальная техническая база профильной организации)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети Интернет Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях для конкретных видов работ
Читальный зал Информационно-библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель

**8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Студенту рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонифицированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»). Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы студентов со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи. Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий. Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося. Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса, представлены в электронном каталоге УрГУПС. Обучающиеся в период практики: - выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики; - соблюдают правила внутреннего трудового распорядка; - соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности. Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам студент должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности. При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов студент должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики". При применении дистанционных технологий и электронного обучения освоение практики осуществляется в электронно-информационной образовательной среде (образовательная платформа электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru))) в рамках созданного курса, что позволяет реализовывать асинхронное и синхронное взаимодействие участников образовательных отношений.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Уральский государственный университет путей сообщения"  
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

**Б2.Б.04(Пд) Производственная практика  
 (Преддипломная практика)  
 программа практики**

Закреплена за кафедрой	Станции, узлы и грузовая работа		
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2020.plx 23.05.04 Эксплуатация железных дорог		
Специализация	Грузовая и коммерческая работа		
<b>Квалификация</b>	<b>инженер путей сообщения</b>		
Форма обучения	<b>очная</b>		
Объем практики	<b>6 ЗЕТ</b>		
Форма проведения	Дискретная		
Продолжительность	4 недели		
Часов по учебному плану	216	Часов контактной работы всего, в том числе:	1,6
в том числе:		руководство	1,6
аудиторные занятия	0	производственной,	
самостоятельная работа	216	преддипломной	
Промежуточная аттестация и формы контроля:			
зачет с оценкой 9			

**Распределение часов практики по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	<b>9 (5.1)</b>		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Сам. работа	216	216	216	216
<b>Итого</b>	216	216	216	216

Программу составил(и):  
к.т.н., Доцент, Поспелов А.М.



Согласовано:

Кафедра Станции, узлы и грузовая работа

Руководитель ОП ВО

Управление информатизации

Издательско-библиотечный комплекс

Учебно-методический отдел

Отдел производственного обучения и связи с производством



/ к.т.н, доцент Жужгова Ю.Е.

/ к.т.н., Доцент, Жужгова Ю.Е.



/ Положенцев А.А.



/ Колтышев А.А.



/ Морозова Е.Н.



/ Банников Д.А.

Профильная организация

Организация – работодатель

Начальник Свердловской дирекции

по управлению терминально-

складским комплексом – филиала

Центральной дирекции по

управлению терминально-складским

комплексом – филиала ОАО РЖД



/ В.И. Степченко

Программа практики

**Производственная практика (Преддипломная практика)**

разработана в соответствии с ФГОС: Приказ от 27.03.2018 № 216

составлена на основании учебного плана:

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Программа практики одобрена на заседании кафедры

**Станции, узлы и грузовая работа**

Протокол от "12" марта 2020 г. № 4/293

## 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

1.1	Целью практики является применение теоретических знаний, полученных в Университете и приобретение студентами навыков в решении инженерных задач по эксплуатации железнодорожного транспорта, проектированию и эксплуатации сооружений и устройств станционного хозяйства, организации производства и труда на железнодорожных предприятиях, освоению передового опыта и экономики производства.
1.2	Задачи практики: сбор и накопление студентами исходных материалов по техническим, технологическим, эксплуатационным и экономическим вопросам, а также по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы, улучшения техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и эстетики, противопожарной техники и охраны окружающей среды, разработку которых предстоит вести в процессе выполнения дипломного проекта в соответствии с полученным заданием.

## 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б2.Б
-------------------	------

### 2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Для прохождения практики необходимы знания, умения и навыки, формируемые на предшествующих дисциплинах и практиках:

Управление эксплуатационной работой;  
Безопасность жизнедеятельности;  
Железнодорожные станции и узлы;  
Экономика железнодорожного транспорта;  
Производственная практика (Эксплуатационно-управленческая практика);  
Управление грузовой и коммерческой работой;  
Производственная практика (Технологическая практика);  
Научно-технические задачи в области профессиональной деятельности;  
Взаимодействие видов транспорта;  
Инженерная экология;  
Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок;  
Новые производственные технологии;  
Нормативные аспекты грузовых перевозок;  
Информационные технологии в грузовой и коммерческой работе;  
Взаимодействие груза и подвижного состава.

В результате изучения предыдущих дисциплин и прохождения практики у студентов сформированы:

Знания: устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; технологических и технических норм проектирования станций и узлов в различных условиях; методов проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; технологии работы железнодорожных станций; мероприятий по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; способов увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; методов выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методов увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов; организации работы железнодорожных узлов, специализации станций в узле и организации вагонопотоков; организации движения поездов в узле; организации вагонопотоков с мест погрузки; расчета плана формирования поездов; составления графика движения поездов; выбора массы и скорости движения поездов; расчета пропускной и провозной способности линий; организации пассажирских перевозок и работы пассажирских станций и вокзалов; организации пригородного движения; управления движением на железнодорожном транспорте; показателей использования подвижного состава; оперативного управления и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; технологии централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; современных инновационных технологий на железнодорожном транспорте; основных элементов транспортной системы, устройства и технические средства ж.д.; основных документов коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и их применение, организации грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов; технологических процессов работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоров на эксплуатацию подъездных путей; грузовые тарифы; безбумажной системы организации грузовых перевозок; грузовых и коммерческих операций во внутренних и международных сообщениях; основных показателей грузовых и пассажирских перевозок, показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, методов расчета и анализа качества грузовых и пассажирских перевозок; способов применения имитационных моделей для поиска рациональной структуры и технологии работы станции.

Умения: определять основные показатели технического оснащения, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; классифицировать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок, рассчитывать и анализировать показатели грузовых и пассажирских перевозок; требования по взаимодействию магистрального и промышленного транспорта; обеспечивать взаимодействие магистрального и промышленного транспорта; создавать имитационные модели на ПЭВМ; проводить эксперименты на имитационных моделях; формулировать, аргументировать умозаключения и выводы, представленные в научно-исследовательской работе; применять математические, статистические методы при сборе и обработке научно-технической информации, подготовке обзоров, аннотаций, составлении рефератов, отчетов и библиографий по объектам исследования.



Владения: навыками разработки сменно-суточного планирования работы железнодорожных станций, обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; навыками принятия решений в области организации железнодорожных перевозок и движения поездов; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок; методикой расчета показателей грузовых и пассажирских перевозок, методикой расчета и анализа качества грузовых и пассажирских перевозок; навыками определения объемов поездной работы в промышленной транспортной системе; навыками имитационного моделирования железнодорожных станций на ПЭВМ для создания имитационных моделей и решения с их помощью конкретных задач на станциях; методами исследования и анализа транспортных систем на основе существующих научных концепций; навыками участия в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня, к выступлениям с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований; навыками формулировать, аргументировать умозаключения и выводы, представленные в научно-исследовательской работе; навыками применения математических, статистических методов при сборе и обработке научно-технической информации, подготовке обзоров, аннотаций, составлении рефератов, отчетов и библиографий по объектам исследования.

## **2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:**

Государственная итоговая аттестация.

### **3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**УК-2:** Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

**УК-2.5:** Представляет публично результаты проекта (или отдельных его этапов) в форме отчетов, статей, выступлений на научно-практических конференциях, семинарах и т.п

**УК-2.2:** Формулирует в рамках обозначенной проблемы, цель, задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа проекта), ожидаемые результаты и возможные сферы их применения

**УК-4:** Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

**УК-4.2:** Владеет профессиональной лексикой и базовой грамматикой для обеспечения профессионального взаимодействия в устной и письменной формах

**УК-8:** Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций

**УК-8.1:** Идентифицирует опасные и вредные факторы и анализирует их влияние, владеет методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности

**ОПК-2:** Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

**ОПК-2.5:** Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности

**ОПК-2.2:** Использует принципы работы современных информационных технологий и специализированных пакетов прикладных программ при решении задач профессиональной деятельности

**ОПК-2.4:** Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации

**ОПК-3:** Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

**ОПК-3.7:** Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений

**ОПК-6:** Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

**ОПК-6.3:** Соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ

**ОПК-6.1:** Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов

**ОПК-7:** Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

**ОПК-7.2:** Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства

**ОПК-10:** Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности

<b>ОПК-10.2:</b> Владеет навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов
<b>ПК-1:</b> Способен к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему
<b>ПК-1.2:</b> Готов к планированию деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбору оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли
<b>ПК-3:</b> Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте
<b>ПК-3.2:</b> Имеет навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы
<b>ПК-4:</b> Способен к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры
<b>ПК-4.3:</b> Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей
<b>ПСК.3-2:</b> Готов к применению безопасных методов организации перевозок грузов
<b>ПСК.3-2.1:</b> Знает правовые основы регулирования организации перевозок грузов
<b>ПСК.3-3:</b> Способностью к расчету и согласованию договорных тарифов на выполнение транспортных услуг, построению и технико-экономической оценке альтернативных схем доставки грузов
<b>ПСК.3-3.3:</b> Владеет методами расчета и согласования договорных тарифов на выполнение транспортных услуг, методами построения и технико-экономической оценкой альтернативных схем доставки грузов; навыками расчета срока доставки грузов, определения просрочки доставки грузов, определения ответственности за несохранность груза в результате просрочки; международной терминологией в области транспорта
<b>ПСК.3-5:</b> Готов к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте
<b>ПСК.3-5.2:</b> Умеет оценивать альтернативные решения проблемы и выбирать рациональное решение; организовывать рациональное взаимодействие перевозчика и транспортно-экспедиторских компаний, погрузочно-разгрузочные, транспортные и складские работы на магистральном и промышленном транспорте
<b>ПСК.3-6:</b> Готов к разработке экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологическому обеспечению, к выполнению расчетов технико-экономической эффективности концентрации грузовой и коммерческой работы
<b>ПСК.3-6.2:</b> Умеет использовать исходные данные для технико-экономического обоснования предложения по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок
<b>ПСК.3-6.3:</b> Владеет навыками экономического обоснования предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологическому обеспечению, навыками расчетов технико-экономической эффективности концентрации грузовой и коммерческой работы
<b>ПСК.3-6.4:</b> Умеет анализировать текущие процессы, выделять основные операции и определять участки, требующие автоматизации и оптимизации новых производственных технологий
<b>ПСК.3-6.1:</b> Знает методы экономического обоснования предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок
<b>ПСК.3-6.5:</b> Имеет навыки стандартизации процессов новых производственных технологий
<b>УК-10:</b> Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению
<b>УК-10.3:</b> Идентифицирует и оценивает коррупционные риски в области профессиональной деятельности, умеет планировать, организовывать и проводить мероприятия, направленные на предупреждение коррупционного поведения
<b>УК-9:</b> Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
<b>УК-9.2:</b> Понимает экономические процессы, происходящие в обществе, анализирует тенденции развития экономики
<b>УК-9.3:</b> Применяет экономические знания в организации, планировании и управлении в профессиональной деятельности
<b>УК-9.1:</b> Знает основы экономических знаний для решения задач в профессиональной сфере, современные теоретические и методические подходы макро- и микроэкономики

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	опасные и вредные факторы и их влияние, методы и средства обеспечения безопасной жизнедеятельности; отдельные этапы разработки технологических процессов железнодорожных станций и особенности инфраструктуры; требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ; научные методы проведения исследования транспортных систем; способы применения методов расчета транспортных систем для анализа их работы; возможности имитационного моделирования для выработки аргументированных выводов о работе реальных транспортных объектов; основные средства создания имитационных моделей для выполнения исследования транспортных систем; классификацию видов данных и их характеристики в области новых производственных технологий, базовые алгоритмы новых производственных технологий; способы планирования и показатели эксплуатационной работы в границах полигона (района управления); техническую документацию и нормативные акты по организации управления движением, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте; правовые основы регулирования организации перевозок грузов; методы экономического обоснования предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	формулировать в рамках обозначенной проблемы, цель, задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа проекта), ожидаемые результаты и возможные сферы их применения; представлять публично результаты проекта (или отдельных его этапов) в форме отчетов, статей, выступлений на научно-практических конференциях; применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации; разрабатывать отдельные этапы технологических процессов, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы; разрабатывать и вносить предложения по изменению в технологические процессы, технико-распорядительные акты и иную техническую документацию работы для железнодорожных структур; оценивать экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций в рамках выпускной квалификационной работы; разрабатывать программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства в рамках выпускной квалификационной работы; определять и анализировать показатели эксплуатационной работы в границах полигона (района управления) в рамках выпускной квалификационной работы; оценивать фактическое состояние технических средств и объектов инфраструктуры ж.д. транспорта регламентирующих транспортную безопасность движения; планировать, организовывать и разрабатывать решения, направленные на совершенствование технологии грузовой, маневровой и поездной работы на станции и полигоне в рамках выпускной квалификационной работы; анализировать техническое оснащение при утверждении технического оснащения транспортно-грузовых комплексов в рамках выпускной квалификационной работы; применять методы расчета и выбирать оптимальные технико-технологические нормативы и параметры, с учетом плановых и нормативных критериев; определять, рассчитывать и анализировать основные показатели качества пассажирских и грузовых перевозок; осуществлять сбор и обработку научно-технической информации, применять математические и статистические методы при сборе и обработке технической информации по исследуемому объекту; разрабатывать предложения по совершенствованию технологии работы транспортных объектов; анализировать показатели работы объекта исследования; разрабатывать варианты схем переустройства отдельных пунктов и участков ж.д. линий, выполнять технико-экономические расчеты по вариантам при переустройстве в рамках выпускной квалификационной; выполнять технико-экономические расчеты по выбору лучшего варианта переустройства станции и узлов, для увеличения пропускной и провозной способности станций, участков, узлов в рамках выпускной квалификационной работы; применять безопасные методы организации перевозок грузов; оценивать альтернативные решения проблемы и выбирать рациональное решение; организовывать рациональное взаимодействие перевозчика и транспортно-экспедиторских компаний, погрузочно-разгрузочные, транспортные и складские работы на магистральном и промышленном транспорте; использовать исходные данные для технико-экономического обоснования предложения по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок; анализировать текущие процессы, выделять основные операции и определять участки, требующие автоматизации и оптимизации новых производственных технологий.

<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	<p>профессиональной лексикой и базовой грамматикой для обеспечения профессионального взаимодействия в устной и письменной формах; владеет методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности; навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности; навыками соблюдения требований охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ; навыками разработки программ развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства; навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов; навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы; методами планирования, разработки и повышения эффективности технологии работы железнодорожных станций и полигонов ж.д.; навыками формулирования задач и обоснованного выбора методов повышения эффективности взаимодействия участников перевозочного процесса; методами планирования и анализа технического оснащения транспортно-грузовых комплексов в рамках выпускной квалификационной работы; навыками поиска конструктивных и организационно-технологических решений по повышению качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев в рамках выпускной квалификационной работы; навыками постановки исследовательских задач для выбора рационального технического решения; способностью использовать инновационные решения при постановке задач и совершенствовании работы транспорта; навыками сбора и анализа данных для составления необходимой технической документации и эксплуатационной характеристики исследуемого объекта; способностью к составлению обзоров и библиографий по исследуемому объекту; готовностью к участию в процедурах защиты научных работ по исследуемому объекту; навыками разработки и внедрения новых технических и технологических решений развития объектов инфраструктуры; навыками разработки проектных и технологических решений для увеличения пропускной и провозной способности станций, участков, узлов, транспортных коридоров, а также внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов; навыками разработки экономических предложений по развитию транспортных объектов в рамках выпускной квалификационной работы; методами расчета и согласования договорных тарифов на выполнение транспортных услуг, методами построения и технико-экономической оценкой альтернативных схем доставки грузов; навыками расчета срока доставки грузов, определения просрочки доставки грузов, определения ответственности за несохранность груза в результате просрочки; международной терминологией в области транспорта; навыками экономического обоснования предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологическому обеспечению, навыками расчетов технико-экономической эффективности концентрации грузовой и коммерческой работы; стандартизацией процессов новых производственных технологий.</p>

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература
	<b>Раздел 1. Подготовка к работе на производстве</b>				
1.1	Инструктаж по технике безопасности, правилам внутреннего распорядка организации и правилам охраны труда. /Ср/	9	2	ОПК-6.3 УК-4.2 УК-8.1 УК-10.3	Л1.10Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э5
1.2	Обсуждение совместного рабочего графика (плана) проведения практики с руководителем практики от производства, порядка его реализации. /Ср/	9	2	ОПК-6.1 ПК-1.2 ПСК.3-3.3 ПСК.3-5.2 УК-2.2 УК-4.2 УК-8.1 ОПК-2.2 ОПК-3.7 ОПК-7.2 ОПК-10.2 ПК-3.2 ПСК.3-2.1 ПСК.3-6.1 ПСК.3-6.2 ПСК.3-6.3 ПСК.3-6.4 ПСК.3-6.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э2 Э3 Э4 Э5

1.3	Разработка специального задания (индивидуального) в соответствие с темой выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) /Ср/	9	2	ОПК-6.1 ОПК-6.3 ПК-1.2 ПСК.3-3.3 ПСК.3-5.2 УК-2.2 УК-2.5 УК-4.2 УК-8.1 ОПК-2.2 ОПК-2.4 ОПК-2.5 ОПК-3.7 ПК-4.3 ОПК-7.2 ОПК-10.2 ПК-3.2 ПСК.3-2.1 ПСК.3-6.1 ПСК.3-6.2 ПСК.3-6.3 ПСК.3-6.4 ПСК.3-6.5	Л1.8Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э5
<b>Раздел 2. Разработка комплекса технических и технологических решений, направленных на улучшение показателей работы</b>					
2.1	Изучение оперативного управления, инфраструктуры и особенностей эксплуатации предприятия. /Ср/	9	48	ОПК-6.3 УК-2.2 УК-4.2 ОПК-2.4 ОПК-2.5 ОПК-3.7 ПК-3.2 ПСК.3-2.1 ПСК.3-6.1 ПСК.3-6.2 ПСК.3-6.3 ПСК.3-6.4 ПСК.3-6.5 УК-9.1 УК-10.3	Л1.3 Л1.4 Л1.6 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
2.2	Разработка комплекса технических и технологических решений, направленных на улучшение показателей работы предприятия. /Ср/	9	50	ОПК-6.3 ПК-1.2 УК-2.2 УК-2.5 УК-4.2 ОПК-2.2 ОПК-2.4 ОПК-3.7 ПК-4.3 ОПК-7.2 ОПК-10.2 ПК-3.2 ПСК.3-2.1 ПСК.3-6.1 ПСК.3-6.2 ПСК.3-6.3 ПСК.3-6.4 ПСК.3-6.5 УК-9.1 УК-9.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5

2.3	Разработка планов, схем, технологических графиков по вариантам развития объектов предприятия. /Ср/	9	50	ПК-1.2 УК-2.2 УК-2.5 УК-4.2 ОПК-2.2 ОПК-2.4 ОПК-3.7 ПК-4.3 ОПК-7.2 ОПК-10.2 ПК-3.2 ПСК.3-2.1 ПСК.3-6.1 ПСК.3-6.2 ПСК.3-6.3 ПСК.3-6.4 ПСК.3-6.5 УК-9.2 УК-9.3	Л1.3 Л1.4 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
<b>Раздел 3. Безопасность жизнедеятельности</b>					
3.1	Изучение документов по технике безопасности, охране труда и экологии. /Ср/	9	30	ОПК-6.3 УК-4.2 УК-8.1 ОПК-3.7 ОПК-10.2 ПК-3.2 УК-9.2 УК-9.3	Л1.5 Л1.8 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
<b>Раздел 4. Анализ показателей работы объекта исследования</b>					
4.1	Изучение плановых, отчетных, натурных, оценочных показателей работы объекта исследования. Экономический анализ работы объекта исследования. /Ср/	9	30	ПК-1.2 УК-2.2 УК-4.2 ОПК-2.5 ОПК-3.7 ОПК-7.2 ПК-3.2 ПСК.3-2.1 ПСК.3-6.1 ПСК.3-6.2 ПСК.3-6.3 ПСК.3-6.4 ПСК.3-6.5 УК-9.2 УК-10.3	Л1.3 Л1.4 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5
<b>Раздел 5. Итоги практики</b>					
5.1	Подготовка к промежуточной аттестации, защита отчета. /Ср/	9	2	ОПК-6.1 ОПК-6.3 ПК-1.2 ПСК.3-3.3 ПСК.3-5.2 УК-2.2 УК-2.5 УК-4.2 УК-8.1 ОПК-2.2 ОПК-3.7 ПК-4.3 ОПК-7.2 ОПК-10.2 ПК-3.2 ПСК.3-2.1 ПСК.3-6.1 ПСК.3-6.2 ПСК.3-6.3 ПСК.3-6.4 ПСК.3-6.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л1.10 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

### 5.1 Формы отчетности по практике

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой, который предполагает защиту обучающимся отчета по

практике, с предоставлением документов о пройденной практики.
<b>5.2 Темы индивидуальных заданий</b>
Конкретное содержание практики определяется обучающимися совместно с руководителями практики от университета, согласуется с руководителем практики от профильной организации и закрепляется в совместном рабочем графике (плане) проведения практики. Индивидуальные темы соответствуют темам выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).
<b>5.3 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике</b>
Фонд оценочных средств по практике, состоящий из ФОС для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся хранится на кафедре. Оценочные материалы дублируются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике, порядок проведения промежуточной аттестации, включая систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок приведены в приложении 1 к программе практики.

**6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

**6.1 Перечень учебной литературы, нормативных документов, а также методических материалов, необходимых для проведения практики**

**6.1.1. Учебная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Галкин А. Г., Ильясов О. Р., Рыкова Л. А.	Организация доступной среды на транспорте: конспект лекций для студентов специальностей 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2019	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.2	Сурин А. В.	Технология и организация высокоскоростного движения: конспект лекций по дисциплине «Технология и организация высокоскоростного движения» для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций и форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.3	Ситников С. А., Рыкова Л. А.	Железнодорожные станции и узлы. Железнодорожный узел с горочной сортировочной станцией: методические указания к выполнению курсового проекта для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.4	Ситников С. А., Рыкова Л. А.	Железнодорожные станции и узлы. Проектирование промежуточной станции: методические рекомендации по выполнению курсовой работы для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.5	Булаев В. Г., Гаврилин И. И., Павлов В. В., Попова Н. П., Шерстюченко О. А., Куликов В. В.	Безопасность жизнедеятельности: методические рекомендации по выполнению лабораторных работ по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности» для обучающихся по специальностям 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.6	Смородинцева Е. Е., Колокольников В. С.	Управление эксплуатационной работой. Организация пассажирских перевозок: курс лекций для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций и форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.7	Смородинцева Е. Е., Колокольников В. С., Панкина Р. В.	Управление эксплуатационной работой. Организация пассажирских перевозок: методические указания к курсовому и дипломному проектированию для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций и форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.8	Молчанова О. В., Гордиенко А. А.	Техническое оснащение и технология работы грузовой станции и железнодорожных путей необщего пользования: учебно-методическое пособие по выполнению курсового проекта по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций и форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.9	Поспелов А. М.	Техническое оснащение грузовой станции и железнодорожных путей необщего пользования: методические рекомендации по выполнению расчетно-графической работы для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций и форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л1.10	Занько Н. Г., Малаян К. Р., Русак О. Н.	Безопасность жизнедеятельности: учебник	Санкт-Петербург: Лань, 2021	<a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>

#### 6.1.2. Нормативные документы, включая нормативные документы ОАО "РЖД"

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Без автора	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Нормативные документы	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
Л2.2	Без автора	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ: Нормативные документы	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
Л2.3	Без автора	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации: Нормативные документы	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>

#### 6.1.3. Методические материалы

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Жужгова Ю. Е.	Преддипломная практика: методические указания для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» специализации «Грузовая и коммерческая работа» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>

#### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Федеральное агентство ж.д. транспорта.
Э2	Министерство транспорта Российской Федерации
Э3	Журнал "Железнодорожный транспорт"
Э4	Официальный сайт ОАО "РЖД"
Э5	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn

#### 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

##### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn



6.3.1.4	ESET NOD32 Antivirus
6.3.1.5	Справочно-правовая система КонсультантПлюс
<b>6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных</b>	
6.3.2.1	Справочно-правовая система Консультант Плюс.
6.3.2.2	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте АСПИ ЖТ (профессиональная БД).

<b>7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	
Назначение	Оснащение
Компьютерный класс - Учебная аудитория для самостоятельной работы студентов	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Читальный зал Информационно-библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель
База практики (Учебные аудитории для самостоятельной работы студентов, для проведения групповых и индивидуальных консультаций)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях
База практики (Материальная техническая база профильной организации)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети Интернет Оборудование, используемое на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД", в транспортных предприятиях и в сторонних организациях для конкретных видов работ
База практики (Для самостоятельной работы студентов)	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным программой практики, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Лаборатория "Информационные технологии на транспорте". Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практических занятий, лабораторных занятий), курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы. Компьютерный класс.	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель

### **8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонифицированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы обучающихся со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи. Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий. Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой практики, размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося. Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены в электронном каталоге УрГУПС. Обучающиеся в период практики:- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики;- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;- соблюдают требования охраны труда, техники безопасности и пожарной безопасности. Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с утвержденным совместным планом (графиком) прохождения практики и формами отчетности. При выполнении самостоятельной работы и оформлении отчетных документов обучающийся должен руководствоваться методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам практики в разделе 4 Программы практики "Содержание практики". При применении дистанционных технологий и электронного обучения освоение практики осуществляется в электронно-информационной образовательной среде (образовательная платформа электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru))) в рамках созданного курса, что позволяет реализовывать асинхронное и синхронное взаимодействие участников образовательных отношений.