

Челябинский институт путей сообщения –  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)

**ПРОГРАММА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

по специальности

**27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном  
транспорте)**

среднего профессионального образования –  
программа специалистов среднего звена (базовая подготовка)

Челябинск  
2021

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации.....	4
2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников.....	5
3. Требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена.....	6
4. Условия реализации программы государственной итоговой аттестации.....	7
Приложение А.....	12
Приложение Б.....	16
Приложение В.....	20
Приложение Г.....	22
Приложение Д.....	23

## **1 Паспорт программы государственной итоговой аттестации**

### **1.1 Область применения программы государственной итоговой аттестации**

Программа Государственной итоговой аттестации – является частью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС. Составлена в соответствии с «Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» утвержденным Приказом Министерства образования и науки РФ от 16.08.2013г. №968 и изменениями, утвержденными приказом Министерства образования и науки РФ от 31 января 2014 года №74 по специальности: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) обеспечивает проведение государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

### **1.2 Цель программы Государственной итоговой аттестации**

Определение соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ среднего профессионального образования требованиям ФГОС среднего профессионального образования.

### **1.3 Форма Государственной итоговой аттестации**

Защита выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта, и/или проведение демонстрационного экзамена.

### **1.4 Сроки подготовки и проведения Государственной итоговой аттестации**

В соответствии с графиком учебного процесса

Этап ГИА	Количество недель	Календарные сроки
подготовка к защите выпускной квалификационной работы	5 недель	с 18.05 по 21.06
защита выпускной квалификационной работы	1 неделя	с 22.06 по 28.06

Тематика ВКР соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ОП СПО. Темы ВКР утверждаются после предварительного положительного заключения работодателей.

Предварительные темы ВКР:

-Оборудование сортировочной станции Г комплексной системой автоматизированного управления сортировочными процессами.

-Оборудование железнодорожной станции К системой релейно-процессорной централизации ЭЦ-МПК.

-Оборудование железнодорожной станции К системой релейно-процессорной централизации ЭЦ-МПК-У.

-Оборудование железнодорожной станции К системой микропроцессорной централизации Ebilock-950.

-Оборудование железнодорожной станции Ф устройствами маневровой автоматической локомотивной сигнализации.

-Оборудование железнодорожной станции Н системой счета осей ЭССО.

-Оборудование железнодорожной станции М системой микропроцессорной централизации ЭЦ-ЕМ.

-Оборудование железнодорожного переезда автоматической переездной сигнализацией.

-Оборудование железнодорожной станции устройствами электрической централизацией.

Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики, с обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения.

## **2 Характеристика профессиональной деятельности выпускников**

### **2.1 Область профессиональной деятельности выпускников**

Область профессиональной деятельности выпускников: построение и эксплуатация устройств систем сигнализации, централизации и блокировки и железнодорожной автоматики и телемеханики; техническое обслуживание,

ремонт, монтаж и пуско-наладочные работы устройств и систем СЦБ и ЖАТ;  
ремонт, регулировка и испытание приборов, блоков и устройств аппаратуры СЦБ и ЖАТ

## **2.2 Объекты профессиональной деятельности выпускников**

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- перегонные системы железнодорожной автоматики и телемеханики;
- станционные системы железнодорожной автоматики и телемеханики;
- технология обслуживания устройств СЦБ и систем ЖАТ;
- микропроцессорные и диагностические системы железнодорожной автоматики;
- приборы и устройства СЦБ, ЖАТ;
- техническая документация;
- первичные трудовые коллективы

## **2.3 Подготовка к видам деятельности**

Обучающийся осваивает следующие виды деятельности:

- Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики;
- Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ;
- Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ;
- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

## **3. Требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена**

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести

	за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

КОД	Наименование профессиональных компетенций
ПК 1.1	Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.
ПК 1.2	Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.
ПК 1.3	Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных микропроцессорных и диагностических систем автоматики.
ПК 2.1	Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и систем ЖАТ.
ПК 2.2	Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики.
ПК 2.3	Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.
ПК 2.4	Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.
ПК 2.5	Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.
ПК 2.6	Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.
ПК 2.7	Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам.
ПК 3.1	Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств СЦБ.
ПК 3.2	Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ.

#### **4 Условия реализации программы государственной итоговой аттестации**

##### **4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Государственная итоговая аттестации проводится в учебном кабинете, имеющем необходимое оборудование для крепления графической части ВКР, а также проектором и экраном для демонстрации презентации дипломного проекта.

##### **4.2 Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

###### ***Основные источники:***

1. Валиев Ш.К., Валиев Р.Ш. Блочная маршрутно-релейная централизация. Екатеринбург: ООО “Вебстер”, 2016. - 176 с. - (Профессиональное образование).
2. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: учебник: в трех частях / Д.В. Шалягин, А.В. Горелик, Ю.Г. Боровков, А.А. Волков; под ред. Д.В. Шалягина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 424 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/44/232065/> - Загл. с экрана.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, 2020.  
Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=901554>
4. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 123 с.
5. Автоматизация технического диагностирования и мониторинга устройств ЖАТ (система АДК-СЦБ). [Электронный ресурс] : Учебные пособия / А.Е. Федорчук, А.А. Сепетый, В.Н. Иванченко. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 400 с.

Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/59121>

6. Лавренюк, И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2017. — 242 с.

Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/99633>

6. Гуревич, В.И. Устройства электропитания релейной защиты: проблемы и решения. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Вологда : "Инфра-Инженерия", 2016. — 288 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/65135>.

7. Федорчук, А.Е. Автоматизация технического диагностирования и мониторинга устройств ЖАТ (система АДК-СЦБ). [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А.Е. Федорчук, А.А. Сепетый, В.Н. Иванченко. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2016. — 400 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/59121>.

8. Виноградова В.Ю. Технология ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ: учебное пособие. [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2016. — 190 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90951>.

### *Дополнительная учебная литература:*

1. Сороко В.И, Милюков В. Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики Справочники т.1,2,3., 2013.

2. Валиев Ш.К., Валиев Р.Ш. Блочная релейная централизация малой станции. Екатеринбург: ООО “Вебстер”, 2015. - 136 с. - (Профессиональное образование).

3. Типовые материалы для проектирования 424359-21-04-ЛУ. Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ-И. Схемы управления и контроля светофорами с применением систем светодиодных светооптических (ССС) производства ЗАО НПО «РоСАТ», 2014.

Режим доступа: <http://scbist.com/mikroprocessornye-i-releino-processornye-centralizacii/2803-mikroprocessornaya-centralizaciya-strelok-i-signalov-mpc-i-erio-424359-001tmp.html>

4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ. ЦШ-530-11. Екатеринбург: ИД «Урал Юр Издат», 2016.

5. Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки. № 939р от 17.04.2014. Екатеринбург: ИД «Урал Юр Издат», 2016. В библиотеке 40 экз.

Учебно-методическая литература для самостоятельной работы:

1. Методическое пособие «Организация самостоятельной работы обучающихся очной формы обучения по МДК 01.01 «Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики» - ЧИПС УрГУПС - Метод.обеспечение - 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)», 2017.

2. Львова, И.Н. МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ). Раздел 2. Построение линейных устройств систем СЦБ и ЖАТ (темы 2.3–2.5) : методическое пособие Организация самостоятельной работы для обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального образования / И.Н. Львова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2017. — 44 с.

3. Методическое пособие «Организация самостоятельной работы обучающихся очной формы обучения по МДК 01.03 «Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем автоматики» - ЧИПС УрГУПС - Метод.обеспечение - 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)», 2019.

4. Методическое пособие «Организация самостоятельной работы обучающихся очной формы обучения по МДК 01.03 «Теоретические основы построения и эксплуатации микропроцессорных и диагностических систем автоматики» - ЧИПС УрГУПС Метод.обеспечение - 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)», 2019.

### **4.3 Общие требования к организации государственной итоговой аттестации**

ГИА проводится в структурном подразделении среднего профессионального образования Челябинского института путей сообщения – филиала ФГБОУ ВО УрГУПС в соответствии с Положением «О порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Ответственные лица обеспечивают проведение ГИА с привлечением необходимых средств, включая мультимедиа, плакаты, схемы и др.

Студентам и лицам, привлекаемым к ГИА, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

К ГИА допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой ОП СПО.

Программа ГИА, требования к ВКР, а также критерии оценки знаний, утвержденные структурным подразделением, доводятся до сведения студентов под личную подпись, не позднее чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Руководители дипломного проекта обеспечивают проведение предварительного инструктажа выпускников заблаговременно до защиты ВКР.

Защита выпускных квалификационных работ (за исключением работ по закрытой тематике) проводятся на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

Результаты ГИА, определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

### **4.4 Кадровое обеспечение государственной итоговой аттестации**

Организацию и проведение государственной итоговой аттестации обеспечивают педагогические работники образовательной организации, лица, приглашенные из сторонних организаций, в том числе педагогические работники,

представители работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

Форма критерий оценки знаний на государственной итоговой аттестации

Челябинский институт путей сообщения –  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)

### **КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ НА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)**

*(код и наименование)*

Челябинск  
2021 г

ОДОБРЕНО  
Предметно - цикловой комиссией  
специальности  
27.02.03 Автоматика и телемеханика на  
транспорте (железнодорожном транспорте)  
Протокол от «2» декабря 2021 г. № 4

Председатель ПЦК АТМ

\_\_\_\_\_  
(подпись)  
(ФИО)

О.А. Важенина

Составлена в соответствии с «Порядком  
проведения государственной итоговой  
аттестации по образовательным программам  
среднего профессионального образования»  
утвержденным Приказом Министерства  
образования и науки РФ от 16.08.2013 г. № 968

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по УР

\_\_\_\_\_  
(подпись) О.В. Микрюкова  
(ФИО)

«3» декабря 2021 г.

## КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ НА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Основными критериями при определении оценки государственной итоговой аттестации являются:

- соответствие заданной теме и объема выполненной ВКР,
- качество профессиональных знаний и умений студента, уровень его профессионального мышления,
- степень самостоятельности студента при выполнении работы,
- умение студента работать со справочной литературой, нормативными источниками и документацией,
- положительные стороны, а также недостатки в работе,
- оригинальность, практическая и научная ценность принятых в работе решений,
- качество оформления ВКР.

В основе оценки выполнения выпускной квалификационной работы лежит пятибалльная система:

Оценка	Критерии
<b>Отлично</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, глубокий анализ проведенной работы и т.д., содержит их критическую оценку, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;</li> <li>- имеет положительные отзывы руководителя и рецензента;</li> <li>- при защите работы студент показывает глубокие знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения по улучшению положения предприятия (организации) по исследуемому предмету, а во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т.п.) в виде раздаточного материала или презентации, легко отвечает на поставленные вопросы.</li> </ul>
<b>Хорошо</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, достаточный анализ деятельности процессов и т.д.), содержит их критическую оценку, характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными предложениями;</li> <li>- имеет положительные отзывы руководителя и рецензента;</li> </ul>

	<p>- при защите работы студент показывает знания вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по улучшению положения предприятия (организации) по исследуемому предмету, во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т.п.) в виде раздаточного материала или презентации, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.</p>
<b>Удовлетворительно</b>	<p>- работа носит исследовательский характер, содержит теоретическую главу, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом и недостаточно критическим разбором фактических результатов деятельности, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения;</p> <p>- в отзывах руководителя и рецензента имеются замечания по содержанию работы и методике анализа;</p> <p>- при защите работы студент проявляет неуверенность, показывает слабые знания вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы.</p>
<b>Неудовлетворительно</b>	<p>- работа не носит исследовательского характера, имеет теоретическую главу, но недостаточен анализ и практический разбор фактических результатов деятельности предприятия (организации), не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях.</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ Б  
Форма требований к выпускным квалификационным работам

Челябинский институт путей сообщения –  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)

**ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНЫМ КВАЛИФИКАЦИОННЫМ  
РАБОТАМ**

**Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)**

Челябинск  
2021 г

ОДОБРЕНО  
Предметно - цикловой комиссией  
специальности  
27.03.02 Автоматика и телемеханика на  
транспорте (железнодорожном транспорте)  
Протокол от «2» декабря 2021 г. № 4

Председатель ПЦК АТМ

\_\_\_\_\_  
(подпись)  
(ФИО)

О.А. Важенина

Составлена в соответствии с «Порядком  
проведения государственной итоговой  
аттестации по образовательным программам  
среднего профессионального образования»  
утвержденным Приказом Министерства  
образования и науки РФ от 16.08.2013 г. № 968

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по УР

\_\_\_\_\_  
(подпись) О.В. Микрюкова  
(ФИО)

«3» декабря 2021 г.

## **ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНЫМ КВАЛИФИКАЦИОННЫМ РАБОТАМ**

Структуру и содержание дипломного проекта, а также соотношение объемов отдельных разделов определяют выбранная тема и потребность проработки конкретных вопросов для предприятия или в соответствии с методикой. Пояснительная записка дипломного проекта должна состоять из введения, четырех разделов, 1-5 подразделов в каждом разделе, заключения, списка использованных источников, приложений (по необходимости).

### **Разделы дипломного проекта:**

1. Основная часть дипломного проекта (название этой части совпадает с темой дипломного проекта).
2. Экономическая часть дипломного проекта (пишется название экономического раздела).
3. Разработка мероприятий по охране труда или технике безопасности
4. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности

Выполняется графическая часть в объеме 3 - 4 листов формата А-1.

Предлагается следующая последовательность элементов в пояснительной записке дипломного проекта:

- ✓ Титульный лист
- ✓ Задание на дипломный проект
- ✓ Исходные данные
- ✓ Отзыв руководителя дипломного проекта
- ✓ Рецензия специалиста на дипломный проект
- ✓ Реферат
- ✓ Содержание
- ✓ Введение
- ✓ Разделы дипломного проекта
- ✓ Заключение
- ✓ Список использованных источников

✓ Приложения (по необходимости)

Предлагается следующее соотношение и содержание разделов дипломного проекта, (примерный объем указан в страницах печатного текста в таблице 1).

Таблица 1

Введение	1- 2 стр.
Пояснительная записка теоретической и практической части дипломного проекта (основная часть)	50–60 стр.
В том числе:	
- заключение	1–3 стр.
- литература	15–25 наименований
Перечень условных обозначений	по необходимости
Приложения	объем не ограничен
Графическая часть	3-4 листа формата А-1

Оформление всех структурных элементов, текстовой части разделов, графической части приведено в Методических указаниях по выполнению дипломного проекта.

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

Форма протокола заседания государственной экзаменационной комиссии по рассмотрению дипломного проекта

Челябинский институт путей сообщения –  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_**

**заседания государственной экзаменационной комиссии  
по рассмотрению дипломного(ой) проекта(работы)**

**« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ г.**

**Специальность** \_\_\_\_\_  
(код, наименование специальности)

По рассмотрению дипломного проекта студента(ки) \_\_\_\_\_

на тему \_\_\_\_\_

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

Председатель \_\_\_\_\_

Члены ГЭК \_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ (РАБОТА) ВЫПОЛНЕН(А):**

под руководством \_\_\_\_\_

при консультации \_\_\_\_\_

**В ГЭК ПРЕДСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ:**

1. Пояснительная записка на \_\_\_\_\_ страницах

2. Чертежи к проекту на \_\_\_\_\_ листах

3. Отзыв руководителя \_\_\_\_\_

4. Рецензия \_\_\_\_\_

После сообщения о выполненном проекте (работе) (в течение \_\_\_\_\_ мин)

Студенту(ке) заданы следующие вопросы:

\_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы лица, задавшего вопрос, содержание вопроса)

\_\_\_\_\_  
Общая характеристика ответа студента(ки) на заданные ему вопросы

### РЕШЕНИЕ ГЭК

1. Признать, что студент(ка) \_\_\_\_\_

выполнил(а) и защитил(а) дипломный проект (работу) с оценкой \_\_\_\_\_

2. Отметить, что \_\_\_\_\_

Председатель ГЭК \_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Секретарь ГЭК: \_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Форма протокола заседания государственной экзаменационной комиссии

Челябинский институт путей сообщения –  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_**

**заседания государственной экзаменационной комиссии**

**« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_г.**

**Специальность \_\_\_\_\_**  
(код, наименование специальности)

На основании решений государственных экзаменационных комиссий:

– о рассмотрении дипломного проекта на тему \_\_\_\_\_

(протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_г., оценка « \_\_\_\_\_ »).

1. Присвоить \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество полностью)  
квалификацию \_\_\_\_\_

2. Выдать диплом о среднем профессиональном образовании \_\_\_\_\_  
(без отличия/с отличием)

3. Отметить, что \_\_\_\_\_

Председатель ГЭК \_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы) (подпись)

Секретарь ГЭК: \_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы) (подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы) (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы) (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы) (подпись)

## ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Форма титульного листа задания на выпускную квалификационную работу

Челябинский институт путей сообщения –  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)

Рецензент:

Допустить к защите:  
Заместитель директора по УР

\_\_\_\_\_ О.В. Микрюкова

«    » июня 20    г.

«    » июня 20    г.

М.П.

## ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: **Оборудование железнодорожной станции системой ЭЦ-12**

Пояснительная записка к дипломному проекту  
27.02.03.ПД.04.ПЗ

Нормоконтроль

\_\_\_\_\_ О.А. Важенина

«    »    20    г.

Руководитель проекта

\_\_\_\_\_ А.А. Костров

«    »    20    г.

Разработал студент

Группы А-428 (Ч)

\_\_\_\_\_ А.А.Эйвазов

«    » июня 20    г.

Челябинский институт путей сообщения –  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ЧИПС УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:  
Председатель ПЦК АТМ  
О.А. Важенина  
«    » апреля 20    г.

## **ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ**

**вид ВКР – дипломный проект**

Выдано студенту группы А-428 (Ч)

специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика

---

на транспорте (железнодорожном транспорте)

---

Эйвазову Александру Алексеевичу

---

(фамилия, имя, отчество)

## **ТЕМА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

---

Оборудование железнодорожной станции устройствами ЭССО

---

### **Структура ДП:**

#### **Пояснительная записка:**

Титульный лист

Задание

Исходные данные (приложены)

Отзыв

Рецензия

Реферат

Содержание

Введение

#### **Разделы и подразделы дипломного проекта:**

1. Оборудование железнодорожной станции устройствами ЭССО

(Основная часть)

1.1 Техническая часть.....

1.1.1 Построение однопутного плана железнодорожной станции

1.2 Технологическая часть

1.2.1 Обслуживание устройств ЭССО

2. Расчет стоимости внедрения устройств ЭССО на железнодорожной станции (*Экономическая часть*)

3. Разработка мероприятий по охране труда и технике безопасности

4. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности

Заключение

Список использованных источников

Приложения

### Содержание графической части:

Лист 1. \_\_\_\_\_

Лист 2. \_\_\_\_\_

Лист 3. \_\_\_\_\_

### Индивидуальное задание

Оборудовать \_\_\_\_\_

Разработать \_\_\_\_\_

Наименование предприятия, на котором выпускник проходит производственную (преддипломную) практику - Челябинская дистанция сигнализации, централизации и блокировки Южно-Уральской дирекции инфраструктуры-структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО РЖД

Дата выдачи ВКР: «     » апреля 20     г.

Срок окончания ВКР: «     » июня 20     г.

Задание принял к исполнению студент-дипломник \_\_\_\_\_ /А.А. Эйвазов/  
(подпись) (инициалы, фамилия)

Руководитель ВКР: \_\_\_\_\_ /А.А. Костров/  
(подпись) (инициалы, фамилия)

Заведующий отделением АТМ \_\_\_\_\_ /А.А. Костров/  
(подпись) (инициалы, фамилия)

