

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

По направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

**Направленность (профиль) «Технология транспортных процессов на
железнодорожном транспорте»**

Б1.Б.01 Управление рисками в транспортной отрасли.....	3
Б1.Б.02 Иностранный язык в профессиональной деятельности (в сфере перевозок на железнодорожном транспорте)	5
Б1.Б.03 Математическое моделирование в профессиональной деятельности (в сфере технологии транспортных процессов)	6
Б1.Б.04 Методология научных исследований	7
Б1.В.01 Методологический семинар	8
Б1.В.02 Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте	9
Б1.В.03 Научные проблемы экономики в транспортной отрасли.....	11
Б1.В.ДВ.01.01 Методы и средства экспериментальных исследований.....	12
Б1.В.ДВ.01.02 Планирование научного эксперимента.....	13
Б1.В.ДВ.02.01 Основы математического моделирования с использованием компьютерных технологий.....	14
Б1.В.ДВ.02.02 Программное обеспечение для математического моделирования	15
Б1.В.ДВ.03.01 Стандартизация, сертификация и лицензирование на транспорте	16
Б1.В.ДВ.03.02 Всеобщее управление качеством.....	17
Б1.В.ДВ.04.01 Интеллектуальная собственность.....	18
Б1.В.ДВ.04.02 Практические основы создания изобретений	19
ФТД.В.01 Деловой иностранный язык.....	20
ФТД.В.02 Современные тенденции развития наземных транспортно-технологических систем.....	21
ФТД.В.03 Социальная адаптация в профессиональной деятельности (специализированная адаптационная дисциплина)	22

Б1.Б.01 Управление рисками в транспортной отрасли

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование современного управленческого мышления на основе знания методов управления различными видами рисков, руководства подразделениями, службами и коллективами в ситуациях риска, неопределенности и в нестандартных ситуациях, а также владения современным методами риск-менеджмента при оценке инновационного потенциала проектов.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-2: готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

ОПК-1: способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ПК-23: готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия

ПК-25: готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

ПК-26: способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

ПК-27: способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов

ПК-28: способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

ПК-29: готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-31: способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: признаки рискованных ситуаций; методы формирования организационной структуры, департаментализации, распределения полномочий, формирования подразделений и команд; методы менеджмента, критерии оценки эффективности производственной деятельности; понятийный аппарат дисциплины; основы законодательства в сферах предоставления транспортных услуг; формулировать цели риск-менеджмента на предприятии; принципы разработки планов; принципы обеспечения эффективности и безопасности транспортного процесса

Уметь: анализировать и оценивать эффективность принятых решений по действиям в нестандартных ситуациях и уровень социальной и этической ответственности за них с учетом выделенных рискованных факторов; разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности производственных процессов в сфере транспорта; разрабатывать мероприятия по минимизации рисков в стандартных ситуациях; разрабатывать решения в сфере риск-менеджмента; применять методы риск-менеджмента в производственной деятельности; разрабатывать планы и программы в сфере риск-менеджмента; анализировать факторы среды в рамках диагностики рисков; использовать принципы менеджмента и маркетинга при управлении рисками; обосновывать проекты в сфере риск-менеджмента на основе отечественной правовой базы

Владеть: способностью работать в нестандартных ситуациях; способностью выбирать и обосновывать оптимальные методы оценки риска и меры по обеспечению разработки и реализации корпоративной стратегии, программ организационного развития и изменений с учетом выделенных рискованных факторов; способностью проводить анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия; навыками составления базовых нормативных документов; навыками планирования работ по управлению рисками; базовыми технологиями риск менеджмента; навыками сканирования и прогнозирования факторов внешней среды; навыками проведения управленческого и маркетингового анализа; навыками оценки общей эффективности мероприятий в сфере безопасности

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Понятие, сущность и содержание риск-менеджмента

Раздел 2. Понятие и виды рисков

Раздел 3. Аксиомы, законы и принципы риск-менеджмента

Раздел 4. Методология риск-менеджмента

Раздел 5. Стратегия, политика и тактика риск-менеджмента

Раздел 6. Внешние риски и методы управления ими

Раздел 7. Особенности управления внутренними рисками
--

Раздел 8. Система управления рисками

Б1.Б.02 Иностранный язык в профессиональной деятельности (в сфере перевозок на железнодорожном транспорте)

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Совершенствование иноязычной коммуникативной компетенции, необходимой для продолжения обучения и осуществления научной и профессиональной деятельности.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: лексический и грамматический материал в объеме, необходимом для понимания прочитанного на иностранном языке материала, правила коммуникативного поведения в ситуациях межкультурного научного общения

Уметь: использовать лексику иностранного языка для общения с представителями страны изучаемого языка, извлекать информацию из аутентичных текстов, производить логические операции (аргументирование, обобщение, вывод), излагать, отстаивать свою точку зрения по научной проблеме на иностранном языке с соблюдением норм речевого этикета и правил научно-профессионального общения

Владеть: лексикой иностранного языка для общения с представителями страны изучаемого языка, навыками извлечения информации из аутентичных текстов, алгоритмом логических операций (аргументирование, обобщение, вывод), нормами речевого этикета и правил научно-профессионального общения

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Знакомство с планом и требованиями курса. Представление себя и своих научных интересов.

Раздел 2. Экономика и технологии транспортных процессов в России

Раздел 3. Экономика и технологии транспортных процессов страны изучаемого языка

Раздел 4. Написание и редактирование научных статей на иностранном языке

Раздел 5. Визуальные опоры в письменных академических и институциональных текстах и их интерпретация на иностранном языке

Раздел 6. Выполнение презентаций с целью участия в различных академических мероприятиях

Б1.Б.03 Математическое моделирование в профессиональной деятельности (в сфере технологии транспортных процессов)

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

формирование у магистрантов углубленных профессиональных знаний о математическом моделировании, приобретение навыков постановки задач моделирования, построения моделей, выбор оптимальных решений на основе математического моделирования

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-1: способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

ОПК-2: способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ПК-18: способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

ПК-24: готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

ПК-30: способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: Методы решения прикладных задач по обработке опытных данных, фундаментальные разделы математики, аналитические и численные методы решения прикладных задач, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов, разрабатывать планы и программы организации инновационных проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов.

Уметь: Проводить расчеты по освоенным методам на персональном компьютере.

Владеть: Навыками применения математических методов в технических приложениях

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные принципы и понятия математического моделирования

Раздел 2. Численные методы решения инженерных задач

Б1.Б.04 Методология научных исследований

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у студентов самостоятельной творческой работы и научного поиска, которые позволят в дальнейшем эффективно выполнять функции по применению в производственном процессе достижений науки

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-3: готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

ОПК-1: способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки

ОПК-2: способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ПК-17: способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-19: способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

ПК-20: способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники

ПК-21: способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения

ПК-22: способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: методологические основы исследования; основные виды информационных источников для научных исследований; принципы и методы фундаментального и прикладного исследования

Уметь: разрабатывать и применять методологические основы исследования, механизмы их модификации и трансформации; раскрывать возможности познания сущности, форм, механизма и роли научных исследований в сущностном и функциональном аспектах

Владеть: современным понятийно-категориальным аппаратом и новейшими методами научного исследования

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Наука как система. Характерные особенности современной науки

Раздел 2. Понятие "Методология"

Раздел 3. Научное исследование и его этапы

Раздел 4. Математические методы исследования

Раздел 5. Библиотечно-библиографическая классификация (ББК)

Раздел 6. Методика работы над рукописью исследования

Раздел 7. Способы написания текста научной работы

Раздел 8. Процедуры разбивки материалов

Раздел 9. Особенности процедур выполнения докладов

Б1.В.01 Методологический семинар

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у обучающихся навыков научных коммуникаций, научных высказываний, апробации исследовательских проектов, обмена методологическим опытом и расширения научного кругозора.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-20: способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники

ПК-23: готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: принципы организации и проведения научных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники; пути коллективной реализации управленческих решений в условиях спектра мнений разных подразделений железнодорожного транспорта для достижения поставленной цели; типы научно-исследовательских работ (проектов), логику подготовки и проведения исследовательских работ; логику формулирования проблемы исследования, алгоритм проведения исследовательского проекта.

Уметь: использовать основные правила проведения теоретических и экспериментальных исследований, компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники; определять структуру и назначений различных подразделений (служб) транспортного предприятия на железнодорожном транспорте и быть готовым к организации работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей; формулировать проблему исследования, планировать основные этапы исследовательского проекта.

Владеть: способностью к организации проведения теоретических и экспериментальных исследований, компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники; методами организации работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, приема и реализации управленческих решений в условиях спектра мнений, оптимизации структуры управления различными подразделениями (служб) транспортного предприятия; навыками публичных выступлений, научной дискуссии и презентации результатов научно-исследовательской работы; опытом выполнения научной работы, включая подготовку и проведение исследований, написание научных работ; навыками и опытом использования современных информационных систем и технологий для проведения исследовательских проектов.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Анализ основных направлений научных исследований в области транспорта.

Раздел 2. Выбор и обоснование темы магистерского исследования.

Раздел 3. Научная статья. Методика и методология.

Раздел 4. Научный доклад. Презентация.

Раздел 5. Реферат по теме магистерской диссертации

Раздел 6. Магистерская диссертация и её структура.

Раздел 7. Магистерская диссертация - разработка детали

Раздел 8. Магистерская диссертация - обоснование предлагаемых решений

Б1.В.02 Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте

Объем дисциплины (модуля)

13 ЗЕТ (468 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины: формирование у студентов цельного представления о современных проблемах транспортной науки, техники и технологий; направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности, роли и функции человека при его взаимодействии с техникой.

Задачи: ознакомиться с методикой обоснования новых решений и развитие существующих методов управления перевозочным процессом в принципиально изменившихся условиях работы российских железных дорог при их структурном реформировании и переходе страны к рыночной экономике, обеспечивающих повышение эффективности основной деятельности железнодорожного транспорта общего пользования.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-23: готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия

ПК-24: готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

ПК-25: готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

ПК-26: способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

ПК-29: готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

ПК-31: способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: современные научные достижения в области организации и управления перевозок и эксплуатации транспортных систем; проблемы в принятии решения при организации и управлении перевозочного процесса; теорию принятия решений при использовании современных инструментов исследовательской деятельности; подходы к формированию множества возможных альтернативных решений при оперативном управлении движением поездов; стандартные методы сужения множества возможных решений при оперативном управлении движением поездов; основные методы моделирования; основные принципы построения имитационной системы; особенности структуры и технологии работы объекта на имитационных моделях; организацию перевозочного процесса; основные информационно-управляющие системы и подсистемы обеспечивающие эксплуатационную работу транспорта; управляющие инструменты в организации перевозок; принципы использования новых производственных технологий; базовые алгоритмы новых производственных технологий; методологию использования новых производственных технологий; основы организации безопасного движения на железнодорожном транспорте; требования к организации безопасного движения на железнодорожном транспорте; требования к разработке технологии работы транспортных объектов с учетом безопасного движения поездов, условий труда и экологии

Уметь: использовать знание организационной структуры транспортного предприятия при моделировании его работы и представлять простые транспортные объекты в имитационной модели; работать с элементами транспортных объектов в имитационной модели; представлять технологические процессы работы транспортных объектов с развитой инфраструктурой в имитационной модели.

Владеть: навыком принимать управленческие решения в сфере перевозок; навыком реализовывать управленческие решения в сфере перевозок; навыком принимать управленческие решения в сфере перевозок с использованием современных инструментов исследовательской деятельности; навыками формирования множества возможных альтернативных решений при оперативном управлении движением поездов; стандартными методиками сужения множества возможных решений при оперативном управлении движением поездов; научными методиками сужения множества возможных решений при оперативном управлении движением поездов; навыками выбора решений с помощью имитационного моделирования транспортных систем; навыками поиска рационального решения с использованием имитационных моделей; навыками технико-экономического обоснования проектов с помощью имитационного моделирования транспортных систем; способностью разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; способностью разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; навыком анализировать текущие процессы, выделять основные операции и определять участки, требующие автоматизации и оптимизации новых производственных технологий

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Организация перевозочного процесса

Раздел 2. Управляющие инструменты в организации перевозок

Раздел 3. Методы моделирования.

Раздел 4. Теория принятия решений

Б1.В.03 Научные проблемы экономики в транспортной отрасли

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у обучающихся навыков обоснования согласованности экономических интересов отрасли и обслуживаемой ею клиентуры, в условиях недостаточного развития материально-технической базы транспортных предприятий, недостаточного государственного регулирования на рынке транспортных предприятий, а также формирование способности анализировать, систематизировать управленческую информацию, используя основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга, методы управления и регулирования транспортного предприятия, критерии эффективности транспортного предприятия.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-25: готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

ПК-27: способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов

ПК-28: способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: место и роль экономики транспорта в системе мирового хозяйства и основные типы организационных структур транспортного предприятия; управленческую информацию, современные формы организации используемые на транспортном предприятии; основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга в деятельности транспортного предприятия

Уметь: эффективно использовать знания организационной структуры для успешного функционирования транспортного предприятия в отрасли; систематизировать технические данные, показатели и результаты деятельности организации и применять модели их обобщения; использовать в деятельности транспортного предприятия общепринятую терминологию в области комплексного анализа управленческой информации

Владеть: навыками управления производственной деятельностью, синергетическими процессами в транспортной отрасли и экономике в целом; способностью управления программами освоения новых технологий в транспортной отрасли в условиях использования современных форм организации экономики на предприятии; способностью использовать категории производственного менеджмента при определении научных проблем экономики транспорта

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Место и роль экономики транспорта в системе мирового хозяйства. Организационная структура предприятия, методы управления и регулирования предприятия в народно-хозяйственном комплексе страны и регионе.

Раздел 2. Миссия отрасли и цели для ее реализации на соответствующих уровнях.

Раздел 3. Научные проблемы экономики транспорта: модель взаимодействия различных видов транспорта для получения синергетического эффекта.

Раздел 4. Синергетические процессы в экономике.

Раздел 5. Инновационные процессы в экономике транспорта. Новые технологии транспортного обслуживания и обеспечение эффективности использования производственных ресурсов

Раздел 6. Комплексный анализ управленческой информации, технических данных и показателей деятельности организации.

Раздел 7. Современные формы организации экономики железнодорожного транспорта. Основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга.

Б1.В.ДВ.01.01 Методы и средства экспериментальных исследований

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Овладение общими методами и средствами теоретического и экспериментального исследования, численного и экспериментального моделирования.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-17: способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-26: способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

ПК-30: способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные принципы формирования цели и задач научного исследования, передовой опыт в области своей профессиональной деятельности, основные методы технологических расчетов

Уметь: формировать цель и задачи научного исследования, разрабатывать планы и программы управленческой деятельности, определять потребности предприятия в материальных и нематериальных ресурсах

Владеть: навыками исследования объекта профессиональной деятельности, методами применения передового опыта в своей области профессиональной деятельности

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Общие вопросы методологии исследования. Исследовательская работа.

Раздел 2. Научно-техническая информация. Информационный поиск. Методы проведения экспериментальных исследований

Раздел 3. Общие положения физического и математического моделирования

Раздел 4. Современные компьютерные методы при проведении научных исследований

Раздел 5. Техническое и интеллектуальное творчество и его правовая охрана.

Б1.В.ДВ.01.02 Планирование научного эксперимента

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Овладение общими методами и средствами теоретического и экспериментального исследования, численного и экспериментального моделирования.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-17: способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-26: способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

ПК-30: способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные принципы формирования цели и задач научного исследования, передовой опыт в области своей профессиональной деятельности, основные методы технологических расчетов

Уметь: формировать цель и задачи научного исследования, разрабатывать планы и программы управленческой деятельности, определять потребности предприятия в материальных и нематериальных ресурсах

Владеть: навыками исследования объекта профессиональной деятельности, методами применения передового опыта в своей области профессиональной деятельности

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Эксперимент как метод научного познания.

Раздел 2. Структура и методы эксперимента.

Раздел 3. Понятие физического эксперимента. Классификация видов физических экспериментов

Раздел 4. Современные компьютерные методы при проведении научных экспериментов.

Раздел 5. Планирование научного эксперимента.

Б1.В.ДВ.02.01 Основы математического моделирования с использованием компьютерных технологий

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Последовательное, на основе изученного курса математики (в объеме, предусмотренном направлениями подготовки бакалавриата или специалитета по техническим специальностям ВПО) развитие способностей студентов к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности, к использованию законов и методов математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач, в том числе при решении нестандартных задач, требующих глубокого анализа их сущности с естественнонаучных позиций, к работе с компьютером как средством управления, в том числе в режиме удаленного доступа, готовность работать с программными средствами общего и специального назначения.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-2: способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ПК-18: способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

ПК-19: способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

ПК-30: способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы программирования, методы математического моделирования систем и процессов, современные постановки экономико-математических задач и методы их решения.

Уметь: составлять математические модели изучаемых явлений и создавать алгоритмы их реализующие.

Владеть: работы с современными программными средствами и методиками их использования при моделировании, использования методов программного обеспечения в процессе решения задач математического программирования, статистического анализа и теории массового обслуживания.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы моделирования с использованием пакетов программ.

Раздел 2. Моделирование с использованием пакета MathCAD

Раздел 3. Математическое моделирование с использованием пакета MatLab

Раздел 4. Программное обеспечение для моделирования задач массового обслуживания.

Раздел 5. Программное обеспечение для моделирования СМО.

Раздел 6. Имитационное моделирование

Б1.В.ДВ.02.02 Программное обеспечение для математического моделирования

Объем дисциплины (модуля)

5 ЗЕТ (180 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Последовательное, на основе изученного курса математики (в объеме, предусмотренном направлениями подготовки бакалавриата или специалитета по техническим специальностям ВПО) развитие способностей студентов: к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности; к использованию законов и методов математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач, в том числе при решении нестандартных задач, требующих глубокого анализа их сущности с естественнонаучных позиций, к работе с компьютером как средством управления, в том числе в режиме удаленного доступа, готов работать с программными средствами общего и специального назначения.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-2: способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы

ПК-18: способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки

ПК-19: способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности

ПК-30: способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основы программирования, методы математического моделирования систем и процессов.

Уметь: составлять математические модели изучаемых явлений и создавать алгоритмы их реализующие.

Владеть: работами с современными программными средствами и методиками их использования при моделировании, навыками по использованию программного обеспечения в процессе решения задач математического программирования, статистического анализа и теории массового обслуживания.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Современное математическое программное обеспечение

Раздел 2. Программирование в системе MathCAD

Раздел 3. Программирование в системе MatLab

Раздел 4. Имитационное моделирование

Раздел 5. Программное обеспечение для моделирования задач массового обслуживания.

Раздел 6. Программное обеспечение для моделирования СМО.

Б1.В.ДВ.03.01 Стандартизация, сертификация и лицензирование на транспорте

Объем дисциплины (модуля)

6 ЗЕТ (216 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Расширение знаний в области стандартизации, сертификации, лицензировании на транспорте; ознакомление с основными методами и проблемами, связанными с проведением сертификационных испытаний транспортных средств и деталей транспортных средств для осуществления конструктивных и организационных мероприятия, способствующих повышению эффективности транспортного процесса и снижению негативных последствий эксплуатации транспортных средств – источника повышенной опасности; отработка практических навыков в выборе и использовании схем и методов стандартизации, сертификации и лицензирования для дальнейшего использования в практической деятельности с целью обеспечения качества и конкурентоспособности транспортных услуг.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-24: готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

ПК-29: готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: особенности анализа технологического процесса как объекта контроля и управления; виды сертификации и лицензирования предприятий, оборудования, транспортных средств, деятельности, услуг персонала; методы и порядок сертификации и лицензирования; особенности сертификации и лицензирования перевозочного процесса, технической эксплуатации, ремонта и услуг транспортных предприятий и организаций.

Уметь: разрабатывать методики сертификационной проверки результатов услуги по ремонту транспортных средств; использовать технические средства для определения параметров технологических процессов и качества оказываемых услуг.

Владеть: в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов; в систематизации и обобщении информации по формированию и использованию ресурсов предприятия; в проведении исследований рабочих и транспортно-технологических процессов.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы стандартизации и сертификации

Раздел 2. Лицензирование на транспорте

Раздел 3. Системы качества

Б1.В.ДВ.03.02 Всеобщее управление качеством

Объем дисциплины (модуля)

6 ЗЕТ (216 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью освоения дисциплины является подготовка обучающихся к практической деятельности в области применения принципов и положений концепции всеобщего управления качеством для повышения качества выпускаемой услуг и эффективности деятельности предприятия (организации), формирование у обучающихся: системного представления об управлении предприятием с позиции качества его деятельности; умения решать задачи управления качеством, как важнейшей составляющей повышения эффективности деятельности предприятия.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-24: готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности

ПК-29: готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: теоретические основы метрологии; понятия, средства, объекты и источники погрешностей измерений; закономерности формирования результата измерения; алгоритмы обработки многократных измерений; организационные, научные, методические и правовые основы метрологии; основы взаимозаменяемости, стандартизации и сертификации; нормативно-правовые документы системы технического регулирования

Уметь: выполнять технические измерения механических и электрических параметров транспортных средств, пользоваться современными измерительными средствами; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией

Владеть: умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений; работами в области производственной деятельности по метрологическому обеспечению и техническому контролю

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. СИСТЕМА ВСЕОБЩЕГО УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ

Раздел 2. СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ КАЧЕСТВА, ОРИЕНТАЦИЯ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Раздел 3. ПРЕМИИ В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ

Раздел 4. Универсальное управление качеством (UQM).

Раздел 5. ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

Раздел 6. СРЕДСТВА, МЕТОДЫ И ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ

Раздел 7. ЭКОНОМИКА КАЧЕСТВА

Б1.В.ДВ.04.01 Интеллектуальная собственность

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

получение знаний в области состояния дел по созданию и защите интеллектуальной собственности на сети дорог ОАО «РЖД»; изучение нормативной патентно-правовой документации, предназначенной для анализа новых технических решений и оформления заявки на изобретение; ознакомление с процессами творчества в профессиональной деятельности инженера и методикой создания новых технических решений; анализ различных сторон созданной интеллектуальной собственности и изучение вопросов прогнозирования развития выбранной профессиональной области науки и техники; привитие практических навыков работы творческой личности в коллективе и оценка роли руководителя в создании творческой атмосферы функционирования коллектива; изучение вопросов рационального выполнения НИОКР.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-21: способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения

ПК-22: способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: нормативно-правовые документы, определяющие принципы оформления заявки на изобретение, порядок выполнения НИОКР, и информационное обеспечение, требующееся для выполнения сравнительного анализа новых технических решений по отношению к известным

Уметь: грамотно ставить задачи необходимости создания новых технических решений и анализировать их с точки зрения новизны и промышленной полезности; определять наиболее рациональные межличностные отношения в коллективе при выполнении творческой работы

Владеть: навыками критического анализа известных технических решений и устранения имеющихся в них недостатков

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Формальные принципы создания изобретений

Раздел 2. Управление созданием новых технических решений

Раздел 3. Алгоритм представления и теория решения изобретательских задач

Б1.В.ДВ.04.02 Практические основы создания изобретений

Объем дисциплины (модуля)

4 ЗЕТ (144 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

получение знаний в области состояния дел по созданию и защите интеллектуальной собственности на сети дорог ОАО «РЖД»; изучение нормативной патентно-правовой документации, предназначенной для анализа новых технических решений и оформления заявки на изобретение; ознакомление с процессами творчества в профессиональной деятельности инженера и методикой создания новых технических решений; анализ различных сторон созданной интеллектуальной собственности и изучение вопросов прогнозирования развития выбранной профессиональной области науки и техники; привитие практических навыков работы творческой личности в коллективе и оценка роли руководителя в создании творческой атмосферы функционирования коллектива; изучение вопросов рационального выполнения НИОКР.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-21: способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения

ПК-22: способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: нормативно-правовые документы, определяющие принципы оформления заявки на изобретение, порядок выполнения НИОКР, и информационное обеспечение, требующееся для выполнения сравнительного анализа новых технических решений по отношению к известным

Уметь: грамотно ставить задачи необходимости создания новых технических решений и анализировать их с точки зрения новизны и промышленной полезности; определять наиболее рациональные межличностные отношения в коллективе при выполнении творческой работы

Владеть: навыками критического анализа известных технических решений и устранения имеющихся в них недостатков

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Результативность творческой деятельности и формальные принципы творческой деятельности при создании нового технического решения.

Раздел 2. Управление созданием нового технического решения

Раздел 3. Алгоритм представления и теория решения изобретательских задач

ФТД.В.01 Деловой иностранный язык

Объем дисциплины (модуля)

1 ЗЕТ (36 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью дисциплины является преодоление языкового барьера и развитие уверенной устной речи в ситуациях делового общения на иностранном языке. Формирование и развитие активного словарного запаса: деловой иностранный язык, бизнес-терминология, идиоматические выражения. Улучшение понимания устной речи носителей иностранного языка на слух, включая восприятие речи, передаваемой через медиа-носители (видео, аудио, конференц-связь и др.). Владение языковыми средствами эффективной бизнес-коммуникации. Знание этики делового общения, а также межкультурных особенностей при деловом общении на иностранном языке.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОПК-3: способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере

ПК-17: способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-21: способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: базовые грамматические конструкции, присущие деловой коммуникации; бизнес лексику, речевые клише, структуру основных деловых документов на иностранном языке; тенденции развития отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей профессиональной области

Уметь: понимать устную монологическую и диалогическую речь на заданную экономическую тему, предъявляемую в нормальном темпе (доклад, реклама, презентация и т.д.); поддержать диалог по профилю специальности (деловые переговоры, телефонный разговор, конференция и т.д.); читать и понимать со словарем аутентичную литературу по широкому и узкому профилю специальности (с умением извлекать требуемый объем информации и использовать ее в видоизмененном контексте); вести деловую переписку.

Владеть: фонетическими навыками, достаточными для восприятия и оформления высказывания монологического и диалогического характера в соответствии с артикуляционными и интонационными нормами произношения; лексико-грамматическими навыками, обеспечивающими коммуникацию без искажения смысла при письменном и устном общении делового характера; навыками публичной деловой речи (способность аргументировано, логически строить высказывание на иностранном языке с использованием терминов); навыками профессионально-делового письма, необходимыми для подготовки публикаций, тезисов и ведения профессиональной переписки.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Коммуникация в бизнесе

Раздел 2. Культура делового общения

Раздел 3. Формы ведения деловой переписки

Раздел 4. Дресс-код. Реклама, связи с общественностью.

ФТД.В.02 Современные тенденции развития наземных транспортно-технологических систем

Объем дисциплины (модуля)

1 ЗЕТ (36 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Формирование у магистрантов системы общих представлений, отражающих современные проблемы и направления развития транспортной науки, техники и технологий

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-17: способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач

ПК-31: способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства; основные направления и тенденции развития транспортной техники, транспортных технологий и производственной базы; состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;

Уметь: использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов

Владеть: методами решения проблем транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности подвижного состава

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Анализ современного состояния железнодорожной транспортной науки

Раздел 2. Основные направления и тенденции развития железнодорожной техники и технологий в области грузовых перевозок

Раздел 3. Основные направления и тенденции развития железнодорожной техники и технологий в области пассажирских перевозок

Раздел 4. Современные проблемы технологий наземных транспортно-технологических комплексов

ФТД.В.03 Социальная адаптация в профессиональной деятельности (специализированная адаптационная дисциплина)

Объем дисциплины (модуля)

2 ЗЕТ (72 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Повышение у магистрантов профессиональной компетентности в области актуальных проблем профессионального и личностного развития, формирование готовности лиц с ограниченными возможностями здоровья к взаимодействию с трудовым коллективом и содействие их адаптации к профессиональной деятельности и интеграции в социум, а также создание условий для удовлетворения особых образовательных потребностей обучающихся с ОВЗ и освоения основной образовательной программы в области транспортных процессов.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ОК-2: готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения

ОК-3: готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: анализировать и оценивать эффективность принятых решений по действиям в нестандартных ситуациях и уровень социальной и этической ответственности за них с учетом выделенных рисков факторов; сущность, функции, механизмы социальной адаптации; принципы и технологии, методы и средства саморазвития, самореализации и использования творческого потенциала; основы и структуру самостоятельной работы и приемы самоконтроля, исходя из целей совершенствования профессиональной адаптации лиц с ОВЗ; положения теории обучения, воспитания и адаптации лиц с ОВЗ

Уметь: анализировать и оценивать эффективность принятых решений по действиям в нестандартных ситуациях и уровень социальной и этической ответственности за них с учетом выделенных рисков факторов; осуществлять планирование своей профессиональной деятельности, карьеры и роста профессионального мастерства; самостоятельно строить процесс овладения информацией, отобранной и структурированной для выполнения профессиональной деятельности; использовать инструментальный обеспечения высокой мотивации к выполнению профессиональной деятельности; использовать возможности технологий организации для самообразования и повышения собственной квалификации

Владеть: навыком определения степени риска при действиях в нестандартных ситуациях и уровень социальной и этической ответственности за принятые решения с учетом существующих рисков факторов; построения индивидуальной траектории интеллектуального, общекультурного и профессионального развития; планирования процесса развития профессионального мастерства и повышения уровня квалификации

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Теоретические основы социальной адаптации к профессиональной деятельности лиц с ограниченными возможностями здоровья

Раздел 2. Использование нормативно-правовой базы в области прав лиц с ОВЗ в процессе социальной адаптации к профессиональной деятельности