

## **Б1.В.ДВ.02.01 Экономические основы в логистике**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой

Учебный план

Направленность (профиль)

**Квалификация**

Форма обучения

Объем дисциплины (модуля) **5 ЗЕТ**

**Мировая экономика и логистика**

23.03.01 ТП-2020plx

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Транспортная логистика

**бакалавр**

**очная**

Часов по учебному плану 180 Часов контактной работы всего, в том числе:

в том числе: аудиторная работа 60,6

аудиторные занятия 54

самостоятельная работа 3,6

часов на контроль 2

36 прием экзамена 0,5

Промежуточная аттестация и формы

контроля:

экзамен 6 контрольные

Взаимодействие по вопросам текущего контроля:

контрольная работа 0,5

0,5

#### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Недель	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	36	36	36	36
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54	54	54	54
Сам. работа	90	90	90	90
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	180	180	180	180

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Сформировать представление об экономических особенностях и ресурсах логистических систем, методах их эффективного использования, формировании издержек и цен на логистические услуги, возможностях и методах снижения и управления затратами, а также путях повышения экономической эффективности проектируемых и действующих логистических систем.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОП

Цикл (раздел) ОП: Б1.В.ДВ.02

### 2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Для изучения данной учебной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: Грузоведение, Основы маркетинга и менеджмента, Основы логистики

В результате изучения дисциплин студенты должны:

Знать: основные понятия о транспортных системах и логистических технологиях; особенности транспорта общего и необщего пользования; затраты деятельности транспортной организации; транспортные характеристики груза и меры по обеспечению сохранности прервозимых грузов; содержание и технологию грузовой и коммерческой работы, виды оказываемых услуг, правовые основы, регулирующие работу железнодорожного транспорта; роль маркетинга в экономическом развитии страны; роль, функции, задачи современной организации; функциональную основу организации; основные принципы принятия управленческих решений; основные методы и приемы работы с персоналом.

Уметь: использовать терминологию логистики, формулировать организационно-управленческие задачи, решаемые логистикой; рассчитывать основные показатели системы доставки груза; использовать терминологию системы всеобщего качества, понятие и принципы формирования распределительной логистики; анализировать каналы распределения; анализировать работу различных видов транспорта на основе их достоинств; использовать работы по одной или нескольким рабочим; определять комплекс мер по сохранности груза при перевозке; эффективно организовывать перевозочный процесс на основе технологических и правовых знаний; планировать, организовывать и контролировать коммерческую деятельность с целью повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта; самостоятельно анализировать социально-экономическую и научную литературу; использовать принципы разработки комплекса маркетинга; ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; выявлять проблемы в области организации производства и труда на предприятии.

Владеть:навыками анализа и классификации транспортных систем; методами принятия управленческого решения для функционирования транспортных систем; навыком использования терминологии управления запасами грузовладельцев; терминологией логистических транспортных цепей; навыками по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению; методами организации интермодальных перевозок; анализом затрат деятельности транспортной организации; навыками применения транспортной характеристики для организации перевозки и хранения груза с учетом требований сохранности и безопасности; навыками ориентирования в эксплуатационной и коммерческой деятельности железнодорожного транспорта в условиях свободной экономической конкуренции и паритетности взаимоотношений участников перевозочного процесса; основными способами стимулирования рынка

### 2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)  
Государственная итоговая аттестация

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем**

#### Знать:

Уровень 1	Понятие конкурентоспособности применительно к транспортным и логистическим системам
Уровень 2	Взаимосвязь курса "Экономические основы логистики" с другими математическими, естественнонаучными, инженерными и экономическими дисциплинами
Уровень 3	Методы и модели экономической теории и их отражение в методологии логистики. Методы оценки конкурентоспособности транспортных систем

#### Уметь:

Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	Использовать методы и модели экономической теории для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем логистики

#### Владеть:

Уровень 1	Навыками идентификации технических и технологических проблем логистики на основе экономических компромиссов
Уровень 2	Навыками идентификации и формулирования технических и технологических проблем логистики на основе экономических компромиссов
Уровень 3	Навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем логистики на основе экономических компромиссов

<b>ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	Специфику ценообразования в звеньях логистических транспортных цепей. Специфику управления платежными потоками в транспортных цепях
Уровень 2	Методы ценообразования в звеньях логистических транспортных цепей. Методы управления платежными потоками в транспортных цепях
Уровень 3	Параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом применяемых методов ценообразования и методов организации платежей
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	Применять терминологию правил Инкотермс при решении задач оптимизации логистических транспортных цепей
Уровень 2	Определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом условий поставки Инкотермс
Уровень 3	Оптимизировать логистические транспортные цепи с учетом условий поставки Инкотермс
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	Навыками оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

<b>ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	Понятие и виды логистических издержек, возникающих в процессе организации производства и труда на транспорте
Уровень 2	Порядок формирования и расчета логистических затрат, в том числе в сфере организации производства и труда на транспорте
Уровень 3	Методы анализа и оптимизации логистических затрат, в том числе в сфере организации производства и труда на транспорте
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	Идентифицировать логистические издержки, возникающие в процессе организации производства и труда на транспорте
Уровень 2	Рассчитывать величину логистических издержек, возникающих в процессе организации производства и труда на транспорте
Уровень 3	Оптимизировать величину логистических издержек, возникающих в процессе организации производства и труда на транспорте
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда на транспорте

<b>ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	Понятие и классификацию транзакционных издержек, возникающих в том числе при организации работы с логистическим персоналом, а также из-за низкого качества его работы
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	-
Уровень 2	-
Уровень 3	Идентифицировать и находить методы снижения транзакционных логистических издержек, возникающих в том числе при организации работы с логистическим персоналом, а также из-за низкого качества его работы
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	Терминологией транзакционных издержек, возникающих в том числе при организации работы с логистическим персоналом, а также из-за низкого качества его работы
Уровень 2	Навыками идентификации транзакционных издержек, возникающих в том числе при организации работы с логистическим персоналом, а также из-за низкого качества его работы

Уровень 3	Навыками оптимизации транзакционных издержек, возникающих в том числе при организации работы с логистическим персоналом, а также из-за низкого качества его работы
-----------	--

**ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения**

**Знать:**

Уровень 1	Структуру производственных и непроизводственных затрат на транспорте, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	-
Уровень 3	-

**Уметь:**

Уровень 1	Идентифицировать логистические производственные и непроизводственные затраты транспортной организации, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	Рассчитывать логистические производственные и непроизводственные затраты транспортной организации, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения
Уровень 3	Оптимизировать логистические производственные и непроизводственные затраты транспортной организации, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения

**Владеть:**

Уровень 1	Методами идентификации и расчета производственных и непроизводственных затрат на транспорте, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	-
Уровень 3	-

**ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации**

**Знать:**

Уровень 1	Методы учета и оценки логистических затрат и механизмы формирования финансовых результатов деятельности транспортной организации
Уровень 2	Методы оценки финансовой эффективности результатов деятельности транспортного предприятия
Уровень 3	Методы повышения финансовой эффективности результатов деятельности транспортного предприятия

**Уметь:**

Уровень 1	Собирать и актуализировать данные для анализа затрат и финансовых результатов деятельности организации
Уровень 2	Анализировать данные о логистических затратах и финансовых результатах деятельности организации
Уровень 3	Делать обоснованный вывод по результатам анализа данных о логистических затратах и финансовых результатах деятельности организации

**Владеть:**

Уровень 1	Методами оценки инвестиционных затрат при совершенствовании логистической деятельности
Уровень 2	Методами анализа инвестиционных затрат при совершенствовании логистической деятельности
Уровень 3	Методами оптимизации инвестиционных затрат при совершенствовании логистической деятельности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	сущность курса "Экономические основы в логистике", его взаимосвязь с другими дисциплинами; понятие и методы оценки конкурентоспособности применительно к транспортно-логистическим системам; специфику ценообразования в звеньях логистических транспортных цепей; специфику управления платежными потоками в транспортных цепях; понятие и виды логистических издержек, порядок их формирования и методы их анализа; методы учета и оценки логистических затрат и механизмы формирования финансовых результатов деятельности транспортной организации; понятие и классификацию транзакционных логистических издержек
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	применять терминологию правил Инкотермс при решении задач оптимизации логистических транспортных цепей; идентифицировать логистические издержки, возникающие в процессе организации производства и труда на транспорте; идентифицировать логистические производственные и непроизводственные затраты транспортной организации, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения; собирать и актуализировать данные для анализа затрат и финансовых результатов деятельности организации; идентифицировать и находить методы снижения транзакционных логистических издержек
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	иметь навыки идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем логистики на основе экономических компромиссов; владеть терминологией транзакционных издержек, возникающих в том числе при организации работы с логистическим персоналом, а также из-за низкого качества его работы; методами идентификации и расчета производственных и непроизводственных затрат на транспорте, в том числе затраты на обеспечение безопасности движения; методами оценки инвестиционных затрат при совершенствовании логистической деятельности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)						
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература	Активные формы
	<b>Раздел 1. Экономические особенности функционирования логистических систем</b>					
1.1	Сущность курса и его взаимосвязь с другими дисциплинами. Методы и модели экономической теории и их отражение в методологии логистики. /Лек/	6	2	ОПК-3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э4	
1.2	Категория экономических компромиссов в логистике /Пр/	6	6	ОПК-3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э4	Работа в группах, решение задач
1.3	Конкурентоспособность логистических систем. /Лек/	6	2	ОПК-3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э4	
1.4	Базисные условия поставки по Инкотермс /Лек/	6	2	ПК-9	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э4	
1.5	Основы ценообразования в логистических системах. /Пр/	6	4	ПК-9	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э2 Э4	Работа в группах, решение задач
1.6	Анализ ситуаций применения базисных условий поставки по Инкотермс 2010, расчет транспортных издержек участников сделки с применением различных условий поставки /Пр/	6	6	ПК-9	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э4	Работа в группах, решение задач
1.7	Формирование эффективной логистической системы на основе теории экономических компромиссов /Ср/	6	6	ОПК-3	Л1.1Л2.1 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э2 Э4	
1.8	Методы оценки конкурентоспособности микро- и макрологистических систем /Ср/	6	6	ОПК-3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э4	
	<b>Раздел 2. Логистические издержки</b>					
2.1	Понятие и виды логистических издержек. Порядок формирования и расчета логистических затрат. Методы анализа логистических затрат. /Лек/	6	2	ПК-33 ПК-34 ПК-29	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э4	
2.2	Порядок формирования и расчета логистических затрат /Пр/	6	6	ПК-9 ПК-33 ПК-29	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э4	Работа в группах, решение задач
2.3	Транзакционные издержки в логистических системах и цепях поставок. Методы их снижения /Лек/	6	2	ПК-33 ПК-29 ПК-30	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э4	
2.4	Учет логистических издержек. Методы и системы калькуляции себестоимости и учета затрат. Применение методики АВС для создания системы учета логистических затрат. /Лек/	6	2	ПК-33 ПК-34 ПК-29	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э2 Э4	

2.5	Семинар. Транзакционные издержки в логистических системах и цепях поставок /Пр/	6	4	ПК-33 ПК-29 ПК-30	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э2 Э4	Работа в группах, решение задач
2.6	Расчет и анализ логистических затрат на функционирование логистической системы /Ср/	6	6	ПК-33 ПК-34 ПК-29	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э2 Э4	
2.7	Учет логистических издержек /Ср/	6	6	ПК-33 ПК-34 ПК-29	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э3 Э4	
2.8	Методы анализа логистических затрат. Изучение методики факторного анализа. Практический анализ факторов изменения логистических затрат. Выявление резервов снижения издержек. /Ср/	6	6	ПК-33 ПК-34 ПК-29 ПК-30	Л1.1Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э3 Э4	
2.9	Калькулирование себестоимости с применением метода АВС /Ср/	6	6	ПК-33 ПК-34 ПК-29	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э2 Э4	
<b>Раздел 3. Финансовая логистика</b>						
3.1	Финансовые потоки в логистических системах. Источники финансирования логистических проектов /Лек/	6	2	ПК-9 ПК-33 ПК-34	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э2 Э4	
3.2	Финансовые потоки в логистических системах. Представление, разбор, корректировка выполненных практических заданий. /Пр/	6	4	ПК-9 ПК-34 ПК-29	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э4	Работа в группах, решение задач
3.3	Управление платежными потоками в логистических системах. Сущность и особенности выбора условий платежа /Лек/	6	2	ПК-9	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э3 Э4	
3.4	Семинар. Управление платежными потоками в логистических системах /Пр/	6	2	ПК-9	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э3 Э4	
3.5	Финансовые риски логистических систем и методы их снижения. Способы снижения финансовых рисков. Учет финансовых рисков реализаций логистических проектов. /Лек/	6	2	ПК-33 ПК-34 ПК-30	Л1.1Л3.1 Л3.2 Э2 Э4	
3.6	Учет финансовых рисков реализации логистических проектов /Пр/	6	4	ПК-9 ПК-34 ПК-29	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э4	
3.7	Оценка эффективности логистической системы /Ср/	6	6	ПК-34 ПК-30	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э4	
3.8	Оценка эффективности вложений в развитие логистической системы /Ср/	6	6	ПК-9 ПК-33 ПК-34 ПК-30	Л1.1Л2.1 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э2 Э4	
3.9	Оценка инвестиций в развитие логистической системы /Ср/	6	6	ПК-34 ПК-30	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э4	
3.10	Выполнение контрольной работы "Оптимизация логистической системы на основе экономических копромиссов" /Ср/	6	36	ОПК-3 ПК-9 ПК-33 ПК-34 ПК-29 ПК-30	Л1.1Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3 Э4	
3.11	Промежуточная аттестация /Экзамен/	6	36	ОПК-3 ПК-9 ПК-33 ПК-34 ПК-29 ПК-30	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э3 Э4	

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Фонд оценочных материалов по дисциплине, состоящий из ФОМ для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся, разрабатывается по каждой дисциплине и хранится на кафедре. Оценочные материалы дублируются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося.

Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю), включая порядок проведения промежуточной аттестации, систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок, примеры типовых заданий или иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений, навыков, используемых для промежуточной аттестации по дисциплине, приведен в приложении 1 к рабочей программе дисциплины.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

#### 6.1.1. Основная учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Моисеева, Сергеев	Экономические основы логистики: учебник	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2014	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>

#### 6.1.2. Дополнительная учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Аникин Б. А.	Логистика: Учебник	Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2015	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>
Л2.2	Канке А. А., Кошевая И. П.	Логистика: Учебник	Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2015	<a href="http://znanium.com">http://znanium.com</a>

Л2.3	Кочнева Д. И.	Методы и модели логистики: учебно-методическое пособие по дисциплинам «Основы логистики», «Логистика», «Логистика снабжения», «Методы и алгоритмы решения задач оптимизации транспортных систем», «Транспортная логистика», «Экономические основы логистики», «Экономика логистической деятельности», «Экономика логистических систем», «Интегрированное планирование цепей поставок», «Логистика производства и управление затратами», «Управление цепями поставок», «Управление затратами и администрирование цепей поставок», «Управление проектами в логистике» для студентов направлений подготовки 38.03.02 «Менеджмент», 38.03.01 «Экономика», 38.04.02 «Менеджмент» (уровень магистратуры), 38.04.01 «Экономика» (уровень магистратуры), 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2018	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
------	---------------	--	----------------------------	---

#### 6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Кочнева Д. И.	Экономические основы в логистике: методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN">http://biblioserver.usurt.ru/cgi-bin/irbis64r_13/cgiirbis_64.exe?C21COM=F&amp;I21DBN=KN&amp;P21DBN=KN</a>

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.2	Кочнева Д. И.	Экономические основы в логистике: конспект лекций для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>
Л3.3	Кочнева Д. И.	Экономические основы в логистике: методические указания к практическим занятиям для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2015	<a href="http://biblioserver.usurt.ru">http://biblioserver.usurt.ru</a>

**6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

Э1	<a href="http://www.logistic.ru/">http://www.logistic.ru/</a>
Э2	<a href="http://www.logisticsinfo.ru/">http://www.logisticsinfo.ru/</a>
Э3	<a href="http://www.startlogistic.ru/">http://www.startlogistic.ru/</a>
Э4	<a href="http://bb.usurt.ru">http://bb.usurt.ru</a>

**6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

**6.3.1 Перечень программного обеспечения**

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Программное обеспечение компьютерного тестирования АСТ
6.3.1.4	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.1.5	Справочно-правовая система КонсультантПлюс

**6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных**

6.3.2.1	АСПИЖТ - автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте (профессиональная БД)
6.3.2.2	<a href="http://www.gks.ru">www.gks.ru</a> - центральная база статистических данных
6.3.2.3	<a href="http://www.consultant.ru">www.consultant.ru</a> - справочно-правовая система

**7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Назначение	Оснащение
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель Демонстрационное оборудование - Комплект мультимедийного оборудования Учебно-наглядные пособия - презентационные материалы
Учебная аудитория для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Специализированная мебель
Компьютерный класс - Учебная аудитория для проведения практических (занятий семинарского типа) и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета Технические средства обучения - Комплект мультимедийного оборудования
Читальный зал Информационно-библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Центр тестирования - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель Моноблоки с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - Учебная аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в

студентов	электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Специализированная мебель
Компьютерный класс - Учебная аудитория для курсового проектирования (выполнения курсовых работ), самостоятельной работы студентов, для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета

## **8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Эффективное освоение дисциплины предполагает регулярное посещение всех видов аудиторных занятий, выполнение плана самостоятельной работы в полном объеме и прохождение аттестации в соответствии с календарным учебным графиком.

Студенту рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонализированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы студентов со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий.

Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), доступной через личный кабинет обучающегося.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены в электронном каталоге УрГУПС.

Формы самостоятельной работы студентов по данной дисциплине разнообразны. Они включают в себя:

- изучение лекционного и дополнительного материала (учебной, научной, методической литературы, материалов периодических изданий);
- подготовку к занятиям, предусмотренным РПД, мероприятиям текущего контроля и промежуточной аттестации и т.д.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам студент должен в соответствии с календарным планом изучения дисциплины, видами и сроками отчетности.

При выполнении самостоятельной работы студент должен руководствоваться методическими указаниями, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для СРС по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)".

Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине указан по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)", материалы размещены на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)).