

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

**По направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Направленность (профиль) «Транспортная логистика»**

Б1.Б.01 Философия	5
Б1.Б.02 История	6
Б1.Б.03 Социальные и психологические аспекты профессиональной деятельности.....	7
Б1.Б.04 Иностранный язык	8
Б1.Б.05 Русский язык и этика делового общения	9
Б1.Б.06 Правовые и экономические аспекты профессиональной деятельности	10
Б1.Б.07 Математика.....	11
Б1.Б.08 Физика.....	12
Б1.Б.09 Основы маркетинга и менеджмента	13
Б1.Б.10 Экология	14
Б1.Б.11 Основы логистики.....	15
Б1.Б.12 Информатика	16
Б1.Б.13 Безопасность жизнедеятельности	17
Б1.Б.14 Физическая культура и спорт	18
Б1.Б.15 Начертательная геометрия и инженерная компьютерная графика	19
Б1.Б.16 Информационные технологии на транспорте.....	20
Б1.Б.17 Транспортная инфраструктура	21
Б1.В.01 Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули)) - ОФП.....	22
Б1.В.01 Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули)) - Спортивные игры.....	23
Б1.В.01 Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули)) - Гребля...	24
Б1.В.01 Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули)) - Оздоровительное отделение.....	25
Б1.В.02 Общий курс транспорта	26
Б1.В.03 Транспортная логистика	27
Б1.В.04 Организационно-производственные структуры транспорта	28
Б1.В.05 Грузоведение.....	29
Б1.В.06 Метрология, стандартизация и сертификация	30
Б1.В.07 Транспортное право	31
Б1.В.ДВ.01.01 Эконометрика	32

Б1.В.ДВ.01.02 Математическое моделирование систем и процессов	33
Б1.В.ДВ.02.01 Взаимодействие видов транспорта	34
Б1.В.ДВ.02.02 Пути сообщения	35
Б1.В.ДВ.02.03 Страхование и риски на железнодорожном транспорте	36
Б1.В.ДВ.03.01 Техничко-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок ..	37
Б1.В.ДВ.03.02 Мультимодальные транспортно-логистические центры и интермодальные грузовые перевозки.....	38
Б1.В.ДВ.04.01 Основы транспортного бизнеса.....	39
Б1.В.ДВ.04.02 Классификация услуг населению. Функциональное назначение видов деятельности сервиса на железнодорожном транспорте	40
Б1.В.ДВ.05.01 Организация пассажирских перевозок	41
Б1.В.ДВ.05.02 Управление пассажирскими компаниями	42
Б1.В.ДВ.06.01 Экономические основы в логистике	43
Б1.В.ДВ.06.02 Организация и планирование деятельности предприятий сервиса	44
Б1.В.ДВ.07.01 Делопроизводство и документооборот.....	45
Б1.В.ДВ.07.02 Делопроизводство и оргтехника.....	46
Б1.В.ДВ.08.01 Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	47
Б1.В.ДВ.08.02 Корпоративная кадровая социальная политика железнодорожной отрасли.....	48
Б1.В.ДВ.09.01 Методы и алгоритмы решения задач оптимизации транспортных систем	49
Б1.В.ДВ.09.02 Общая электротехника и электроника.....	50
Б1.В.ДВ.10.01 Логистика снабжения	51
Б1.В.ДВ.10.02 Организация работы пассажирских комплексов на железнодорожном транспорте	52
Б1.В.ДВ.11.01 Складская логистика.....	53
Б1.В.ДВ.11.02 Сервис на транспорте	54
Б1.В.ДВ.12.01 Оптимизация структуры и технологии работы транспортных систем ..	55
Б1.В.ДВ.12.02 Технологические процессы в сервисе.....	56
ФТД.В.01 Деловой иностранный язык.....	57
ФТД.В.02 Администрирование в логистических цепях.....	58
ФТД.В.03 Химия.....	59
ФТД.В.04 Материаловедение.....	60

ФТД.В.05 История развития транспорта	61
ФТД.В.06 Гидравлика	62
ФТД.В.07 Адаптация к профессиональной деятельности (специализированная адаптационная дисциплина).....	63

Б1.Б.01 Философия

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обеспечение мировоззренческой, методологической и социокультурной подготовки обучающегося

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные направления, школы и этапы исторического развития философии; структуру философского знания; мировоззренческие, социально и лично значимые философские проблемы

Уметь: анализировать социально значимые процессы, явления и философские проблемы

Владеть: культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение в предмет философии. Генезис философского знания. Специфика философии как мировоззрения .

Раздел 2. История философии: основные этапы развития философской мысли (от Античности до начала XX века). Ключевые проблемы современной философии.

Раздел 3. Онтология (учение о бытии). Диалектика как учение о развитии. Законы диалектики.

Раздел 4. Гносеология (учение о познании) Уровни и формы познания. Проблема поиска критерия истины

Раздел 5. Философия науки и техники. Уровни и методы научного исследования. Закономерности развития науки. Понятие НТП.

Раздел 6. Антропология как учение о человеке. Аксиология человеческого бытия. Проблема иерархии ценностей

Раздел 7. Социальная философия (учение об обществе). Природа и сущность общества. современные подходы к определению общества.

Б1.Б.02 История

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать у студентов способность анализировать основные этапы и закономерности исторического процесса; способствовать пониманию ими движущих сил и закономерностей исторического развития общества; выработать навыки использования исторических знаний для формирования гражданской позиции.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: движущие силы, закономерности и этапы исторического процесса; основные направления и школы исторического развития; основные события и процессы мировой и отечественной истории.

Уметь: творчески и критически анализировать и оценивать этапы и закономерности исторического развития общества, занимать самостоятельную позицию при решении актуальных экономических и социально-политических проблем.

Владеть: навыками анализа основных этапов и закономерностей исторического развития общества для формирования активной гражданской позиции.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Теория и методология исторической науки.

Сущность, формы, функции исторического знания. Методы изучения истории.

Раздел 2. Типы государственно-политических образований в эпоху Средневековья. Русские земли в XIII-XV веках и европейское средневековье

Раздел 3. XVII век в мировой и российской истории.

Раздел 4. XVIII век в европейской и мировой истории.

Раздел 5. Россия и мир в XIX в.: попытки модернизации.

Раздел 6. Россия и мир в конце XIX – начале XX вв.

Раздел 7. СССР в годы Второй мировой войны (1939-1945 гг.). СССР и мировое сообщество в 1945-1991 гг. Распад СССР.

Раздел 8. Россия и мир на рубеже XX–XXI вв.

Б1.Б.03 Социальные и психологические аспекты профессиональной деятельности

Объем дисциплины (модуля)

6 ЗЕТ (216 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать у студентов на основе понимания культурологических, психологических, социологических и управленческих аспектов своей будущей профессии готовность к работе в коллективе на общий результат, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; способность осуществлять руководство коллективом с использованием административных, экономических и социально-психологических методов управления; способность осуществлять планирование своей профессиональной деятельности, карьеры и роста профессионального мастерства; готовность использовать приемы самоорганизации и методы самообразования, способы планирования, организации, самоконтроля и самооценки профессиональной деятельности, инструментарий обеспечения высокой мотивации к выполнению профессиональной деятельности

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-4: владением компетенциями самосовершенствования (сознание необходимости, потребность и способность обучаться)

ОК-5: владением компетенциями социального взаимодействия: способностью использования эмоциональных и волевых особенностей психологии личности, готовностью к сотрудничеству, расовой, национальной, религиозной терпимости, умением погашать конфликты, способностью к социальной адаптации, коммуникативностью, толерантностью

ОК-8: способностью работать самостоятельно

ОК-14: способностью использовать организационно-управленческие навыки в профессиональной и социальной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные компетенции самосовершенствования (сознание необходимости, потребность и способность обучаться) культурологических, психологических, социологических и управленческих аспектов профессиональной деятельности; компетенции культурного, психологического, социологического и управленческого взаимодействия, использования эмоциональных и волевых особенностей психологии личности, погашения конфликтов, социальной и трудовой адаптации в профессиональной деятельности; работу по самостоятельному изучению культурных, психологических, социологических и управленческих аспектов профессиональной деятельности; организационно-управленческие понятия в профессиональной деятельности работника и трудового коллектива

Уметь: применять компетенции самосовершенствования (сознание необходимости, потребность и способность обучаться) культурологических, психологических, социологических и управленческих аспектов профессиональной деятельности; применять компетенции культурного, психологического, социологического и управленческого взаимодействия, использования эмоциональных и волевых особенностей психологии личности, погашения конфликтов, социальной и трудовой адаптации в профессиональной деятельности; применять самостоятельную работу по изучению культурных, психологических, социологических и управленческих аспектов профессиональной деятельности; использовать организационно-управленческие понятия в профессиональной деятельности работника и трудового коллектива

Владеть: компетенциями самосовершенствования (сознание необходимости, потребность и способность обучаться) культурологических, психологических, социологических и управленческих аспектов профессиональной деятельности; применять компетенции культурного, психологического, социологического и управленческого взаимодействия, использования эмоциональных и волевых особенностей психологии личности, погашения конфликтов, социальной и трудовой адаптации в профессиональной деятельности; навыками применения понятий, содержания, форм и порядка реализации способов и форм социального взаимодействия: эмоциональных и волевых особенностей психологии личности, форм сотрудничества в условиях расовой, национальной, религиозной терпимости, сущности конфликтов и способов их урегулирования; понятий о способности к социальной адаптации, коммуникативности и толерантности в профессиональной деятельности; способностью использовать организационно-управленческие навыки в профессиональной деятельности работника и трудового коллектива.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. МОДУЛЬ 1. Культура профессиональной деятельности

Раздел 2. МОДУЛЬ 2. Психология профессиональной деятельности

Раздел 3. МОДУЛЬ 3. Социология профессий и профессиональных групп

Раздел 4. МОДУЛЬ 4. Управление персоналом и групповое поведение в коллективе

Б1.Б.04 Иностранный язык

Объем дисциплины (модуля)

10 ЗЕТ (360 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: лексико-грамматический материал, необходимый для передачи сообщений на иностранном языке основы межличностной переписки на иностранном языке

Уметь: использовать усвоенный лексико-грамматический материал в письменных сообщениях пользоваться лексико-грамматическим материалом, необходимым для осуществления общения с иностранными резидентами, а также для осуществления устного и письменного перевода с иностранного языка на русский

Владеть: навыками письменной речи при переписке с иностранными резидентами навыками профессионального перевода с иностранного языка на русский

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Знакомство. Биография. Друзья.

Раздел 2. Любимое занятие. Свободное время.

Раздел 3. Моя семья. Семейные обязанности.

Раздел 4. Города. Мой родной город. Жилье.

Раздел 5. Транспорт. Виды транспорта.

Раздел 6. Страны изучаемого языка.

Раздел 7. Наш Университет. Жизнь студента.

Раздел 8. Планы на будущее. Моя будущая профессия.

Раздел 9. Техника и общество. Технические инновации.

Раздел 10. Изучение техники. Технические дисциплины.

Раздел 11. Процесс проектирования и конструирования.

Раздел 12. Инженеры и техника. Изобретатели.

Раздел 13. Аппаратура и оборудование.

Раздел 14. Технический прогресс, техносферная безопасность.

Раздел 15. Из истории железных дорог. Скоростные дороги мира.

Раздел 16. Работа в различных областях техники. Резюме, поиск вакансий в области техники. Собеседование с работодателем.

Б1.Б.05 Русский язык и этика делового общения

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование лингвистических компетенций языкового общения и реализация их в профессионально-коммуникативной практике, дать знания в области психологии делового общения и научить грамотно использовать полученные знания в условиях дальнейшей профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: стили современного русского литературного языка; устную и письменную разновидности литературного языка; правила оформления документов; принципы отстаивания своей точки зрения, кооперации с коллегами, разрешения конфликтных ситуаций, методы работы в коллективе.

Уметь: аргументированно и ясно строить устную и письменную речь; отстаивать свою точку зрения, организовывать совместную деятельность на общий результат, предупреждать и разрешать конфликты.

Владеть: приемами построения устной и письменной речи, текстов профессионального назначения; общими способами кооперации с коллегами, разрешения конфликтных ситуаций, методами работы в коллективе.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Модуль "Русский язык". Культура речи. Общение. Речевое взаимодействие.

Раздел 2. Лексический состав языка.

Раздел 3. Функциональные стили русского литературного языка.

Раздел 4. Официально-деловой стиль

Раздел 5. Нормы русского литературного языка.

Раздел 6. Богатство русского литературного языка. Выразительные средства.

Раздел 7. Модуль "Этика делового общения". Основы ораторского мастерства, публичных выступлений.

Раздел 8. Мастерство ведения дискуссий и переговоров.

Раздел 9. Этика делового общения

Раздел 10. Понятие общения

Б1.Б.06 Правовые и экономические аспекты профессиональной деятельности

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у студентов системных знаний о правовой и экономической сферах общественной жизни, обеспечение умения использовать нормативно-правовые акты в профессиональной деятельности, занимать активную жизненную позицию.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: Основные понятия, цели, принципы, сферы применения, объекты, субъекты, правовые основы профессиональной деятельности, ее составляющих элементов, методы и средства правовой защиты интересов субъектов; экономические категории, законы и закономерности

Уметь: анализировать основные правовые акты и осуществлять правовую оценку информации; рассчитывать экономические показатели

Владеть: навыками анализа нормативных правовых актов; навыками расчета основных экономических показателей

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Модуль: Экономические аспекты профессиональной деятельности

Раздел 2. Модуль: Правовые аспекты профессиональной деятельности

Б1.Б.07 Математика

Объем дисциплины (модуля)

10 ЗЕТ (360 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Последовательно на базе общеобразовательного курса "Математики" развить логическое и алгоритмическое мышление студентов, воспитать культуру применения математических методов для решения прикладных задач, сформировать у студентов общекультурные и профессиональные компетенции, предусмотренные ФГОС по осваиваемой специальности. Раскрыть содержание основных математических понятий, методов, способов построения математических моделей и их описания. Научить студентов анализировать и обобщать информацию, планировать свою деятельность, направленную на решение математических задач. Обучить студентов типовым приемам решения математических задач, возникающих при исследовании прикладных проблем. Сформировать умения применять математические модели в рамках планирования и проведения прикладных исследований в дальнейшей учебно-профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные понятия и методы аналитической геометрии и линейной алгебры, математического анализа (дифференциального и интегрального исчисления)

Уметь: выбирать и обосновывать применение методов аналитической геометрии и линейной алгебры, математического анализа для решения учебных задач, осуществлять поиск информации по математическим методам решения простейших стандартных задач

Владеть: применением методов математического анализа и моделирования, использования математического аппарата при решении профессиональных задач

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Линейная алгебра

Раздел 2. Векторная алгебра

Раздел 3. Аналитическая геометрия в пространстве и на плоскости

Раздел 4. Введение в анализ

Раздел 5. Производная функции одной переменной

Раздел 6. Приложения производной

Раздел 7. Неопределенный интеграл

Раздел 8. Определенный интеграл

Б1.Б.08 Физика

Объем дисциплины (модуля)

9 ЗЕТ (324 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Применение законов физики и методов научного познания для решения практических задач связанных с транспортными технологиями, эксплуатацией и взаимодействием транспортных систем

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные физические явления и законы механики, электричества и магнетизма, физики колебаний и волн, молекулярной физики и термодинамики, фундаментальные понятия, законы и теории классической и современной физики

Уметь: применять физические законы для решения практических задач, использовать основные законы физики в профессиональной деятельности

Владеть: навыком применения законов физики и методов научного познания для решения практических задач связанных с транспортными технологиями, эксплуатацией и взаимодействием транспортных систем

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Механика материальной точки и абсолютно твёрдого тела. Элементы молекулярной физики и термодинамики.

Раздел 2. Электричество и магнетизм

Б1.Б.09 Основы маркетинга и менеджмента

Объем дисциплины (модуля)

7 ЗЕТ (252 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Создать, расширить, развить комплекс знаний в сфере маркетинга и менеджмента на основе современного понимания их сущности, принципов, методов реализации, а также на базе анализа и обобщения конкретного опыта фирм, знаний, необходимых для бакалавров технических направлений подготовки

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: роль маркетинга в экономическом развитии страны; роль, функции, задачи современной организации; функциональную основу организации; основные принципы принятия управленческих решений; основные методы и приемы работы с персоналом;

Уметь: самостоятельно анализировать социально-экономическую и научную литературу; использовать принципы разработки комплекса маркетинга; ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; выявлять проблемы в области организации производства и труда на предприятии

Владеть: основными способами стимулирования рынка

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы менеджмента

Раздел 2. Основы маркетинга

Б1.Б.10 Экология

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины: формирование у студентов современного естественнонаучного экологического мировоззрения и экологической культуры, приобретение знаний, необходимых для понимания личной ответственности и причастности к решению проблем охраны окружающей среды и рационального природопользования, а также расширения кругозора. Важная цель курса – создание у студентов заинтересованности в непрерывном расширении своих экологических знаний.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные закономерности функционирования биосферы и человека, глобальные проблемы окружающей среды и экологические принципы рационального использования природных ресурсов, технических средств и технологий по сохранению и защите экосистем

Уметь: прогнозировать последствия своей профессиональной деятельности с точки зрения биосферных процессов, выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения

Владеть: методами экологического обеспечения производства, инженерной защиты окружающей среды и рационального природопользования

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Фундаментальные основы экологии

Раздел 2. Глобальные экологические проблемы

Раздел 3. Общие вопросы охраны природы и основы экозащитной техники

Б1.Б.11 Основы логистики

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать у студентов логистическое мировоззрение на основе системы навыков управления материальными, информационными и финансовыми потоками при условии повышения качества обслуживания клиентов и снижения затрат.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные понятия о транспортных системах и логистических технологиях; методы рационального взаимодействия логистических посредников; особенности транспорта общего и необщего пользования; затраты деятельности транспортной организации.

Уметь: использовать терминологию логистики, формулировать организационно-управленческие задачи, решаемые логистикой; рассчитывать основные показатели системы доставки груза; использовать терминологию системы всеобщего качества, понятие и принципы формирования распределительной логистики; анализировать каналы распределения; анализировать работу различных видов транспорта на основе их достоинств; использовать работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; рассчитывать затраты деятельности транспортной организации.

Владеть: навыками анализа и классификации транспортных систем; методами принятия управленческого решения для функционирования транспортных систем; навыком использования терминологии управления запасами грузовладельцев; терминологией логистических транспортных цепей; навыками по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению; методами организации интермодальных перевозок; анализом затрат деятельности транспортной организации.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение в предмет. Логистика как наука

Раздел 2. Закупочная логистика

Раздел 3. Управление запасами в логистике

Раздел 4. Логистика складирования

Раздел 5. Транспортная логистика

Раздел 6. Информационные технологии для логистики

Раздел 7. Сбытовая логистика

Раздел 8. Интерфейс логистики с основными сферами бизнеса

Б1.Б.12 Информатика

Объем дисциплины (модуля)

6 ЗЕТ (216 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью изучения дисциплины "Информатика" является формирование общей информационной культуры студентов, подготовка их к деятельности, связанной с использованием современных информационных технологий.

Задачи дисциплины: изучение и освоение основных понятий в области информатики; изучение свойств и способов записи алгоритмов; овладение навыками поиска информации в глобальной информационной сети Интернет; изучение основ анализа информационных процессов, их вербальному описанию, формализации и алгоритмизации; приобретение студентами навыков работы на современных компьютерах; подготовка студентов к последующей образовательной и профессиональной деятельности: формирование профессиональных компетенций студентов по работе в типовых операционных средах, с пакетами прикладных программ и сервисным программным обеспечением.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: Основы теории информации; технические и программные средства реализации информационных технологий; базы данных, программное обеспечение; глобальные и локальные компьютерные сети.

Уметь: Использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения;

Применять системы управления базами данных для решения профессиональных задач.

Владеть: Основными методами работы на персональной электронно-вычислительной машине (ПЭВМ) с прикладными программными средствами.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Информация и информационные процессы.

Раздел 2. Модели решения функциональных и вычислительных задач.

Раздел 3. Программное обеспечение современных информационных технологий.

Раздел 4. Базы данных и СУБД.

Раздел 5. Понятие об алгоритмах.

Раздел 6. Компьютерные сети. Глобальная сеть Интернет.

Раздел 7. Информационная безопасность.

Раздел 8. Техническое обеспечение информационных систем.

Б1.Б.13 Безопасность жизнедеятельности

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины: развитие способности к организации безопасной жизнедеятельности и защите персонала объекта от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий в условиях производства.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: источники современных опасностей и ЧС, вредные и опасные производственные факторы, поражающие факторы ЧС; характер воздействия поражающих факторов в чрезвычайных ситуациях; методы, средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта; методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.

Уметь: использовать приемы оказания первой помощи пострадавшему в условиях производственной деятельности и чрезвычайных ситуаций; обеспечивать выполнение основных мероприятий по безопасности жизнедеятельности в условиях чрезвычайных ситуаций, применять в практической деятельности основные принципы рационального использования природных ресурсов.

Владеть: навыками оказания первой помощи пострадавшим в экстремальных и чрезвычайных ситуациях; навыками организации безопасности жизнедеятельности производственного персонала и защиты от возможных последствий чрезвычайных ситуаций, способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы обеспечения комфортной и безопасной среды.

Раздел 2. Чрезвычайные ситуации и защита от них.

Б1.Б.14 Физическая культура и спорт

Объем дисциплины (модуля)

2 ЗЕТ (72 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы физической культуры и здорового образа жизни; социальное значение физической культуры и спорта; влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику вредных привычек и профессиональных заболеваний; роль и значение физической культуры в системе научной организации труда; влияние условий и характера труда на выбор форм, методов и средств производственной физической культуры.

Уметь: составлять комплексы упражнений оздоровительной и профессионально-прикладной направленности; формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья; интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков; осуществлять подбор необходимых прикладных физических упражнений для адаптации организма к различным условиям труда и специфическим воздействиям внешней среды.

Владеть: современными физкультурно-оздоровительными технологиями формирования здорового образа жизни, средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности; методиками и методами самодиагностики, самооценки, средствами оздоровления для самокоррекции здоровья различными формами двигательной деятельности, удовлетворяющими потребности человека в рациональном использовании свободного времени.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Практический раздел

Б1.Б.15 Начертательная геометрия и инженерная компьютерная графика

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дать общую геометрическую и графическую подготовку, формирующую способность правильно воспринимать и воспроизводить графическую информацию, выработать знания, умения и навыки, необходимые студентам для выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства

Уметь: использовать возможности графического редактора для восприятия и воспроизводства графической информации, выполнения технических чертежей различного назначения, составления конструкторской и технической документации производства

Владеть: основными методами выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации производства

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Проекционное черчение

Раздел 2. Соединения деталей и соединительные элементы

Раздел 3. Эскизирование

Раздел 4. Сборочный чертеж

Раздел 5. Детализация сборочного чертежа

Раздел 6. НГ. Плоскости.

Раздел 7. Поверхности

Б1.Б.16 Информационные технологии на транспорте

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью является подготовка бакалавров с пониманием прикладных информационных технологий, знанием существующих информационных систем, автоматизированных систем управления на всех уровнях управления процессом перевозок на транспорте, структуру функциональных подсистем.

Задачи дисциплины: ознакомить студентов с принципами распределения целей, функций и задач управления перевозками на дорожном и линейном уровнях; дать представление студентам о функциональных возможностях автоматизированных рабочих мест (АРМ) оперативно-диспетчерского персонала Дорожных центров управления перевозками (ЦУПР), линейных районов управления (ЛРУ), сортировочных и грузовых станций; ознакомить студентов с примерами практического применения информационных систем на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта; дать представление о формах и способах получения первичной информации для информационных систем и автоматизированных систем управления; обучить студентов базовым навыкам использования информационных систем и автоматизированных систем управления в процессе управления перевозками.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: информационное обеспечение транспортного процесса; информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации; автоматизированные системы управления (АСУ), как инструменты оптимизации процессов управления в транспортных системах; структуры, уровней построения и функций АСУ на транспорте; техническое и информационное обеспечение АСУ реального времени; основы передачи данных при управлении перевозками.

Уметь: использовать современные информационные технологии в процессе управления перевозками; анализировать информацию, технические данные, показатели работы транспортных систем.

Владеть: навыками применения информационных технологий, аппаратных, математических и программных средств их обеспечения при организации и управлении эксплуатационной работой транспорта.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Вертикаль управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте.

Раздел 2. Организационная и функциональная структуры АСУЖТ.

Раздел 3. Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП)

Раздел 4. АСУ сортировочными и грузовыми станциями. АСУ центром управления местной работы.

Раздел 5. Прогнозирование работы железнодорожных объектов.

Раздел 6. Автоматизированная система резервирования мест и продажи билетов «Экспресс»

Раздел 7. Автоматизированные рабочие места (АРМ) оперативно-диспетчерского аппарата.

Раздел 8. Динамическая модель перевозочного процесса (ДМПП).

Раздел 9. Основные понятия теории управления сложными системами.

Раздел 10. Системы подготовки и оформления перевозочных документов

Б1.Б.17 Транспортная инфраструктура

Объем дисциплины (модуля)

8 ЗЕТ (288 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

подготовить студентов к профессиональной деятельности и сформировать у них представление об организации процессов перевозок и управлению ими и грузовой работой на основе знаний по устройству и проектированию объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих освоение потребных размеров движения, объемов работы, высокий уровень безопасности движения и маневровой работы.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: требования нормативных документов в области проектирования элементов транспортной инфраструктуры; устройство и техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры; взаимное расположение и методы расчета основных элементов; технологические и технические нормы проектирования станций в различных условиях; методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов

Уметь: применять требования нормативных документов при проектировании элементов транспортной железнодорожной инфраструктуры при проектировании элементов транспортной инфраструктуры; разрабатывать проекты реконструкции и строительства отдельных пунктов с учетом потребности в развитии железнодорожной транспортной инфраструктуры

Владеть: навыками расчета параметров устройств отдельных пунктов, элементов транспортной инфраструктуры; навыками анализа, проектирования и разработки технической документации и выявления резервов технического оснащения объектов транспортной инфраструктуры (промежуточных, участковых, сортировочных станций)

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Классификация отдельных пунктов и общие требования к их проектированию

Раздел 2. Соединения путей, их расчет.

Раздел 3. Промежуточные отдельные пункты.

Раздел 4. Участковые станции.

Раздел 5. Сортировочные станции

Раздел 6. Сортировочные устройства (СУ). Проектирование сортировочных горок.

Б1.В.01.01 Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули)) - ОФП

Объем дисциплины (модуля)

0 ЗЕТ (328 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы физической культуры и здорового образа жизни; социальное значение физической культуры и спорта; влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику вредных привычек и профессиональных заболеваний;

роль и значение физической культуры в системе научной организации труда; влияние условий и характера на выбор форм, методов и средств производственной физической культуры.

Уметь: составлять комплексы упражнений оздоровительной и профессионально-прикладной направленности; формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья; интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков;

осуществлять подбор необходимых прикладных физических упражнений для адаптации организма к различным условиям труда и специфическим воздействиям внешней среды.

Владеть: современными физкультурно-оздоровительными технологиями формирования здорового образа жизни, средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности;

методиками и методами самодиагностики, самооценки, средствами оздоровления для самокоррекции здоровья различными формами двигательной деятельности, удовлетворяющими потребности человека в рациональном использовании свободного времени.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Практический раздел

Б1.В.01.02 Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули)) - Спортивные игры

Объем дисциплины (модуля)

0 ЗЕТ (328 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы физической культуры и здорового образа жизни; социальное значение физической культуры и спорта; влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику вредных привычек и профессиональных заболеваний; роль и значение физической культуры в системе научной организации труда; влияние условий и характера на выбор форм, методов и средств производственной физической культуры.

Уметь: составлять комплексы упражнений оздоровительной и профессионально-прикладной направленности; формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья; интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков; осуществлять подбор необходимых прикладных физических упражнений для адаптации организма к различным условиям труда и специфическим воздействиям внешней среды.

Владеть: современными физкультурно-оздоровительными технологиями формирования здорового образа жизни, средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности; методиками и методами самодиагностики, самооценки, средствами оздоровления для самокоррекции здоровья различными формами двигательной деятельности, удовлетворяющими потребности человека в рациональном использовании свободного времени.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Практический раздел

Б1.В.01.03 Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули)) - Гребля

Объем дисциплины (модуля)

0 ЗЕТ (328 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы физической культуры и здорового образа жизни; социальное значение физической культуры и спорта; влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику вредных привычек и профессиональных заболеваний; роль и значение физической культуры в системе научной организации труда; влияние условий и характера на выбор форм, методов и средств производственной физической культуры.

Уметь: составлять комплексы упражнений оздоровительной и профессионально-прикладной направленности; формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья; интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков; осуществлять подбор необходимых прикладных физических упражнений для адаптации организма к различным условиям труда и специфическим воздействиям внешней среды.

Владеть: современными физкультурно-оздоровительными технологиями формирования здорового образа жизни, средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического совершенствования для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности; методиками и методами самодиагностики, самооценки, средствами оздоровления для самокоррекции здоровья различными формами двигательной деятельности, удовлетворяющими потребности человека в рациональном использовании свободного времени.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Практический раздел

Б1.В.01.04 Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули)) - Оздоровительное отделение

Объем дисциплины (модуля)

0 ЗЕТ (328 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы физической культуры и здорового образа жизни; социальное значение физической культуры и спорта; влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику вредных привычек и профессиональных заболеваний; роль и значение физической культуры в системе научной организации труда; влияние условий и характера на выбор форм, методов и средств производственной физической культуры.

Уметь: составлять комплексы упражнений оздоровительной и профессионально-прикладной направленности; формировать посредством физической культуры понимание необходимости соблюдения здорового образа жизни, направленного на укрепление здоровья; интегрировать полученные знания в формирование профессионально значимых умений и навыков; осуществлять подбор необходимых прикладных физических упражнений для адаптации организма к различным условиям труда и специфическим воздействиям внешней среды.

Владеть: современными физкультурно-оздоровительными технологиями формирования здорового образа жизни, средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности; методиками и методами самодиагностики, самооценки, средствами оздоровления для самокоррекции здоровья различными формами двигательной деятельности, удовлетворяющими потребности человека в рациональном использовании свободного времени.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Практический раздел

Б1.В.02 Общий курс транспорта

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины: подготовка бакалавров в соответствии с требованиями, установленными образовательным стандартом высшего образования, для формирования профессиональных компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видом профессиональной деятельности

Задачи дисциплины: дать представление об основных транспортных процессах и системах, элементах транспортной инфраструктуры, основных профессиональных терминов и понятий, структуры и основных принципов управления на железнодорожном транспорте, технологии работы транспортных систем.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы технологических процессов в области технологии, управления и организации технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем; основные технические и технологические проблемы в области технологии, управления и организации технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем; основные элементы транспортной инфраструктуры, устройства и технические средства ж.д., технологию работы, показатели и основную техническую документацию; характеристики транспортной системы; основные группы рабочих специальностей на железнодорожном транспорте.

Уметь: применять математические знания для определения требований к эксплуатации транспортных систем; классифицировать устройства и технические средства железнодорожных объектов; классифицировать основные подсистемы транспортной системы; определять требования к основным группам рабочих специальностей.

Владеть: способностью понимать основы технологических процессов в области технологии, управления и организации технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем;

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Транспортная система России

Раздел 2. Общие сведения о ж. д. транспорте

Раздел 3. Устройства и технические средства железных дорог

Раздел 4. Организация ж. д. перевозок и движения поездов.

Б1.В.03 Транспортная логистика

Объем дисциплины (модуля)

10 ЗЕТ (360 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Получение навыков организации транспортного процесса и эксплуатации транспортных систем на основе принципов логистики; навыков организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; освоение методов моделирования организации транспортно-логистического процесса.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: специфику и логистические характеристики видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, технологию их эффективного взаимодействия на основе принципов логистики; классификацию логистических посредников на транспорте и выполняемые ими функции; понятие логистической транспортной цепи, ее структуру

Уметь: выбирать рациональный вид транспорта по комплексу критериев; разрабатывать транспортную документацию, исчислять величину транспортных тарифов и оптимизировать издержки при взаимодействии с логистическими посредниками; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей в смешанном сообщении с учетом применяемой тарифной системы, вида груза и способа упаковки

Владеть: навыками выбора логистического посредника при перевозках грузов; навыками планирования работы транспортных систем на основе логистического подхода; навыками формирования модели логистической цепи в смешанном сообщении для реальной практической ситуации

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Сущность, задачи и основные понятия транспортной логистики

Раздел 2. Логистические характеристики грузового транспорта

Раздел 3. Транспортная характеристика и классификация грузов

Раздел 4. Тара, упаковка, маркировка грузов

Раздел 5. Транспортные издержки и тарифы

Раздел 6. Транспортная документация

Раздел 7. Логистические технологии смешанных перевозок

Раздел 8. Методы и модели транспортной логистики

Б1.В.04 Организационно-производственные структуры транспорта

Объем дисциплины (модуля)

10 ЗЕТ (360 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Изучение основных принципов управления организационно-производственными структурами железных дорог, показателей работы железнодорожного транспорта, основных положений программы перехода на новую технологию управления перевозками, целей и задач структурных преобразований в хозяйстве перевозок.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: информационные технологии, применяемые для управления перевозками; основы технологических процессов, устройств и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков.

Уметь: применять информационные технологии для управления перевозками; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры.

Владеть: приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы управления эксплуатационной работой железных дорог

Раздел 2. Технология и управление работой станций.

Раздел 3. Управление вагонопотоками.

Раздел 4. Управление эксплуатационной работой железнодорожных узлов

Б1.В.05 Грузоведение

Объем дисциплины (модуля)

15 ЗЕТ (540 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

подготовка будущего бакалавра к практической работе, освоение необходимых знаний для обеспечения сохранности грузов в количественном и качественном отношении на всех этапах перевозочного процесса и организации коммерческой и управленческой деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта, направленной на развитие системы сбыта комплексных услуг.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: транспортные характеристики груза и меры по обеспечению сохранности перевозимых грузов; содержание и технологию грузовой и коммерческой работы, виды оказываемых услуг, правовые основы, регулирующие работу железнодорожного транспорта

Уметь: определять комплекс мер по сохранности груза при перевозке; эффективно организовывать перевозочный процесс на основе технологических и правовых знаний; планировать, организовывать и контролировать коммерческую деятельность с целью повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта

Владеть: навыками применения транспортной характеристики для организации перевозки и хранения груза с учетом требований сохранности и безопасности; навыками ориентирования в эксплуатационной и коммерческой деятельности железнодорожного транспорта в условиях свободной экономической конкуренции и паритетности взаимоотношений участников перевозочного процесса

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Транспортная характеристика груза

Раздел 2. Свойства и характеристики грузов

Раздел 3. Сохранность перевозимых грузов

Раздел 4. Перевозка массовых навалочных и насыпных грузов.
Перевозка смерзающихся грузов

Раздел 5. Перевозка наливных и химических грузов.

Раздел 6. Требования к размещению и креплению грузов

Раздел 7. Размещение и крепление основных видов грузов. Перевозка опасных грузов

Раздел 8. Размещение и крепление основных видов грузов

Раздел 9. Методика расчета крепления грузов. Сохранность вагонов при погрузке и выгрузке

Раздел 10. Сфера деятельности и правовые основы грузовой и коммерческой работы

Раздел 11. Планирование и маршрутизация перевозок

Раздел 12. Технические средства выполнения грузовых и коммерческих операций

Раздел 13. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций

Раздел 14. Грузовые и коммерческие операции на железнодорожных путях необщего пользования

Раздел 15. Перевозка грузов отдельных категорий и массовых грузов

Раздел 16. Ответственность по железнодорожным перевозкам

Б1.В.06 Метрология, стандартизация и сертификация

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Приобретение знаний в области теоретической метрологии, стандартизации и сертификации и обучение практическим навыкам в использовании методов и средств измерений для дальнейшего использования в практической деятельности с целью обеспечения качества и конкурентоспособности продукции.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: теоретические основы метрологии; понятия, средства, объекты и источники погрешностей измерений; закономерности формирования результата измерения; алгоритмы обработки многократных измерений; организационные, научные, методические и правовые основы метрологии; основы взаимозаменяемости, стандартизации и сертификации; нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности; методы оценки стандартизации и сертификации

Уметь: выполнять технические измерения механических и электрических параметров транспортных средств, пользоваться современными измерительными средствами; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией

Владеть: методиками выполнения процедур стандартизации и сертификации; умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений; работами в области производственной деятельности по метрологическому обеспечению и техническому контролю

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы метрологии

Раздел 2. Виды и методы измерений. Средства измерений. Поверка и калибровка

Раздел 3. Погрешности измерений. Выбор средств измерений по точности

Раздел 4. Многократные измерения

Раздел 5. Государственное регулирование

Раздел 6. Основы стандартизации

Раздел 7. Основы сертификации

Раздел 8. Системы качества

Б1.В.07 Транспортное право

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

обеспечение студентов знаниями по правовому обеспечению на основе безопасного функционирования всех элементов железнодорожного транспорта, качественного обслуживания потребителей (пользователей) транспортных услуг, т.е.: организации грузовых и коммерческих операций, перевозок грузов, багажа, грузобагажа с учётом требований сохранности их перевозки, правовых основ деятельности перевозчиков, владельцев инфраструктуры, операторов и потребителей транспортных услуг, безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте, отбора специалистов на вакантные должности сферы управления деятельностью железнодорожного транспорта, а также для разрешения возникших правовых конфликтов.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: систему правоотношений на транспорте; основы транспортного и административного права; основы правового регулирования отношений, транспортно-эксплуатационных операций и услуг, транспортных предприятий; порядок заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров, багажа; претензии, иски, принципы страхования

Уметь: составлять договоры на перевозку грузов, эксплуатацию и на подачу и уборку вагонов на пути необщего пользования; разрабатывать Единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования; применять правовые основы системы управления качеством при анализе работы подразделений железнодорожного транспорта

Владеть: навыком оформления документов; навыком определения имущественной ответственности за невыполнение заявки на перевозку грузов; навыком определения дисциплинарной, административной и уголовной ответственности на железнодорожном транспорте

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Общие положения о транспортном праве

Раздел 2. Транспортное законодательство

Раздел 3. Понятие, права, обязанности и основания гражданско-правовой ответственности перевозчика, владельца инфраструктуры, грузоотправителя, грузополучателя

Раздел 4. Правовое регулирование планирования перевозок грузов на железнодорожном транспорте

Раздел 5. Транспортные договора на железнодорожном транспорте

Раздел 6. Правовые основы взаимоотношения перевозчика, владельца инфраструктуры с владельцами, пользователями, контрагентами железнодорожных путей необщего пользования

Раздел 7. Дисциплинарная, административная и уголовная ответственность на железнодорожном транспорте

Раздел 8. Претензии и иски, сроки давности предъявления и рассмотрения

Раздел 9. Правовые основы охраны интеллектуальной собственности

Б1.В.ДВ.01.01 Эконометрика

Объем дисциплины (модуля)

11 ЗЕТ (396 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дать систематические знания о базовых понятиях математического моделирования, эконометрики и методах вывода экономических закономерностей на основе эмпирических данных, а также – привить начальные навыки работы в эконометрических пакетах компьютерных программ. Сформировать необходимые профессиональные компетенции в процессе обучения.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: методы построения эконометрических моделей объектов, явлений и процессов; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей с применением информационно-коммуникационных технологий;

методы определения оптимальных параметров экономических и технологических систем; методами математического моделирования.

Уметь: строить на основе описания ситуаций стандартные теоретические модели; строить на основе описания ситуаций стандартные эконометрические модели; прогнозировать поведение хозяйствующих субъектов на основе эконометрических и математических моделей; определять оптимальные параметры простых экономических и технологических систем.

Владеть: современными методами сбора, обработки и анализа экономических и технологических данных; современными информационно-коммуникационными технологиями.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные понятия теории вероятностей и математической статистики

Раздел 2. Линейное программирование

Раздел 3. Парная линейная регрессия

Раздел 4. Множественная регрессия

Раздел 5. Парная нелинейная регрессия

Б1.В.ДВ.01.02 Математическое моделирование систем и процессов

Объем дисциплины (модуля)

11 ЗЕТ (396 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дать систематические знания о базовых понятиях математического моделирования, эконометрики и методах вывода экономических закономерностей на основе эмпирических данных, а также – привить начальные навыки работы в эконометрических пакетах компьютерных программ.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: методы построения эконометрических моделей объектов, явлений и процессов; основы построения, расчета и анализа современной системы показателей с применением информационно-коммуникационных технологий;

методы определения оптимальных параметров экономических и технологических систем; методами математического моделирования.

Уметь: строить на основе описания ситуаций стандартные теоретические модели; строить на основе описания ситуаций стандартные эконометрические модели; прогнозировать поведение хозяйствующих субъектов на основе эконометрических и математических моделей; определять оптимальные параметры простых экономических и технологических систем.

Владеть: современными методами сбора, обработки и анализа экономических и технологических данных; современными информационно-коммуникационными технологиями.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Математические модели на основе теории и математической статистики

Раздел 2. Линейный регрессионный анализ

Раздел 3. Уравнение множественной регрессии

Раздел 4. Нелинейные регрессионные модели

Раздел 5. Задачи математического программирования

Б1.В.ДВ.02.01 Взаимодействие видов транспорта

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у студентов цельного представления о транспорте, как о единой системе взаимодействующих между собой различных видов транспорта, пониманием специфики каждого вида транспорта и возможностей совместной работы, изучение технико-эксплуатационных показателей отдельных видов транспорта и при смешанных перевозках.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: организацию работы транспортных комплексов городов, организацию взаимодействия городских видов транспорта, осуществление мультимодальных перевозок, основные понятия теории транспортных систем, технологию организации работы смежных видов транспорта и принципы их рационального взаимодействия, основные принципы управления системами организации движения различных видов транспорта, принципы работы в составе коллектива исполнителей при организации движения различных видов транспорта при смешанных перевозках

Уметь: планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, определять потребность в развитии и планировать развитие транспортных систем, разрабатывать контактный план-график взаимодействия видов транспорта, анализировать различные виды транспорта, оценивать перспективы использования вида транспорта в современных условиях, определять уровень транспортной обеспеченности и доступности, осуществлять контроль и управление системами организации движения

Владеть: методикой расчета элементов транспортной системы, планирования работы транспортных комплексов городов и регионов, организации смешанных (мультимодальных) перевозок, оптимизации взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе, методикой расчета основных показателей разных видов транспорта, рационального выбора вида транспорта в единой транспортной системе, рационального взаимодействия различных видов транспорта

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Роль транспортной системы в развитии экономики страны. Мировые тенденции развития различных видов транспорта. Управление транспортом. Транспортная обеспеченность и доступность. Основные показатели работы транспортных систем.

Раздел 2. Показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы. Техничко-эксплуатационная характеристика магистральных видов транспорта

Раздел 3. Техничко-эксплуатационная характеристика промышленного транспорта

Раздел 4. Городской и пригородный транспорт

Раздел 5. Принципы и методы выбора видов транспорта. Основные методы расчета пропускной и перерабатывающей способности транспортных систем

Раздел 6. Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках. Интермодальные, мультимодальные, комбинированные перевозки.

Раздел 7. Основные направления комплексного развития транспортной системы России.

Б1.В.ДВ.02.02 Пути сообщения

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Подготовка специалистов высокой квалификации в области транспортной логистики, экономики и управления транспортом, которые должны уметь выполнять объединяющую и интегрирующую роль в создании и функционировании эффективной транспортной системы страны, формирование у студентов базовых знаний о структуре и принципах функционирования наземного, водного и воздушного видов транспорта, собственных законах их развития во взаимосвязи со всей транспортной системой страны.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: Принципы работы путей сообщения, их базовые характеристики и основы взаимодействия, устройство и техническое оснащение транспортных узлов, грузовых станций и логистических центров

Уметь: Рационально выбирать пути и способы доставки грузов и пассажиров.

Владеть: Основными методами и способами выбора рациональных транспортных схем.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОСУДАРСТВА. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ О ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ.

Раздел 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

Раздел 3. РАЗДЕЛЬНЫЕ ПУНКТЫ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЗЛЫ.

Раздел 4. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Раздел 5. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Раздел 6. ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ И ИНЖЕНЕРНОЕ ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГ

Раздел 7. ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Раздел 8. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Б1.В.ДВ.02.03 Страхование и риски на железнодорожном транспорте

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать представление о современных тенденциях в страховании и систему знаний о экономической сущности и функциях страхования, его места и роли в рыночных условиях хозяйствования, изучить основные понятия и термины, применяемые в страховании, выработать навыки освоения методологии и владения методиками актуарных расчетов, организации страхового дела, освоить требования нормативно-законодательной базы страховой деятельности, а так же научиться планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: виды и формы страхования рисков на ж.д. транспорте, основы диверсификации сервисной деятельности при страховании рисков на железнодорожном транспорте.

Уметь: применять методы решения профессиональных задач транспортной отрасли и работы в коллективе в сфере страхования рисков на ж.д. транспорте.

Владеть: в овладении методами выявления наиболее эффективных видов транспорта с учетом страховых отчислений области страхования, проведения анализа и аргументации модели решения страховых задач.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы страхования

Раздел 2. Актуарные расчеты в страховании

Раздел 3. Перестрахование

Раздел 4. Финансы страхового предприятия

Раздел 5. Страховые резервы

Раздел 6. Имущественное страхование. Особенности транспортных рисков. Характеристика рисков при грузоперевозках

Раздел 7. Организация страховой деятельности и ее нормативно-правовая база

Б1.В.ДВ.03.01 Техничко-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у студентов теоретической базы в сфере организации мультимодальных транспортно-логистических центров, овладение понятийным аппаратом, изучением прикладных методов и инструментов мультимодализма, получении практических навыков в сфере транспортной логистики и получения представления о профессиональной деятельности в данной области.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: принципы и методы выбора транспорта при внутренних и внешних перевозках; эксплуатационные показатели различных видов транспорта.

Уметь: определять провозные платы за перевозку грузов различными видами транспорта; давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов.

Владеть: способностью оценивать текущее состояние логистических потоков в транспортной системе городов и регионов при взаимодействии разных видов транспорта; приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Сущность и задачи транспортной логистики.

Раздел 2. Логистические потоки в транспортно-логистическом бизнесе

Раздел 3. Основные логистические операции и работы в мультимодальном терминале.

Раздел 4. Участники транспортно-логистического процесса в мультимодальном центре.

Раздел 5. Логистические технологии доставки грузов

Раздел 6. Современные транспортно-технологические системы перевозки грузов

Раздел 7. Маршрутизация грузовых перевозок

Раздел 8. Организация пассажирских перевозок

Б1.В.ДВ.03.02 Мультимодальные транспортно-логистические центры и интермодальные грузовые перевозки

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у студентов теоретической базы в сфере организации мультимодальных транспортно-логистических центров, овладение понятийным аппаратом, изучением прикладных методов и инструментов мультимодализма, получении практических навыков в сфере транспортной логистики и получения представления о профессиональной деятельности в данной области.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: принципы и методы выбора транспорта при внутренних и внешних перевозках; эксплуатационные показатели различных видов транспорта

Уметь: определять провозные платы за перевозку грузов различными видами транспорта; давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов.

Владеть: навыками разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта, оценки текущего состояния логистических потоков в транспортной системе городов и регионов при взаимодействии разных видов транспорта

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Транспортная логистика – основа мультимодализма.

Раздел 2. Транспортно-логистические потоки в бизнесе.

Раздел 3. ТЛЦ - мультимодальный терминал: основные логистические операции и работы

Раздел 4. Основные участники логистического бизнеса в мультимодальном центре.

Раздел 5. Современные схемы доставки грузов

Раздел 6. Современные транспортно-технологические системы доставки грузов

Раздел 7. Местоположение ТЛЦ на полигоне обслуживания

Раздел 8. Роль ТЛЦ при организации пассажирских перевозок.

Б1.В.ДВ.04.01 Основы транспортного бизнеса

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Познакомить студентов с особенностями организации сервисного обслуживания в условиях современного национального и международного рынка транспортных услуг; дать системное представление о методологии организации современного бизнеса на транспорте; рассмотреть некоторые организационные и юридические вопросы его организации.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основную терминологию, принципы и методы организации технологического процесса в транспортном бизнесе; понятие и классификацию логистических посредников; основные показатели оценки качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; основные перевозочные документы; правовые документы организации перевозочного процесса, методы технико-экономического анализа предприятий транспортного бизнеса

Уметь: определять базовый и оптимальный уровень сервиса на транспорте; анализировать качество сервиса на транспорте методом экспертных оценок; оценивать транспортно-логистических посредников для повышения качества обслуживания грузовладельцев

Владеть: методами оценки уровня транспортного сервиса в процессе управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; методами оценки качества сервиса транспортно-логистического посредника; способностью к проведению технико-экономического анализа; способностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ на предприятиях транспортного бизнеса.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные положения организации современного транспортного бизнеса

Раздел 2. Современные методологии оценки качества сервиса на транспорте

Раздел 3. Роль и место транспорта в сервисном обслуживании. Рынок транспортных услуг как объективная основа организации сервиса

Раздел 4. Управление качеством транспортного сервиса. Сертификация сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте

Раздел 5. Организация дополнительного сервисного обслуживания

Раздел 6. Информационное обеспечение сервиса на транспорте

Раздел 7. Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений, финансового контроля и налоговых проблем

Раздел 8. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте

Б1.В.ДВ.04.02 Классификация услуг населению. Функциональное назначение видов деятельности сервиса на железнодорожном транспорте

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у специалистов профессиональных знаний технологических процессов оказания услуг грузовладельцам и пассажирам с учетом заданных показателей качества

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основную терминологию, принципы и методы классификации услуг, оказываемых населению; основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией; способы оценки качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

Уметь: выбирать пути повышения качества обслуживания населения, при предоставлении ему транспортно-экспедиционных и иных услуг; оценивать транспортно-логистических посредников для повышения качества обслуживания грузовладельцев; находить пути сокращения цикла выполнения работ на предприятиях ТЭО

Владеть: методами рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; способностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ на предприятиях сервиса;

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы сервисной деятельности

Раздел 2. Сущность и классификация услуг

Раздел 3. Транспортно-экспедиционные услуги

Раздел 4. Перевозка пассажиров, багажа

Б1.В.ДВ.05.01 Организация пассажирских перевозок

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

подготовить студентов к профессиональной деятельности и сформировать у них представление о технически и экономически обоснованных мероприятиях, направленных на повышение качества перевозок и уровня транспортного обслуживания населения, на завоевание необходимой доли рынка транспортных услуг и обеспечение коммерческого успеха.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: назначение и классификацию пассажирских комплексов; устройства и оборудование транспортных пассажирских комплексов; организацию работы пассажирских комплексов.

Уметь: выполнять расчеты по определению основных параметров пассажирских комплексов; организовывать работу пассажирских комплексов; разрабатывать предложения по увеличению пропускной и перерабатывающей способностей пассажирского комплекса; оценить рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров; организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров; делать выводы по организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров.

Владеть: способностью организовывать аутсорсинговую деятельность пассажирского комплекса; способностью организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при организации работы пассажирского комплекса; способностью к организации взаимодействия логистических посредников и железнодорожных вокзалов.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные принципы организации пассажирских перевозок

Раздел 2. Устройство и технология работы пассажирских и пассажирских технических станций

Раздел 3. Организация работы вокзала

Раздел 4. Оптимизация процессов управления пассажирскими перевозками в дальнем и местном сообщении

Раздел 5. Высокоскоростное движение

Раздел 6. Оптимизация процессов управления пригородными пассажирскими перевозками

Б1.В.ДВ.05.02 Управление пассажирскими компаниями

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

подготовить студентов к профессиональной деятельности и сформировать у них представление о технически и экономически обоснованных мероприятиях, направленных на повышение качества перевозок и уровня транспортного обслуживания населения, на завоевание необходимой доли рынка транспортных услуг и обеспечение коммерческого успеха.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: назначение и классификацию пассажирских комплексов; устройства и оборудование транспортных пассажирских комплексов; организацию работы пассажирских комплексов.

Уметь: выполнять расчеты по определению основных параметров пассажирских комплексов; организовывать работу пассажирских комплексов; оценить рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров; организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров; делать выводы по организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров.

Владеть: способностью организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при организации работы пассажирского комплекса.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Пассажирские перевозки

Раздел 2. Пассажирские компании на железнодорожном транспорте

Раздел 3. Железнодорожные пассажирские компании

Раздел 4. Пассажирские станции

Раздел 5. Инновационные направления развития пассажирских компаний

Б1.В.ДВ.06.01 Экономические основы в логистике

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать представление об экономических особенностях и ресурсах логистических систем, методах их эффективного использования, формировании издержек и цен на логистические услуги, возможностях и методах снижения и управления затратами, а также путях повышения экономической эффективности проектируемых и действующих логистических систем.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: сущность курса "Экономические основы в логистике", его взаимосвязь с другими дисциплинами; понятие и методы оценки конкурентоспособности применительно к транспортно-логистическим системам; специфику ценообразования в звеньях логистических транспортных цепей; специфику управления платёжными потоками в транспортных цепях; понятие и виды логистических издержек, порядок их формирования и методы их анализа; методы учета и оценки логистических затрат и механизмы формирования финансовых результатов деятельности транспортной организации; понятие и классификацию транзакционных логистических издержек

Уметь: применять терминологию правил Инкотермс при решении задач оптимизации логистических транспортных цепей; идентифицировать логистические издержки, возникающие в процессе организации производства и труда на транспорте; идентифицировать логистические производственные и непроизводственные затраты транспортной организации, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения; собирать и актуализировать данные для анализа затрат и финансовых результатов деятельности организации; идентифицировать и находить методы снижения транзакционных логистических издержек

Владеть: иметь навыки идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем логистики на основе экономических компромиссов; владеть терминологией транзакционных издержек, возникающих в том числе при организации работы с логистическим персоналом, а также из-за низкого качества его работы; методами идентификации и расчета производственных и непроизводственных затрат на транспорте, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения; методами оценки инвестиционных затрат при совершенствовании логистической деятельности.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Экономические особенности функционирования логистических систем

Раздел 2. Логистические издержки

Раздел 3. Финансовая логистика

Б1.В.ДВ.06.02 Организация и планирование деятельности предприятий сервиса

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать способность применять систему знаний для решения технических и технологических проблем эксплуатацией транспортных систем логистических транспортных цепей и звеньев на основе оценки затрат и результатов.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные положения прогнозирования и планирования; содержание категории и ключевых понятий планирования и прогнозирования; основные методики анализа и планирования в сфере сервиса; содержание и основы плановой работы на предприятиях сервиса.

Уметь: правильно применять методы прогнозирования в сфере сервиса; применять методику планирования к предприятиям сервиса; уметь разрабатывать долгосрочные, среднесрочные и краткосрочные планы предприятий сферы сервиса. Прогнозировать спрос и предложения на услуги, планировать издержки и финансовые результаты деятельности предприятия сервиса.

Владеть: готовностью к планированию производственно-хозяйственной деятельности предприятия сервиса в зависимости от изменения конъюнктуры рынка услуг и спроса потребителей, в том числе с учетом социальной политики государства, инструментарием планирования и прогнозирования, терминологией планирования и прогнозирования.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Методы и принципы планирования и прогнозирования

Раздел 2. Понятие внутрифирменного планирования в условиях рынка

Раздел 3. Система планов предприятия и порядок их реализации

Раздел 4. Структура текущего плана предприятия сферы сервиса

Раздел 5. Структура, характеристика и показатели плана маркетинга. Порядок разработки плана.

Раздел 6. Планирование показателей объемов производства и реализации услуг

Раздел 7. Структура и порядок разработки инвестиционного плана предприятия

Раздел 8. План по труду и заработной плате

Раздел 9. Планирование и калькулирование себестоимости продукции предприятия

Раздел 10. Финансовое планирование

Б1.В.ДВ.07.01 Делопроизводство и документооборот

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать систему знаний, умений и навыков эффективной организации делопроизводства и документооборота на предприятии в соответствии с требованиями профессиональных стандартов, использования информационно-коммуникационными технологи в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: нормативную базу делопроизводства; информационно-коммуникационные технологии; особенности первичной обработки документов; особенности составления технической документации; порядок оформления перевозочных документов, кооперироваться с коллегами по работе в коллективе; находить пути совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, основы патентования, основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, нравственно-этические нормы в сфере профессиональной деятельности

Уметь: использовать нормативную документацию при подготовке служебных документов; использовать информационно-коммуникационные технологии; использовать техническую документацию при разработке технологических процессов; оформлять перевозочные документы, кооперироваться с коллегами по работе в коллективе; находить способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, пользоваться источниками патентной информации, работать с нормативными источниками - Конституцией РФ, Гражданским кодексом РФ, Трудовым кодексом РФ, Кодексом об административных правонарушениях и др, обозначать проблемы персонала, связанные с применением трудового законодательства

Владеть: навыками работы с нормативно-правовыми актами при подготовке служебных документов; методами работы с информационно-коммуникационными технологиями; методами разработки технической документации; порядком оформления перевозочных документов; порядком оформления документов по выгрузке и погрузке грузов; порядком оформления документов по сдаче и получению грузов, практическими навыками в поиске по источникам патентной информации, работы с нормативно-правовыми актами, работы с современными информационно-поисковыми системами

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные положения по документированию управленческой деятельности

Раздел 2. Нормативная база делопроизводства. Классификация служебных документов.

Раздел 3. Составление и оформление инструкций, правил, положений.

Раздел 4. Составление и оформление технической документации

Раздел 5. Ознакомление с основными информационно-коммуникационными технологиями.

Раздел 6. Основные виды распорядительных документов. Составление приказа по основной деятельности, распоряжений и указаний. Подготовка и оформление протоколов. Оформление выписок из протоколов и из приказов.

Раздел 7. Оформление перевозочных документов. Порядок оформления документов по выгрузке и погрузке грузов, по сдаче и получению грузов.

Б1.В.ДВ.07.02 Делопроизводство и оргтехника

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать систему знаний, умений и навыков эффективной организации делопроизводства и использования оргтехники на предприятии в соответствии с требованиями профессиональных стандартов, использования информационно-коммуникационными технологи в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: нормативную базу делопроизводства; информационно-коммуникационные технологии; особенности первичной обработки документов; особенности составления технической документации; порядок оформления перевозочных документов, кооперироваться с коллегами по работе в коллективе; находить пути совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, основы патентования, основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, наиболее важные юридические понятия и термины, нравственно-этические нормы в сфере профессиональной деятельности

Уметь: использовать нормативную документацию при подготовке служебных документов; использовать информационно-коммуникационные технологии; использовать техническую документацию при разработке технологических процессов; оформлять перевозочные документы, кооперироваться с коллегами по работе в коллективе; находить пути совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, пользоваться источниками патентной информации, работать с нормативными источниками - Конституцией РФ, Гражданским кодексом РФ, Трудовым кодексом РФ, Кодексом об административных правонарушениях и др, обозначать проблемы персонала, связанные с применением трудового законодательства

Владеть: навыками работы с нормативно-правовыми актами при подготовке служебных документов; методами работы с информационно-коммуникационными технологиями; методами разработки технической документации; порядком оформления перевозочных документов, порядком оформления перевозочных документов; порядком оформления документов по выгрузке и погрузке грузов; порядком оформления документов по сдаче и получению грузов, практическими навыками в поиске по источникам патентной информации, работы с нормативно-правовыми актами, работы с современными информационно-поисковыми системами

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные положения по документированию управленческой деятельности

Раздел 2. Типовые функциональные требования к системам электронного документооборота

Раздел 3. Составление и оформление инструкций, правил, положений.

Раздел 4. Составление и оформление технической документации

Раздел 5. Ознакомление с основными информационно-коммуникационными технологиями. Компьютерная организационная техника многофункциональных и сетевых технологий

Раздел 6. Система электронного технологического документооборота в транспортно-логистической отрасли

Раздел 7. Оформление перевозочных документов. Порядок оформления документов по выгрузке и погрузке грузов, по сдаче и получению грузов.

Б1.В.ДВ.08.01 Организация доступной среды для инвалидов на транспорте

Объем дисциплины (модуля)

2 ЗЕТ (72 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ДПК-1: способностью выполнять работы по обеспечению доступности транспортных объектов и услуг транспортной инфраструктуры инвалидам и маломобильным группам населения

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: особенности разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп инвалидов и МГН; особенности создания безбарьерной среды для инвалидов и МГН на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры; нормативно-правовое обеспечение требований к доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН на транспорте.

Уметь: выявлять и оценивать физические и информационно-коммуникационные потребности инвалидов в условиях чрезвычайной (нестандартной) ситуации, идентифицировать нестандартные и чрезвычайные ситуации, самостоятельно принимать ответственные решения по оказанию помощи и обеспечению безопасности инвалидам и МГН; использовать транспортные средства и оборудование, предназначенное для перевозки и обслуживания инвалидов; организовывать работу персонала предприятия по перевозке и оказанию услуг инвалидам и другим МГН; составлять и обеспечивать безбарьерные маршруты доступа инвалидов и МГН к функциональным зонам транспортной инфраструктуры с учетом разных видов транспорта; учитывать потребности и приоритет инвалидов и МГН при разработке, согласовании, экспертизе и утверждении проектной документации строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Владеть: практическими навыками оказания ситуационной помощи инвалидам и маломобильным группам населения

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные сведения о требованиях законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта.

Раздел 2. Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте

Раздел 3. Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры

Раздел 4. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи.

Раздел 5. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта)

Раздел 6. Стандарты качества доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН организаций пассажирского транспорта

Раздел 7. Методика оценки доступности, паспортизации доступности объектов и услуг организаций пассажирского транспорта

Раздел 8. Применение принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и МГН

Раздел 9. Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН

Б1.В.ДВ.08.02 Корпоративная кадровая социальная политика железнодорожной отрасли

Объем дисциплины (модуля)

2 ЗЕТ (72 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия на основе знаний о кадровой и социальной политике железнодорожной отрасли	
ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ	
ДПК-1: способностью выполнять работы по обеспечению доступности транспортных объектов и услуг транспортной инфраструктуры инвалидам и маломобильным группам населения	
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	
ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	
ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	
В результате освоения дисциплины обучающийся должен	
Знать: сущность, направления и нормативную базу кадровой и социальной политики ОАО "РЖД"; принципы и организацию работы в коллективе; причины возникновения конфликтных ситуаций и механизмы их разрешения; виды специальных вспомогательных средств передвижения для инвалидов с учетом их технико-функциональных характеристик, техники безопасности, ограничения в применении;	
Уметь: формулировать и реализовывать на практике принципы кадровой и социальной политики, направленной на формирование толерантности по отношению к социальным, этническим, конфессиональным различиям рабочей силы; организовать работу персонала предприятия по перевозке и оказанию других услуг инвалидам и другим маломобильным группам населения	
Владеть: инструментами формирования и реализации кадровой и социальной политики, направленной на сглаживание социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий рабочей силы; навыками организации работы персонала предприятия по перевозке и оказанию услуг инвалидам и другим маломобильным группам населения; навыками работы в коллективе на общий результат, моделями эффективного взаимодействия в коллективе, методами выработки эффективных решений производственных задач в рамках кадровой и социальной политики ОАО "РЖД"	
СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Раздел 1. Сущность и роль кадровой политики организации в системе управления персоналом	
Раздел 2. Сущность и особенности кадровой политики ОАО «РЖД»	
Раздел 3. Компетентностный подход как метод реализации кадровой политики на предприятиях железнодорожного транспорта	
Раздел 4. Сущность и роль социальной политики организации в системе управления человеческими ресурсами	
Раздел 5. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте	

Б1.В.ДВ.09.01 Методы и алгоритмы решения задач оптимизации транспортных систем

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Изучение студентами методов и алгоритмов решения задач оптимизации транспортных систем, приобретение способностей использования математических моделей для анализа транспортных процессов, освоения методов выбора управляющих решений, оптимизирующих показатели работы транспортных систем, формирование у обучающихся соответствующих компетенций, необходимых для решения профессиональных проблем при принятии управленческих решений.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: Основные математические модели транспортных процессов; методы оптимизации проектируемых транспортно-логистических сетей.

Уметь: Применять систему фундаментальных математических знаний для построения математических моделей простейших транспортно-технологических процессов. Применять математические модели в организации рационального взаимодействия логистических посредников.

Владеть: Математическим аппаратом, необходимым при построении математических моделей простейших транспортно-технологических процессов. Способностью формулировать и выбирать критерии оптимизации функционирования транспортных систем.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Теория сетей и графов

Раздел 2. Теория принятия решений в управлении транспортно-логистическими системами

Раздел 3. Динамическое программирование в управлении транспортно-логистическими системами

Б1.В.ДВ.09.02 Общая электротехника и электроника

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Изучение основных методов анализа электрических цепей, принципов построения электрических машин и электронных устройств и областей практического их использования.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные законы и методы расчета электрических и магнитных цепей постоянного и переменного тока, электрические машины, основы электроники; основные принципы экспериментального применения моделирования, постановки эксперимента по заданию преподавателя; принцип построения, основные характеристики и области применения электрических машин и электронных устройств.

Уметь: определять параметры электрических цепей постоянного и переменного тока; различать и выбирать аппараты для электрических цепей; применять полученные знания при использовании механизмов и приборов, построенных на основе электрических машин и электронных приборов.

Владеть: законами электротехники при решении различных инженерных задач; навыками работы с основными измерительными приборами, машинами и механизмами, построенными на основе электрических машин и электронных устройств.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение.

Раздел 2. Линейные электрические цепи постоянного тока

Раздел 3. Линейные электрические однофазные цепи синусоидального тока

Раздел 4. Линейные электрические трехфазные цепи синусоидального тока

Раздел 5. Трансформаторы

Раздел 6. Асинхронные машины

Раздел 7. Электронные устройства

Б1.В.ДВ.10.01 Логистика снабжения

Объем дисциплины (модуля)

8 ЗЕТ (288 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у студентов системы знаний в области снабжения в интегрированной логистике и управлении цепями поставок; формирование логистического мировоззрения при принятии оптимальных решений в практике снабжения предприятий промышленного производства, товародвижения и коммерции.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: технологические процессы снабжения предприятия; основные требования к технической документации в сфере снабжения; понятие и классификацию материальных запасов в сфере снабжения; основные задачи и функции логистики в области снабжения; логистические операции в сфере снабжения

Уметь: анализировать технологические процессы снабжения предприятий; осуществлять экспертизу технической документации в сфере снабжения; применять методы решения организационно-управленческих задач в сфере управления материальными запасами; применять логистические алгоритмы снабжения предприятия

Владеть: навыками разработки технической документации в области снабжения; методами контроля поставок и экспертизы технической документации в сфере закупок; навыками расчета затрат на управление запасами в системе снабжения; методами организации снабжения

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Сущность и содержание логистики снабжения

Раздел 2. Функции логистики снабжения

Раздел 3. Логистические технологии в сфере снабжения

Раздел 4. Логистические затраты в сфере снабжения

Б1.В.ДВ.10.02 Организация работы пассажирских комплексов на железнодорожном транспорте

Объем дисциплины (модуля)

8 ЗЕТ (288 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

подготовить студентов к профессиональной деятельности и сформировать у них представление о технически и экономически обоснованных мероприятиях, направленных на повышение качества перевозок и уровня транспортного обслуживания населения, на завоевание необходимой доли рынка транспортных услуг и обеспечение коммерческого успеха.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: особенности организации работы пассажирских комплексов в современных условиях: технологические процессы работы пассажирских станций, техническую документацию объектов транспортной инфраструктуры и технические распорядительные акты предприятий

Уметь: определять мощность и размеры основных элементов пассажирских комплексов, организовывать контактные зоны предприятий сервиса и определять оптимальный уровень сервиса; планировать эффективное использование современных технологий и развитие транспортных организаций

Владеть: навыками обобщения и анализа информации, постановки цели и выбора путей ее достижения, навыками обобщения и анализа информации о современных инновационных тенденциях; навыками проектирования и разработки технической документации и выявления резервов технического оснащения объектов транспортной инфраструктуры (пассажирские и пассажирские технические станции)

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Пассажирские перевозки

Раздел 2. Пассажирские комплексы на железнодорожном транспорте и их роль в обеспечении технической адекватности сервиса.

Раздел 3. Железнодорожные вокзальные комплексы и сервис в железнодорожных пассажирских перевозках.

Раздел 4. Пассажирские станции

Раздел 5. Пассажирские технические станции и технический сервис в пассажирских перевозках.

Раздел 6. Инновационные направления развития железнодорожного пассажирского транспорта

Б1.В.ДВ.11.01 Складская логистика

Объем дисциплины (модуля)

6 ЗЕТ (216 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Создать, расширить, развить комплекс знаний в сфере складской логистики посредством освоения студентами теоретических знаний и приобретения практических навыков в области складирования и грузопереработки, способности применять их в профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: технологические процессы предприятий складского хозяйства; роль складов в организации работы транспортных систем городов и регионов; понятие и функции склада как логистического посредника; понятие и виды услуг, предоставляемых складом; основные документы складского учета

Уметь: разрабатывать технологические процессы предприятий складского хозяйства, организовывать рациональное взаимодействие транспортных и складских логистических посредников в процессе организации грузовых перевозок; выполнять оформление сопровождающих документов.

Владеть: принципами проведения анализа производственного процесса предприятий складского хозяйства; навыками выбора склада, как логистического посредника; навыком документального оформления складских операций

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные понятия логистики складирования

Раздел 2. Технологические процессы складирования и грузопереработки

Раздел 3. Подъемно-транспортное оборудование

Раздел 4. Методы управления персоналом складского хозяйства

Раздел 5. Основы безопасности складских комплексов

Раздел 6. Экономические основы складской деятельности

Раздел 7. Показатели эффективности складов

Б1.В.ДВ.11.02 Сервис на транспорте

Объем дисциплины (модуля)

6 ЗЕТ (216 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у специалистов профессиональных знаний технологических процессов оказания услуг грузовладельцам и пассажирам с учетом заданных показателей качества и эксплуатационных характеристик используемого оборудования

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: комплекс транспортно-экспедиционного обслуживания на рынке транспортных услуг, параметры качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом, оценка полноты и степени доступности выполнения заказов; развитие рекламной деятельности; стимулирование развития транспортного рынка

Уметь: рассчитывать основные показатели системы взаимодействия при перевозках пассажиров и грузов; определять рациональный уровень концентрации транспортно-экспедиционного обслуживания по центрам сервиса по грузовым и пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом

Владеть: способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом, методами рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров; навыками организации работы разных видов транспорта в пунктах их стыкования; использовать технические и технологические возможности разных видов транспорта для организации логистической цепи продвижения товара; применять методы логистики при организации международной перевозки груза

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение в дисциплину

Раздел 2. Основные положения организации современного сервиса

Раздел 3. Транспортно-экспедиционное обслуживание в сервис-центрах (контакт-центрах) на железнодорожном транспорте

Раздел 4. Современные методы организации перевозок

Раздел 5. Оптимизация транспортного сервиса путем создания логистических компаний

Раздел 6. Современная концепция экспорта транспортных услуг

Раздел 7. Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях

Раздел 8. Сервис при таможенном оформлении перевозок внешнеторговых грузов

Раздел 9. Место сервиса в транспортном обслуживании населения

Б1.В.ДВ.12.01 Оптимизация структуры и технологии работы транспортных систем

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины: подготовка специалистов управления перевозочной работой с углубленным пониманием основных видов прикладных задач линейного программирования транспортного типа, применением данных задач на железнодорожном транспорте. Ознакомить с основами формирования управляющих подсистем на транспорте на базе задач линейного программирования; прикладными пакетами решения задач линейного программирования транспортного типа на ПЭВМ. Задачи дисциплины: ознакомить студентов с различными постановками транспортных задач линейного программирования; сформировать у студентов знания и умения применять задачи транспортного типа для решения конкретных задач на транспорте; обучить студентов способам решения транспортных задач на ПЭВМ – формализации задачи, представлении данных в общепринятом формате задачи линейного программирования, вводу данных в ПЭВМ и решению с применением стандартных пакетов решения задач линейного программирования; дать представление о способах применения различных постановок транспортных задач для решения вопросов управления грузопотоками и вагонопотоками на больших полигонах транспортной сети.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы формирования управляющих подсистем на транспорте на базе задач линейного программирования.

Уметь: проводить подготовку данных для решения оптимизационных задач на ПЭВМ; проводить расчеты и анализировать результаты; применять различные виды рассмотренных оптимизационных задач при управлении грузо- и вагонопотоками на транспорте.

Владеть: навыками применения различных транспортных задач линейного программирования; умениями применять задачи транспортного типа для решения конкретных задач на транспорте, способами решения транспортных задач на ПЭВМ; навыками ввода данных в ПЭВМ и решать с применением стандартных пакетов решения задач линейного программирования; способами применения различных постановок транспортных задач для решения вопросов управления грузопотоками и вагонопотоками на больших полигонах транспортной сети.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Оптимизация транспортных систем

Раздел 2. Моделирование транспортных систем

Б1.В.ДВ.12.02 Технологические процессы в сервисе

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Изучение основных принципов управления эксплуатационной работой железных дорог, показателей работы железнодорожного транспорта, основных положений программы перехода на новую технологию управления перевозками, целей и задач структурных преобразований в хозяйстве перевозок.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: классификацию, назначение и схемы железнодорожных станций; типовые технологические процессы работы железнодорожных станций; документы, регламентирующие работу железнодорожных станций; характеристику видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; типовые единые технологические процессы работы транспортных узлов; документы, регламентирующие работу транспортных узлов.

Уметь: определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; показатели технического оснащения, развития сети перевозочной, технической и эксплуатационной работы; производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений.

Владеть: решением стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований; понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; планированием и организацией работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Железнодорожный транспорт и его роль в развитии экономики страны

Раздел 2. Основные понятия и определения в эксплуатации железных дорог

Раздел 3. Технологические процессы железнодорожных станций

Раздел 4. Информатизация технологических процессов

Раздел 5. Безопасность технологических процессов

Раздел 6. Взаимодействие работы станций и прилегающих участков

Раздел 7. Железнодорожные узлы

ФТД.В.01 Деловой иностранный язык

Объем дисциплины (модуля)

1 ЗЕТ (36 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Преодоление языкового барьера и развитие уверенной устной речи в ситуациях делового общения на иностранном языке. Формирование и развитие активного словарного запаса: деловой иностранный язык, бизнес-терминология, идиоматические выражения. Улучшение понимания устной речи носителей иностранно языка на слух, включая восприятие речи, передаваемой через медиа-носители (видео, аудио, конференц-связь и др.). Владение языковыми средствами эффективной бизнес-коммуникации. Знание этики делового общения, а также межкультурных особенностей при деловом общении на иностранном языке.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: базовые грамматические конструкции, присущие деловой коммуникации; бизнес лексику, речевые клише, структуру основных деловых документов на иностранном языке; тенденции развития отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей профессиональной области; знать лексический и грамматический материал, необходимый для формулирования на иностранном языке, задач (проблем) деятельности малой группы по созданию экономического проекта

Уметь: понимать устную монологическую и диалогическую речь на заданную экономическую тему, предъявляемую в нормальном темпе (доклад, реклама, презентация и т.д.); поддержать диалог по профилю специальности (деловые переговоры, телефонный разговор, конференция и т.д.); читать и понимать со словарем аутентичную литературу по широкому и узкому профилю специальности (с умением извлекать требуемый объем информации и использовать ее в видоизмененном контексте); вести деловую переписку; уметь организовать презентацию проекта на иностранном языке в малых группах

Владеть: фонетическими навыками, достаточными для восприятия и оформления высказывания монологического и диалогического характера в соответствии с артикуляционными и интонационными нормами произношения; лексико-грамматическими навыками, обеспечивающими коммуникацию без искажения смысла при письменном и устном общении делового характера; навыками публичной деловой речи (способность аргументировано, логически строить высказывание на иностранном языке с использованием терминов); навыками профессионально-делового письма, необходимыми для подготовки публикаций, тезисов и ведения профессиональной переписки; коммуникативными навыками обсуждения задач и проблем деятельности малой группы по разработке экономического проекта

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Коммуникация в бизнесе

Раздел 2. Культура делового общения

Раздел 3. Формы ведения деловой переписки

Раздел 4. Дресс-код. Реклама, связи с общественностью.

Раздел 5. Деловое общение по телефону.

Раздел 6. Устройство на работу. Карьера.

Раздел 7. Создание презентаций и написание докладов

Раздел 8. Командировки(в аэропорту, на вокзале, в отеле).

Раздел 9. Карьера. Управление людьми. Лидерство.

ФТД.В.02 Администрирование в логистических цепях

Объем дисциплины (модуля)

1 ЗЕТ (36 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Изучение методологических основ администрирования логистических систем как функционально обособленного направления экономической работы на предприятии, связанного с реализацией экономической функции менеджмента предприятия, обеспечивающий принятие оперативных и стратегических управленческих решений.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: принципы и методы сбора логистической информации, научные основы технологических процессов в цепи поставок, методы оценки затрат транспортной организации при администрировании цепей поставок

Уметь: решать стандартные задачи в логистической деятельности предприятия, выделять технологические процессы предприятия при планировании его деятельности, проводить оценку логистических затрат транспортной организации, функционирующих в цепи поставок

Владеть: способностью решать стандартные задачи при администрировании цепей поставок, способностью понимать сущность технологических процессов при организации деятельности предприятия, способностью оценивать затраты транспортного предприятия

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Понятие и виды логистических систем. Основные элементы логистических систем.

Раздел 2. Организационно-методические аспекты формирования системы контроллинга

Раздел 3. Процессы регулирования и координации в логистических системах.

Раздел 4. Сущность администрирования. Особенности процесса администрирования в различных логистических системах.

Раздел 5. Управление персоналом логистических подразделений

Раздел 6. Особенности формирования организационной структуры на предприятиях различных отраслей экономики

Раздел 7. Показатели логистической деятельности: плановые, фактические, нормативные.

Раздел 8. Сущность планирования логистических систем. Методология проектирования логистических систем.

Раздел 9. Понятие логистической деятельности и ее структура. Планирование и результативность как основные аспекты деятельности логистических систем.

ФТД.В.03 Химия

Объем дисциплины (модуля)

1 ЗЕТ (36 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

дать целостное представление о химии как о науке, об отрасли народного хозяйства и об основе научно-технического прогресса; сформировать систематические знания по основным разделам общей химии; ознакомить со специальными разделами химии (неорганической, органической, физической, коллоидной и аналитической химией); обучить навыкам экспериментальных работ в химическом практикуме.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные химические системы, основы химической термодинамики, кинетики и химической идентификации.

Уметь: составлять и анализировать химические уравнения; соблюдать меры безопасности при работе с химическими реактивами.

Владеть: методами физико-химического анализа.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Строение атома и периодическая система элементов Д. И. Менделеева

Раздел 2. Основные закономерности протекания химических процессов

Раздел 3. Растворы

Раздел 4. Окислительно-восстановительные реакции и электрохимические процессы

Раздел 5. Высокомолекулярные соединения (органическая химия)

Раздел 6. Дисперсные системы. Коллоидные растворы (коллоидная химия)

Раздел 7. Аналитическая химия

ФТД.В.04 Материаловедение

Объем дисциплины (модуля)

2 ЗЕТ (72 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

изучение материалов, используемых на железной дороге и железнодорожном транспорте; изучение свойств материалов, которые обеспечивают бесперебойную работу изделий железнодорожного транспорта в процессе эксплуатации; формирование умения использовать полученные знания для грамотной оценки причин возможных разрушения железнодорожных изделий, приводящих к авариям и крушениям.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы строения металлов, диффузионных процессов в металле, формирования структуры металлов и сплавов при кристаллизации, пластической деформации, влияния нагрева на структуру и свойства деформированного механических свойств металлов и сплавов; конструкционных металлов и сплавов; основы теории и технологии термической обработки стали; пластмасс; основы современных способов получения материалов и изделий с заданным уровнем эксплуатационных свойств

Уметь: использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции, проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям

Владеть: методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины условиях действующего производства

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Строение и основные свойства металлов

Раздел 2. Теория сплавов. Железо и его сплавы

Раздел 3. Теория термической обработки

Раздел 4. Технология термической обработки стали

Раздел 5. Конструкционные стали и сплавы

Раздел 6. Цветные металлы и их сплавы. Неметаллические конструкционные материалы

ФТД.В.05 История развития транспорта

Объем дисциплины (модуля)

1 ЗЕТ (36 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

формирование навыков освоения гуманитарных знаний, исторического сознания, уважительного отношения к отраслевому историческому наследию.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные исторические события и процессы отраслевой истории;

Уметь: обобщать, анализировать и оценивать события и процессы из истории развития транспорта, уважительно относиться к историческому наследию;

Владеть: методами гуманитарных наук при изучении отраслевой истории, решении профессиональных задач, для осознания социальной значимости своей будущей профессии.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение. Роль транспорта в жизни общества.

Раздел 2. Исторический обзор транспорта древних цивилизаций и средневековья.

Раздел 3. Транспорт Древней и Средневековой Руси (IX–XVIII вв.).

Раздел 4. Транспорт России в первой половине XIX в.

Раздел 5. Транспорт России во второй половине XIX в.

Раздел 6. Транспорт России на рубеже XIX–XX вв.

Раздел 7. Транспорт России и СССР в 1917 – начале 1940-х гг.

Раздел 8. Транспорт СССР в годы Великой Отечественной войны.

Раздел 9. Транспорт СССР и России во второй половине 1940-х – 1990-х гг.

ФТД.В.06 Гидравлика

Объем дисциплины (модуля)

1 ЗЕТ (36 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Подготовка бакалавров по направлению "Технология транспортных процессов", способных выполнять расчеты гидравлических систем и выбирать материалы для состава и типа системы водоснабжения;

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: термины и определения из области гидравлики; законы движения жидкости; физическую сущность явлений, изучаемых гидравликой; формы движения жидкости и уравнения, которыми они описываются; методы исследования взаимодействия потоков с руслами, гидромашинами и гидроприводами; особенности движения воды в трубопроводах и элементах гидроприводов;

Уметь: проводить гидравлические расчеты трубопроводов уметь производить гидрологические изыскания на объекте строительства; выполнять гидравлические расчеты сетей, подобрать приемлемые материалы для состава и типа системы водоснабжения и водоотведения.

Владеть: определения параметров трубопроводов и навыками гидравлического расчета трубопроводов.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение. Гидростатика.

Раздел 2. Основы гидродинамики

Раздел 3. Гидравлические сопротивления

Раздел 4. Истечение жидкости из отверстий и насадков

Раздел 5. Движение жидкости в напорных трубопроводах

ФТД.В.07 Адаптация к профессиональной деятельности (специализированная адаптационная дисциплина)

Объем дисциплины (модуля)

2 ЗЕТ (72 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ормирование у студента профессиональной компетентности в сфере профессионального и личностного развития, формирование готовности лиц с ограниченными возможностями здоровья к выполнению профессиональных обязанностей, а также создание условий для удовлетворения особых образовательных потребностей обучающихся с ОВЗ.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: нормативно-правовые основы политики государства в отношении лиц с ограниченными возможностями здоровья, права лиц с ограниченными возможностями здоровья в сфере обучения и трудоустройства, гарантии занятости; особенности работы в коллективе, включающем лиц с ограниченными возможностями здоровья, особенности профессионального обучения и профессиональной адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья; способы личностного саморазвития и повышения профессионального мастерства, закономерности профессионально-творческого и культурно-нравственного развития; пути повышения своей квалификации, методы профессионального самосовершенствования

Уметь: использовать нормы законодательства в области образовательных и трудовых прав лиц с ограниченными возможностями здоровья; выстраивать конструктивные отношения в коллективе, включающем лиц с ограниченными возможностями здоровья; развивать личностную культуру толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных, культурных, ментальных и физических различий между людьми, учитывать коммуникативные особенности лиц с ОВЗ в процессе взаимодействия; ставить цели профессионального и личностного самообразования, применять методы и средства самопознания для повышения уровня квалификации и профессиональной компетентности; самостоятельно расширять и углублять знания; анализировать профессиональную информацию и использовать ее для повышения своей квалификации

Владеть: навыками использования норм законодательства в области социальных, образовательных и трудовых прав лиц с ограниченными возможностями здоровья, приемами защиты прав лиц с ограниченными возможностями здоровья; навыками взаимодействия в условиях многоконфессионального и мультикультурного коллектива, толерантного общения и поведения; приемами коммуникативной компетентности для взаимодействия с членами коллектива при выполнении профессиональных обязанностей; навыками построения индивидуальной траектории профессионального развития, планирования процесса развития профессионального мастерства, повышения уровня квалификации и карьерного продвижения.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Адаптация лиц с ограниченными возможностями здоровья в трудовом коллективе

Раздел 2. Роль коммуникативной компетентности в процессе обучения и адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья к профессиональной деятельности

Раздел 3. Нормативно-правовые основы политики государства в отношении лиц с ограниченными возможностями здоровья