

Б1.В.ДВ.02.01 Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей

Объем дисциплины (модуля) 6 ЗЕТ (216 час)

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины: подготовить студентов к профессиональной деятельности и сформировать у них систему знаний о внутренней структуре и производственно-технической базе предприятий автомобильной отрасли, методологии их проектирования, об организации технического обслуживания и ремонта, технологических приемах и способах устранения основных отказов и неисправностей.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПК-3: Способен в составе коллектива исполнителей разрабатывать технологические процессы и их элементы

ПК-3.1: Применяет современные способы проектирования производственно-технической базы предприятий автомобильной отрасли

ПК-1: Способен планировать и проводить работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ТТМиК

ПК-1.2: Способен определять техническое состояние ТиТТМО, оптимальные способы поддержания и восстановления работоспособности ТТМиК

ПК-2: Способен обеспечивать выполнение целевых показателей технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТТМиК

ПК-2.1: Способен организовать выполнение работ, контроль соблюдения технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТТМиК

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: состояние и пути развития внутренней структуры и производственно-технической базы (ПТБ) предприятий по эксплуатации ТТМиК отрасли; методологию проектирования и методику технологического расчета ПТБ предприятий; особенности технологического расчета производственных зон и участков предприятий по эксплуатации ТТМиК отрасли; особенности технологических воздействий на ТТМиК различного типажа; основы организации технического обслуживания и ремонта, эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТТМиК отрасли; содержание технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностирования;

Уметь: использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач; выполнять стандартные виды компоновочных расчетов; выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТТМиК, пользоваться современными измерительными средствами; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТТМиК;

Владеть: навыками организации технической эксплуатации ТТМиК; способностью к работе в малых инженерных группах; методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта

Раздел 2. Проектирование предприятий автомобильного транспорта