

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 7 (276) · сентябрь 2020 г.



Все лето по улицам города курсировал брендированный трамвай УрГУПС. Красочный и современный, он ежедневно выходил в рейс по 7-му маршруту, рассказывая жителям Екатеринбурга про первый и единственный транспортный вуз на Урале.

**АБИТУРИЕНТЫ, ОПРЕДЕЛИВШИЕСЯ СО СВОИМ МАРШРУТОМ, СТАЛИ СТУДЕНТАМИ.
ПОЗДРАВЛЯЕМ ПЕРВОКУРСНИКОВ С НОВЫМ ЭТАПОМ В ЖИЗНИ —
ВЫ СДЕЛАЛИ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!**

На страницах нашего номера читайте интервью с проректором по научной работе С. В. Бушуевым о программе стимулирования за публикационную активность, интервью с проректором по учебной работе и связям с производством Н. Ф. Сириной об электронной зачетной книжке, а также много нового и интересного о достижениях наших студентов.



Здравствуй, новый учебный год!

День знаний-2020. Новоиспеченные студенты торжественно вошли не в актовом зале университета, а в чат с кураторами групп, параллельно присоединяясь на YouTube к трансляциям деканатов.

В связи с непростой эпидемиологической ситуацией все мероприятия, посвященные началу учебного года, прошли в режиме онлайн.

На сайте и в официальных аккаунтах университета в социальных сетях в этот день было размещено несколько видеороликов, включающих поздравления ректора, почетных гостей, представителей транспортной отрасли, а также онлайн-концерт. Ролики создали атмосферу настоящего праздника.

Величаво и торжественно развевается флаг университета. Старт новому учебному году дан! Звучит гимн

России. На душе так же волнительно, как на настоящей линейке. Первокурсники начинают свой путь к успеху в УрГУПС с видеопоздравления от руководства университета и главных лиц транспортной отрасли.

Ректор УрГУПС А. Г. Галкин выступил с приветственным словом: «Сегодня наша большая транспортная семья отмечает День знаний. УрГУПС видит свою миссию в подготовке высококвалифицированных кадров, а также в сохранении лучших традиций высшей транспортной школы, образовательного потенциала и конкурентного преимущества. Сер-

дечно поздравляю сплоченный транспортный коллектив с началом нового учебного года. Пусть он станет годом ярких открытий и больших свершений».

Заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта В. А. Токарев отметил: «В условиях неопределенности и рисков транспортные вузы достойно справились с подготовкой к новому учебному году. Государство возлагает большие надежды на новое поколение: на тех, кто только переступил порог вуза, и на тех, кто в этом году уже заканчивает свое обучение. Мы верим, что именно в стенах наших отраслевых вузов и техникумов учатся такие высококлассные специалисты – будущее отрасли страны».

Руководитель Уральского территориального управления Росжелдора В. П. Першин обратился к первокурсникам: «Сегодня вы встречаете этот день в новом статусе. Вы стали студентами Уральского государственного университета путей сообщения – одного из лучших транспортных вузов страны. Вместе с вами мы должны модернизировать транспортный комплекс так, чтобы он отвечал всем вызовам 21 века. Пусть непростые организационные условия этого учебного года будут всего лишь небольшими испытаниями на пути к получению нужных знаний и навыков. Желаю добиться максимальных результатов на выбранном пути».

Начальник Свердловской железной дороги И. Н. Колесников подчеркнул преимущества тесного взаимодействия вуза со СвЖД: «В новом учебном году шесть студентов получают стипендию





начальника Свердловской железной дороги, трое – стипендии имен выдающихся работников железнодорожного транспорта. Ежегодно лучшие выпускные квалификационные работы номинируются на гранты. В текущем году на базе УрГУПС откроется авторский класс с программой по повышению квалификации, которую студенты будут осваивать одновременно с получением высшего образования. До конца года запланировано создание коворкинга и брендированной аудитории в здании университета. Эти площадки расширят возможности живого общения железнодорожников со студентами».

Директоры ЧИПС, КИЖТ, ПИЖТ, филиалов УрГУПС в Тюмени, Нижнем Тагиле и в Златоусте, а также медицинского колледжа и КЖТ УрГУПС передали сердечные поздравления первокурсникам, студентам и преподавателям.

Передача ключа знаний, пожалуй, самый волнительный момент. Этим ключом открывается дверь в мир качественного образования, полезных знакомств и яркой студенческой жизни. Первокурсники уже 1 сентя-

бря приоткрыли занавесу творчества и креатива в УрГУПС благодаря онлайн-выступлениям танцевальных коллективов и певцов.

Отдельно хочется отметить единый День знаний транспортных вузов. В создании масштабного видеоролика под эгидой Министерства транспорта РФ участвовали руководители подведомственных Минтрансу федеральных агентств, директора ведущих предприятий транспорта, руководители профсоюзов и ветеранских организаций и, конечно же, все транспортные вузы страны, в том числе и УрГУПС.

День знаний в УрГУПС закончился онлайн-встречей деканов факультетов с первокурсниками. Ребята услышали напутственные слова, получили ответы на все свои вопросы и зарядились энергией на новый учебный год.

Видео со Дня знаний университетского комплекса, а также единый День знаний транспортных вузов вы можете посмотреть на сайте УрГУПС и в официальных аккаунтах университета в социальных сетях.

Юлия Спиридонова



Как будет организован образовательный процесс в 2020 году?

С учетом «Рекомендаций по профилактике новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в образовательных организациях высшего образования (МР 3.1/2.1.0205–20)», утвержденных руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, главным санитарным врачом Российской Федерации А. Ю. Поповой от 29 июля 2020 г., образовательный процесс в УрГУПС будет организован в смешанном формате: занятия в малых аудиториях (например, лабораторные работы) будут проводиться очно, а лекции и другие виды занятий, требующие массового присутствия студентов в аудитории, дистанционно.

При этом реализация всех образовательных программ будет обеспечена в полном объеме.

Календарные учебные графики на 2020–2021 гг, а также график заселения в общежития опубликованы на официальном сайте УрГУПС www.usurt.ru.

Прибывать в университет для заселения в общежитие необходимо не ранее, чем за сутки до даты начала занятий с небольшими группами обучающихся (лабораторные занятия), указанной в графике.



УрГУПС: электронная зачетная книжка — оценка в цифре

В Уральском государственном университете путей сообщения внедряются электронный студенческий билет и зачетная книжка.

В этом сентябре все первокурсники получат новые «корочки». О том, как УрГУПС реализует стратегию современной цифровой образовательной среды в новом учебном году, мы поговорили с проректором по учебной работе и связям с производством Н. Ф. Сириной.

— Нина Фридриховна, как будет организован учебный процесс в новом учебном 2020 году, какие изменения ждут студентов после пандемии?

— В новом учебном году студентов нашего университета ждёт немало высокотехнологичных новшеств. Одно из них коснётся студенческого билета и зачетной книжки, которые стали электронными. Такое важное и современное решение принято в соответствии действующим законодательством в сфере образования и активным развитием информационных систем и технологий, а также в целях повышения качества предоставления образовательных услуг. Нововведение касается всех обучающихся, осваивающих программы бакалавриата, специалитета, магистратуры, аспирантуры, осваивающих программы среднего профессионального образования. Взаимодействие между участниками образовательного процесса будет осуществляться посредством электронной информационно-образовательной сети университета.

— Что включает в себя IT-инновация?

— Она включает все функции своего бумажного прототипа. В первую очередь, доступ обучающихся к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик. Конечно, проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

— Каков механизм работы данного сервиса?

— Данный сервис будет доступен студентам в личных кабинетах. Формирование электронной зачетной книжки обучающегося осуществляется автоматически сразу после вступления в действие приказа о зачислении (перевод, восстановление) в УрГУПС в соответствии с утвержденными рабочими учебными планами по семестрам по направлению подготовки, специальности высшего образования и среднего профессионального образования (очной, очно-заочной и заочной формы обучения). Номер электронной зачетной книжки будет соответствовать номеру личного дела обучающегося.

Данные о результатах обучения на основании представленной зачетно-экзаменационной ведомости заносит в электронную информационно-образовательную среду назначенное должностное лицо деканата (подразделения на правах деканата) не позднее 1 рабочего дня после проведения мероприятий промежуточной/итоговой аттестации. При необходимости и в обоснованных случаях, обучающийся имеет право подать заявку о предоставлении выписки из электронной зачетной книжки (в бумажном виде), которая распечатывается на бумаге формата А4 и заверяется подписью декана или другого уполномоченного должностного лица.

— Каковы преимущества новой электронной системы?

— Преимуществ у новации много. Обучающиеся и их родители в любое время на компьютере, планшете или смартфоне смогут получить доступ



через личный кабинет студента к просмотру информации об экзаменационных оценках за весь период обучения. Также она освобождает студентов от необходимости замены бумажного документа при его повреждении или потере. Значительно упрощается подготовка отчетной документации и анализ успеваемости. С помощью новой системы можно принимать больше грамотных управленческих решений.

Внедрение электронных зачетов — только один из этапов реализации цифровой стратегии УрГУПС на 2020–2021 учебный год. В дальнейшем предполагается автоматизация процесса аттестации. Сейчас активно развивается в университете платформа дистанционного обучения, корпоративная конференц-связь. Растет число сервисов, которыми можно воспользоваться как преподавателям, так и студентам. Финальной точкой мне видится создание полноценного цифрового университета в части управления как производственным, так и образовательным процессом.

Студенческий билет УрГУПС – шаг к электронному университету

Электронная информационно-образовательная среда Уральского государственного университета путей сообщения расширяется.

В современных условиях электронных технологий вуз активно внедряет автоматизированные информационные системы, новые электронные образовательные ресурсы.

Одним из нововведений в 2020 году стало внедрение электронного студенческого билета. О том, какими функциями будет наделен пластиковый аналог, о деталях его выдачи и использования мы попросили рассказать Николая Александровича Кардапольцева, помощника ректора по безопасности.

— *Основополагающим шагом к электронному университету является введение в обращение в нашем вузе*

электронной зачетной книжки. Новый цифровой аналог также стал доступен студентам в этом учебном году. Электронный студенческий билет — еще один шаг в будущее. Это нововведение, скорее всего, рассчитано на перспективу.

Студенческий билет является основным документом, подтверждающим факт обучения в высшем учебном заведении. Он включает в себя много функциональных возможностей. По сути, это ключ ко внутривузовским системам, открывающий ресурсы, связанные с персональными данными обучающегося. Это полноценный документ, которым можно пользоваться и в повседневной жизни. Например, его можно использовать вместо паспорта, если попросят предоставить документы.

С 1 сентября студенческий билет и персонализированный пропуск в университет объединены в одной пласти-

ковой карте. Дизайн карты остался привычным для старших курсов, но получил несколько новых атрибутов, дополнительно предусматривает выпуск в формате распространенной в России бесконтактной технологии смарт-карт Mifare. Нынешние первокурсники пока получают карты прежнего формата Em-tagine, чип в них отсутствует. По мере распространения в вузе устройств, оснащенных соответствующими считывателями, будет происходить постепенная замена.

Наряду с электронным функционалом новый студенческий билет сохраняет в себе все функции бумажного документа, подтверждавшего принадлежность владельца к студенческому сообществу. Думаю, что шаги вуза, предпринимаемые для повышения удобства и комфорта студентов, будут положительно ими расценены и найдут живой отклик в студенческой среде.

Елена Красулина

Виртуальное пространство расширяет границы

Инновационные тренажеры позволяют в совершенстве отточить навыки обращения с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики.



В УрГУПС уже с этого учебного года будут применяться системы нескольких поколений.

Студенты упражняются на макетах двух типов. Одни построены на основе реальной аппаратуры и адаптированы под задачи учебного процесса. В них добавляются индикаторы режимов работы, контрольные и измерительные гнезда, тумблеры и кнопки, позволяющие искусственно ввести неисправность. Другие макеты воссоздают возможности устройств ЖАТ через аналоговое или цифровое моделирование — это виртуальные тренажеры.

Оптимальным вариантом специалисты кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» (АТиС) УрГУПС называют сочетание уже существующих систем и виртуальной среды в инновационном тренажере. Начальным шагом на этом пути стало оборудование в вузе виртуального автоматизированного рабочего места поездного диспетчера. В нём сохранены все действующие устройства на промежуточных станциях, сигнальных точках автоблокировки. На моделируемых участках отображается поездная ситуация. Следующий этап в развитии — это внедрение комплекта дистанционного задания неисправностей. Специалисты университета работали над его созданием с научно-производственным центром «НовАТранс».

Кафедра вуза располагает имитатором проследования поезда по участку. В лаборатории пустить подвижной состав нереально. Имитатор же показывает действие аппаратуры в режиме контроля поезда. К всецело виртуальным тренажерам относится используемая на кафедре программа для изучения нейтральных электромагнитных реле в 3D.

Евгений Невольниченко

С. В. Бушуев о программе стимулирования публикационной активности

С каждым годом программа стимулирования публикационной активности молодых ученых и преподавателей УрГУПС развивается и совершенствуется.

О том, какие новшества введены в этом году, какие выплаты могут получить наши ученые и какова ситуация с научными публикациями в целом, мы поговорили с проректором по научной деятельности Сергеем Валентиновичем Бушуевым.

— **Сергей Валентинович, расскажите о программе стимулирования публикационной активности молодых ученых УрГУПС.**

— Уже не один год в нашем университетском комплексе действует программа стимулирования публикационной активности преподавателей и аспирантов. В этом году в нее были внесены некоторые изменения — я бы сказал, улучшения — для поддержки аспирантов первого года обучения и преподавателей филиалов вуза в Нижнем Тагиле и в Тюмени.

— **На какие выплаты можно рассчитывать тем, кто публикуется?**

За одну публикацию в год назначаются ежемесячные выплаты до 8750 рублей в течение 12 месяцев — то есть у наших ученых есть возможность получить до 105 тысяч рублей в год. При этом самые высокие выплаты получают молодые преподаватели и аспиранты. За вторую публикацию полагается еще 5000 рублей ежемесячно. А при повышении индекса Хирша, характеризующего интерес научного сообщества к работам ученого, с 8 до 20 за каждую единицу увеличения предусмотрена отдельная выплата — тоже в размере 5000 рублей.

Сумма вознаграждений за конкурс публикаций, индексируемых в международных базах данных Scopus и WOS, составляет до 100 тысяч рублей в год. Дополнительно поддерживается трудоустройство аспирантов: зав. кафедр, деканам и аспирантам за трудоустройство аспирантов на должности

ППС выделяется по 2000 рублей ежемесячно.

— **Получается, что сейчас за публикационную активность аспиранты могут получать такие же выплаты, как и преподаватели?**

— Да, это нововведение принято с целью поддержки аспирантов первого года обучения. Для обеспечения необходимых квалификационных требований к преподавательскому составу аспиранту необходимо проработать в вузе не менее года. И если раньше в течение этого периода аспирант не мог получать выплаты за публикации, то с этого года, в соответствии с принятыми изменениями в программе стимулирования публикационной активности, он претендует на такие же выплаты, как и преподаватели. Теперь у молодых людей, обучающихся в аспирантуре, нет необходимости искать дополнительные источники дохода. Наоборот, у них есть замечательная возможность сосредоточиться на своей научной работе и своем развитии в стенах университета.

— **Влияет ли уровень публикационной активности молодых ученых на рейтинги вуза?**

— Да, безусловно. В настоящее время среди девяти вузов Росжелдора по публикационным показателям мы делим третье место со СГУПС и ДвГУПС.

Кстати, интересно отметить и тот факт, что во всех вузах есть те или иные программы стимулирования публикационной активности, но наша система уникальна. Обычно в вузах бальная оценка научной деятельности: по итогам года весь фонд стимулирования делится на общее число баллов, полученных преподавателями в течение года за разные виды работ. Это создает неопределенность в материальной оценке. У нас же четко определены размеры выплат за первую полную публикацию, за вторую полную публикацию и другие достижения в области публикационной активности. Это значительно прозрачнее в финансовом выражении.

— **Каков процент ученых УрГУПС, публикующихся в науч-**



ных изданиях? Какая динамика наблюдается за последние годы?

— Наличие публикаций — это обязательное требование для прохождения по конкурсу на замещение должностей ППС. Публикационная активность наших преподавателей — около медианы среди вузов, при этом по цитированию ситуация значительно лучше, на границе первой и второй четверти. По данным РИНЦ публикуется только 67% ППС УрГУПС. Число публикаций на одного автора из числа ППС УрГУПС в журналах ВАК практически стабильно на протяжении последних 10 лет, число публикаций в РИНЦ стабильно последние 4 года, однако активность по прочим публикациям снижается, и как итог — в общей картине динамика публикационной активности ППС УрГУПС за последние 3 года скорее отрицательная. Поэтому я призываю молодых ученых задуматься о своей научной деятельности и начать публиковаться прямо сейчас, тем более в нашем университете для этого созданы все условия, в том числе и существенная материальная поддержка.

— **Выходят ли публикации на-**

ших молодых ученых и преподавателей на международный уровень?

— Да, ежегодно около 70 публикаций ученых университета индексируются в международных базах цитирования WoS и Scopus. Такие статьи должны быть написаны на английском языке — и это основная проблема, с которой сталкиваются преподаватели. Еще, безусловно, у каждого журнала разные требования к оформлению статей — есть отличия в традициях подачи материала. Имеют значение и большие сроки выхода статей — в престижных журналах они могут составлять 2–3 года. Уровень наших преподавателей достаточно высок, но и трудозатраты для иностранной публикации конечно значительно больше.

— Какие задачи Вы ставите на этот год по научной деятельности университета?

— У каждого преподавателя есть свои задачи: развивать электронный курс в ВВ, проводить исследования и писать научные статьи, выступать на конференциях. В целом по научной деятельности мы планируем улучшить формальные показатели, повысить свой рейтинг среди вузов региона и страны.

— А что касается студентов — насколько они вовлечены в научную деятельность?

— Научная деятельность — неотъемлемая часть работы университета, а научная работа студентов — неотъемлемая часть образовательной программы. Это не просто хобби, а настоящая обязанность каждого в университете заниматься исследованиями в различных проявлениях: это и публикации статей в научных журналах, участие в конференциях с докладами, работа в студенческих научных коллективах. Если посмотреть, насколько массовым стал процесс участия студентов в научной деятельности за последние 5 лет, то вывод очевиден — безусловно, студенты не просто вовлечены в мир науки, у них есть живой интерес. При этом помимо стипендий за научные достижения мы поддерживаем студенческую мобильность и оплачиваем независимо от формы обучения поездки в разные города на олимпиады, хакатоны, конкурсы научных работ.

*Ольга Видешкина,
Анастасия Кириллова*

Бакалавры, задумайтесь!

Единственный транспортный вуз на Урале предлагает абитуриентам много возможностей сделать сознательный выбор: это большой спектр востребованных специальностей и направлений подготовки.

В том числе, на пике популярности остается магистратура.

Об эффективности второй ступени образования можно рассказывать долго. Но главным показателем ее продуктивности является работодатель, охотно принимающий на работу специалистов, подкованных магистратурой. Статистика показывает, что процент трудоустроенных выпускников со степенью магистра на порядок выше.

Уральский государственный университет путей сообщения — один из немногих вузов в регионе, который не просто сохранил высокопрофессиональный уровень образования, но и активно его развивает в соответствии с веяниями времени.

В чем заключаются особенности системы подготовки магистров в УрГУПС?

1. Обучение в магистратуре возможно, как на бюджетной, так и на коммерческой основе. Стоимость платного обучения — одна из самых доступных по цене среди вузов Екатеринбурга.

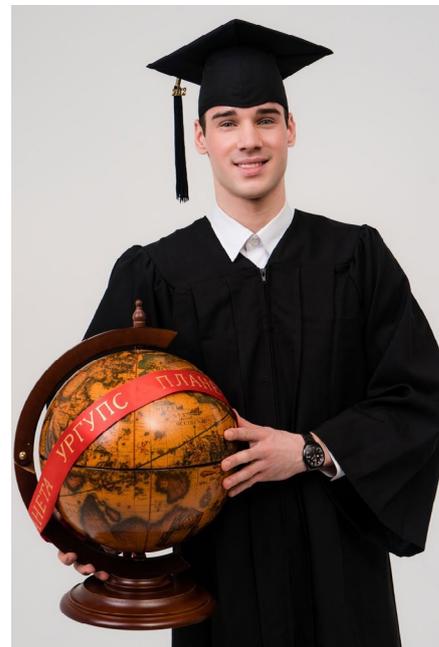
2. Широкий спектр направлений подготовки, высокий статус профессий.

3. Стипендии поступившим на бюджетное отделение, есть возможности получать именные стипендии и гранты.

4. Модернизация учебных лабораторий, современное оборудование.

5. Построение дальнейшей международной карьеры — как в бизнесе, так и в науке, участие в программах международной студенческой мобильности.

6. Гарантия трудоустройства. Показатель трудоустройства в УрГУПС достигает ста процентов. Уровень зарплат высококвалифицированных специалистов высок.



Какие преимущества у магистра?

- Карьера с профессиональным ростом. Без степени магистра невозможно занимать руководящие должности, которые требуют не только предметных знаний по профессии, но и экономических и управленческих навыков. Если хочешь руководить и управлять процессами — поступай в магистратуру.

- Развитие профессионализма, расширение кругозора, новый круг общения. Углубленные знания обязательно станут подспорьем в профессиональном росте.

- Получение профильного образования по занимаемой или планируемой должности (даже если первое высшее не по профилю).

Магистратура в УрГУПС — это отличная возможность освоить любую профессию всецело и качественно. Здесь учатся взрослые серьезные люди, которые знают, чего хотят: карьерного роста, повышения уровня знаний, комфортабельных условий труда, и, безусловно, более высокого дохода и уровня жизни. Диплом специалиста, вышедшего из транспортного вуза, не будет вызывать сомнений в квалификации ни у его работодателя, ни у работодателя. И, конечно, это несомненный плюс в пользу развития профессионализма.

Новая эпоха профсоюза: А. А. Ковалев избран председателем ППО преподавателей и сотрудников

8 сентября в режиме онлайн состоялась отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации преподавателей и сотрудников Уральского государственного университета путей сообщения.

Главный вопрос на повестке дня — выборы председателя ППО преподавателей и сотрудников УрГУПС и профсоюзного комитета.

В. Н. Коваленко, на протяжении многих лет возглавлявший профсоюз, выступил с пятилетним отчетом о работе. В первую очередь он перечислил основные направления деятельности профсоюза — это защита трудовых и экономических прав и интересов работников, защита их социальных интересов, организация работы и контроль исполнения решений, финансовое планирование деятельности, контрольно-ревизионные проверки.

Владимир Николаевич отметил, что за отчетный период было заключено два Коллективных договора, детально остановился на выполнении статей разделов договора, продемонстрировал динамику роста средней заработной платы работников университета, а также отчитался о ежегодных мероприятиях профкома, рассказал про организацию отдыха сотрудников и работу Клуба общения. В его выступлении было отмечено, что профсоюзное членство в УрГУПС на данный момент составляет 70,9%.

С докладом о работе контрольно-ревизионной комиссии ППО выступила Л. А. Фролова. Она провела анализ доходов и расходов ППО преподавателей и сотрудников вуза.

Большинством голосов работа профсоюзной организации была признана удовлетворительной, и делегаты конференции приступили к голосованию по самому главному вопросу — выбору председателя ППО преподавателей и сотрудников университета. Практически единогласно им был избран А. А. Ковалев, заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта». Он же стал и представителем в составе комитета вышестоящей организации —

Дорожной профсоюзной организации СвЖД.

Стоит отметить, что Алексей Анатольевич работает в университете на протяжении 15 лет, и за это время добился немалых профессиональных успехов. Он прошел путь от ассистента до заведующего кафедрой, активно занимался научной деятельностью. Успешно возглавляет Совет молодых ученых, и уже находится в процессе приобщения к профсоюзной жизни университета.

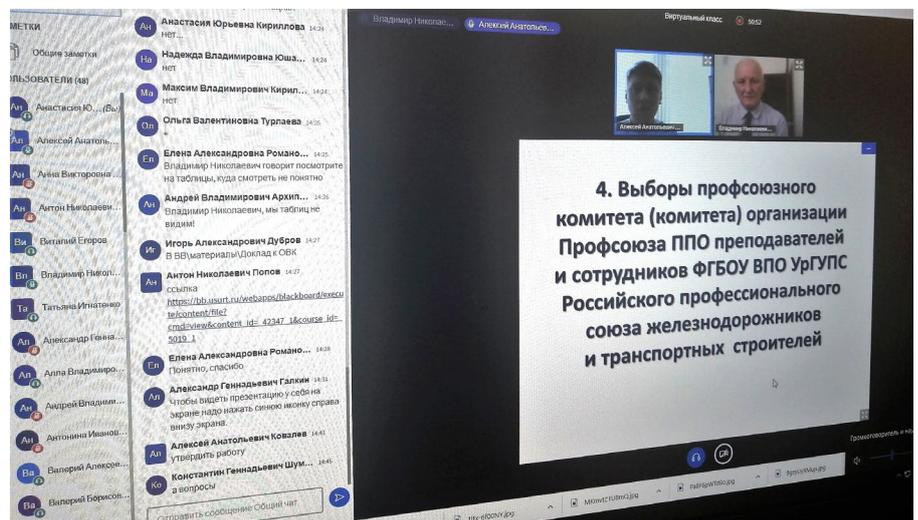
Алексей Анатольевич выдвинул цели на следующий пятилетний период работы ППО преподавателей и сотрудников: объединение усилий и координация действий членов ППО УрГУПС по реализации собраний и выборных органов ППО по представительству и защите индивидуальных и коллективных социально-трудовых, экономических, профессиональных и иных прав и интересов членов ППО на уровне университета; представительство интересов членов ППО в органах управления университета, органах местного самоуправления, общественных и иных организациях; обеспечение членов ППО правовой и социальной информацией; разработка и осуществление организационных и финансовых мер по усилению мотивации профсоюзного членства, эффективной деятельности всех структурных звеньев профсоюзной организации УрГУПС. Первоочередными



задачами он считает увеличение численности профсоюзной организации за счет молодых ученых, расширение возможности пользования социальной поддержкой внутри университета, увеличение квот в части распределения путевок на отдых. Также Алексей Анатольевич планирует объединение профсоюзных организаций головного вуза и территориальных подразделений университетского комплекса.

В ходе конференции был избран новый профсоюзный комитет. Собравшиеся поблагодарили Владимира Николаевича за его деятельность, а Алексею Анатольевичу пожелали успехов на новом поприще, выразив уверенность в том, что профсоюзную организацию ждет время кардинальных преобразований.

Анастасия Кириллова



УрГУПС – Европа-Азия: нет границ

Преподаватели и студенты Уральского государственного университета путей сообщения приняли участие в международной конференции «Глобальные исследования устойчивого транспорта и логистики (GROSTLog 2020)».

Организатором мероприятия выступил Институт транспорта и логистики Трисакти (Индонезия).

В конференции приняли участие более 400 представителей вузов из Малайзии, Кореи, Японии, Германии, Индонезии, Китая. УрГУПС и Россию в целом представили кандидат технических наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» Николай Евгеньевич Окулов и студенты, объединенные в три международных команды с ребятами университетов Вильдау (Германия) и Трисакти (Индонезия).

Николай Евгеньевич Окулов, кандидат технических наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» (ФУПП):

– Тема моего доклада – «Железнодорожный транспорт России. Особенности Уральского региона». Характерной особенностью железнодорожного транспорта России является высокая доля электрифицированных дорог. По протяженности электрифицированных магистралей Россия занимает первое место в мире, лидирует по безопасности движения, энергоэффективности и защите окружающей среды. По гру-

зообороту и пассажирообороту занимает второе и четвертое места соответственно. Уральский регион расположен в центре страны, на границе Европы и Азии. Железнодорожный транспорт здесь является основным видом транспорта (эксплуатационная длина железных дорог составляет около 15 тысяч километров).

Безусловно, в своем докладе я рассказал и об УрГУПС – как он влияет на кадровую политику в регионе и в стране в целом, как взаимодействует с железными дорогами, с другими представителями транспорта и промышленности. Ежегодно УрГУПС выпускает более 3000 специалистов. Но роль вуза не ограничивается только подготовкой кадров. Мы принимаем активное участие в разработке, оценке и внедрении инфраструктурных проектов ОАО «РЖД» и других крупных компаний и предприятий страны. Такое сотрудничество плодотворно влияет на экономику региона и страны в целом. УрГУПС занимает сегодня высокие позиции по подготовке профессиональных кадров, обеспечивая им практически стопроцентное трудоустройство.

Мария Федоровна Панченкова, старший преподаватель кафедры «Иностранные языки и межкультурные коммуникации»:

– Несколько лет являюсь участником международного проекта «International Logistics» (УрГУПС – Технический университет прикладных наук Вильдау, Германия – Университет Трисакти, Индонезия). В рамках данного проекта помогаю в организации



мероприятий, языковом сопровождении, взаимодействии преподавателей и студентов. В этом учебном году, несмотря на перемещение проекта в интернет-пространство, у ребят появилась уникальная возможность проявить себя, принять участие в масштабной и значимой международной онлайн-конференции GROSTLog.

Студенты нашего университета, объединенные в три международных команды с ребятами университетов Вильдау и Трисакти, представили свое видение актуальных проблем в области транспорта и логистики в современных условиях. От команд были представлены исследовательские проекты в формате постера и доклада с презентацией на английском языке.

Самостоятельность и ответственность студентов УрГУПС в подготовке исследовательских проектов, хорошие знания английского языка позволили им представить свои идеи на достойном уровне. Знание английского языка как посредника взаимодействия в международном научном сообществе играет огромную роль.

Елена Красулина



История УрГУПС – история транспортного образования на Урале

В следующем году Уральский государственный университет путей сообщения торжественно отметит 65-летие со дня основания вуза.

История УрГУПС, первого и единственного транспортного вуза на Уральской земле, – это целая эпоха. Трижды за свою многолетнюю историю вуз менял свой статус, но неизменно рос и совершенствовался, что выражалось, прежде всего, в появлении и развитии в нем научной среды, опытных и высококвалифицированных педагогов. Во все этапы своей жизни вуз готовил специалистов не только для промышленности и транспорта, но и обеспечивал другие экономические и социальные потребности региона и страны.

Чтобы оценить в полной мере значение этого события, предлагаем вам окунуться в историческую ретроспективу УрГУПС. Давайте вспомним, как и зачем возник транспортный университет, как стал признанным мастером своего дела, занял лидирующие позиции в образовательном и научном пространстве. Тексты публикаций будут дополнять уникальные архивные фотографии.

В середине прошлого века уральская магистраль остро нуждалась в специалистах с высшим образованием, так как шло активное освоение

производства новых видов продукции, обновлялась техника, расширялись связи Урала с другими регионами страны. Существенно возросло значение железнодорожных перевозок, особенно в Урало-Сибирской зоне. Остро встал вопрос о создании инженерного вуза, готовящего кадры для железных дорог.

И, наконец, 17 ноября 1956 года состоялся торжественный акт, посвященный радостному событию открытия УЭМИИТ. Первое здание вуза расположилось на улице Якова Свердлова, 11-а на базе Свердловского железнодорожного техникума.

В следующем 1957 году открылся вечерний факультет. В 1958 году были созданы два базовых факультета – электромеханический и электротехнический факультеты, а в 1959 году – заочный. Остальные факультеты появятся значительно позднее, когда в 1964 году институт переместится в новое здание, расположенное на живописном берегу городского водоема в районе Генеральских дач.

16 ноября 1964 году открылись двери первой очереди главного учебного корпуса. В просторные аудитории, лаборатории и кабинеты этого корпуса вселились общеобразовательные, а также все кафедры электромеханического факультета. В последующие годы были введены в эксплуатацию вторая и третья очереди учебного корпуса, общежития, жилые и другие здания.

Вместе со зданием транспортного вуза расширялась и его образовательная деятельность. В 1966 году открывается строительный факультет. В том же году была организована кафедра эксплуатации железных дорог, впоследствии переименованная в факультет управления перевозочным процессом. В 1968 году организована кафедра вагонов и вагонного хозяйства, а также открыт факультет повышения квалификации руководящих работников и специалистов железнодорожного транспорта. В 1971 году образовался механический факультет. В 1975 году начали работу кафедры строительных конструкций и строительного производства. Результат такой образовательной эволюции – в 70–80-е годы количество студентов, принятых в УЭМИИТ, возросло с 600 до 7000 человек, профессорско-преподавательский корпус вырос до 357 человек, 45 процентов имели ученые степени и звания.

В 90-е годы продолжается политика созидания и расширения. В 1992 году УЭМИИТ успешно прошел аттестацию, а в 1993 году – лицензирование, что стало своеобразным этапом реформирования института. В 1994 году вуз получил новый статус – и был переименован в Уральскую государственную академию путей сообщения (УрГАПС). Академия стала одним из крупнейших железнодорожных вузов России. В ее структуру входили 8 факультетов, 28 кафедр, 34 научных подразделения, 1 филиал и 6 учебно-консультационных пунктов. Начали активно развиваться международные связи вуза.

Очередного повышения своего статуса вуз сумел добиться в 1999 году, когда по результатам работы и качеству подготовки специалистов академия превратилась в технический университет – Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС). В этом же году был открыт факультет экономики и управления.

Наступил новый век. А вместе с ним в транспортный университет пришли новые образовательные веяния. Практически все факультеты начали открывать направления подготовки по новым специальностям. Начинается переход на многоуровневую систему подготовки специалистов.



Здание по ул. Я. Свердлова, 11а



Для УрГУПС это в первую очередь означает возможность готовить специалистов для всех направлений транспорта. На базе УрГУПС создается отраслевой региональный центр научно-методического обеспечения, позволяющий координировать деятельность всех учебных заведений, участвующих в подготовке кадров для предприятий транспортной отрасли. Структуру университета пополнят филиалы, а также Академия корпоративного образования, объединившая Институт заочного образования и Институт дополнительного профессионального образования.

Начался новый этап развития материальной базы вуза. Открывается новый учебно-лабораторный комплекс с 12-ю научно-образовательными центрами, спортивный комплекс, жилой дом для преподавателей института, многоэтажный корпус студенческого общежития.

За двадцать лет нового тысячелетия увеличился профессорско-преподавательский состав университетского комплекса и превышает 900 человек, более 60 процентов имеют ученые

степени и звания. Выросло количество студентов. Сегодня во всем университетском комплексе обучается более 17 тысяч студентов.

Год от года повышается престиж УрГУПС. Вчерашние выпускники университета работают сегодня во всех уголках России и ведут успешную трудовую деятельность за рубежом. И, конечно, каждый, кто связал свою судьбу с УрГУПС, с благодарностью вспоминает своих преподавателей и неповторимые студенческие годы, проведенные в стенах ставшего родным университета.

Этим кратким историческим экскурсом мы открываем серию публикаций, посвященных предстоящему юбилею УрГУПС и адресованную всем тем, кто не мыслит себя без единственного транспортного вуза на Урале. Ведь каждый из вас — часть неповторимой истории университета, носители его традиций, а каждая ваша образовательная, профессиональная или жизненная победа стали возможны благодаря прочному образовательному фундаменту УрГУПС.

Елена Красулина

Впиши себя в историю УрГУПС

Дорогие друзья — выпускники, студенты, абитуриенты, сотрудники вуза — бывшие и настоящие!

Мы начинаем новый проект «Непридуманные истории об УрГУПС» (УЭМИИТ), нацеленный на связь поколений, на сохранение истории единственного транспортного вуза на Урале.

Есть старая пословица: «Каждый носит внутри себя целую книгу». Расскажите свои жизненные истории, которые связывают вас с УрГУПС, о том, какое значение он имеет в вашем личном и профессиональном становлении, в вашей жизни. Или расскажите о том, почему вы планируете связать свою жизнь с нашим вузом.

Ждем вашего повествования, где вы — рассказчик и главный герой одновременно. Будем благодарны, если проиллюстрируете свой рассказ фотографиями.

Делитесь своими историями, событиями, вечными ценностями, которые каждый из вас хранит, бережет и считает смыслом жизни. Внесите свой вклад в сохранение большой многолетней истории транспортного университета, сделайте ее книгой жизни, которую будет интересно читать на любой странице. Ведь это не просто книга — это наша память, наши эмоции, наше творчество, наша дружба.

Вы можете отправлять ваши жизненные истории на адрес электронной почты: EKrasulina@usurt.ru, а также в личные сообщения в группах УрГУПС в социальных сетях.

Команда УрГУПС: шаг к успеху на Formula Student Online



Команда УрГУПС под руководством Владимира Викторовича Макарова приняла участие в масштабном международном проекте Formula Student Online.

Инженерные возможности студентов единственного транспортного вуза на Урале были высоко оценены. В данных соревнованиях участвовали около 50 студенческих команд вузов мира. Две команды – FS USURT (CV) и FS MADI (EV) – представили Россию.

2020 год изменил ход игры международных соревнований Formula SAE Italy, в которых студенты УрГУПС участвуют ежегодно и делают это успешно. В связи с ситуацией COVID и отменой нескольких мероприятий ФС в Европе, в том числе в Италии, студенты УрГУПС в этом году участвовали в международном проекте в режиме онлайн. Виртуальная игровая площадка полностью поддерживает общий дух Formula Student. Она защищена от пандемии и рассчитана на долгосрочную перспективу команд. Кульминацией технических соревнований стала прямая трансляция онлайн-финала.

В течение июля Formula Student Online предлагала участвующим командам бросить технический вызов студенческому мировому сообществу. Задачи перед командами стояли непростые: разработка концептуального дизайна гоночного автомобиля, презентация бизнес-плана, событие инженерного проектирования, статический габарит, динамический габарит, авто-

кросс, задача компьютерного зрения и многие другие.

Много было интересного в проектах гоночных автомобилей студенческих команд. Отдельно стоит отметить высокий результат FS USURT. В виртуальной бизнес презентации (Business Plan) уральские студенты заняли 4-е место, оказавшись в шаге от попадания в финал дисциплины. В реализации мероприятий по инженерному проектированию (Engineering Design Event) – 15 место. Общий финальный результат – 14 место.

Команда Formula Student USURT – это молодой и целеустремленный инженерный коллектив студентов, который объединяет представителей разных факультетов, юношей и девушек технических и экономических специальностей в уникальной современной лаборатории Fablab. Это единственный коллектив в регионе, который представляет страну на международных

соревнованиях, и делает это успешно (вошел в тридцатку лучших инженеров международных студенческих команд).

На суд строгих судей ребятами было представлено семь гоночных болидов на международных соревнованиях Formula SAE Italy. Восьмое техническое решение высоко оценено в этом году в режиме онлайн.

Ребята еще раз продемонстрировали свою отличную инженерную подготовку и талант конструкторов, показав достойные результаты.

Болиды студентов УрГУПС способны конкурировать с лучшими гоночными автомобилями. Их мощность – 100 км за 3,5 секунды, под капотом 80 лошадиных сил, а вес – 220 кг.

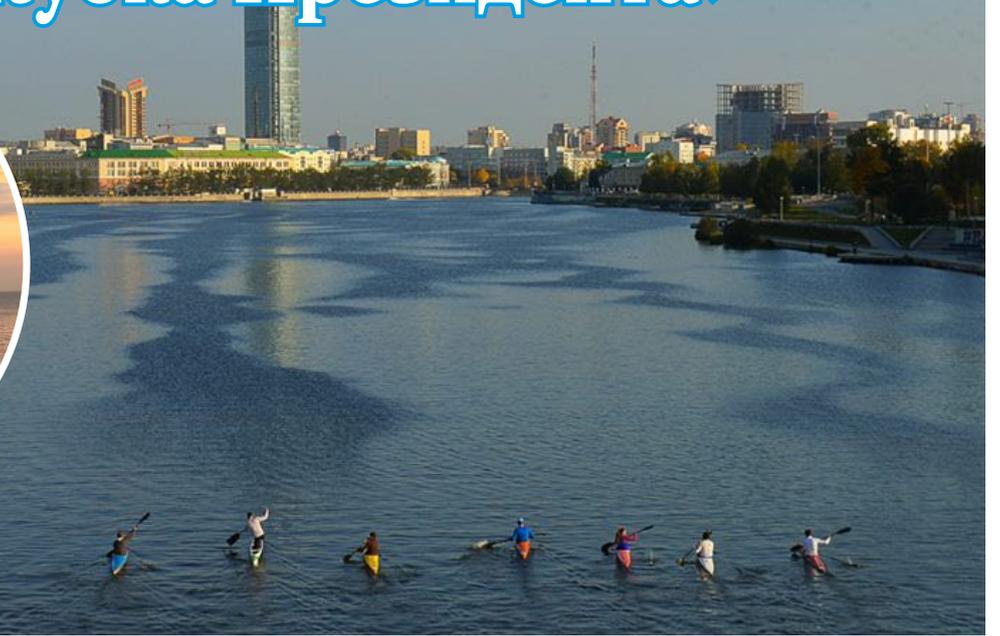
Formula Student USURT готова принять в свои ряды всех, кто хочет развиваться и получать бесценный опыт.

Поздравляем ребят с очередными успехами!

Елена Красулина



Студент УрГУПС привез победу с «Кубка Президента»



В Москве состоялись международные соревнования по гребле на байдарках и каноэ «Кубок Президента».

Студент УрГУПС Евгений Костилов завоевал бронзовую медаль в одиночных соревнованиях на байдарке (3 тысячи метров). Победа эта не случайна. Данный вид спорта в транспортном вузе на высоком счету.

Соревнования прошли с 15 по 16 августа на гребном канале в Крылатском. Кубок президента РФ по гребле на байдарках и каноэ вызвал большой интерес у зрителей. В этот раз ежегодные старты проходили по расширенной программе — помимо традиционных выступлений каноистов и байдарочников, зрители увидели ещё и заезды в паралимпийской гребле, гребле на доске стоя (SUP) и гонки на лодках класса «дракон».

Мы попросили Евгения Костилова рассказать о том, как он пришел к победе на данных соревнованиях, что предшествовало его успеху.

— Учусь в УрГУПС на электро-механическом факультете, по специальности «Высокоскоростной наземный транспорт». Перешёл на 4 курс. Увлёкся данным видом спорта давно. В 10 лет родители искали для меня вид спорта, который способствует максимальной реализации активности. И остановились на таком варианте.

С тех пор я занимаюсь греблей. Летом мы гребем, бегаем и посещаем зал, а зимой мы вместо гребли бегаем на лыжах и плаваем в бассейне. Мне всё это очень понравилось с ранних лет.

Год назад попал в состав молодежной сборной России. С этого момента почти вся подготовка зимой проходила в Краснодаре. А в Екатеринбурге греблю на реке Исеть. Зимой в Екатеринбурге бегаю на лыжах, занимаюсь в зале и плаваю в бассейне. В период карантина, как только губернатор разрешил заниматься спортом на открытом воздухе, наш УрГУПС открыл свои двери для выхода на воду.

— В каком составе ты принял участие в соревнованиях в Москве?

— Эти соревнования считаются международными. Но, так как в этом году границы со многими странами были закрыты, соревнования проходили только среди российских спортсменов. В них приняли участие все члены сборных команд, в том числе чемпионы мира, победители и призеры олимпиад.

— Это первое твое личное достижение такого уровня, или уже были?

— Именно такой результат — первый. Но двумя годами ранее участвовал в соревнованиях на призы Кубка России. Был хороший результат. Также уже три года стабильно попадаю в призовую линейку на молодежных первенствах России.

— Как УрГУПС способствует, помогает тебе реализоваться в данном виде спорта?

— Наш университет помогает всецело. До того, как я стал членом сборной России, почти все соревнования и тренировочные сборы обеспечивал финансово УрГУПС. А также снабжает инвентарём. Без этого я бы не добился такого результата.

Поздравляем Евгения Костилова с победой!

Елена Красулина



MediaHolding USURT ждет активных и талантливых



Дорогие первокурсники! Вы уже знаете, что Уральский государственный университет путей сообщения богат творческими коллективами.

Одно из самых молодых движений в вузе — студенческий медиахолдинг.

Что же это такое? Творческое объединение студентов, желающих найти себя не только в профессиях, но и в журналистской деятельности.

Каждый день в вузе происходят различные события. Как уследить за всем, что происходит? На помощь вам придет MediaHolding USURT. Анонсы событий, заметки и фото с мероприятий, интересные факты — всё это вы можете найти на страничках объединения в социальных сетях ВКонтакте и в Instagram.

Чем занимаются журналисты в транспортном вузе? В студенческом медиахолдинге несколько направлений — радио, фото, журналистика, графический дизайн, видеосъемка и монтаж.

В период привычной учёбы все студенты университета могут насладиться приятными мелодиями и увлекательными интервью на «Радио УПС» еженедельно в обеденный перерыв. Сплоченный коллектив радиоведущих основательно готовится к каждому эфиру: приглашение гостей, разработка плана эфира, подготовка речи к записи аудиоматериалов. Звукорежиссер отвечает за обработку эфира — от записи интервью до подбора музыки. Студенты увлечены работой, и каждый раз пытаются привнести что-то новое. За 2019–2020 учебный год в гостях «Радио УПС» побывали командиры и комиссары многих студенческих отрядов,

руководители различных студенческих организаций, победители и призеры мероприятий всероссийского и международного уровней.

Журналисты MediaHolding USURT посещают все мероприятия, наблюдают за происходящим, общаются с участниками, которые делятся ожиданиями и впечатлениями. «По горячим следам» творческая команда готовит небольшие заметки и обзорные статьи, которые публикуются не только в социальных сетях и на официальном сайте вуза, но и в газете «Магистраль». Конечно, к каждой текстовой работе прилагаются фотографии. Ни одно событие в университете не обходится без фотографов.

Неотделимы друг от друга сразу три отдела студенческого медиахолдинга: операторы, корреспонденты и монтажеры. За некоторое время до начала мероприятия «золотая тройка» появляется на месте событий. Оператор настраивает свет, выбирает места для съёмки. На протяжении всего мероприятия он пытается запечатлеть яркие моменты. Иногда монтажеры подсказывают оператору, каких кадров не хватает. В это время корреспондент наблюдает за участниками, составляет вопросы для мини-интервью, которое впоследствии снимается и попадает в готовый материал.

После того, как весь материал снят, его получает монтажёр. Он тщательно просматривает весь видеоряд, формирует небольшие отрывки. В процессе может появиться необычная идея или креативный сюжет — это зависит только от специалиста монтажа. Следующий шаг — подбор музыки, которая должна соответствовать требованиям и подходить к ролику по тематике.

Написанные статьи и смонтированные видео публикуются PR-менеджерами на страничках MediaHolding USURT в социальных сетях. Данный отдел отвечает за своевременное оповещение студентов о будущих и уже прошедших мероприятиях, формирует у обучающихся мнение о студенческом движении в университете.

Отдел графического дизайна занимается разработкой афиш для мероприятий медиахолдинга, аватарок для его страниц в интернете, масок и лент в Instagram.

В период пандемии студенческий медиахолдинг не оставил свою работу. Появилась рубрика «Советы медийщиков», в рамках которой журналисты рассказывали и показывали на своих примерах, как полезно провести время дома — студенты успели посмотреть фильмы, прочитать книги, заняться своим здоровьем, сделать ремонт, помочь своим младшим братьям и сестрам в обучении, а также создать фотографии о незабываемом периоде 2020 года — самоизоляции.

Также появились загадки, ребусы, отличия — огромное разнообразие интерактивов. Полезная рубрика «Какой сегодня праздник?» позволяет студентам быть в курсе событий не только вуза, но и всего мира.

MediaHolding USURT постоянно развивается, команда не только освещает мероприятия вуза, но участвует в городских и всероссийских конкурсах. Организации удалось завоевать первое место в конкурсе-фестивале «ПРОФИлактика online» в номинации «видео». Также команда в числе активистов представляла университет на международном творческом фестивале транспортных вузов «ТранспАрт». В 2019 году организация завоевала первое место в номинации «Лучшие студенческие интернет-СМИ» по итогам всероссийского конкурса проектов патриотической направленности среди студентов транспортных вузов Российской Федерации «Россия начинается с тебя». А в данный период — с начала нового учебного года — студенческий медиахолдинг участвует в конкурсе на лучший медиацентр среди вузов России.

В планах студенческого медиахолдинга и дальше развивать журналистику в техническом вузе, повышать профессиональный уровень каждого участника команды, создавать и участвовать в крупных проектах.

Конечно, важную роль в развитии играет создание крепкой команды. MediaHolding USURT ждёт в своей команде блогеров, фотографов, звукорежиссеров, журналистов. Если у тебя есть желание связать свою студенческую жизнь с журналистикой — присоединяйся к сообществу организации во ВКонтакте (https://vk.com/massmedia_usurt) и напиши сообщение!

Ольга Петухова



Отдохнули от учебы на Черноморском побережье

Если есть возможность путешествовать — путешествуй! Учеба в транспортном вузе очень располагает к такому девизу и сподвигает на странствия дальние и не очень.

В 2020 году пандемия неплохо подкорректировала планы любителей посмотреть мир, поэтому приоритетным направлением стал российский юг.

Еще с апреля профком УрГУПС анонсировал для учащихся появление путевок на Черное море. Несмотря на все сложности и неопределенности, уже в конце июля состоялся первый заезд в город Сочи, за которым безотлагательно последовал второй.

Студенты, утомленные дистанционной сессией, с радостью отправились покорять черноморское побережье. Ребята были обеспечены проживанием, трехразовым питанием, бассейнами прямо под окнами апартаментов и шаговой доступностью до моря. Учащиеся транспортных вузов страны собрались в Имеретинском — курортном районе Адлера. Шесть лет назад там проживали именитые спортсмены — участники зимних Олимпийских игр, а теперь все прелести со-

зданной инфраструктуры остались радовать обычных отдыхающих.

Море, солнце, горы и абсолютная свобода, когда единственные ограничительные рамки — это время питания в столовой. Участники первого заезда как «первопроходцы» поделились с последователями своим списком мест «маст-визит» города Сочи и его окрестностей. Наши студенты успели посетить настоящую «страну души», страну легенд — Абхазию. Насладились горным воздухом на вершине Роза-хутор, искупались в водопадах и ущельях, а самые отчаянные словили адреналин на аттракционах Сочи-парка. Помимо абсолютно туристических мест студентов интересовали и менее популярные локации — санаторий им. Орджоникидзе, Тисо-Самшитовая роща — все, что даровал шведский стол, было успешно откинуто многочасовыми прогулками и морскими заплывами.

Ребята 10 дней встречали рассветы, провожали закаты, а потом дружно заявили: «Хотим остаться еще на один заезд!». Жизнь дает нам массу возможностей, главное — вовремя ими воспользоваться.

Ольга Видешкина

Студенты УрГУПС добились успехов в журналистике

Весной в Свердловской области стартовал региональный этап всероссийского конкурса «Уральская студенческая весна» в режиме online. Больше тысячи студентов из 40 вузов Свердловской области показали свои таланты в различных творческих направлениях — «Театр», «Музыка», «Хореография», «Оригинальный жанр», «Журналистика» и «Концертная программа». Каждое направление включает ряд конкурсных номинаций.

Оценивало творческие работы конкурсантов профессиональное жюри. Участники конкурсных испытаний смогли посетить мастер-классы и лично пообщаться с профессиональным жюри, получить необходимые советы по дальнейшему развитию.

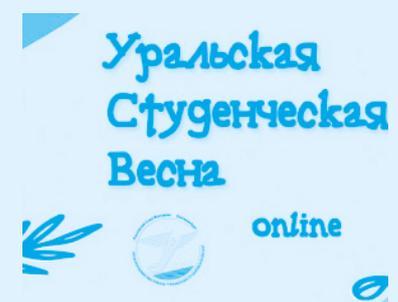
По итогам конкурса в направлении «Журналистика» студенты УрГУПС одержали три победы:

Спиридонова Юлия стала лауреатом II степени в номинации «Лучший печатный материал».

Гребенщикова Эллина (колледж железнодорожного транспорта УрГУПС) получила диплом II степени в номинации «Лучший печатный материал».

Чичулаева Мария стала лауреатом III степени (колледж железнодорожного транспорта УрГУПС) в номинации «Лучший фоторепортаж».

Поздравляем победителей, владеющих пером и фотоаппаратом!



Трудовой сезон-2020 завершен

Строительные студенческие отряды УрГУПС «Эшелон» и «Урал» вернулись с целины-2020.

Наши стройотряды представлены крепкими парнями, которые не боятся физической работы и суровых условий. Поэтому и направления целины выбрали соответствующие: 12 бойцов ССО «Урал» отправились покорять север нашей огромной страны в Новый Уренгой на межрегиональную студенческую стройку «Северное Сияние», а 13 строителей «Эшелона» в Култукский филиал АО «ТРУД», что в Сибири.

Парни отлично справлялись не только со строительными работами, но и успевали вести активную отрядную жизнь, отдыхать и заниматься спортом. Плодотворно отработали и хорошо заработали, принесли общественную пользу и укрепили свое здоровье — если вкратце. А подробности, как всегда, узнаем из первых уст.

На связи мастер ССО «Эшелон» Кирилл Кеппен: «Целина-2020 стала юбилейной 5-й целиной для нашего отряда», — гордится парень.

— **Кирилл, по какому распорядку дня вы жили?**

— Первое, к чему нам пришлось привыкать, это разница во времени в 4 часа, так что уже в поезде мы начали осваивать ранние подъёмы и отбой, чтобы с лёгкостью войти в рабочий темп. День начинался с завтрака,



посещения медицинского работника и планёрки, на которой мы получали техническое задание и распределялись по объектам. Затем обед и снова «в бой» до окончания смены.

— **А как отдыхали после смены?**

— Но разве могут бойцы жить без отрядных мероприятий? Конечно же, нет, поэтому в конце каждого дня стало традицией собираться на спортплощадке для совместной тренировки или игры в волейбол. В дождливые дни свой досуг мы скрашивали игрой на гитаре, песнями и общими собраниями.

— **Расскажи о своих рабочих обязанностях.**

— Сама работа была очень разнообразной, за первый месяц каж-

дый из ребят поработал на большинстве объектов предприятия (асфальтобетонный завод АБЗ; дорожные работы; геодезические работы и т.д.), и после ясно мог представить значимость каждого из них для слаженной работы всего филиала. Что же касается меня, то изначально я выполнял обязанности дорожного рабочего (расстановка дорожных знаков, засыпка щебнем обочин, асфальтобетонные работы и т.д.). На второй неделе работ бригаде геодезистов потребовался помощник. На 1-м курсе обучения мы изучали эту дисциплину, а после проходили учебную практику — все виды работы мне были понятны и знакомы. Плюс к этому — желание поработать на настоящем рабочем оборудовании,





получить новые знания и опыт было огромным. Так я стал помощником геодезиста, а обязанности стали серьезнее. Работа с дорогостоящими приборами на местности, с технической документацией, обработка данных на ПК. Всё это раздвинуло прежние рамки понимания профессии.

— **На такой сложной и ответственной работе, наверно, никуда без трудностей?**

— Конечно. Жара, столбы пыли, летящий в тебя щебень от проносящихся в полуметре большегрузов или внезапный ливень... Однако сам результат не может не радовать. За спи-

ной создаются километры новой дороги, проложенной именно так, и именно там, где ты сказал. Лично для меня в этом и есть некая магия строительства.

— **Любая работа — это опыт и новые знания. Поделись, что ты увез с целины?**

— Стоит сказать, что эта целина была не столько «про работу», сколько «про людей», «про их судьбы» и про взаимодействия в коллективе. Когда уезжаешь за 6 тыс. км от дома, невольно замечаешь, как всё-таки люди из разных регионов нашей большой страны отличаются между собой. При-

вычками, манерами и даже менталитетом. Хочу сказать спасибо штабу СО УрГУПС за полученный опыт и возможность увидеть всё это своими глазами. И огромное спасибо моему отряду «Эшелон» за нашу целину-2020!

Командир ССО «Урал» Михаил Желнин в интервью рассказал об успехах своего отряда.

— **С возвращением! Какие у тебя общие впечатления о целине-2020?**

— Трудовой семестр в этом году был очень нестандартный. Все-таки коронавирус внёс свои коррективы в наши отрядные планы. Но, несмотря на все трудности, я считаю, что ССО Урал прошёл этот трудовой семестр очень успешно.

— **Расскажи об объекте строительства, об обязанностях и отдыхе от работы.**

— Отряд работал на межрегиональной студенческой стройке «Северное Сияние» в Новом Уренгое. Выполняли работы по благоустройству территории и общестроительные работы. Не обошлось и без отрядных мероприятий: конкурс масок, песенный фестиваль, конкурс на отрядный уголок, творческий фестиваль и т.д.

— **Знаю, что этот трудовой проект был еще и соревнованием. Каких результатов добился твой отряд?**

— Мы ехали на целину с чёткой целью — показать, что наши бойцы не боятся трудностей и полностью отдаются своему делу. Результат не заставил себя ждать — мы получили 2 место по производственным показателям и 3 место по совокупности показателей среди 23 отрядов нашей страны.

— **Университет гордится вами! Поздравляем с таким высоким результатом. Что больше всего запомнилось на целине -2020?**

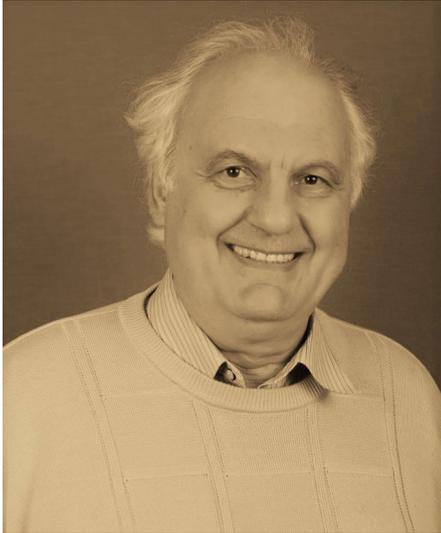
— Это лето останется в моей памяти навсегда. Самым запоминающимся моментом стало закрытие стройки. Было одновременно радостно и грустно, потому что не хотелось прощаться с ребятами из отрядов, с которыми мы трудились все лето. Все волновались и переживали, потому что соперники были серьезные, но упорство и настойчивость привели наш отряд к высоким результатам!

Поздравляем отряды с отличным завершением целины-2020. Желаем успехов в новом учебном году, яркой и дружной отрядной жизни, новых побед и свершений!

Юлия Спиридонова



«Иностранцы с энтузиазмом озеленяли вуз»: Б. М. Готлиб о парке УрГУПС



Парк является неотъемлемой частью Уральского государственного университета путей сообщения.

Этот живой зеленый уголок — любимое место для отдыха и прогулок студентов, сотрудников и местных жителей. Парк хранит десятилетнюю богатую историю, частичку которой мы узнаем от профессора, доктора технических наук Бориса Михайловича Готлиба.

Борис Михайлович Готлиб был первым проректором по международной деятельности в транспортном вузе. Именно он положил начало развитию международных связей. В 1994 г. Борис Михайлович создал Центр предпринимательской международной деятельности, который в 1999 году был переименован в ЦИМС — Центр информации и международных связей, а уже в 2010 г в ДМС — Департамент международных связей.

Приоритетным направлением его работы был процесс интеграции образования и науки транспортного вуза в мировую академическую систему, а также формирование специалиста, отвечающего высшим мировым требованиям.

Вот что Борис Михайлович рассказывает о парке УрГУПС со своей позиции проректора по международной деятельности:



— Активная международная деятельность, которую я курировал на протяжении многих лет, тогда еще в УрГАПС, распространилась и на парковую территорию. В конце девяностых среди иностранных студентов было популярно волонтерское «зеленое» движение. Каждый год из разных стран мира к нам приезжали волонтеры и выполняли различные виды работ: благоустройство территории института, работа с детьми-инвалидами, с детскими домами.

Иностранцы с энтузиазмом организовывали уборку территории и проводили санитарные мероприятия для растений. Один австралийский студент даже представил проект по благоустройству и озеленению парка. Появились новые тропинки и аллеи, были посажены молодые деревья по его проекту. Теперь они возмужали, как и сам австралийский студент. А память о нем и его соратниках осталась.

Много историй слышал и знает наш парк. Даже борьбу интересов видел. Немало было студентов, которые убирали территорию вуза, берегли место, где гуляют и отдыхают. Но были и другие, кто под ноги бросал мусор. Тогда комсомол был, партия. С такими товарищами разбирались по всей строгости.

Вот какой еще случай был. Иностранные студентки из Америки возмущались, что девушкам не поручают обрезку деревьев. Работа на высоте,

на кране. В целях безопасности девушек и не привлекали к такой работе. Иностранкам показалось это несправедливым. Были возмущения, после которых одну энтузиастку все-таки подняли на высоту.

Как и тогда, сейчас студенты заинтересованы в сохранении и преобразовании нашего зеленого острова. Здесь какой-то особый микроклимат, поэтичная атмосфера. Спокойно и уютно в любое время.

Юлия Спиридонова





Студенты говорят о парке УрГУПС

Парк УрГУПС — неиссякаемый источник вдохновения и красоты. Продолжаем делиться записками студентов об этом уникальном месте.

«Только поступив на первый курс нашего университета, я сразу обратила внимание на большую зелёную территорию рядом с главным корпусом. С родителями мы вместе прогуливались по парку, рассматривая аллеи и читая таблички, все было так интересно узнать.

Парк в жизни вуза играет огромную роль, у нас есть множество мероприятий, связанных с ним. Например, конкурс на лучший скворечник, ежегодное мероприятие — забег с фонариками, конкурс на самую креативную и пышную клумбу.

Лично мне почти после каждого учебного дня нравится прогуляться по парку, побыть наедине с природой. В нашем парке живут белочки, которые любят кедровые орешки, и я всегда беру с собой этот гостинец», — такое теплое послание написала Некрасова Дарья, гр. ЭД-337.

Важно отметить, что парк УрГУПС — это ещё и популярная спортивная площадка. Круглый год для студентов на ней проводятся занятия физической культурой. Дорожки и аллеи отлично подходят для беговых тренировок и скандинавской ходьбы, для катания на велосипедах, самокатах и роликах. Чистые, зелёные лужайки лучшие места для разминки и командных игр.

Зимой в парке собираются фанаты лыжного спорта. Студенты готовятся к соревнованиям и оттачивают

технику лыжных ходов. «Здорово переложить колено или бодро скользить по накатанной лыжне», — радуются спортсмены.

Маршруты ежегодных университетских, районных забегов и марафонов тоже лежат через парк УрГУПС. Самые известные и массовые среди них — забег с фонариками и Лыжня России. Мероприятия собирают как профессиональных спортсменов, так и любителей.

«Островок не оставит равнодушным никого, кто побывал в нем хоть раз. Здесь часто проходят мероприятия вуза: забег с фонариками, лыжня России, конкурс скульптур. И это далеко не полный список. Спортивная жизнь

тоже кипит в парке. Бег, лыжня, эстафеты — любимые для нас, студентов. Надеемся, что когда-нибудь и бассейн впишется в ландшафт парка», — рассуждает Петухова Ольга, гр. Экуп-318.

Добавлю от себя. Парк УрГУПС имеет много поклонников среди студентов. Кто-то проходит запечатлеть красоту на фото, кто-то подышать чистым воздухом и побродить в одиночестве или с компанией по аллеям. У нас с друзьями есть полезная привычка — в теплую погоду выходить на вечерние пробежки и тренироваться на свежем воздухе. Спорт помогает снять напряжение, отдохнуть от учебы и с пользой провести время. Спасибо, УрГУПС, за такую роскошь для студентов.

Юлия Спиридонова



Стань амбассадором РЖД!



В ОАО «РЖД» запустили новый проект для студентов — «Амбассадоры РЖД».

В компании ждут ярких и активных молодых ребят, которые смогут стать её представителями в студенческом сообществе и помогут РЖД выстраивать неформальную коммуникацию со студентами разных вузов.

В сентябре организаторы отберут первых студентов-амбассадоров, которые получат возможность познакомиться с компанией изнутри: они изучат особенности работы в транспортно-логистической отрасли, посетят профориентационные мероприятия, а также узнают про карьерные перспективы в компании. Для амбассадоров будут предусмотрены встречи с руководителями подразделений ОАО «РЖД», экскурсии, различные коммуникационные сессии. В дальнейшем, после обучения, участники

программы смогут знакомить однокурсников с проектами, профессиональными и карьерными возможностями, которые предоставляет молодежи ОАО «РЖД».

Как стать амбассадором РЖД?

Стать амбассадорами РЖД могут студенты любых вузов, колледжей и техникумов, причём независимо от курса, своей будущей специальности или профиля высшего и среднего специального учебного заведения. Для этого нужно заполнить анкету (её можно скачать на страницах студенческого проекта RZD.GENERATION в социальных сетях «ВКонтакте» и Instagram), где указать ФИО, дату рождения, место жительства, учебное заведение, а также дать краткий ответ на вопрос «Почему именно я должен стать амбассадором РЖД?».

Предлагаем вашему вниманию стихотворение студентки УрГУПС Анны Орлюковой. Ее пейзажная лирика созвучна с сегодняшним настроением осени.

Уральская осень

*Я люблю уральскую осень,
Ведь она не сравнится ни с чем.
В ней любви всей моей отголосок.
Забирай ты меня в томный плен!*

*Крона дерева ярко сияет
В бирюзовой твоей синеве.
В небе птицы поют и летают.
Понимаешь, душа вся в тебе!*

*Я грущу, я стою одиноко,
Не постичь мне твою красоту.
Почему же ты осень жестока?
Пощади ты меня, я молю!*

*И заплакало поле спросонья
Бриллиантами капель росы.
Мне сегодня особо спокойно.
Я поведаю вещи сны.*

*Ты прекрасна, тебя не познать мне,
Твою тайну постичь не смогу!
Лист берёзовый — главный мой орден.
Он, сверкая, летит на ветру...*

*За листочком стремится листочек,
Над Уралом пылает огонь.
Это осени яркие краски —
Через год я увижу их вновь.*



<p>Главный редактор: Анастасия Юрьевна Кириллова</p> <p>Фотограф: М. Прокофьева</p> <p>Верстка и дизайн: Т. Лозовая</p>	<p>Редакция не несет ответственности за авторские материалы</p>	<p>Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75 тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.</p> <p>Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС. Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.</p>	<p>Подписано в печать: по графику – 28.09.2020 г. фактически – 28.09.2020 10 час. 00 мин. Газета распространяется бесплатно Тираж 999 экз. Отпечатано в типографии ООО «Печатник» г. Верещагино, ул. Энергетиков, д. 2 Заказ №</p>
---	---	---	--