

Б1.В.06 Экономические основы транспортного рынка

Объем дисциплины (модуля) 6 ЗЕТ (216 час)

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель освоения дисциплины: сформировать у обучающихся способность на основе экономических знаний, действующей нормативно-правовой базы, типовых методик анализировать деятельность хозяйствующих субъектов, разрабатывать и обосновывать предложения по совершенствованию эффективности функционирования предприятий различных сфер деятельности. Задачи освоения дисциплины: сформировать у обучающихся теоретические знания и элементы практических навыков управления транспортным рынком, обобщить вопросы развития экономики транспортного предприятия, изучить специфику его проявления в отраслевом разрезе с учетом современных тенденций, ознакомить обучающихся с основными вопросами регулирования экономических взаимоотношений на транспортном рынке, ознакомить с методами расчета и анализа основных показателей деятельности транспортного предприятия с учетом нормативно-правовой базы отрасли.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности

УК-11.2: Осуществляет социальную и профессиональную деятельность на основе развитого правосознания и сформированной правовой культуры, взаимодействует в обществе на основе нетерпимого отношения к экстремистскому, коррупционному поведению и террористическим актам

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-2.3: Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-1.1: Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации

ПК-1.4: Способен рассчитывать финансово-экономические показатели, характеризующие работу структурного подразделения

ПК-1.4.5: Анализирует бизнес-процессы, происходящие в экономических системах, и прогнозирует возможное их развитие в будущем с применением изучаемых теоретических моделей

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: сущность организации как основного звена экономической системы, методы оценки основных производственных ресурсов, действующие положения нормативно-правовой базы, методы принятия управленческих решений, принимаемые в организационной деятельности предприятия, теоретические модели развития предприятия, основные направления антимонопольной политики и особенности функционирования предприятия в условиях правовой культуры

Уметь: рассчитывать основные технико-экономические показатели работы транспортного рынка, рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности транспортного рынка, ориентироваться в действующей нормативно-правовой базе, критически оценивать предлагаемые варианты управленческих решений, анализировать бизнес-процессы экономических систем

Владеть: методикой определения технико-экономических показателей работы транспортного рынка, навыками поиска и анализа информации из нормативно-правовой базы экономической системы, методами принятия управленческих и организационных решений с учетом анализа проблемной ситуации, методами прогнозирования экономического состояния предприятия

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Введение в экономику транспортной отрасли

Раздел 2. Государственное регулирование на транспорте

Раздел 3. Единая транспортная система

Раздел 4. Экономические отношения и проблемы взаимодействия транспорта с другими отраслями народного хозяйства

Раздел 5. Транспортная составляющая в структуре экономики

Раздел 6. Ценообразование на транспорте

Раздел 7. Инновационное развитие транспортной отрасли

Раздел 8. Перспективы технического, экономического и социального развития транспорта