

ФТД.В.02 Экономические аспекты тяжеловесного движения: капитальные вложения и инфраструктура

Объем дисциплины (модуля) 1 ЗЕТ (36 час)

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Получение обучающимися знаний в области экономических и управлеченческих процессов, экономических и социально-экономических показателей, а также практических навыков в области организации тяжеловесного движения, для умения проводить оценку экономических и социально-экономических показателей работы тягового подвижного состава и оценивать экономическую эффективность использования технологии тяжеловесного движения на полигонах железных дорог.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ДОПК-2: знанием профессиональных стандартов и областей профессиональной деятельности, владение профессиональной терминологией и терминологией отрасли

ДОПК-3: способностью вырабатывать обоснованные решения в профессиональной деятельности на основе анализа экономических и управлеченческих процессов

ПК-2: способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные профессиональные стандарты в области профессиональной деятельности; основные экономические и управлеченческие явления и процессы, касающиеся развитие тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте России; основные экономические и социально-экономические показатели тягового подвижного состава

Уметь: использовать профессиональные стандарты в области профессиональной деятельности; вырабатывать обоснованные решения, касающиеся технологического процесса - организации тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте; анализировать экономические и социально-экономические показатели тягового подвижного состава

Владеть: методами применения профессиональных стандартов в профессиональной деятельности; спецификой определения критических экономических явлений и процессов при организации тяжеловесного движения; типовыми методиками расчета экономических и социально-экономических показателей тягового подвижного состава

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Тяжеловесное движение: история развития, мировой и российский опыт

Раздел 2. Экономическая эффективность внедрения технологии тяжеловесного движения на сети ОАО РЖД