

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-566

E-mail: TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 8

от 02 ноября 2017 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

Решение Ученого совета университета размещено на официальном сайте УрГУПС по адресу: www.usurt.ru
Главная / Преподавателям и сотрудникам / Ученый совет / Материалы Ученых советов

РЕШЕНИЕ

по вопросу

**«Об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы
на кафедре «Проектирование и эксплуатация автомобилей»**

Заслушав и обсудив сообщение заведующего кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Неволина Дмитрия Германовича, мнение членов комиссии и членов ученого совета университета Ученый совет университета отмечает следующее:

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей» организована в 2012 году, обеспечивает образовательную деятельность на 3-х направлениях подготовки. Является выпускающей для студентов, обучающихся по образовательным программам 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной и заочной форм обучения (бакалавриат), 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» очной формы обучения (бакалавриат), 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной формы обучения (магистратура).

Кроме того, сотрудники кафедры участвуют в образовательной деятельности по направлениям подготовки (специальностям), реализуемым в УрГУПС (табл.1).

Таблица 1. Образовательная деятельность кафедры по другим направлениям подготовки (специальностям)

Направление подготовки (специальности)	Дисциплина
23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»	Начертательная геометрия
	Инженерная и компьютерная графика
	Материаловедение и технология конструкционных материалов
	Теория механизмов и машин
	Детали машин и основы конструирования
	Оборудование и технология сварочного производства
	Метрология, стандартизация и сертификация (ЗФ)
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»	Прикладная механика
	Инженерная и компьютерная графика
	Метрология, стандартизация и сертификация
	Стандартизация и сертификация транспортных процессов

Направление подготовки (специальности)	Дисциплина
23.05.05 «Системы обеспечения движением поездов»	Механика
	Инженерная и компьютерная графика
23.05.06 «Строительство железных дорог, магистралей и транспортных тоннелей»	Начертательная геометрия
	Инженерная графика
	Метрология, стандартизация и сертификация
	Материаловедение и технология конструкционных материалов
	Сварочное производство
08.03.01 «Строительство»	Инженерная графика
	Основы метрологии, стандартизации, сертификации и контроля качества в строительстве
09.03.02 «Информационные системы и технологии»	Стандартизация и сертификация
10.03.01 «Информационная безопасность»	Инженерная графика
13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника»	Инженерная и компьютерная графика
15.03.06 «Мехатроника и робототехника»	Инженерная и компьютерная графика
	Метрология, стандартизация и сертификация
20.03.01 «Техносферная безопасность»	Начертательная геометрия
	Инженерная графика
	Компьютерная графика
	Механика
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (ТП)	Материаловедение
	Начертательная геометрия
	Инженерная компьютерная графика
	Метрология, стандартизация и сертификация
	Прикладная механика
27.03.04 «Управление в технических системах»	Инженерная и компьютерная графика
	Метрология и измерительная техника
	Основы теории надежности
43.03.01 «Сервис» (С)	Информационные технологии в сервисе
	Метрология, стандартизация и сертификация
	Компьютерная графика
	Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса
	Информационное обеспечение сервиса на транспорте
23.04.01 «Технология транспортных процессов»	Стандартизация, сертификация и лицензирование на транспорте
	Всеобщее управление качеством
23.04.02 «Наземные транспортно-технологические системы»	Компьютерные технологии в науке
	Компьютерные технологии в отрасли
Всего	46 дисциплин
С учетом направлений подготовки 23.03.02, 23.03.03, 23.04.03	145 дисциплин

1. Кадровый состав кафедры

Штатное расписание кафедры содержит 21 ставку, их них профессоров – 2,4 ставки, главный научный сотрудник – 0,2 ставки, доцентов – 9,25 ставок, старших преподавателей – 6,1 ставок, ассистентов – нет.

В табл. 2 представлено кадровое обеспечение кафедры штатными преподавателями.

Таблица 2. Кадровое обеспечение кафедры штатными преподавателями

Должность	Штатные единицы	Физические лица или Ф.И.О, занимающие эту должность	Наличие ученой степени и (или) ученого звания
Профессор	1,3	Неволин Д.Г.	д.т.н., с.н.с.
Главный науч. сотр.	0,2	Неволин Д.Г.	д.т.н., с.н.с.
Профессор	1,1	Савельев Ю.А.	к.т.н., доцент
Доцент	1,5	Бондаренко В.Г.	к.т.н.
Доцент	0,25	Волков Д.В.	к.т.н.
Доцент	1,1	Киселева Н.Н.	к.п.н., доцент
Доцент	1,1	Котельников А.П.	к.т.н., доцент
Доцент	1,2	Михайлова Н.А.	к.т.н., доцент
Доцент	1,1	Пьянкова Ж.А.	к.п.н.
Доцент	1,5	Сирин А.В.	к.т.н.
Доцент	1,5	Сорогин И.Г.	к.п.н., доцент
Ст. преподаватель	1,0	Антропова Т.А.	
Ст. преподаватель	1,0	Бабич Е.В.	аспирант
Ст. преподаватель	1,1	Вяткина С.Г.	
Ст. преподаватель	1,0	Горелова Л.С.	
Ст. преподаватель	1,0	Завьялова Г.Н.	
Ст. преподаватель	1,0	Черкасова Е.Ю.	
	Итого: 17,95		

Процент лиц с учеными степенями и званиями – 66% (показатель 60 %) ($11,85/17,95=66$), докторов наук – 8,3% ($1,5/17,95=8,3$) (показатель 10 %).

Сейчас средний возраст преподавателей составляет 54 года: профессора – 69 лет, доценты – 50 лет, старшие преподаватели – 56 лет.

Средняя нагрузка на одного штатного преподавателя в 2017/2018 учебном году составила 868 часов.

Кроме того образовательную деятельность ведут по гражданско-правовому договору 3 человек. Из них имеют степень, звание – 2.

К преподавательской деятельности привлечены специалисты: 1 – УрО РАТ.

Сведения об учебно-вспомогательном персонале – в соответствии со штатным расписанием.

2. Учебно-методическая работа

Укомплектованность РПД и УМКД

За кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» на 2016/2017 учебный год закреплены 145 дисциплин, без учета вариативных дисциплин – 131, с учетом одноименных – 82 .

Укомплектованность рабочими программами дисциплин составляет – 100%.

Скомплектованы и утверждены 131 УМКД.

Укомплектованность УМКД – 100%.

По 131 дисциплине имеется полное наполнение контентом курсов в образовательной среде BlackBoard.

Укомплектованность контентом BlackBoard – 100%.

Тестирование студентов

Тестирование студентов по дисциплинам ведется с использованием федеральных тестов сайта i-exam.ru и тестов, разработанных в ПО АСТ. В настоящее время в полном объеме, ведется тестирование по 82 дисциплинам. При подведении итогов для начисления стимулирующих выплат по результатам тестирования у 94% студентов тесты пройдены с положительным результатом.

Получение студентами именных стипендий

Ежегодно студенты получают именные стипендии.

2013-2014 гг. – Персональная стипендия Ученого совета университета – Бабушкина Александра Сергеевна.

2014-2015 гг. – Стипендия Президента Российской Федерации – Домашов Никита Михайлович.

2015-2016 гг. – Стипендия имени И. В. Уткина – Клименко Александра Эдуардовна.

2016-2017 гг. – Стипендия имени И. В. Уткина – Клименко Александра Эдуардовна.

Результаты выполнения плана издания учебно-методической литературы

За отчетный период кафедрой было запланировано опубликование 66 учебно-методических изданий. Из них опубликовано 32. В среднем выполнение плана издания составляет 50%. Причинами ежегодного невыполнения плана изданий являются: переоценка своих сил преподавателями (в большинстве случаев), включение в план издания кафедры заявок на издание территориальных подразделений УрГУПС (отсутствие рычагов управления заявителями).

Кроме того:

2014 г. – Учебно-методическое пособие: Пьянкова Ж. А. Решение задач по начертательной геометрии. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС. – 2014. – 76 с.

2016 г. – Учебно-методическое пособие: Савельев Ю. А., Бабич Е. В. Трехмерное моделирование средствами системы «КОМПАС-3D V15» – 6-е изд., перераб. и доп. – Екатеринбург: Изд-во УрГУПС, 2016. – 143 с.

Внедрение в учебный процесс новых компьютерных информационных технологий, использование в лекционной деятельности ППС кафедры мультимедийных средств и информационных технологий.

Все преподаватели кафедры работают в информационной системе BlackBord, в текущем году работа так же ведется, и расширяется за счет организации работы студентов по созданию и заполнению портфолио.

Перечень новых специализаций, лекционных курсов и лабораторных практикумов

В 2015 г. было передано с кафедры «Электрическая тяга» направление подготовки – 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» очной формы обучения (бакалавриат), в 2016 г. было передано с кафедры «Вагоны» направление подготовки – 23.04.03 «Наземные транспортно-технологические комплексы» очной формы обучения (магистратура), для которых были разработаны в полном объеме все необходимые лекционные и практические (лабораторные) курсы в соответствии с учебным планом.

Обеспечение рейтинговой оценки деятельности студентов кафедры

В течение каждого семестра регулярно (3 раза в семестр) проставляется рейтинг студентам по дисциплинам кафедры в системе 1С: «Управление вузом».

2. Материально-техническая база кафедры

За кафедрой закреплены 10 учебных лабораторий, аудитории для лекционных занятий (5), кабинеты для преподавателей (4), кабинет заведующего кафедрой (1), методический кабинет (1) и компьютерный класс (2).

На все аудитории, закрепленные за кафедрой, разработаны, и утверждены паспорта с полным описанием характеристик и оборудования. Кафедра имеет необходимое оборудование для проведения в полном объеме учебных занятий в соответствии с рабочими учебными программами дисциплин.

Обновление материально-технической базы кафедры происходит в соответствии с планом:

Лаборатория «Конструкция автомобиля» (ауд. Б4-88):

2013 г. – Стенд – тренажер «Передняя подвеска переднеприводного автомобиля «Макферсон»».

Лаборатория «Силовые агрегаты автомобиля» (ауд. Б4-93):

2012 г. – Разрез двигателя «Запорожец».

2013 г. – Стенд-тренажер «Автоматическая коробка передач автомобиля в разрезе».

На кафедре функционирует 2 компьютерных класса, оснащенных современными компьютерами моноблоками:

– ауд. Б1-87:

2017 г. – Моноблоки NA10 – 12 шт.

– ауд. Б1-91:

2014 г. – Моноблоки HP Pro 3520 – 18 шт.

Кроме того аудитории Б1-87, Б1-89, Б1-91 оснащены проекторами и экранами.

Все компьютеры, имеющиеся на кафедре и в компьютерном классе, имеют подключение к локальной сети УрГУПС и Интернет.

Все лаборатории и лекционные аудитории кафедры используются в учебном процессе, лекционные аудитории используются, в том числе и другими кафедрами.

4. Сведения о работе ГАК

Результаты итоговой аттестации

До 2015 г. итоговая аттестация осуществлялась в два этапа: 1 – междисциплинарный экзамен; 2 – защита выпускной квалификационной работы (ВКР). В табл. 3 представлены результаты междисциплинарного экзамена, а в табл.4 – результаты защиты ВКР.

Таблица 3. Результаты междисциплинарного экзамена

Учебный год выпуска	Всего сдавали междисциплинарный экзамен	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
2013/2014	8	62%	38%	-

Таблица 4. Результаты защиты выпускных квалификационных работ

Учебный год выпуска	Всего защитили ВКР	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
2013/2014	8	75%	25%	–
2014/2015	5	60%	40%	–
2015/2016	6	67%	33%	–
2016/2017	16	81%	13%	6%

2013/2014 учебный год – 1 ВКР с отличием.

2014/2015 учебный год – 3 ВКР с отличием.

2016/2017 учебный год – 7 ВКР с отличием.

Тематика ВКР, их связь с производством

Тематика ВКР в основном посвящена проектированию и реконструкции производственных участков действующих авторемонтных предприятий, совершенствованию технологии ремонта и технического обслуживания и эксплуатации легковых и грузовых автомобилей. Также выполняются проекты научно-исследовательского характера.

За отчетный период кафедра в выполнении грантов по ВКР не принимала участие (отсутствие студентов целевиков).

Анализ замечаний и предложений председателя ГАК

Председатели ГАК в своих отчетах отмечают следующее:

1. Незначительные ошибки в оформлении пояснительной записки ВКР.

Принятые меры: стали проводиться специальные занятия по оформлению пояснительной записки ВКР согласно стандартов УрГУПС.

2. Отмечается недостаточная четкость в формировании выводов и заключения ВКР.

Принятые меры: Введены обязательные выводы по каждому разделу ВКР и определен порядок формирования заключения по работе.

3. Недостаточные знания студентов ЕСКД.

Принятые меры: Студентам стал читаться новый курс «Машиностроительные расчеты с использованием графических редакторов».

4. Необходимо больше внимания уделять студентам характеру высказывания своих мыслей при защите ВКР.

Принятые меры: Каждый студент в обязательном порядке стал проходить предзащиту ВКР, на которой и происходит окончательная формулировка полученных результатов.

5. Необходимо повысить период выполнения ВКР до двух месяцев.

Предварительное согласование тем ВКР начинается за 6 месяцев до защиты ВКР, что позволяет решить ряд временных вопросов по написанию работы.

Кроме того в ходе защиты проектов председателем и членами комиссии высказываются замечания и предложения, которые в последствии обсуждаются на заседании кафедры и принимаются к сведению.

5. Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации

Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через аспирантуру УрГУПС не ведётся ввиду отсутствия профильного направления подготовки.

Повышение квалификации

Сотрудниками кафедры защищено 2-е кандидатские диссертации:

2012 г. – Волков Денис Владимирович – к.т.н.

2015 г. – Пьянкова Жанна Анатольевна – к.п.н.

За отчетный период по кафедре было 4-е защиты кандидатских диссертаций сторонними соискателями – руководитель профессор, д.т.н. Неволин Д. Г.:

– Максимова Инна Николаевна (2013) – 05.02.22 – Организация производства (транспорт);

– Кошкаров Владимир Евгеньевич (2015) – 25.00.22 – «Геотехнология» (подземная, открытая, строительная);

– Смердов Михаил Николаевич (2016) – 25.00.22 – «Геотехнология» (подземная, открытая, строительная);

– Новоселов Владимир Леонидович (2017) – 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В настоящее время на кафедре 6 преподавателей не имеют ученой степени, из них 1 обучается в аспирантуре (Бабич Е. В. – 2-й год обучения), 4 преподавателя не занимаются диссертацией в силу возраста, 1 преподаватель не имеют достаточной мотивации.

Все преподаватели кафедры не реже 1-го раза в 3 года проходят курсы повышения квалификации.

6. Научно-исследовательская работа

На кафедре с 2016 г. выполняется госбюджетная НИР № ПЭА-01 «Совершенствование диагностирования тормозных систем автопоездов с антиблокировочной системой в эксплуатации включая машиностроительные расчеты с использованием графических редакторов». В выполнении работы задействованы все преподаватели кафедры.

За 2013-2017 гг. преподавателями кафедры было опубликовано 91 научных публикаций (регистрация в каталоге РИНЦ). Индекс цитирования ученых кафедры – 19.

За истекший период на кафедре опубликовано 6 монографий:

Неволин Д. Г., Богданова Е. С. Организация двухуровневой справочно-информационной системы на железнодорожном транспорте. Екатеринбург: Изд-во УрГУПС. 2013. – 99 с.

Неволин Д. Г., Шинкоренко Н. К. Реконструкция геосистем отраслей промышленности при комплексной разработке золоторудных месторождений Уральского региона. Екатеринбург: Изд-во УрГУПС. 2014. – 127 с.

Неволин Д. Г., Кошкаров Вл. Е., Кошкаров Вас. Е. Технология обеспыливания автодорог на основе битумно-полимерных материалов. Екатеринбург: Изд-во УрГУПС. 2015. – 135 с.

Неволин Д. Г., Дмитриев В. Н., Кошкаров В. Е. и др. Инновационные технологии проектирования и строительства автомобильных дорог. Екатеринбург: Изд-во УрГУПС. 2015. – 291 с.

Неволин Д. Г., Новоселов В. Н. Совершенствование диагностирования тормозных систем автопоездов с антиблокировочной системой в эксплуатации. Екатеринбург: Изд-во УрГУПС. 2016. – 167 с.

Неволин Д. Г., Смердов Д. Н., Смердов М. Н. Усиление железобетонных конструкций зданий и сооружений различного назначения полимерными композиционными материалами. Екатеринбург: Изд-во УрГУПС. 2017. – 151 с.

Результаты участия студентов в конкурсах, НИРС

В период с 2012 по 2017 гг. команда студентов УрГУПС принимала участие в общероссийских олимпиадах по Инженерной графике:

2012 г. – Москва.

2013 г. – Тольятти, Новосибирск.

2014 г. – Москва.

2015 г. – Москва, Новосибирск.

2016 г. – Москва.

По итогам команда уверенно держится в первой десятке по России:

2013 г. – третье место в секции «Инженерная графика».

2014 и 2016 гг. – первое место в секции «Конкурс студенческих проектов».

Ежегодно проводятся внутривузовские олимпиады по дисциплинам: «Материаловедение», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Технология конструкционных материалов», «Начертательная геометрия», «Инженерная графика», «Инженерная и компьютерная графика», «Компьютерная графика».

В этих мероприятиях за отчетный период приняло участие:

2012 г. – 37 студентов (1 курс); 30 (2 курс).

2013 г. – 43 (1 курс); 32 (2 курс).

2014 г. – 41 (1 курс); 28 (2 курс).

2015 г. – 49 (1 курс); 36 (2 курс).

В студенческом научном коллективе FS USURT под руководством Макарова В. В. и при участии профессора, д.т.н. Неволина Д. Г. проводятся научные исследования со студентами и магистрантами УрГУПС по проектированию различных систем двигателя внутреннего сгорания студенческого болида. Среднее ежегодное количество студентов участвующих в проекте составляет 12 человек.

7. Интеграция с кафедрами филиалов УрГУПС

В рамках интеграции с филиалами УрГУПС кафедрой были проведены следующие мероприятия:

2012/2013 учебный год – профессор, д.т.н. Д. Г. Неволин преподавал на кафедре «Общенаучных дисциплин» в филиале ФГБОУ ВО УрГУПС в г. Нижнем Тагиле – 0,44 ставки.

2013/2014 учебный год – профессор, д.т.н. Д. Г. Неволин преподавал на кафедре «Общенаучных дисциплин» в филиале ФГБОУ ВО УрГУПС в г. Нижнем Тагиле – 0,25 ставки.

В 2015/2016 учебном году состоялось совместное заседание кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» с ППС профильных дисциплин филиалов УрГУПС.

8. Сотрудничество с научными сообществами

На кафедре осуществляется сотрудничество с научными сообществами.

Д.т.н., профессор Неволин Д. Г. является действительным членом Российской академии транспорта; членом диссертационного совета Д212.280.02 на базе ФГБОУ ВО «Уральский государственный горный университет».

9. Международное сотрудничество

В рамках международного сотрудничества кафедры участвовала в ряде мероприятий:

2012 г. – профессор Д. Г. Неволин – чтение лекций по курсу «Сети и системы передачи данных на железнодорожном транспорте» Казахская академия транспорта и телекоммуникаций имени М. Тынышпаева, Алматы (Казахстан).

2012 г. – профессор Д. Г. Неволин – участие в 5 международном симпозиуме транспортных университетов Европы и Азии, Алматы (Казахстан).

2013 г. профессор Д. Г. Неволин – Обсуждение в международном департаменте университета Цюриха проекта студенческой мобильности, Цюрих (Швейцария).

2013 г. – профессор Д. Г. Неволин – участие в 6 международном симпозиуме транспортных университетов Европы и Азии, Сеул (Южная Корея).

2014 г. – профессор Силезского технического университета г. Катовице (Польша) Сладковский Александр прочитал лекцию студентам 4 курса направления подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» очной формы обучения (бакалавриат) по мониторингу движения большегрузного транспорта в Европейском союзе и основам логистики на автотранспорте.

10. Востребованность выпускников

Выпускника кафедры имеют высокий процент трудоустройства после окончания УрГУПС. В табл. 5 представлены основные показатели востребованности выпускников.

Таблица 5. Востребованность выпускников

Учебный год выпуска	Направление подготовки	Выпуск	Трудоустройство	%
2013/2014	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	8	8	100
2014/2015	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	5	5	100
2015/2016	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	6	4	67
2016/2017	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	16	15	94

Средний процент трудоустройства студентов составляет 91,4 %.

Остальные студенты трудоустраиваются самостоятельно в частные компании.

11. Связь с производством

1. В настоящее время по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» проходит обучение 9 студентов целевой подготовки, выпуск которых планируется в 2017/2018 учебном году.

2. Производственная и преддипломная практика студентов 4 курса целевой подготовки проводится на линейных предприятиях Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог – филиалов ОАО «РЖД».

12. Воспитательная работа

Старшие преподаватели Бабич Е. В., Черкасова Е. Ю. и доцент Пьянкова Ж. А. являются кураторами академических групп специальностей ЭМа и НТК.

Основные мероприятия со студентами, в которых участвуют преподаватели: посещение общежитий, участие преподавателей в воспитании студентов через беседы, общественно-воспитательные мероприятия (музеи, выставки, встречи с интересными людьми), результаты). Среди культурных мероприятий: посещение театров Оперы и балета и Государственной филармонии.

Среди научных коллективных мероприятий необходимо отметить:

2016 г. – участие студентов в работе в 6 международного симпозиума транспортных университетов Европы и Азии, Екатеринбург (УрГУПС).

2016 г. – организация в рамках УрГУПС военно-патриотического клуба воспитания студентов «Яромир» – руководитель доцент, к.п.н. Сорогин И. Г.

2017 г. (6 октября) – посещение студентами музея автомобильной техники УГМК (г. Верхняя Пышма), руководитель профессор, д.т.н. Неволин Д. Г., доцент, к.п.н. Пьянкова Ж. А., руководитель проекта Formula Student Макаров В. В.

Количество происшествий с участием студентов курируемых групп нет.

13. Исполнительская дисциплина и качество работы

Имеется одно правонарушение работника кафедры: учебный мастер Субботин В. М. выбрасывал мусор через окно первого этажа (сентябрь 2017 г.).

Принятые меры: составлена объяснительная на имя начальника отдела охраны, и проведена разъяснительная работа на кафедре.

Оформление документов по конкурсным процедурам ППС кафедры выполняется в установленные сроки. Отсутствуют жалобы со стороны студентов и их родителей. Плановые мероприятия выполняются в срок.

14. Недостатки в работе кафедры

1. Не выполняется показатель по кадровому составу кафедры, докторов наук – 8,3% (показатель 10%).

2. Не выполняется план издания учебно-методической литературы в полном объеме.

3. Отсутствует стремление преподавательского состава кафедры получать ученые звания ВАК.

4. Низкий уровень индекса Хирша у большинства ППС кафедры.

15. Перспективы развития кафедры

1. Доведение кадрового состава кафедры до требований профстандарта.

2. Подготовка молодых специалистов по реализуемым кафедрой образовательным программам, соответствующих современным требованиям рынка труда и образовательного стандарта.

3. Планируется с 2017/2018 учебного года в рамках учебной практики всеми студентами, обучающимися по образовательным программам 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» очной формы обучения, 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» очной формы обучения, получение в Автошколе УрГУПС водительских прав категории В.

4. Развитие материально-технической базы кафедры.

5. Укрепление связей кафедры с основными заказчиками образовательных услуг и научно-исследовательской продукции.

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать работу кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» по организации образовательного процесса, учебно-методической, воспитательной и научной работы – удовлетворительной.

2. Считать одной из основных задач кафедры, на ближайшую перспективу сохранение и развитие образовательной среды: бакалавриат – магистратура (отв. – заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Неволин Д. Г., срок – ежегодно).

3. Обеспечить выполнение плана изданий учебно-методической литературы (отв. – заместитель заведующего кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» по методической работе Бабич Е. В., срок – ежегодно).

4. Усилить работу кафедры в направлении повышения эффективности научной работы: получение ученых званий ВАК, индекса Хирша (отв. – заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Неволин Д. Г., срок – ежегодно).

Председатель Ученого совета,
ректор



А. Г. Галкин

Ученый секретарь



Т. И. Бушуева