	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Согласовано: Ученым советом Ур Протокол № <u>3</u> от	ргупс — 126" — 126" — 126 —
	"Уральский государственный университет пугей сообщения" (УрГУПС) наименование образовательного учреждения (организации)
27.02.02	по специальности среднего профессионального образования
27.02.03 κοθ	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
KOO	наименование специальности
	среднее общее образование
	Уровень образования, необходимый для приема на обучение
Квалификация:	техник
Форма обучения	Очная Срок получения образования по ОП 2г 10м Год начала подготовки по УП 2020
Профиль получаемого п	рофессионального образования технический
Приказ об утверждении	при реализации программы среднего общего образования ФГОС от28.02.2018 № 139
	Виды деятельности
Построение и эксплуата циагностических систем	ция станционных, перегонных, микропроцессорных и железнодорожной автоматики
Техническое обслужива блокировки, железнодор	ние устройств систем сигнализации, централизации и ожной автоматики и телемеханики
Организация и проведен игнализации, централиз елемеханики	ие ремонта и регулировки устройств и приборов систем ации и блокировки, железнодорожной автоматики и
Освоение одной или нест	ольких профессий рабочих должностей служания

1 Календарный учебный график

	(Сен	тябр	ОЬ		(Октя	брь		1	Нояб	рь			Дек	абры	,		Я	нвар	Ъ	m	Фе	врал	ТЬ			Ma	рт			Апр	ель			М	Іай			Ин	ОНЬ			V	Юль	,]			Авг	VCT	
Курс	1-7	8 - 14	15 - 21	1	1 8	12	1	1	5	3-9	1	17 - 23	24 - 30	1	8 - 14		22 - 28	29 дек - 4 янв	5 - 11	12 - 18	19 - 25	18 - 1 фе	-	7		23 фев - 1 мар	4	9 - 15	1	23 - 29	a	6-12	20 - 26	1 2	4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31	1-7	8 - 14	1	22 - 28	29 июн - 5 июл	71	1	20 - 26	호	6-		- 23	24 - 31
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31 3	32 3	3 34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	* *	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
I																		=	=													Ī							0	0	0	::	=	=	=	=	=	=	=	=	=
11																	::	=	=											0	0	0 (0	0	0	0	0	::	=	=	=	=	=	=	=	=	8	8	8	8	8
III	8	8	8	8	8	8	8	8	8								::	=	=												T	:	: X	X	X	X	Δ	Δ	Δ	Δ	III	III	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Of	03	Ha	MA	ни	Я

Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам

:: Промежуточная аттестация

= Каникулы

Учебная практика

8 Производственная практика (по профилю специальности)

Производственная практика (преддипломная)

Подготовка выпускной квалификационной работы

III Защита выпускной квалификационной работы

* Неделя отсутствует

2 Сводные данные по бюджету времени

										П	рактики					Г	ΛA				
Курс	Обучение по дис	циплинам и междисцип	линарным курсам	Промеж	уточная атт	тестация	Учебна	эя практ	ика	практика	водствен (по про чальност	филю	п	водствен рактика дипломн		Подго-	Прове- дение	Каникулы	Всего	Студентов	Групп
	Bcero	1 сем	2 сем	Bcero	1 сем	2 сем	Bcero	1 сем	2 сем	Bcero	1 сем	2 сем	Всего	1 сем	2 сем		14			///	
	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.		
I	37	17	20	1		1	3		3							-		11	52	25	1
II	26	16	10	2	1	1	9		9	5		5						10	52	25	1
III	20	7	13	2	1	1				9	9		4		4	4	2	2	43	25	1
Всего	83	40	43	5	2	3	12		12	14	9	5	4		4	4	2	23	147		

															Kvp	c 1								Курс	2								Курс 3							
-	-		-		а контроля		Итого	акад.часов		Объём С		1 1	Семестр 1	1 1			1 1	Семестр 2				Семе				Семес	тр 4	1 1		Семестр	5			1 1	Ce	еместр 6	$\overline{}$	3	Закреплен	ная кафедра
Счита ь в	Индек	С	Наименование	Экза Заче мен т	Диф. заче КП т	Эксп КР р	по плану е				Вар. Ито асть о	лек .	Лаб Пр КРП СРГ	П Конс СР	ПАтт	Итог о Ле	к Лаб	пр крп срп к	Конс СР Г	Атт ОТОГ	Лек Лаб	Пр К	РП СР	TI KOHC CP ПАТТ	бтог о Лек Ла	аб Пр КРГ	1 СРП Ко	нс СР П	Атт о Лек Ла	a6 Пр КРП	СРП Конс	CP I	ПАТТ		Лаб Пр	крп срп	Конс СР Г	ПАтт Код	Наи	именование
план		A3OBATE	ЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА		т	THOS	е .				_								\dashv		_			+ + + + +												$\vdash\vdash\vdash$	\vdash	+		
co.c	реднее о БД	бщее обр Базо	разование вые дисциплины								_								\dashv		_			+ + + + +												$\vdash\vdash\vdash$	\vdash	+		
+	ПД	Проф	рильные дисциплины плагаемые 00																																	\blacksquare		=		
пп.п	РОФЕССІ	ионалы	ная подготовка арный и социально-эконом	ический п	wwn	4464	4 4464	3267 1025	172	3168 1	296 613	2 310	229	73 11		864 42	9	320	6 85	24 614 3	304 96	96		4 98 16 8	898 184 3 45 4	6 394 30	90 4	124	36 616 148 1	2 34 30	72 4	300	16 86	0 291 1 30	120	12	12 345			
+	OFC9.0:	1 Основ	вы философии	ическии ц	2	48	48	458 46 46 2 46 2		468 48 48	30 12	3 30	72	2		48 3)	86 16	2	/3	10	34		9 4	43 4	30		3	33 4	24		5	9	1 30	30		5	\dashv		
+	UI C3.02				1	48	48	46 2		48	48	3 30	16																							\vdash		+		
+	OFC-3.03	профе	транный язык в нессиональной деятельности /		46	200	200	166 34		168	32 42	10	24	8		48 10		30	8	40	8	24		8	24 4	16		4	18 4	10		4	2	8 8	18		2			
		Аданн	тивный иностранный язык в ессиональной деятельности								- -							-							-								-				-			
+	OFC3.04	4 Физич	ческая культура		246	172	2 172	166 6		168	4 35	5 2	32	1		41		40	1	33	2	30		1	21	20		1	15	14		1	2	7	26	ш	1	$\dashv \dashv$		
+	OI C3.05	Б ПСихо	ология общения г общий естественнонаучнь		6	36	36	34 2 137 7		36 144	100	8 56	46	6		36 3		32	1		-		_										3	6 22	12	$\vdash\vdash$	2	+		
+	EH.01	Мател			2	54	54	51 3 52 2		54 54	54	4 27 3 5	24 12	3		36 3		32	1				-															-		
	EH.03	Эколо	огия на железнодорожном спорте		1			34 2		36		5 24	10	2																										
ОПЦ	Общепро	офессион	нальный цикл			1176	6 1176	981 155 85 14	40	612 5	564 37	9 212	111 60	56 14		350 22	8	52	6 40	24 241	142 8	42		2 39 8 5	54 42	8		4	43 29	6		8	10	19 79	12		2 8	8		
+	OH 02	Snor	тротехническое черчение тротехника	2	1	207	7 207	167 32 68 14	8	129	78 10	1 71	14 10	16		106 5	3	22	2 16																					
+	ОП.03	Элект	ий курс железных дорог тронная техника	2	1			102 16					10	14		126 8			2 16																	ш		\pm		
		Право	овое обеспечение																																					
+	ОП.05	Адапт	ессиональной деятельности / тивные правовые основы		56	73	73	61 12		53	20																		43 29	6		8	3	0 26			4			
L			ессиональной деятельности																			Ш	\perp								\perp									
+	UI I.U/	I Oxpai	на труда	6	3	79 60	79 60	67 4 48 12	8	47 28	32 32	± 7		ΔF	ĿΠ	_F	ΔŦ	<u></u>		60	38	10	=	12	$\pm \mp$	$\pm \mathbb{T}$	LΤ	LΤ				ĿΠ	7	9 53	12	ьF	2 4	8		
+	0П.08	Цифр	оовая схемотехника спортная безопасность	H	3 4	75	75	64 11 50 4		53 32	22	$oldsymbol{+}$		+		-	H		\dashv	75	54 8	2	-	11	54 42	8		4				H		\blacksquare		H	+	\blacksquare	-	-
+	ОП.10	Безоп	пасность жизнедеятельности	3				50 10		68										68	22	26		2 10 8												\Box	\Box			
+	ОП.11	Элект	трические измерения		1			85 12			97 97	7 58	27	12			\blacksquare						+					+				H		+		F	\Box	#		
	ОП.12		вы финансовой грамотности ь на железнодорожном		3	-	_	32 6			38	++		+	H		+			38	28	4	-	6		+	++	++		+	_	+	_	++	_	$+\!-\!\!\!+\!\!\!\!-$	+++	$+\!\!\!-\!\!\!\!+$		
	OП.13	TORUG	спорте низация доступной среды	2	2			62 6 40 2			76 42					76 51 42 41			2 6	8	_															igspace	$\sqcup \sqcup$	\longrightarrow		
пціг	рофесси	ональны	ій цикл			2424	4 2424	1671 665	88 :	1728 6	596					341 15	8	150	33	300	152 88			2 50 8 7	799 138 3	6 350 30	90 4	115	36 540 115 1	2 4 30	72 4	287	16 44	4 182	52		2 180	28		
		стані	гроение и эксплуатация ционных, перегонных,																																					
+	ПМ.01	диаг	ностических систем	556	444 456 5	4 112	0 1120	799 295	26	803 3	317									152	88 40			24 3	368 78 2	8 220 30)	12	416 85	4 30	36 4	241	16 18	130	26		18	10		
		авто	езнодорожной матики																																	ш	ш	\perp		
+	млк 01	от и экст	етические основы построения плуатации станционных		4	4 222	222	184 30	8	93 1	129									92	52 28			12	66 14 1	2 4 30		6	64 38	4	,	12								
		anton	ем железнодорожной	,	· l			101 30	Ů											,,,	52 20				00 11 1	. 50		Ů	0. 50		_		ŭ							
+	MEK OI	оз и экст	етические основы построения плуатации перегонных	-	4 5	246	. 246	207 31	8	126 1	120									60	36 12			12 8	86 64 1				100 47	30	,	13	0							
_	гди.от	автом	ем железнодорожной изтики	3	7	240	240	207 31	۰	120	120									80	36 12			12	00 04 1	0		0	100 47	30	2	15	۰			ш				
		N SKCL	етические основы построения плуатации																																					
+	МДК.01	.03 микро	опроцессорных и ностических систем		6	174	174	156 18		106	68																						17	4 130	26		18			
+	VE 01.0	автом	матики аж электронных устройств		4	25	26	26		26	_								\dashv		_			 	26	36										$\vdash\vdash\vdash$	\vdash	+		
	УП.01.0	2 Монта	аж устройств СЦБ и ЖАТ		4		36 180			36 180	_								\dashv		_				36 180	180										$\vdash\vdash\vdash$	\vdash	+		
+	ПП.01.0	1 Произ	зводственная практика (по илю специальности)		5			36 216		252																			252		36	216								
+	ПМ.01.3	ЭК Экзан		6		10	10		10	10																							10	0		\blacksquare		10		
			ическое обслуживание ойств систем																																					
+	ПМ.02	СИГН	ализации, централизации окировки,	466	245	715	715	554 135	26	522 1	193					204 8	0	108	16	60	48			12 2	211 42 1	3 72	36 2	43	8 124 30 1	2	36	46	11	16 52	26		2 18	18		
		желе	окировки, езнодорожной матики и телемеханики		-																																			
-	-	Основ	вы технического				+			-+	-	++		++		-	+	-	+	++	+	$\vdash\vdash$	+		+	+	++	++		+++		+		++		$+\!\!-\!\!\!+$	+++	+		
		.01 обслу	уживания устройств систем и ЖАТ	46	5	381	381	302 63	16	188 1	193					96 80)		16	60	48			12	67 42 8	В	2	7	8 52 30 1	2		10	10	16 52	26		2 18	8		
+	УП.02.0	 Элект 	тромонтажные работы та на вычислительных		2	108	108	108		108		\dashv				108	H	108	\dashv	Ŧ			7		-									-		+	+	\dashv		
+	УП.02.0	2 маши	нах с программным печением систем и устройств		4	72	72	72		72														;	72	72														
-	ne :	WAT	зводственная практика (по								-	++		++		-	+	-	+	++	+	$\vdash\vdash$	+		_	+	+			+++				++		$+\!\!-\!\!\!+$	+++	+		
+	IIII.02.0	npodi	илю специальности)	6	5		144	72 72	10	144	-	++		+	Н	_	+	+H	+	+		$\vdash \vdash$	+		72		36	36	72	+++	36	36	10	0		$+\!\!+\!\!\!-$	++	10		
7			низация и проведение			10	10					1 1											T									П	ľ			П	\Box			
		ремо	онта и регулировки ойств и приборов систем																																					
+	ПМ.03	сигна	ализации, централизации	34	4	307	7 307	222 67	18	177	L30					137 7	В	42	17	88	16 48			2 14 8	82		36	36	10											
		желе	окировки, езнодорожной																																					
		_	матики и телемеханики				\perp					$\perp \perp$		$\perp \perp$	Ш				$\perp \downarrow \downarrow$				_			$\perp \perp$				$\perp \perp \perp$		$\perp \perp$		$\perp \perp$		+	$\sqcup \sqcup$	\perp		
+	мдк.03	Texno .01 pervn	ология ремонтно- пировочных работ устройств и	3		225	225	186 31	8	95 1	130					137 78	,	42	17	88	16 48			2 14 8																
L		прибо	оров систем СЦБ и ЖАТ												Ш				-																	шШ	$\sqcup \sqcup$	$\perp \!\!\! \perp \!\!\! \perp$		
+		nnoch	зводственная практика (по илю специальности)		4			36 36		72													\perp		72		36	36						$\perp \perp$		\Box	$\sqcup \sqcup$	\perp		
+	ПМ.03.3	ЭК Экзам	мен квалификационный	4		10	10		10	10	- -	++		+	H	$ \parallel$ $-$	$+$ $\overline{1}$	$-\Box$	+	+	-		+		10	+	++	+	10	++7		+1		+		$\vdash\vdash$		+		
			рение одной или польких профессий																																					
		рабо	чих, должностей																																	1 1				
+	ПМ.04	обсл	кащих (Электромонтер по нуживанию и ремонту	44	44	178	138	96 24	18	82	56														138 18	58	18	24	18							1 1				
*	11.04	устро	ойств сигнализации, грализации и блокировки,			130		24		~ '																	[]		-											
			стромонтажник по ализации, централизации																																	1 1				
		и бло	окировке)																																					
+	МДК.04	.01 Cneu	иальные технологии ная практика	4		56	56	42 6	8	36	56												#	!	56 18	22	2	6	8							렏		#		
+	1711.04.0	⊥ јучебн	ная практика		4	1 1 36	36	30	<u> </u>	30					1								i		20	.50												-		

	п	П.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)		4	36 3	10	18		36									36		1	В	18							
	ι	М.04.ЭК Экзамен квалификационный	4		10 1	0		10	10									10					10						
	+ п,	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)		6	.44 1		144		144																144		144		
ГИ	А.Гос у	дарственная итоговая аттестация			16 2	16 20	152	44	216																216	12	152 4	14	
		ИА.01 Подготовка выпускной квалификационной работы			.44 1	44 12	132		144																144	12	 132		
	- П	ИА.02 Защита выпускной квалификационной работы	6		36	36		36	36																36		3	36	
		ИА.04(Д) Лемонстрационный экзамен																							36				

Пояснения

Настоящий учебный план разработан на основе ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 февраля 2018 г. № 139, (зарегистрирован в Минюсте России 23 марта 2018 г. № 50489).

Продолжительность учебных занятий составляет 45 минут, дисциплины планируются парами, учебная неделя - шесть дней. Общий объем образовательной программы на базе основного общего образования составляет 4464 часа.

Текущий контроль знаний проводится в различных формах: устный, письменный опрос, компьютерное тестирование, выполнение контрольных работ. Формы контроля выбираются преподавателем.

Консультации проводятся вне учебных занятий по отдельному расписанию. Консультации проводятся в различных формах: индивидуальные или групповые. Формы консультаций выбираются преподавателем.

Объем времени, отведенный на вариативную часть, составляет 1296 часов (максимальная учебная нагрузка). На общий гуманитарный и социальноэкономический цикл распределено 34 часа, которые направлены на увеличение объема часов по дисциплине Иностранный язык На
общепрофессиональный цикл добавлено 578 часов. За счет часов вариативнорй части введены дисциплины: Электрические измерения - 98 часов,
Основы финансовой грамотности - 38 часов, Связь на железнодорожном транспорте - 76 часов, Организация доступной среды - 42 часа. 324 часа
вариативной части направлено в данном цикле на увеличение объема часов по дисциплинам ФГОС. На профессиональный цикл добавлено 684 часа.
Все часы вариативной части для этого цикла распределены на увеличение объема часов междисциплинарных курсов по ФГОС.

Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Учебная практика проводится в мастерских и лабораториях образовательной организации. Производственная практика проводится в организациях на основе заключенных между собой договоров на проведение производственной практики. Учебная практика проводится путем чередования с теоретическими занятиями с соблюдением условий по обеспечению связей между теоретическим обучением и содержанием практики. Производственная практика состоит из двух этапов: по профилю специальности и преддипломная. Производственная практика проводится концентрированно на базовых предприятиях, соответствующих профилю подготовки обучающихся. Преддипломная практика проводится непрерывно после освоения учебной практики и практики по профилю специальности. На преддипломной практике студенты собирают материал для выполнения выпускной квалификационной работы, согласно полученному заданию.

Уровень знаний оценивается по пятибальной шкале. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в различных формах: экзамены, зачеты и дифференцированные зачеты. Формы промежуточной аттестации указаны в учебном плане. Периодичность промежуточной аттестации указана в календарном учебном графике.

По профессиональному модулю ПМ.04 обучающиеся осваивают одну из профессий рабочих или должностей служащих, рекомендуемых к освоению в рамках подготовки специалистов среднего звена. В рамках ППССЗ, согласно общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов осваивают профессии 19890 Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки и 19810 Электромонтажник по сигнализации, централизации и блокировки. После освоения профессионального модуля предусмотрена сдача квалификационного экзамена.

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы, которая выполняется в виде дипломной работы (дипломного проекта) и демонстрационного экзамена.