

Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)



УТВЕРЖДАЮ

Ректор УрГУПС

А.Г. Галкин

2023 г.

## ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**Образовательная программа высшего образования**

По направлению подготовки

**23.04.01 «Технология транспортных процессов»**

Направленность (профиль)

**«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»**

Квалификация

**Магистр**

Форма обучения

**Очная, заочная**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов утвержден приказом Минобрнауки России от 7 августа 2020 г. № 908 (в ред. Приказа Минобрнауки России от 19 июля 2022 № 662)

Лист согласования

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность подготовки «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

Квалификация «магистр»

Проректор по учебной работе  
и связям с производством,  
доктор технических наук

/ Н.Ф. Сирина

подпись

Декан ФУПП,  
кандидат технических наук,  
доцент

/ М.В. Кириллов

подпись

Руководитель ОП ВО,  
кандидат технических наук,  
доцент

/ С.А. Ситников

подпись

Организация – работодатель

Начальник Свердловской дирекции  
пассажирских обустройств



/ А.А. Тарасов

подпись

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общая характеристика образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»	4
1.1	Назначение образовательной программы	4
1.2	Цель ОП ВО	4
1.3	Объем ОП ВО, срок получения образования и квалификация (степень), присваиваемая выпускникам	5
1.4	Требования к абитуриентам, поступающим на обучение по ОП ВО	5
1.5	Нормативные документы, используемые для разработки ОП ВО	5
2	Характеристики профессиональной деятельности выпускника	6
2.1	Общее описание профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности выпускников	6
2.2	Основные задачи профессиональной деятельности выпускников	8
3	Структура ОП ВО	12
4	Планируемые результаты освоения ОП ВО	13
5	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса	22
6	Условия реализации ОП ВО	24
6.1	Общесистемные требования к реализации образовательной программы	24
6.2	Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение образовательной программы	25
6.3	Кадровые условия реализации образовательной программы	25
6.4	Финансовые условия реализации образовательной программы	26
6.5	Адаптация образовательной программы при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью	26
7	Характеристики социально-культурной среды	28
8	Оценка качества освоения обучающимися образовательной программы	30
8.1	Система оценки качества освоения ОП ВО	30
8.2	Оценочные материалы ОП ВО	31
8.3	Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе	31
	Приложение 1 к описанию ОП ВО. Перечень профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»	33
	Приложение 2 к описанию ОП ВО. Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»	34
	Приложение 1. Учебный план	
	Приложение 2. Календарный учебный график.	
	Приложение 3. Матрица соотношения компетенций и дисциплин (модулей), программа формирования компетенций и индикаторов их достижений при освоении ОП ВО.	
	Приложение 3.1. Матрица соотношения компетенций и дисциплин (модулей) ОП ВО	
	Приложение 3.2. Программа формирования компетенций и индикаторов их достижений при освоении ОП ВО	
	Приложение 4. Рабочие программы дисциплин (модулей).	
	Приложение 5. Программы практик.	
	Приложение 6. Материально-техническое обеспечение ОП ВО	
	Приложение 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение ОП ВО	
	Приложение 8. Кадровое обеспечение ОП ВО.	
	Приложение 9. Программа государственной итоговой аттестации	

# **1 Общая характеристика образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»**

## **1.1 Назначение образовательной программы**

Образовательная программа высшего образования (далее – ОП) реализуется Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Уральским государственным университетом путей сообщения» (далее – университет, УрГУПС) по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» и представляет собой комплекс документов, разработанный и утвержденный университетом с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура (далее ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и с учетом профессиональных стандартов, сопряженных с профессиональной деятельностью. Перечень профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» приведен в Приложении 1 к описанию образовательной программы.

ОП представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ дисциплин (модулей), практик, оценочных и методических материалов, форм аттестации.

При реализации программы магистратуры могут применяться электронное обучение, дистанционные образовательные технологии

Образовательная деятельность по образовательной программе осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

## **1.2 Цель ОП ВО**

ОП подготовки магистров по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» имеет своей целью документационное и методическое обеспечение реализации ФГОС, подготовку высококвалифицированных специалистов руководящего и управленческого состава в сферах: организации транспортно-логистических услуг в организациях и предприятиях пассажирского комплекса железнодорожного транспорта; безопасности движения на объектах пассажирского комплекса железнодорожного транспорта; интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса пассажирским транспортом; систем управления пассажирскими перевозками, а также способных к адаптации и успешному освоению смежных областей профессиональной деятельности, повышению квалификации, обучению по программам дополнительного образования и продолжению образования в аспирантуре.

### **1.3 Объем ОП ВО, срок получения образования и квалификация (степень), присваиваемая выпускникам**

Объем программы магистратуры составляет 120 зачетных единиц (далее – з.е.) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы магистратуры с использованием сетевой формы, реализации программы магистратуры по индивидуальному учебному плану.

Объем программы магистратуры, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е. вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы магистратуры с использованием сетевой формы, реализации программы магистратуры по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении – не более 80 з.е.

Срок получения образования по программе магистратуры (вне зависимости от применяемых образовательных технологий):

- в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года;
- в заочной форме обучения 2 года 6 месяцев;
- при обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ может быть увеличен по их заявлению не более чем на 6 месяцев по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.

В срок получения высшего образования по образовательной программе не включается время нахождения обучающегося в академическом отпуске, в отпуске по беременности и родам, отпуске по уходу за ребенком до достижения возраста трех лет.

По окончании обучения выпускнику присваивается квалификация «Магистр».

### **1.4 Требования к абитуриентам, поступающим на обучение по ОП ВО**

Абитуриент должен иметь документ о высшем образовании любого уровня.

### **1.5 Нормативные документы, используемые для разработки ОП ВО**

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», утвержденный приказом Минобрнауки России от 7 августа 2020 г. № 908 (в ред. Приказа Минобрнауки России от 19 июля 2022 № 662);
- Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (приказ ФАЖТ от 19.04.2021 № 185);
- «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры», утвержденный приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 № 245;
- «Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры», утвержденный приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636 (в ред. Приказов Минобрнауки России от 09.02.2016 № 86, от 28.04.2016 №502, от 27.03.2020 № 490);

– «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ», утвержденный Приказами Минобрнауки России № 882, Минпросвещения России № 391 от 05.08.2020 (в ред. приказов Минобрнауки России № 150, Минпросвещения России № 89 от 21.02.2022, Минобрнауки России № 684, Минпросвещения России № 612 от 26.07.2022);

– «Положение о практической подготовке обучающихся», утвержденное приказами Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 05.08.2020 (в ред. Приказа Минобрнауки России № 1430, Минпросвещения России № 652 от 18.11.2020)

– Положение «СМК. Разработка и утверждение образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры»;

– Положение «СМК. Организация и осуществление образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

– Положение «СМК. Порядок реализации академических прав обучающихся в УрГУПС»;

– Положение «СМК. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

– Положение «СМК. Об организации специальных условий для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами»;

– Нормативно-методические документы Минобрнауки России.

## **2 Характеристики профессиональной деятельности выпускника**

### **2.1 Общее описание профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности выпускников**

Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу магистратуры, могут осуществлять профессиональную деятельность:

01 Образование и наука (в сферах: реализации дополнительных профессиональных программ в области безопасности движения и организации перевозочного процесса, основных программ профессионального обучения; научных исследований в области транспорта);

06 Связь, информационные и коммуникационные технологии (в сферах: интеллектуальных транспортных систем; повышения качества работы транспортного комплекса и обеспечения перевозочного процесса);

07 Административно-управленческая и офисная деятельность (в сфере управления проектами в области организации дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем и обеспечения перевозочного процесса);

13 Сельское хозяйство (в сферах: организации транспортных и транспортно-технологических систем страны, ее регионов и городов; организации производства на транспорте; транспортно-логистического обеспечения отрасли; промышленного и внутрипроизводственного транспорта; систем управления перевозками и производствами);

14 Лесное хозяйство, охота (в сферах: транспортно-логистического обеспечения отрасли; промышленного и внутрипроизводственного транспорта; систем управления перевозками и производствами);

16 Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство (в сфере территориально-транспортного планирования);

17 Транспорт (в сферах: организации дорожного движения; безопасности дорожного движения; интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления перевозками);

31 Автомобилестроение (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования);

40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

В рамках освоения программы магистратуры выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- научно-исследовательский;
- организационно-управленческий;
- расчетно-проектный;

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

– научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники и технологии транспортных процессов и транспорта, организации и безопасности движения, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования;

– предприятия и организации транспортной сферы, службы логистики организаций пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; организации, занимающиеся деятельностью в области интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления пассажирскими перевозками;

– организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

– службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

– службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

– производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем.

## 2.2 Основные задачи профессиональной деятельности выпускников

Таблица 1

Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знаний)
<b>Область профессиональной деятельности 01 Образование и наука</b>		
Научно-исследовательский	Разработка и исследование теоретических и экспериментальных моделей объектов профессиональной деятельности, подготовка и составление обзоров, отчетов и научных публикаций, разработка методов решения нестандартных задач и новых методов решения традиционных задач; проведение анализа научных данных, результатов экспериментов и наблюдений; оформление научно-технической документации на всех этапах исследования.	Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники и технологии транспортных процессов и транспорта, организации и безопасности движения, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.
<b>Область профессиональной деятельности 06 Связь, информационные и коммуникационные технологии</b>		
Организационно-управленческий	Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов; Применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; применение клиентоориентированных логистических технологий в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.	Предприятия и организации транспортной сферы, службы логистики организаций пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; организации, занимающиеся деятельностью в области интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления пассажирскими перевозками
<b>Область профессиональной деятельности 07 Административно-управленческая и офисная деятельность</b>		
Организационно-управленческий	Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов; применение при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; применение клиентоориентированных логистических технологий в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.	Предприятия и организации транспортной сферы, службы логистики организаций пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; организации, занимающиеся деятельностью в области интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления пассажирскими перевозками
<b>Область профессиональной деятельности 13 Сельское хозяйство</b>		
Организационно-управленческий	Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов; Применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; применение клиентоориентированных логистических технологий в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.	Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта,



		<p>службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
<b>Область профессиональной деятельности 14 Лесное хозяйство, охота</b>		
Организационно-управленческий	<p>Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов;</p> <p>Применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; применение клиентоориентированных логистических технологий в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.</p>	<p>Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>
<b>Область профессиональной деятельности 16 Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство</b>		
Организационно-управленческий	<p>Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов;</p> <p>Применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; применение клиентоориентированных логистических технологий в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.</p>	<p>Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;</p> <p>Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;</p> <p>Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>

**Область профессиональной деятельности 17 Транспорт**

<p>Научно-исследовательский</p>	<p>Разработка и исследование теоретических и экспериментальных моделей объектов профессиональной деятельности, подготовка и составление обзоров, отчетов и научных публикаций, разработка методов решения нестандартных задач и новых методов решения традиционных задач; проведение анализа научных данных, результатов экспериментов и наблюдений; оформление научно-технической документации на всех этапах исследования.</p>	<p>Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники и технологии транспортных процессов и транспорта, интеллектуальных транспортных систем; организации и безопасности движения, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.</p>
<p>Организационно-управленческий</p>	<p>Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов; Применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; применение клиентоориентированных логистических технологии в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.</p>	<p>Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; Службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем.</p>
<p>Расчетно-проектный</p>	<p>Разработка системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг по перевозке грузов; проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований; управление результатами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ; контроль ключевых операционных показателей эффективности проектной деятельности; совершенствование системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг по перевозке грузов</p>	<p>Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; Службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;</p>

		Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем
<b>Область профессиональной деятельности 31 Автомобилестроение</b>		
Организационно-управленческий	Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов; Применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; применение клиентоориентированных логистических технологий в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.	Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем
<b>Область профессиональной деятельности 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</b>		
Научно-исследовательский	Разработка и исследование теоретических и экспериментальных моделей объектов профессиональной деятельности, подготовка и составление обзоров, отчетов и научных публикаций, разработка методов решения нестандартных задач и новых методов решения традиционных задач; проведение анализа научных данных, результатов экспериментов и наблюдений; оформление научно-технической документации на всех этапах исследования.	Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники и технологии, интеллектуальных транспортных систем, транспортных процессов и транспорта, организации и безопасности движения, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.
Организационно-управленческий	Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов; Применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; применение клиентоориентированных логистических технологий в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.	Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; Службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

		Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем
Расчетно-проектный	Разработка системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг по перевозке грузов; проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований; управление результатами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ; контроль ключевых операционных показателей эффективности проектной деятельности; совершенствование системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг по перевозке грузов	Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; Службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем,

Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» на которые ориентирована образовательная программа, представлен в Приложении 2 к описанию образовательной программы.

### 3 Структура ОП ВО

Программа магистратуры включает следующие блоки (таблица 2):

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практика»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

В Блок 2 «Практика» входят учебная и производственная практики (далее вместе - практики).

Тип учебной практики:

– ознакомительная практика.

Типы производственной практики:

– технологическая (производственно-технологическая) практика;

– научно-исследовательская работа;

– преддипломная практика.

Структура и объем программы  
по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

Структура программы магистратуры		Объем программы магистратуры и ее блоков в з.е.	
		Требования ФГОС	По учебному плану
Блок 1	Дисциплины (модули)	не менее 80	87
Блок 2	Практика	не менее 21	24
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	не менее 9	9
<b>Объем программы магистратуры</b>		<b>120</b>	<b>120</b>
	Факультативы	1-10	4
<b>Итого</b>			<b>124</b>

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят:

– выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Обучающимся обеспечена возможность освоения элективных дисциплин (модулей) и факультативных дисциплин (модулей).

Факультативные дисциплины (модули) не включены в объем программы магистратуры.

В образовательной программе выделены обязательная часть и часть, формируемая участниками образовательных отношений.

К обязательной части программы относятся дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций, определяемых ФГОС ВО.

Дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование универсальных компетенций, определяемых ФГОС ВО, а также профессиональных компетенций, определяемых Организацией самостоятельно, могут включаться в обязательную часть программы магистратуры и (или) в часть, формируемую участниками образовательных отношений.

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет не менее 30 % общего объема программы магистратуры.

#### 4 Планируемые результаты освоения ОП ВО

В результате освоения ОП ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» у выпускника должны быть сформированы компетенции, установленные образовательной программой

В результате освоения программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» у выпускника должны быть сформированы:

- универсальные компетенции;
- общепрофессиональные компетенции;
- профессиональные компетенции.

Профессиональные компетенции сформированы на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, а также на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемым к выпускникам на рынке тру-

да, обобщения отечественного и зарубежного опыта и с учетом требований ведущих работодателей отрасли.

Совокупность компетенций, установленных образовательной программой, обеспечивает выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность не менее чем в одной области профессиональной деятельности и(или) сфере профессиональной деятельности и решать задачи профессиональной деятельности не менее чем одного типа.

В программе магистратуры установлены индикаторы достижения компетенций. Результаты обучения по дисциплинам (модулям) и практикам соотнесены с установленными программой магистратуры индикаторами достижения компетенций.

Совокупность запланированных результатов обучения по дисциплинам (модулям) и практикам обеспечивает формирование у выпускника всех компетенций, установленных образовательной программой.

Совокупность запланированных результатов обучения по дисциплинам (модулям) и практикам обеспечивают формирование у выпускника всех компетенций, установленных образовательной программой.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими компетенциями (см. табл. 3-5).

Таблица 3

Универсальные компетенции выпускников, формируемые ОП ВО  
по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию, выявляет ее составляющие, устанавливает связи УК-1.2 Умеет соотносить разнородные явления и систематизировать их в рамках избранных видов профессиональной деятельности УК-1.3 Имеет практический опыт работы с информационными источниками, опыт научного поиска, создания научных текстов УК-1.4 Вырабатывает стратегию решения поставленной задачи (составляет модель, определяет ограничения, вырабатывает критерии, оценивает необходимость дополнительной информации) УК-1.5 Выбирает способы обоснования решения проблемной ситуации
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Формулирует цели, задачи, значимости, ожидаемые результаты проектов УК-2.2 Определяет потребности в ресурсах для реализации проекта УК-2.3 Разрабатывает план реализации проекта УК-2.4 Осуществляет контроль реализации проекта УК-2.5 Оценивает эффективность реализации проекта и разрабатывает план действий по его корректировке
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Разрабатывает цели команды в соответствии с целями проекта УК-3.2 Демонстрирует понимание принципов командной работы (знает роли в команде, типы руководителей, способы управления коллективом) УК-3.3 Выбирает способы мотивации членов команды с учетом организационных возможностей и личностных особенностей членов команды

		УК-3.4 Осуществляет презентацию результатов собственной и командной деятельности УК-3.5 Осуществляет контроль командной работы, оценивает эффективность работы команды
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Использует информационно-коммуникационные технологии для поиска, обработки и представления информации УК-4.2 Осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие, в том числе на иностранном языке УК-4.3 Переводит академические тексты (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т.д.) с иностранного языка или на иностранный язык
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Демонстрирует понимание особенностей различных культур и наций УК-5.2 Выстраивает социальное взаимодействие, учитывая общее и особенное различных культур и религий
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), оптимально их использует для успешного личностного развития и профессионального роста УК-6.2 Определяет приоритеты личностного роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки

Таблица 4

Общепрофессиональные компетенции выпускников, формируемые ОП ВО  
по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

Код и наименование компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.1 Ставит научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники ОПК-1.2 Решает научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники ОПК-1.3 Анализирует и критически оценивает результаты научных исследований в сфере своей профессиональной деятельности и смежных областях
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Знает принципы и этапы принятия обоснованных решений в области проектного и финансового менеджмента ОПК-2.2 Умеет разрабатывать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента и обеспечивать их реализацию ОПК-2.3 Имеет навыки разработки и реализации проектов в сфере своей профессиональной деятельности
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.1 Определяет цели и задачи разработки инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.2 Управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.3 Способен к оценке инженерных продуктов с учетом экономических и экологических ограничений

<p>ОПК-4. Способен проводить исследование, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p>	<p>ОПК-4.1 Знает принципы организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач  ОПК-4.2 Способен проводить планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов  ОПК-4.3 Владеет современными методами и технологиями решения инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p>
<p>ОПК-5. Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов</p>	<p>ОПК-5.1 Применяет инструментальный формализации научно-технических задач  ОПК-5.2 Использует прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов  ОПК-5.3 Применяет современные информационные технологии и программные средства для моделирования и проектирования систем и процессов при решении профессиональных задач</p>
<p>ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-6.1 Знает экономические, правовые, организационные, социологические и психологические теории и методы этих наук  ОПК-6.2 Использует экономические, социологические, правовые, организационные и другие методы прогнозирования и оценки социальной, правовой и экономической эффективности деятельности  ОПК-6.3 Оценивает планируемые результаты реализации предлагаемых управленческих решений с учетом экономической и социальной эффективности</p>



Профессиональные компетенции выпускников, формируемые ОП ВО  
по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

Задача профессиональной деятельности (ПД)	Объект или область ПД	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
<b>Тип задач профессиональной деятельности: Научно-исследовательский</b>				
Разработка и исследование теоретических и экспериментальных моделей объектов профессиональной деятельности, подготовка и составление обзоров, отчетов и научных публикаций, разработка методов решения нестандартных задач и новых методов решения традиционных задач; проведение анализа научных данных, результатов экспериментов и наблюдений; оформление научно-технической документации на всех этапах исследования.	Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники и технологии, интеллектуальных транспортных систем, транспортных процессов и транспорта, организации и безопасности движения, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.	ПК-2.1 Способен осуществлять научно-исследовательскую деятельность в профессиональной сфере	ПК-2.1.1 Знает принципы организации и основные направления научно-исследовательской деятельности в профессиональной сфере ПК-2.1.2 Знает порядок формирования и владеет навыками реализации научно-технических программ ОАО «РЖД» ПК-2.1.3 Знает порядок формирования рационализаторских предложений и организации изобретательской деятельности ПК-2.1.4 Знает порядок взаимодействия с научно-техническими организациями ПК-2.1.5 Владеет навыками проведения анализа научных данных, результатов экспериментов и наблюдений ПК-2.1.6 Оформляет научно-техническую документацию на всех этапах исследования	Профессиональный стандарт 40.011 «Специалист по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам» Модель профессиональных компетенций для работников Дирекции железнодорожных вокзалов и региональных дирекций железнодорожных вокзалов (утверждена распоряжением заместителя генерального директора ОАО «РЖД» от 24.12.2019 № 2988/р Требования к знаниям и умениям выпускников (письмо первого заместителя генерального директора АО СПК от 18.11.2021 № 4832/СПК)
<b>Тип задач профессиональной деятельности: Организационно-управленческий</b>				
Разработка стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности перевозок грузов; Применение при решении профессиональных задач основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения;	Предприятия и организации транспортной сферы, службы логистики организаций пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; организации, занимающиеся деятельностью в области интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного	ПК-2.2 Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	ПК-2.2.1 Применяет основные методы представления и алгоритмы обработки данных, использует цифровые технологии для решения профессиональных задач ПК-2.2.2 Знает нормативные документы ОАО "РЖД", определяющие требования к информационной безопасности при работе с информационными системами, включая защиту персональных данных ПК-2.2.3 Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности	Профессиональный стандарт 17.036 «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта» Профессиональный стандарт 17.048 «Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса» Профессиональный стандарт 17.074 «Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве»

<p>применение клиентоориентированных логистических технологий в области управления перевозками грузов; совершенствование системы клиентских отношений в области управления перевозками грузов.</p>	<p>процесса; систем управления пассажирскими перевозками          Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;          Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;          Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем</p>	<p>ПК-2.3 Готов к разработке стратегии развития логистической деятельности компании в области управления и безопасности пассажирских перевозок</p>	<p>ПК-2.2.4 Знает методологию и принципы больших данных, методологию обследования процессов больших данных, требования информационной безопасности к различным видам и типам больших данных          ПК-2.2.5 Владеет терминологией в области больших данных          ПК-2.3.1 Знает и имеет навыки применения принципов системы бережливого производства холдинга ОАО «РЖД» в пределах структурного подразделения          ПК-2.3.2 Знает принципы ресурсосбережения и имеет навыки применения ресурсосберегающих технологий          ПК-2.3.3 Знает требования по подтверждению соответствия и лицензированию, порядок организации, планирования, учета и отчетности в области метрологического обеспечения          ПК-2.3.4 Применяет клиентоориентированные логистические технологии в области управления пассажирскими перевозками          ПК-2.3.5 Участвует в совершенствовании системы клиентских отношений в области управления пассажирскими перевозками          ПК-2.3.6 Знает принципы совершенствования системы логистической деятельности компании в области безопасности пассажирских перевозок          ПК-2.3.7 Знает требования нормативной документации ОАО «РЖД» по организации обслуживания и предоставления услуг пассажирам и посетителям на железнодорожном вокзальном комплексе, в том числе для маломобильным пассажирам, и основные бизнес-процессы, осуществляемые на железнодорожном вокзальном комплексе и отдельных его элементах</p>	<p>Модель профессиональных компетенций для работников Дирекции железнодорожных вокзалов и региональных дирекций железнодорожных вокзалов (утверждена распоряжением заместителя генерального директора ОАО «РЖД» от 24.12.2019 № 2988/р          Требования к знаниям и умениям выпускников (письмо первого заместителя генерального директора АО СПК от 18.11.2021 № 4832/СПК</p>
--	--	--	---	---

			<p>ПК-2.3.8 Использует знание положений законодательства, регламентирующих требования в области обеспечения транспортной безопасности при оценке состояния безопасности объектов инфраструктуры пассажирского комплекса, имеет навыки оценки их уязвимости, разработки планов обеспечения транспортной безопасности и контроля их выполнения</p> <p>ПК-2.3.9 Знает принципы процессного и риск-ориентированного подходов, системы менеджмента качества и нормативного обеспечения стратегической деятельности и требований к формированию документов стратегического характера в пассажирском комплексе</p> <p>ПК-2.3.10 Знает и применяет принципы проведения маркетинговых исследований, технологии продаж и принципы применения фирменного стиля РЖД, владеет навыками продвижения услуг в социальных сетях и взаимодействия со СМИ</p>	
		<p>ПК-2.4 Готов к разработке системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг в пассажирских перевозках</p>	<p>ПК-2.4.1 Знает требования по обеспечению безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, железных дорог при строительстве, реконструкции и(или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»</p> <p>ПК-2.4.2 Участвует в совершенствовании системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг в пассажирских перевозках</p> <p>ПК-2.4.3 Применяет современные техники и технологии управления при оказании логистических услуг в пассажирских перевозках</p> <p>ПК-2.4.4 Знает основные критерии и порядок планирования проведения капитального текущего ремонта и обслуживания зданий и сооружений, инженерных сетей, систем и оборудования</p>	<p>Профессиональный стандарт 17.074 «Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве»</p> <p>Модель профессиональных компетенций для работников Дирекции железнодорожных вокзалов и региональных дирекций железнодорожных вокзалов (утверждена распоряжением заместителя генерального директора ОАО «РЖД» от 24.12.2019 № 2988/р</p> <p>Требования к знаниям и умениям выпускников (письмо первого заместителя генерального директора АО СПК от 18.11.2021 № 4832/СПК)</p>

			<p>ПК-2.4.5 Знает требования к содержанию и проведению планово-предупредительного ремонта объектов инфраструктуры пассажирского комплекса ОАО "РЖД"</p> <p>ПК-2.4.6 Владеет навыками организации и проведения ремонтных работ на железнодорожном вокзальном комплексе</p> <p>ПК-2.4.7 Знает требования нормативной документации ОАО «РЖД», порядок ведения хозяйственного управления железнодорожным вокзальным комплексом</p> <p>ПК-2.4.8 Знает требования законодательства РФ и нормативных документов ОАО «РЖД» в области организации инвестиционного процесса развития вокзальной инфраструктуры, владеет навыками разработки порядка реализации и формирования инвестиционных программ</p> <p>ПК-2.4.9 Знает требования к организации и контролю мероприятий в области обеспечения промышленной, пожарной безопасности и охраны труда</p>	
		<p>ПК-2.5 Способен участвовать в разработке рациональных режимов труда и отдыха работников в соответствии с требованиями федерального законодательства в части соблюдения норм трудового права; в организации технической учебы персонала</p>	<p>ПК-2.5.1 Знает процесс технического обучения сотрудников, владеет инструментами планирования, организации и проведения технического обучения и предсменных инструктажей работников</p> <p>ПК-2.5.2 Знает требования федерального законодательства, правила внутреннего трудового распорядка, особенности режима рабочего времени, времени отдыха и условий работы отдельных категорий работников железнодорожного вокзального комплекса</p> <p>ПК-2.5.3 Умеет применять нормы федерального законодательства и локальных нормативных актов в части соблюдения режима рабочего времени и времени отдыха, обеспечения условий работы отдельных категорий работников пассажирского комплекса</p>	<p>Профессиональный стандарт 17.048 Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса</p> <p>Модель профессиональных компетенций для работников Дирекции железнодорожных вокзалов и региональных дирекций железнодорожных вокзалов (утверждена распоряжением заместителя генерального директора ОАО «РЖД» от 24.12.2019 № 2988/р</p> <p>Требования к знаниям и умениям выпускников (письмо первого заместителя генерального директора АО СПК от 18.11.2021 № 4832/СПК)</p>

**Тип задач профессиональной деятельности: Расчетно-проектный**

<p>Разработка системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг по перевозке грузов; проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований; управление результатами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ; контроль ключевых операционных показателей эффективности проектной деятельности; совершенствование системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг по перевозке грузов</p>	<p>Организации и предприятия пассажирского комплекса, занятые перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, не зависимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; Службы безопасности движения государственных и частных предприятий пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации; Службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; Производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационно обеспечения производственно-технологических систем</p>	<p>ПК-2.6 Готов к проектированию системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта с использованием современных методов проектирования и автоматизированных систем и с учетом положений экологического менеджмента</p>	<p>ПК-2.6.1 Знает порядок и имеет навыки расчёта стоимости строительно-монтажных и ремонтных работ, в том числе с помощью автоматизированных систем          ПК-2.6.2 Знает порядок разработки, согласования и утверждения проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО «РЖД»          ПК-2.6.3 Применяет современные методы проектирования системы управления и эксплуатации инфраструктуры транспорта при оказании логистических услуг в пассажирских перевозках          ПК-2.6.4 Владеет навыками обследования, осмотра, выявления и наблюдения за дефектами зданий и сооружений, инженерных систем, сетей и оборудования          ПК-2.6.5 Знает направления политики ОАО «РЖД» в области экологической безопасности, принципы и положения экологического менеджмента</p>	<p>Профессиональный стандарт 17.036 «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта»          Профессиональный стандарт 17.048 «Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса»          Профессиональный стандарт 17.074 «Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве»          Модель профессиональных компетенций для работников Дирекции железнодорожных вокзалов и региональных дирекций железнодорожных вокзалов (утверждена распоряжением заместителя генерального директора ОАО «РЖД» от 24.12.2019 № 2988/р          Требования к знаниям и умениям выпускников (письмо первого заместителя генерального директора АО СПК от 18.11.2021 № 4832/СПК)</p>
--	--	--	--	--

Планируемые результаты обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике, соотношенные с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы, приведены в рабочих программах дисциплин (модулей) и программах практик.

## **5 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса**

Содержание и организация образовательного процесса при реализации ОП ВО регламентируется учебным планом; учебно-методическими и другими материалами, обеспечивающими качество подготовки обучающихся; программами практик; календарным учебным графиком, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

5.1. Учебный план с календарным учебным графиком реализации ОП ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», включающий перечень дисциплин (модулей), практик, государственную итоговую аттестацию обучающихся, другие виды учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения, представлен в *Приложении 1*. В учебном плане выделен объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (далее – контактная аудиторная работа обучающихся с преподавателем) (по видам учебных занятий) и самостоятельной работы обучающихся в академических часах. Для каждой дисциплины (модуля) и практики указана форма промежуточной аттестации обучающихся.

5.2. В календарном учебном графике указываются периоды осуществления видов учебной деятельности и периоды каникул. Календарный учебный график представлен в *Приложении 2*.

5.3 Матрица соотношения компетенций и дисциплин (модулей), программа формирования компетенций и индикаторов их достижений при освоении ОП ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» представлены в *Приложении 3*.

5.4. Рабочие программы дисциплин (модулей) учебного плана представлены в *Приложении 4*.

5.5. В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» в структуре программы магистратуры предусмотрен раздел ОП ВО «Практика». При реализации ОП магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» предусматриваются следующие практики: учебная практика (тип: ознакомительная), производственная практика (типы: технологическая (производственно-технологическая) практика, научно-исследовательская работа и преддипломная практика). Программы практик представлены в *Приложении 5*.

В университете разработана система локальных нормативных актов вуза, направленных на регламентацию образовательной деятельности (см. табл. 6).

## Документы СМК УрГУПС по вопросам организации образовательной деятельности

Идентификационный номер	Наименование
ПЛ 2.2.9	Об электронной информационно-образовательной среде
ПЛ 2.2.11	СМК. Порядок освоения образовательных программ с учетом индивидуализации образовательных траекторий обучающихся
ПЛ 2.3.1	СМК. О курсовом проектировании
ПЛ 2.3.3	СМК. Система мониторинга качества образования с использованием технологии компьютерного тестирования
ПЛ 2.3.4	СМК. Порядок и случаи перехода лиц, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования, с платного обучения на бесплатное
ПЛ 2.3.6	СМК. Электронная зачетная книжка обучающегося
ПЛ 2.3.7	СМК. Об обучении студентов-инвалидов и студентов с ограниченными возможностями здоровья
ПЛ 2.3.8	СМК. О порядке и основаниях предоставления академического отпуска обучающимся
ПЛ 2.3.9	СМК. Порядок индивидуального учета результатов освоения обучающимися образовательных программ
ПЛ 2.3.11	СМК. О комиссии по урегулированию споров между участниками образовательных отношений
ПЛ 2.3.18	СМК. Разработка и утверждение образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры
ПЛ 2.3.19	СМК. Организация и осуществление образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры
ПЛ 2.3.20	СМК. Порядок реализации академических прав обучающихся в УрГУПС
ПЛ 2.3.21	О практической подготовке обучающихся высшего образования УрГУПС
ПЛ 2.3.22	СМК. О формировании фонда оценочных материалов (средств)
ПЛ 2.3.23	СМК. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры
ПЛ 2.3.24	СМК. О стипендиальном обеспечении и других формах материальной поддержки обучающихся в УрГУПС
ПЛ 2.3.27	СМК. Порядок проведения и объем подготовки по физической культуре и спорту по программам бакалавриата и (или) программам специалитета для всех форм обучения, а также при освоении образовательной программы инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья

## **6 Условия реализации ОП ВО**

### **6.1 Общесистемные требования к реализации образовательной программы**

Университет располагает материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации программы магистратуры по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Материально-техническая база соответствует действующим противопожарным правилам и нормам.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа 100% обучающимся из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сеть "Интернет"), как на территории университетского комплекса, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда университетского комплекса обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, к электронным учебным изданиям (изданиям электронных библиотечных систем) и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик;

- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы со стороны любых участников образовательного процесса.

В случае реализации программы магистратуры с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы магистратуры;

- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

При реализации программы магистратуры в сетевой форме требования к реализации программы магистратуры должны обеспечиваться совокупностью ресурсов материально-технического и учебно-методического обеспечения, предоставляемого организациями, участвующими в реализации программы магистратуры в сетевой форме.



## **6.2 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение образовательной программы**

Университетский комплекс для реализации ОП по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» располагает необходимым материально-техническим обеспечением, которое включает учебные аудитории для проведения учебных занятий (занятия лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы), предусмотренных программой магистратуры, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определен в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университетского комплекса.

Университетский комплекс обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения (ПО), в том числе отечественного производства, который обновляется при необходимости. Состав ПО определен в рабочих программах дисциплин (модулей) и обновляется (при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определен в рабочих программах дисциплин (модулей) (при необходимости обновляется).

Информация о материально-техническом обеспечении ОП ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» представлена в *Приложении 6* к ОП ВО. Информация об учебно-методическом и информационном обеспечении ОП представлена в *Приложении 7* к ОП ВО.

## **6.3 Кадровые условия реализации образовательной программы**

Реализация программы магистратуры обеспечивается педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы магистратуры на условиях гражданско-правового договора.

Квалификация педагогических работников университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Не менее 70 % численности педагогических работников университета, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых к реализации программы магистратуры на условиях гражданско-правового договора (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 5 % численности педагогических работников университета, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых к реализации программы магистратуры на условиях гражданско-правового договора (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники и имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет.

Не менее 60 % численности педагогических работников университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности на условиях гражданско-правового договора (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

Общее руководство научным содержанием программы магистратуры осуществляется научно-педагогическим работником университета, кандидатом технических наук, доцентом Жужговой Ю.Е., осуществляющим самостоятельные научно-исследовательские (творческие) проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, имеющим ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляющим ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях.

Информация о кадровом обеспечении ОП ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» представлена в *Приложении 8* к ОП ВО.

#### **6.4 Финансовые условия реализации образовательной программы**

Финансовое обеспечение реализации программы магистратуры осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ магистратуры и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

В УрГУПС объем финансирования данной программы составляет:

- в отношении обучающихся за счет федерального бюджета – в размере установленных в вузе нормативных затрат на финансирование;
- в отношении студентов, обучающихся по договору об оказании платных образовательных услуг – в размере стоимости обучения.

#### **6.5 Адаптация образовательной программы при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью**

Адаптация образовательной программы проводится в целях обеспечения права инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья на получение высшего образования. Реализация специальных условий для обучения данной категории обучающихся осуществляется при наличии обучающихся инвалидов или лиц с ограниченными возможностями здоровья на основании личного заявления обучающегося.

Содержание высшего образования по образовательным программам и условия организации обучения для инвалидов определяются в том числе в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии), для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья – на основе образовательных программ, адаптированных при необходимости для обучения указанных обучающихся.

Адаптация образовательной программы для обучения инвалида или лица с ограниченными возможностями здоровья производится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся и на основании рекомендаций, данных по результатам медико-социальной экспертизы или психолого-медико-педагогической комиссии.

В университетском комплексе созданы специальные условия для получения высшего образования по образовательным программам обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Под специальными условиями для получения высшего образования по образовательным программам обучающимися с ограниченными возможностями здоровья понимаются условия обучения, воспитания и развития таких обучающихся, включающие в себя использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания организаций и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья

При получении высшего образования по образовательным программам обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются бесплатно специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья

В целях доступности получения высшего образования по образовательным программам лицами с ограниченными возможностями здоровья университетом обеспечивается:

- 1) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:
  - наличие альтернативной версии официального сайта организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" для слабовидящих;
  - размещение в доступных для обучающихся, являющихся слепыми или слабовидящими, местах и в адаптированной форме (с учетом их особых потребностей) справочной информации о расписании учебных занятий (информация должна быть выполнена крупным рельефно-контрастным шрифтом (на белом или желтом фоне) и продублирована шрифтом Брайля);
  - присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;
  - обеспечение выпуска альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);
  - обеспечение доступа обучающегося, являющегося слепым и использующего собаку-проводника, к зданию организации;
- 2) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:
  - дублирование звуковой справочной информации о расписании учебных занятий визуальной (установка мониторов с возможностью трансляции субтитров (мониторы, их размеры и количество необходимо определять с учетом размеров помещения));

– обеспечение надлежащими звуковыми и визуальными средствами воспроизведения информации;

3) для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, материально-технические условия должны обеспечивать возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, столовые, туалетные и другие помещения организации, а также пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, локальное понижение стоек-барьеров, наличие специальных кресел и других приспособлений).

При определении мест учебной и производственной практик для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья университет учитывает рекомендации медикосоциальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

## **7 Характеристики социально-культурной среды**

Среда вуза – часть социальной макросферы, включающая условия, необходимые для обучения и воспитания обучающегося.

Социокультурная среда УрГУПС представляет собой часть вузовской среды и направлена на удовлетворение потребностей и интересов личности в соответствии с общечеловеческими и национальными ценностями.

Современная социокультурная среда, которая существует в УрГУПС – это совокупность условий, в которых осуществляется жизнедеятельность субъектов образовательного пространства и она отвечает следующим требованиям:

- способствует развитию социально-значимых качеств личности, которые позволяют приносить пользу своей стране и обществу;
- способствует самореализации личности;
- способствует удовлетворению потребностей, интересов личности;
- способствует адаптации к социальным изменениям;
- выступает инструментом формирования ценностей и моделей поведения;
- определяет перспективы развития организации.

Для выполнения этих требований в Университете создана нормативно-правовая база, на которой строится вся воспитательная работа и как следствие этого осуществляется развитие социокультурной среды. Основой построения нормативных документов являются:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации с изменениями на 13 июня 2023 года»;
- Указ Президента РФ от 9 ноября 2022 г. № 809 «Об утверждении Основ государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.05.2015 № 996-р «Стратегия развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года»;
- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.11.2014 № 2403-р «Основы государственной молодежной политики Российской Федерации на период до 2025 года».

Определены материальные возможности и финансовая поддержка для осуществления воспитательной, внеучебной работы и социокультурной деятельности. Информация о материально-техническом обеспечении для воспитательной работы (проведения конкурсов, фестивалей, праздников, конференций, круглых столов, лекториев, творческих встреч, спортивных мероприятий) представлена в *Приложении 6* к ОП ВО.

Вуз оснащен современными технологиями Wi-Fi, интернет проведен в общежития, есть возможность проводить видеоконференции с филиалами и структурными подразделениями УрГУПС и т.д.

Для регулирования социально-культурных процессов в университете реализуется компетентностный подход, который формирует у современного конкурентоспособного специалиста способности самостоятельно и эффективно решать проблемы в области профессиональной деятельности, готовность к позитивному взаимодействию и сотрудничеству с коллегами, готовность к постоянному профессиональному росту, устойчивое стремление к самосовершенствованию, стремление к творческой самореализации, готовность вести здоровый образ жизни. В рамках реализации компетентностного подхода разработан ряд локальных документов необходимых для достижения поставленных целей:

1. Положение ПСП 1.3-2021 «СМК. Об Управлении по воспитательной и внеучебной работе со студентами»
2. Положение ПСП 1.3.1-2019 «СМК. Об отделе воспитательной работы Управления по воспитательной и внеучебной работе со студентами»
3. Положение ПСП 1.3.2-2019 «СМК. О культурно-просветительском центре УВВР»
4. Положение ПЛ 4.1.1-2022 «СМК. О Совете обучающихся УрГУПС»
5. Положение ПЛ 4.2.2- 2022 «СМК. О Совете родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся в УрГУПС»
6. Положение ПЛ 4.2.3-2021 «СМК. О статусе «Студент-спортсмен УрГУПС».
7. Положение ПЛ 4.2.4-2022 «СМК. О руководителе учебной группы».
8. Положение ПЛ 4.4.1-2023 «СМК. О студенческой службе мониторинга УрГУПС».
9. Положение ПЛ 4.4.2-2022 «СМК. О конкурсе «Лучший факультет УрГУПС».
10. Положение ПЛ 4.4.3-2022 «СМК. О конкурсе «Лучший куратор».
11. Положение ПЛ 4.4.4-2022 «СМК. О конкурсах студенческого городка УрГУПС».
12. Положение ПЛ 4.4.5-2019 «СМК. О студенческом творческом коллективе».
13. Положение ПЛ 4.4.6-2019 «СМК. Об организаторе культурно-массовой работы на факультете (для очной формы обучения студентов головного вуза)».
14. Положение ПЛ 4.4.7-2019 «СМК. Об организации работы добровольной пожарной дружины в общежитиях УрГУПС».
15. Положение ПЛ 4.4.8-2022 «СМК. О студенческих отрядах УрГУПС и Почетном знаке "За заслуги перед студенческими отрядами УрГУПС».
16. Положение ПЛ 4.4.9-2021 «СМК. О Музее трудовой и боевой славы имени Ивана Васильевича Уткина».
17. Положение ПЛ 4.4.10-2022 «СМК. О студенческом отряде охраны общественного правопорядка».
18. Положение ПЛ 4.4.11-2022 «СМК. О конкурсе «Лучшая академическая группа».
19. Положение ПЛ 4.4.12-2022 «СМК. О вокальном коллективе сотрудников УрГУПС».
20. Положение ПЛ 4.4.13-2022 «СМК. О патриотическом клубе «Яромир».
21. Положение ПЛ 4.4.14-2022 «СМК. О кураторе учебной группы».
22. Положение ПЛ 4.4.16-2022 «СМК. О коллективной любительской радиостанции».
23. Положение ПЛ 4.4.17-2022 «СМК. О наставниках учебных групп 1 курса».

24. ПЛ 6.3.1-2022 «СМК. Об актовом зале».

25. ПЛ 6.3.2-2021 «СМК. О комнате психологической разгрузки».

Социокультурная среда вуза обеспечивает формирование конкурентоспособного специалиста, всестороннее развитие студента как личности российского общества, патриотично относящегося к своей стране, уважительно – к духовному наследию своего народа и к старшему поколению, высоко морально – к семейным отношениям, профессионально – к труду.

## **8 Оценка качества освоения обучающимися образовательной программы**

### **8.1 Система оценки качества освоения ОП ВО**

Оценка качества освоения ОП ВО включает текущий контроль успеваемости обучающихся, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию.

Формы аттестационных испытаний – промежуточная аттестация и государственная итоговая аттестация.

Процедура проведения текущего контроля, формы промежуточной аттестации, ее периодичность и порядок проведения, а также порядок и сроки ликвидации академической задолженности установлены в локальном нормативном акте университета.

Государственная итоговая аттестация завершает освоение образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», имеющую государственную аккредитацию.

В государственную итоговую аттестацию входит выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы. Программа государственной итоговой аттестации, включая состав результатов обучения, структуру и примерное содержание ГИА, требования к объему выпускных квалификационных работ, их структуре и оформлению, порядку их выполнения (в том числе руководство и консультирование выпускной квалификационной работы, рецензирование), критерии оценки защиты выпускных квалификационных работ и процедуру защиты, утвержденные организацией, размещается на сайте (*Приложение 9*), актуализируется ежегодно. Актуальные материалы по содержанию государственной итоговой аттестации и ее организации для выпускников текущего учебного года размещаются в системе электронной поддержки обучения BlackBoard Lear (сайт [bb.usurt.ru](http://bb.usurt.ru)). В программе ГИА также определяются материально-техническое и программное обеспечение ГИА и порядок подачи апелляции.

Форма проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации для обучающихся-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости обучающемуся-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене.

## **8.2 Оценочные материалы ОП ВО**

Оценочные материалы представляются в виде фонда оценочных материалов для всех форм аттестационных испытаний и текущего контроля и создаются для аттестации обучающихся на соответствие их поэтапных учебных достижений требованиям ОП ВО.

Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) или фонд оценочных средств по практике, входящие в состав соответственно рабочей программы дисциплины (модуля) или программы практики, представлен в Приложениях к комплексу рабочих программ дисциплин (модулей) или программ практики.

Фонд оценочных материалов для государственной итоговой аттестации представлен в виде Приложения к программе ГИА.

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья Университет при необходимости создает адаптированные фонды оценочных материалов и средств, позволяющие оценить достижение ими запланированных в образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.

## **8.3 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе**

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры определяется в рамках системы внутренней независимой оценки, а также системы внешней независимой оценки, в которой университет принимает участие на добровольной основе. Механизмы реализации независимой оценки качества образования в УрГУПС определены в положении ПЛ 2.1.1-2023 «СМК. О независимой оценке качества образования».

В целях совершенствования образовательной программы магистратуры университет при проведении регулярной внутренней независимой оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников университетского комплекса. Ведущие специалисты предприятий региона и предприятий отраслевой принадлежности привлекаются к проектированию, разработке и реализации образовательной программы, а также к проведению государственной итоговой аттестации, что обеспечивает постоянный мониторинг качества образования и подготовки обучающихся по программе магистратуры, адекватную применяемым современным технологиям и существующим производственным решениям подготовку специалистов.

Система внутренней оценки качества складывается путем проведения анализа результатов подготовки обучающихся на основании индивидуальных результатов освоения обучающимися образовательных программ.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по образовательной программе обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей), и практик при проведении анкетирования. Проводится анкетирование профессорско-преподавательского состава и работодателей в отношении оценки готовности выпускников университета к профессиональной деятельности, а также направляются запросы на производственные предприятия о качестве предоставляемого образования в УрГУПС.

Анкетирование и иные формы оценки качества образовательной деятельности дают возможность определения действий по улучшению образовательной деятельности в УрГУПС,

определяет текущее состояние удовлетворенности потребителей подготовкой обучающихся по направлениям деятельности.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по образовательной программе в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе магистратуры требованиям ФГОС ВО. Свидетельство о государственной аккредитации размещено на сайте университета.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе осуществляется в том числе в форме процедуры профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, а также уполномоченными ими организациями с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии) и (или) требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля. Результаты проведения профессионально-общественной аккредитации образовательной программы представлены на сайте университета и аккредитующей организации.



**ПЕРЕЧЕНЬ**

**Профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»**

№ п/п	Код профессионального стандарта	Наименование области профессиональной деятельности. Наименование профессионального стандарта
<b>17 Транспорт</b>		
1	17.036	Профессиональный стандарт «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта», утвержденный приказом Минтруда России от 23 января 2019 г. № 34н (зарегистрирован в Минюсте России 18 февраля 2019 г., регистрационный № 53828)
2	17.048	Профессиональный стандарт «Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса», утвержденный приказом Минтруда России от 22 сентября 2020 г. № 641н (зарегистрирован в Минюсте России 20 октября 2020 г., регистрационный № 50472)
3	17.074	Профессиональный стандарт «Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве», утвержденный приказом Минтруда России от 12 декабря 2018 г. № 789н (зарегистрирован в Минюсте России 10 января 2019 г., регистрационный № 52287)
<b>40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности</b>		
4	40.011	Профессиональный стандарт «Специалист по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам», утвержденный приказом Минтруда России от 4 марта 2014 г. № 121н (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2014 г., регистрационный № 31692) (в ред. Приказа Минтруда России от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован в Минюсте России 13 января 2017 г., регистрационный № 45230) (в ред. от 18.10.2022)

## Приложение 2 к описанию ОП ВО

### Перечень

**обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»**

Индекс	Наименование	Компетенции	Требования к образованию
<b>17</b>	<b>ТРАНСПОРТ</b>		
<b>17.036</b>	<b>Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта</b>		
C	Руководство работой станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.6	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - магистратура или специалитет
<b>17.048</b>	<b>Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса</b>		
D	Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса внеклассного (1-го класса)	ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.5; ПК-2.6	Высшее образование - магистратура или специалитет
<b>17.074</b>	<b>Специалист по организации деятельности по обслуживанию пассажиров и посетителей в железнодорожном агентстве</b>		
B	Руководство выполнением работ по обслуживанию пассажиров и посетителей участком железнодорожного агентства	ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.6	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - магистратура или специалитет
C	Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожного агентства	ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.6	Высшее образование - магистратура или специалитет
<b>40</b>	<b>СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ</b>		
<b>40.011</b>	<b>Специалист по научно-исследовательским и опытно-конструкторским разработкам</b>		
B	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок при исследовании самостоятельных тем	ПК-2.1	Высшее образование - специалитет, магистратура
C	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по тематике организации	ПК-2.1	Высшее образование - специалитет, магистратура