МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения №11 (43) сентябрь 2005 г.

Событие месяца

Выпускники УрГУПС – транспорту



Выпускник УрГУПС А. Мишарин – зам. министра транспорта России; начальник СвЖД филиала ОАО «РЖД» Ш. Шайдуллин; выпускник УрГУПС – И. Набойченко, главный инженер СвЖД

Участникам и гостям III Уральской выставки-ярмарки железнодорожного, автомобильного, специального транспорта и дорожно-строительной техники «Магистраль – 2005».

Приветствую участников, гостей и организаторов III Уральской выставки-ярмарки железнодорожного, автомобильного, специального транспорта и дорожно-строительной техники «Магистраль – 2005». Урал в истории России всегда играл важнейшую роль, и совершенно не случайно его называют «опорным краем державы». Благодаря усилиям талантливых инженеров и управленцев именно на Урале появилась первая в России железная дорога, первый российский паровоз, позднее, в годы Великой Отечественной войны здесь собирали легендарные Т-34. Труд уральских мастеров, высокое качество их работы стали своего рода стандартом российских промышленных традиций. Уверен, что выставка «Магистраль – 2005» соберет таких профессионалов – менеджеров, инженеров-транспортников, конструкторов, ученых, которые сегодня очень нужны России.

Президент Российской Федерации В. Путин в числе важнейших стратегических задач нашей страны назвал развитие транспортной инфраструктуры, повышение доступности транспортных услуг, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество. Однако развитая инфраструктура также означает, что уже сегодня российскому транспорту нужен самый современный подвижной состав, способный конкурировать с лучшими образцами западной техники. Нам нужны новые локомотивы и вагоны, грузовики и автобусы, самолеты и ледоколы, речные и морские суда. Я искренне надеюсь на то, что представленные на этой выставке образцы техники и технических решений в самом скором времени найдут свое применение на российском транспорте.

Желаю всем дальнейших успехов и плодотворной работы.

Александр Мишарин, зам. министра транспорта РФ

(продолжение на стр. 2)

Читайте в номере:

Выставка-ярмарка «Магистраль – 2005» ..... стр. 1–3
Портрет первокурсника 2005 года ..... стр. 5
Практика – лучшая подготовка к теории ..... стр. 6–7
Лето BESTa ..... стр. 8
Колхозная сага ..... стр. 10



Первая выставка-ярмарка «Магистраль» состоялась в 2003 году и была приурочена к 125-летию Свердловской железной дороги. По итогам этой выставки были заключены контракты на сумму более 17 миллионов долларов и более 100 миллиардов рублей (по договору между МПС и Уралвагонзаводом). Вторая выставка «Магистраль – 2004» прошла «под знаком» 170-летия первого российского паровоза. Поэтому ряд меро-приятий был посвящен юбилею первенца отечественного локомотивостроения. В этой выставке участвовало 150 предприятий из более чем 20 регионов страны, что в 1,5 раза больше, чем в 2003 году. «Магистраль – 2004» стала стартовой площадкой для многих новейших разработок. Отсюда получили путевку в жизнь новый электровоз ВЛ-11, грузовые и комфортабельные пассажирские вагоны. Здесь получили развитие ряд важнейших отраслевых проектов.

В выставке «Магистраль – 2005» приняли участие более 240 предприятий: 94 предприятия железнодорожного транспорта, 23 – автомобильного, 2 – городского транспорта, 10 – дорожно-строительных предприятий, 6 предприятий воздушного транспорта, 10 – работающих с логистикой и другие.

География участников – около 20 регионов России, а также Швеция, Германия, США, Украина и Казахстан.

Организаторами третьей выставки-ярмарки железнодорожной и дорожно-строительной техники «Магистраль – 2005» выступают Министерство транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги», Правительство Свердловской области, ФГУП ПО «Уралвагонзавод», Нижнетагильский институт испытания металлов.

В этом году выставка переросла региональный масштаб: ей присвоен статус федеральной. Министерством транспорта Российской Федерации сформирован федеральный оргкомитет по подготовке и проведению «Магистрали-2005», в состав которого вошли министр транспорта РФ Игорь Левитин, губернатор Свердловской области Эдуард Россель, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, руководитель Федерального дорожного агентства Олег Белозеров, первый заместитель председателя правительства Свердловской области Владимир Молчанов, генеральный директор ФГУП ПО «Уралвагонзавод» Николай Малых, руководители ряда департаментов Министерства транспорта РФ.

С 8 по 10 сентября 2005 года на территории государственного демонстрационно-выставочного центра ФГУП «Нижнетагильский институт испытания металлов» были показаны новинки железнодорожной, автомобильной, дорожно-строительной техники, аэродромного оборудования. В экспозиции «Магистрали» были представлены все направления транспортного комплекса – автомобильный, железнодорожный, авиационный и трубопроводный, а также логистика.

В рамках «большого смотра транспортных возможностей» прошли не только презентации новых машин и технологий, но и научно-технические конференции. Вниманию зрителей были представлены и демонстрационные показы боевых машин, и эксплуатационные характеристики военной техники, посвященные 85-летию отечественного танкостроения, а также презентация новинок железнодорожной техники, которую выпускает ФГУП ПО «Уралвагонзавод». Она приурочена к 70-летию создания Уральского конструкторского бюро вагоностроения.

Всего, по оценке организаторов, на «Магистрали-2005» экспонаты представили более двухсот предприятий и компаний (в 2004 их было 152 из 22 регионов России).

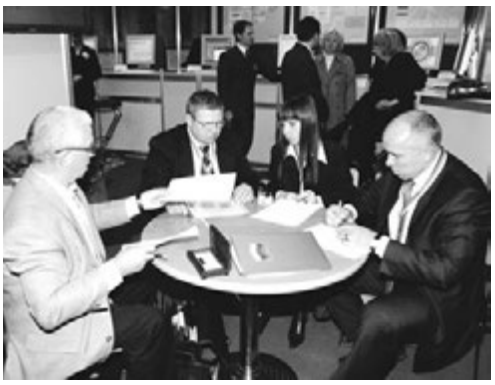
Цель выставки – демонстрация достижений предприятий в области разработок новой продукции и технологий, оказание содействия предприятиям по расширению рынка сбыта продукции, технологий и научных разработок, продвижение продукции на внешний и внутренний рынок.

Как отмечают специалисты Министерства промышленности, энергетики и науки Свердловской области с каждым годом удается значительно улучшить инфраструктуру государственного демонстрационно-выставочного центра, возрастает число участников и потенциальных покупателей, которые прибывают в Нижний Тагил. Значительно расширяется круг участвующих в выставке отраслевых институтов, оборонных предприятий, которые выпускают и высокотехнологичную гражданскую продукцию.

Поэтому выставка, которая прошла в этом году, позволила наиболее полно показать новые разработки и современные технологии в транспортной отрасли, что будет способствовать их внедрению в серийное производство.

В павильоне № 1 разместилось грандиозное стендовое сооружение Свердловской магистрали с новейшими достижениями в области управления железнодорожными перевозками, образцами услуг, современными технологиями. Здесь все три дня было многолюдно: проходили круглые столы, научные конференции, да и просто посетители обменивались мнениями.

Привлек к себе внимание пока единственный на сети передвижной центр управления чрезвычайными ситуациями на железнодорожном транспорте. На открытой площадке № 3 – актуальная для большинства городов Уральского региона передвижная экологическая лаборатория, которая в считанные секунды сделает экспресс-анализ состояния окружающей среды. Тут же легкие яхты для однодневного путешествия под парусом производства Уральского завода гражданской авиации, самолет-амфибия НПО Автоматики. Число таких натурных экспонатов превысило полторы тысячи, в том числе более 150 единиц крупногабаритных машин – автомобилей, автобусов, дорожно-строительной техники. А на железнодорожных выставочных путях вплотную выстроились образцы



В. Черных заместитель начальника СвЖД за подписанием договоров

Справка:
На выставке-ярмарке «Магистраль – 2005» Свердловская железная дорога заключила свыше 50 договоров



А. Мишарин и Ш. Шайдуллин осматривают экспонаты выставки

подвижного состава – локомотивы, цистерны, грузовые и пассажирские вагоны нового поколения, секции городской электрички «Экспресс», работающей в Екатеринбурге. Для размещения техники на «рельсовом ходу» пришлось даже удлинять пути. И неудивительно: она представлена более чем 40 единицами.

– Выставка под Нижним Тагилом станет продолжением нашего отчета Президенту России о путях дальнейшего развития и модернизации подвижного состава, – сказал вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович. Кроме того, Валентин Гапанович указал на практический аспект выставки – в рамках «Магистрали-2005» Российские железные дороги намерены определиться с номенклатурой заказов на уральских предприятиях.

«Магистраль» – не просто выставка достижений, – внес ясность начальник Свердловской магистрали Шевкет Шайдуллин. Это значительное научное событие в жизни региона. Солидная серия научно-практических конференций позволит с научной точки зрения посмотреть на многие проблемы повышения эффективности, надежности, безопасности грузовых и пассажирских перевозок.

Железная дорога становится все более значимой для жителей региона. Мы не только везем грузы, связываем города со всем миром. Но и, увеличивая объемы производства, модернизируя технику, даем новые рабочие места для региона. Свердловская магистраль стала мостом между уральской промышленностью, наукой и серьезными возможностями ОАО «РЖД».

По словам Валентина Гапановича, Российские железные дороги надеются закупить в регионе образцы подвижного состава, современные логистические и информационные технологии.

Традиционно, со своими разработками для железнодорожного и промышленного транспорта, в выставке приняли участие ведущие подразделения УрГУПС. Достижения наших ученых, как всегда, были отмечены дипломом выставки.

Интервью в номер

После окончания работы выставки мы побеседовали с некоторыми сотрудниками УрГУПСа – непосредственными участниками событий.

В. Асадченко – д.т.н., профессор кафедры тяги УрГУПС.

Вопрос: Вам привычна роль докладчика на мероприятиях столь высокого уровня. Расскажите, пожалуйста, о теме Вашего доклада «Повышение надежности и перспективы развития электроподвижного состава»?

Ответ: «Магистраль–2005» – безусловно, очень интересное представительное мероприятие. Очень приятно, что коллектив нашего вуза принимал в нем участие и я в том числе с докладом о повышении тормозной эффективности поездов промышленного транспорта с применением устройств регулирования тормозного нажатия.

Е. Тимухина – ст. преподаватель кафедры УЭР (выпускник УрГУПС).

Елена Ивановна, поделитесь, пожалуйста, впечатлением, которое произвел на Вас международный форум в Н. Тагиле?

Я думаю, мало было бы сказать – понравилось. Понравилось, и очень. А рассказать бы хотелось о том, что впечатление произвела организация этого мероприятия.

Продумано было все до мелочей. В экскурсии по Н.Тагилу принимали участие и студенты, и преподаватели. У входа в институт ждали автобусы для проезда к железнодорожному вокзалу. В электропоездах первый вагон занимали медики, готовые оказать помощь при необходимости. В Н. Тагиле нас снова встречали автобусы для доставки к месту назначения.

Всем для обеспечения безопасности мероприятия необходимо было пройти через металлоискатель. Но это ни у кого не вызывало раздражения. Напротив, меры безопасности, предпринятые организаторами выставки, вызвали одобрение. И хотелось бы подчеркнуть, что у всех посетителей, всех студентов был затем свободный доступ ко всем экспонатам, залам для проведения конференций и других мероприятий.

Поездка была приятной и очень полезной. Спасибо организаторам!

М. Цветков – ассистент кафедры УЭР (выпускник УрГУПС).

Ваши впечатления о научных разработках?

Университет представил достаточно интересные работы, в том числе новинки специализации программного обеспечения, но хотелось бы, чтобы шире был представлен спектр научно-технической продукции нашего вуза и представлялся бы он не только студентами, но и научными сотрудниками.

Один из самых больших стендов на выставке представлен Свердловской железной дорогой. Продемонстрировано много видов современного программного обеспечения, которые используются в операторской работе железной дороги в настоящее время, а также новые разработки. Были проведены конференции, «Круглые столы», темы которых напрямую связаны с управлением эксплуатационной работой. Сотрудниками Свердловской железной дороги также представлено действующее рабочее место поездного диспетчера, и студенты могли попробовать себя в этой роли тут же.

К. Стаценко – к.т.н., ст. преподаватель кафедры тяги (выпускник УрГУПС).

Очень рад, что нашу конференцию посетило большое количество студентов УрГУПС. Они имели возможность ознакомиться с перспективами развития транспорта.









Материал подготовлен Л. Путиловой
Фото А. Гавриловой

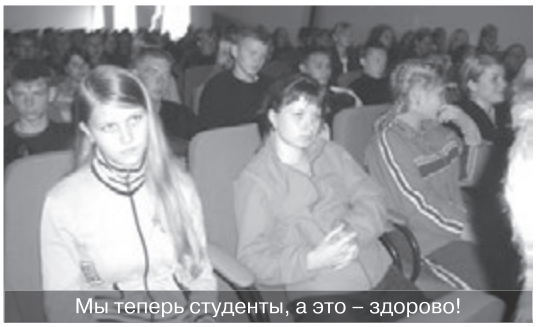
Высокое звание – студент Уральского государственного университета путей сообщения



Напутственное слово ректора

Под таким девизом проходили в УрГУПСе все торжества, связанные с Днем знаний и 1 сентября.

Стало доброй традицией собираться в этот день в актовом зале университета, чествовать первокурсников, желать им доброго пути в новую взрослую жизнь и «благословлять» их на трудовой семестр. Обращаясь к собравшимся, ректор УрГУПСа А. Ефимов сказал: «С сегодняшнего дня вы носите высокое звание студента Уральского государственного университета путей сообщения. Я поздравляю вас – это очень почетное и ответственное звание. Вы выбрали специальности, которые требуют высочайшего профессионализма. Вы прошли уже сложный этап своей жизни, так как выдержали большой конкурс, но это только первый шаг. Вам предстоит тяжелая ежедневная работа. Наша университетская программа обучения достойно обеспечивает знаниями специалистов железнодорожного транспорта, но вузовская подготовка рассчитана и на вашу огромную самостоятельную работу. Я призываю вас научиться с первых дней правильно организовать свой рабочий день. Наш университет обладает прекрасной профессорско-преподавательской базой. У нас есть все возможности для вашего дальнейшего культурного и эстетического развития. Теперь все зависит только от вашего упорства и трудолюбия. Мы всегда гордились своими выпускниками, большинство из которых работают на руководящих должностях и на железнодорожном транспорте, и в разных сферах деятельности по всей России. Стоит вспомнить, что губернатор Кемеровской области А. Тулеев – наш выпускник; выбранный недавно губернатором Иркутской области А. Тишанин тоже закончил наш вуз.



Мы теперь студенты, а это – здорово!

По традиции новый учебный год мы начинаем с трудового семестра. Это работа по сбору урожая. Это не менее важно для вас и не менее ответственно, чем ваша учеба в университете в дальнейшем. Здесь вы лучше узнаете друг друга, кто на что способен, кто чем дышит».

В заключение А. Ефимов пожелал первокурсникам удачи, призвал молодое пополнение УрГУПСа не уронить честь нашего университета, выразил надежду встретить этих ребят в этом же составе через 5 лет на вручении им дипломов об окончании УрГУПСа . Со словами поздравлений и добрыми напутствиями выступили: первый заместитель начальника Свердловской железной дороги А. Гредин; председатель Дорпрофсожа Свердловской железной дороги А. Гаращенко; начальник территориального управления федеральной службы железнодорожного транспорта Н. Сергеев; на видеосвязь с УрГУПСом выходил начальник Южно-Уральской железной дороги А. Левченко и др. В ходе торжеств коллективу УрГУПСа были вручены подарки: от начальника Свердловской железной дороги – компьютеры для занятий студентов; ценные подарки, цветы и денежные премии были вручены В. Нестерову, В. Першину и В. Коваленко. Памятный адрес от территориального управления федеральной службы железнодорожного транспорта был вручен ректору УрГУПС А. Ефимову. Администрация Железнодорожного района подарила УрГУПСу прекрасно оборудованную волейбольную площадку.

Официальная часть праздника как всегда закончилась выступлением лучших творческих коллективов УрГУПС. А у главного входа уже ждали автобусы. Впереди – колхоз...



Не волнуйтесь, мамы, все страшное позади

А. Гаврилова, фото Т. Денисовой

Немного юмора

Опытный преподаватель готовит студентов вуза к отчислению.

☺☺☺

На экзамене.

Профессор:

– Вы трое, прекратите передавать друг другу записки!

Студент:

– Это не записки, мы в преферанс играем.

– Ну, тогда извините.

☺☺☺

– Что-то вы, батенька, очень слабо отвечаете... Вы на лекции-то мои ходили?

– А как же!

– А я вас что-то не припомню. Вы где сидели в аудитории?

– За колонной...

– Это же надо! Такая узкая колонна, а вы уже девятый, кто сумел за ней разместиться...

☺☺☺

Телеграмма от родителей: «Как экзамены? Сообщи срочно!»

Ответ: «Экзамены прошли блестяще. Профессура в восторге. Просят повторить на «бис» осенью».

☺☺☺

На экзамене студент берет один билет – не знает. Берет другой – тоже. Третий – та же беда... Так четвертый, пятый... Профессор берет зачетку, ставит ему «3».

Другие студенты возмущаются:

– За что?

– Как за что... – отвечает преподаватель, – если что-то ищет, значит, что-то знает..

☺☺☺

Экзамен в институте.

Преподаватель:

– Что вы мне подмигиваете?

Студент:

– Сигнализирую, что мои знания на исходе.

Портрет первокурсника 2005...



«Живу в Екатеринбурге, в 208 школе учился. Хотел учиться в техническом ВУЗе , а УрГУПС рядом совсем. Еще в школе по поручениям сюда бегал в библиотеку или по другим делам, вот и решил в него поступать. К тому же – друзья все сюда поступали. На курсы пошел, экзамены тестом сдавал и поступил. Буду учиться на ФУППе, Сейчас уже пятый день отрабатываю. Буду стараться. Пусть все идет, как идет».

Александр Мельчиков



«В УрГУПСе мои родители учились, здесь и познакомились. Поэтому и я сюда пошла поступать, с детства знала, что учиться в железнодорожном буду. Мне даже в киндер-сюрпризах всегда паровозики попадались, смешно, конечно, было. И вот, поступила на ЭМФ, электроснабжение».

Александра Малясова



«В железнодорожный ВУЗ родители посоветовали поступать. В нашем поселке много железнодорожников.Год на курсы ездил, по воскресеньям. Пока готовился, с ребятами познакомился.У нас даже компания своя маленькая сложилась. Экзамены тестом сдавал, поступил на бюджет строительного факультета. Сейчас о будущем думаю, о профессии».

Алексей Ладейщиков



«Хотел в железнодорожный поступать. Если не в университет, то в техникум. На железной дороге сейчас для молодых перспектив много и заработок стабильный. Можно долго работать и много заработать. Экзамены сдал, двадцать пятого июля мне сказали, что я поступил. Решил жить в общежитии. Надеюсь все будет хорошо. Главное – первый курс отучиться, а там легче будет».

Рашит Гиматдинов



«Два года назад ходил по ВУЗам. Долго выбирал между УПИ и УрГУПС. В этом году был на Дне открытых дверей в УрГУПСе. Мне очень понравилось, хорошо организовано было. После этого точно решил – УрГУПС. Да и специальность меня здесь больше привлекла. Ходил на недельные курсы. Поступил. Чем заниматься буду – не знаю, узнаю потом. В планах – две первые сессии закрыть и в ВУЗе закрепиться. Удачи всем, успешно университет закончить и ко всему с умом подходить».

Николай Анчутин

Блиц-опрос провела Е. Боярчук, фото автора



Этикет. «Отключите мобильники»!!!

Начинается очередная лекция, студенты рассаживаются по местам. В аудиторию входит преподаватель, начинает читать лекцию, и вдруг в тишине раздается мелодичный писк сотового телефона. Преподаватель замолкает на полуслове, хмурит брови и гневно произносит: «Чей мобильник?!» По аудитории раздаются смешки. Только двоим не слишком весело: все тому же преподавателю и одному смельчаку, чей телефон совсем не к месту и уж точно не ко времени начал отыгрывать знакомую мелодию. и пока первый вычисляет второго, остальные поспешно ставят на «вибро», а то и вовсе отключают свои мобильники... А теперь скажите, кто из вас не был в подобной ситуации? А бывает и такое, что и преподавателям кто-то звонит не во время, а они на это лишь отвечают: «В этой аудитории сотовый может звонить только у меня!» И это, в свете вышеизложенного, даже как-то не очень красиво получается. Ну что с этим поделаешь? Сейчас мобильник у каждого второго студента и неизвестно, сколько их будет через месяц, год. А может, скоро изобретут телевизоро-компьютеро-мобильник. И тут такое начнется... В общем, не забывайте отключать свои трубки и помните об их вредном воздействии на...
Ой, извините, пожалуйста, мне звонят!

Анастасия, студентка 3 курса

Практика – лучшая подготовка к теории



М. Калюжный (второй слева) со своей бригадой

Лето все проводят по-разному. После тяжелых нагрузок в сессию одни предпочитают дальние путешествия в Испанию или на Мальдивы, другие выбирают сплав по реке или с рюкзаками в горы, в тайгу, иногородние студенты могут просто с удовольствием пожить лето дома. В этом номере газеты мы расскажем о тех, кто работал летом в студенческом отряде «Экспресс» и о тех, кто пожелал поработать все лето по специальности. В летнем опустевшем общежитии мы встретились со студентами четвертого курса Электромеханического факультета Александром Пихтиным и Михаилом Калюжным. Саша проработал лето помощником машиниста, а Миша – слесарем-ремонтником электроподвижного состава Локомотивного депо ст. Свердловск-пасс. На встречу с корреспондентом «Магистрали» в цехе пришли те, с кем Миша трудился лето, с бригадиром Антоном Шумейко во главе. Времени у них было немного, поэтому все говорили по-мужски кратко: «Он очень ответственно всегда относился к работе, а в механической части электровоза ЧС-7 разбирается так, что можно сразу мастером ставить. В общем, парень, что надо. Студенты УрГУПСа у нас показывают себя хорошо, а кто начинает здесь «балду гонять» у нас обычно территорию подметает, ума набирается». Вот так отозвались о Мише Калюжном локомотивщики П. Кочурин, А. Положенцев, С. Касьяненко. Миша Калюжный вырос не в большом городе, а на станции Тамерлан Челябинской области. Хотя родители его никакого отношения к железной дороге не имели и не имеют, парень закончил железнодорожное профтехучилище, а сейчас – впереди четвертый курс ЭМФ. И вот решил Миша лето отработать в локомотивном депо, потому что он считает, что «практика лучше всего готовит к теории», да и маме Нине Александровне к ее юбилею и отцу Петру Михайловичу это хорошая помощь. Сразу из электровозоремонтного цеха мы отправились к красавцам-электровозам, на которых работал лето второй эмээфовец Саша Пихтин. «Наши челябинские и здесь выделяются красотой и чистотой», – с гордостью сказал он. Корреспондент газеты особенной разницы между екатеринбургскими и челябинскими электровозами не заметила, но ведь она не видит и не чувствует эту машину, как помощник машиниста. П. Миняев, помощник машиниста, с которым работал А. Пихтин, тоже был немногословен: «Специалист в своем деле этот парень. Дело свое любит, значит, толк из него выйдет». Саша Пихтин планирует после вуза работать только по специальности, вот почему он в это лето не стал отдыхать, не поехал домой к родителям в Челябинск, а проработал два месяца в локомотивном депо помощником машиниста. В кабину электровоза он поднялся очень быстро, сумел также быстро «оттранспортировать» туда и корреспондента газеты, которая впервые оказалась не в пассажирском вагоне, а в кабине электровоза. Просторность ее и техническая оснащенность впечатляет. Как же интересно и ответственно уметь управлять всем этим и водить составы, как этим летом Саша Пихтин водил их и в Тюмень, и в Пермь! Мы сфотографировали Сашу на его рабочем месте и, видя его улыбку, его естественную гордость, подумали, а может, не зря человек отказался от развлечений ради становления в любимой профессии? Ведь на четвертом курсе все только пойдут на практику, а Саша и Миша выйдут на нее, проработав два месяца по специальности. Александр Пихтин закончил Железнодорожный техникум, хотя его папа и мама – профессиональные военные, а Саша решил стать железнодорожником и в душе стал им давно, да и четвертый курс – уже немного осталось до заветной цели. Сашиным родителям Михаилу Алексеевичу и Ирине Вячеславовне уже тоже недалеко до того, как сын станет дипломированным инженером-железнодорожником, а какие родители об этом не мечтают? На страницах нашей газеты мы будем рассказывать о том, как проходят практику студенты нашего вуза и что она им дает. А. Пихтин и М. Калюжный сделали еще один самостоятельный и очень нужный шаг в получении профессионального опыта.



Мы – челябинцы: и я, и электровоз



А. Пихтин, помощник машиниста, лето 2005 года

Т. Денисова, фото автора

Наша цель – подготовка профессионалов


Е. Майорова


К. Югрин

С декабря 2004 года стройотряды студентов-проводников возглавляют дирекция и штаб Некоммерческого партнерства учебно-производственного объединения «Экспресс УрГУПС». Вот что рассказала о промежуточных итогах работы за лето 2005 года корреспонденту «Магистрали» Татьяна Дегтярева, директор партнерства.

– Подготовить и организовать работу в этот летний трудовой сезон нам пришлось нелегко не только организационно, но и юридически: пришлось вникнуть и в налоговую систему нашего государства, и детально изучить отношения работодателя и работника, и очень много сил и времени уделить профессиональному обучению бойцов стройотрядов, формированию отрядных традиций. 308 человек отработали и работают до сих пор в «Экспрессе»: УрГУПС – 154 человека, УТЖТ – 29 человек, УГТУ-УПИ – 15 человек, УрЮФИ – 4 человека, другие вузы – 59 человек, другие сузы – 25 человек, не учатся – 17 человек. Было организовано 9 студенческих отрядов: «Авангард», «Антей», «Арго», ТЭ им. О. Чингина, «Каменный пояс», «Метеор», «Орион», «Транзит», «Фарватер». С 1 июля по 15 июля все отряды отправились в свой первый рейс сезона 2005 года. Для этого проводилось торжественное построение, произносились девизы отрядов. Состав поезда украсился воздушными шарами, при отправлении звучала песня «И снова в дорогу...» Мы понимаем, что не сухие напутственные речи создают настоящий рабочий настрой, а строгость и красота нашей железнодорожной формы, наш вокзал ст. Свердловск-пасс., который провожал и встречал ребят из каждой поездки. Мы не ошиблись: ребятам действительно понравились совместные стройотрядовские мероприятия, профессиональные конкурсы. Например, со 2 сентября по 8 сентября для обслуживания поезда №435 «Свердловск-Адлер» была сформирована бригада из числа командиров отрядов, комиссаров, санинспекторов. Вот тут и провели обмен опытом и профессиональный конкурс. А кто от этого выиграл? Конечно, прежде всего пассажиры этого рейса. Итог его – в 2 раза больше благодарностей от пассажиров, чем обычно. Лучшими командирами отрядов стали К. Югрин, командир отряда «Транзит» (ЭМФ, Э-313) и Е. Майорова, командир отряда «Арго» (ФЭУ, К-412). Итоги соревнования между отрядами будут известны только к концу сентября, и мы обязательно познакомим с ними читателей газеты, но уже в конце августа несколько лучших бойцов были награждены путевками на университетскую базу в г. Геленджике. Наш день летом больше 24 часов, потому что нужно все и везде успеть. 45 лет нынче летом исполнилось Детской железной дороге им. А. Островского, с которой мы не просто дружим, а составили настоящую совместную программу, чтобы готовить специалистов-железнодорожников со средних классов школы. В будущем году думаем начать воплощать ее в жизнь. А нынче бригада юных проводников попробовала себя в роли настоящих проводников и не где-нибудь, а на «Демидовском экспрессе» под руководством бойцов отряда «Уралочка», причем ребятам подарили целинки, что их очень обрадовало. Мы гордимся, что санкт-петербургский отряд «Смена» дружит именно с екатеринбургским стройотрядом. Мы обмениваемся бригадами, и петербуржцы с удовольствием изучают наш город, а наши ребята знакомятся с теми пригородами Санкт-Петербурга, которые выбирают сами. Нужно сказать спасибо родному университету-учредителю, ректорату за то, что всегда помогают и с общежитиями, и с автобусами. Мы и дальше намерены рассказывать о своей работе в университетской газете, чтобы студенты шли к нам, чтобы больше посылали к нам людей на производственную практику. Нынче только руководители с ФЭУ дали своим студентам темы, по которым они смогли работать на практике у нас (4 человека), а с Механического факультета – ни одного. Мечталось бы иметь в студенческом профкоме информационную базу на каждого студента нашего вуза, чтобы приглашать на работу малообеспеченных студентов, чтобы адресно помогать им. До конца нынешнего летнего трудового сезона – один месяц, нам еще очень много предстоит сделать: снова будут посажены деревья в университетской Аллее славы, штаб выступил спонсором к «Дню первокурсника – 2005» и готовит выступление и выставку к нему. Мы объявляем фотоконкурс «Мое лето в СОП (студенческом объединении проводников)», фотографии должны быть 10 х 15, сдать их нужно до 26 октября в профком студентов (с надписью «Для НП «Экспресс»). Победителей ждут хорошие призы. Вот только несколько слов о нашем трудовом семестре, о наших замечательных студентах-проводниках, приходите к нам. «Экспресс» круглогодично обслуживает фирменный поезд «Демидовский экспресс» и готовится принять на такое же обслуживание поезд «Свердловск-Соликамск». Мы не обещаем вам легкой жизни: профессионалами нигде легко не становятся, но обещаем жизнь интересную и настоящую стройотрядовскую.


Отряд им. О. Чингина

С Т. Дегтяревой беседовала Т. Денисова

Лето BESTa











Чем занимается BEST летом? Трудно сказать однозначно. Он настолько многочисленен, что проконтролировать его весь вряд ли возможно.

Но то, что он живет – это абсолютно точно! Кто-то наслаждается видами европейских стран и приобретает новый опыт и знания, принимая участие в летних академических курсах. Кто-то только собирается в свою первую поездку, где его с нетерпением ждут организаторы.

Каким было лето для нашего BESTa? Можно с уверенностью сказать, что оно было разным! Главным проектом стал летний курс с немного странным названием «B4» (Boats Between Bears and Beers). Попробую хоть на несколько минут вовлечь вас в него…

Начинался он, как и любой другой проект, с подготовительной работы. Сформировав рабочую группу, пошагово продумав действия, распределив обязанности, мы двигались согласно наработанному плану. Выбрали участников, выслали приглашения… Курс начинался с двадцать третьего июля, этот день был днем приезда. После встречи участников мы несколько дней провели в Екатеринбурге. Организовали традиционный русский вечер, на котором дали прошедший на ура мастер-класс по лепке пельменей. Под баян пели частушки, пытаясь переводить их на английский язык. Ко всему этому добавили немного творчества и получили яркий, оживленный костюмированный праздник. Праздник русского веселья и русской кухни! Днем гуляли по городу, изучая достопримечательности и знакомясь с «местными жителями». Утром двадцать пятого числа на электричке отправились в Нижний Тагил, откуда и начиналось наше путешествие. В городе нас уже ждали с катамаранами, байдарками, палатками, туристическими ковриками и другим необходимым оборудованием, заботливо подготовленным опытными инструкторами, следовавшими с нами на протяжении всего маршрута. День в Нижнем Тагиле для знакомства с городом и получения необходимых вводных инструкций – и утром в путь, к точке отправления – маленькой деревеньке Усть-Утке. Именно здесь мы собрали байдарки, надули катамараны, искупались в теплой реке Чусовой и выехали для преодоления наших первых 15 километров! День прошел отлично! Проплыли все!

Остановка на ночлег! Разбиваем палаточный лагерь, готовим кашу на костре! Рассказываем истории, поем песни! Первый день. Запомнился он еще и тем, что к вечеру мы, взобравшись на самый большой камень маршрута – Великан, спустились, на так называемом пауке, вниз к другому берегу реки! Высоты больше не боюсь! Хотя, когда шагнуть надо было, дух захватило! Интересного было много!

Высота, хорошая погода, отличная компания! Да, о нашей компании! В нашем курсе приняли участие 11 студентов из Европы и шесть студентов нашего вуза. Также к нам приехала студентка из Санкт Петербургского государственного университета путей сообщения. Они тоже хотят BEST-группу организовать. Так что совсем скоро у нас появятся друзья в Питере! Будем ждать!

Мы провели на реке семь дней! Конечным пунктом нашего сплава была Верхняя Ослянка! Ну вот, возвращаемся домой в город. Время прошло незаметно. Самые неприятные минуты, когда стоишь у вагона и обнимаешь людей, которых, возможно, больше никогда не встретишь…. Хотя, кто знает? Мир, как известно, тесен!

Стало быть, летом BEST живет и даже ярче, чем обычно. Только вот не знаю, что тому причина – солнце, воздух и вода или все же дух наш особый и необыкновенные люди, которых в BESTe так много. И знаешь, ты легко можешь стать одним из нас…

Е. Боярчук

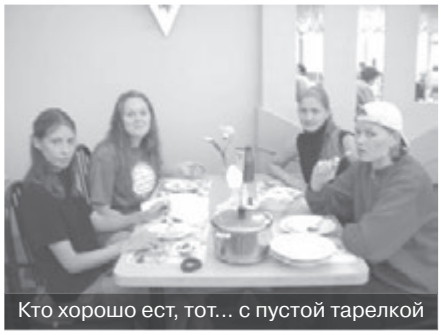
СПОРТ

... А мы такие «зажигаем»!

Сборы! Что такое сборы?
Сборы – в гору кроссы, нагрузки, синяки.
Эмоции, желания, зажатые в тиски!


Звезды баскетбола


Наша дружная команда


Кто хорошо ест, тот... с пустой тарелкой

Непросто набрать хорошую спортивную форму, еще труднее ее сохранить – эта аксиома известна и тем, кто просто борется с лишними килограммами, и тем, кто борется за призовые места на соревнованиях. Но хочется еще и отдохнуть, тем более лето... было. Для совмещения приятного (отдыха) с полезным (тренировками), и придумано такое замечательное мероприятие, как «сборы». Все, кто хоть раз был на спортивно-тренировочных сборах, и неважно, где они проходят: на море или на ближайшем озере – сохранил незабываемые впечатления от этого чудесного времени. Сегодня своими впечатлениями о проведенном времени (в фотографиях) делятся с вами члены мужской и женской сборных команд по баскетболу и волейболистки нашего университета. И, конечно, со страниц газеты они говорят огромное спасибо ректору нашего университета Александру Васильевичу Ефимову за финансовую поддержку, Свердловской железной дороге и баскетбольному клубу «Евраз-Юниор» за организационную помощь мужской сборной команде УрГУПС по баскетболу.


Красота среди бегущих

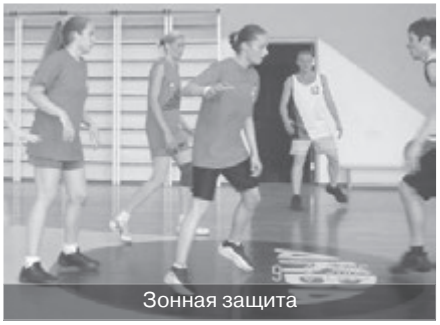

Все силы отданы...


С утра мы подвисаем


Вот такие у нас первокурсники!


Я еще и так могу


Качки наступают


Зонная защита

Материал подготовила Е. Егоренко, учебный мастер кафедры физвоспитания

Колхозная брусянская сага
(фоторепортаж из Больших Брусян)


Бригадир 4 бригады А. Ключников


А это небольшая часть его бригады

1 сентября в УрГУПСе проходит традиционно: первокурсников провожают в колхоз. Делается это торжественно и в то же время сердечно. Присутствуют ректорат, деканаты, гости из филиалов, представители руководства Свердловской и Челябинской дорог. Очень много пришло родителей проводить детей – и вот уже автобусы увезли от порога университета 250 первокурсников со взволнованными, улыбающимися лицами. Уже наутро в Больших Брусянах они узнали, что предстоит убрать 150 га картошки и 15 га моркови. А это значит, что нужно рано вставать, научиться быстро собирать картошку в мешки вслед за трактором, который ее выкапывает по количеству людей и никогда не ошибается. Это значит: нужно после обеда не отдыхать, а снова возвращаться в поле, потому что погожий час осенью – год кормит, его терять нельзя. Вот тут-то энтузиазм многих угасает, через неделю нелегкого труда ряды студентов поредели (особенно на экономическом факультете). На момент приезда корреспондента газеты было убрано 250 тонн картофеля, и директор брусянского совхоза Н. Фефелова была работой студентов довольна. Корреспондент встретилась с ребятами из четвертой бригады, которые как раз только пообедали и уже отправлялись в поле. Ребята были усталые, но настроены бодро. Из этой бригады после недели тяжелой работы уехала только одна студентка. «Мы раньше всех заканчиваем работу, потому что стараемся работать лучше других бригад и делаем норму быстрее». «А мы гордимся нашим бригадиром Антоном Ключниковым, он всегда подскажет, поможет, работает с нами и устает, как мы». «А я думала, что работать будем, как в пионерском лагере – по 2 часа, а оказывается колхоз – это уже настоящая взрослая работа, но мы наш УрГУПС не подведем, так и напишите». (Состав бригады: юноши – Механический факультет, девушки – ФУПП). Конечно, жить в колхозном общежитии по 10 человек в комнате непросто, бытовые неудобства, непривычка к деревенской жизни часто порождают нытье, жалобы, болезни. Правильно говорил Дейл Карнеги: «Жизнь – это не то, что с нами происходит, а то, как мы это воспринимаем». Одни, превозмогая неудобства и трудности, прибираются в комнате, как бы ни устали – слушают музыку, танцуют, другие с этим не справляются и сразу вызывают родителей. Мы не вправе кого-то судить и осуждать, но ведь если ты уехал – за тебя будут все доделывать те, кто остался. П. Ледванский, командир брусянского студотряда, вместе с бригадирами заверили, что все задание брусянский отряд выполнит. Работники ректората, деканатов ездят туда постоянно, вот и в этот день корреспондент газеты ехала в Брусяны с А. Скутиным, преподавателем кафедры «Путь и путевое хозяйство», к.т.н., который руководит организацией всех колхозных студенческих отрядов УрГУПСа, Е. Радионовой, начальником Управления внеучебной воспитательной работы, зам. деканами по воспитательной работе ФЭУ Е. Ревиной и ЭТФ М. Каргапольцевой. Они встретились и поговорили с ребятами в общежитии, в столовой, на поле, затем был обстоятельный разговор в кабинете директора совхоза. «Взрослые» держат руку «на пульсе», хорошо бы бригадирам и самим ребятам так организовать свою работу и быт, чтобы колхоз и для этих первокурсников стал той студенческой сагой, которая никогда не заканчивается и остается в памяти на всю жизнь трудностями, чувством усталости, коллективизма, настоящего студенческого братства и ответственности за честь университета.


Что красивее: мы или картошка?


УрГУПСовские богатыри на отдыхе


Своя ноша не тянет

Т. Денисова, фото автора

50-летию УрГУПС посвящается

В связи с приближением юбилея Уральского государственного университета в справочно-библиографическом отделе библиотеки регулярно проводятся выставки научных публикаций ученых университета.

Так прошли выставки трудов А. Ефимова, В. Сая.

В настоящий момент работает выставка, посвященная научным публикациям А. Смольянинова, где представлены учебные пособия, методические рекомендации, статьи в сборниках трудов, а также на выставке представлен библиографический указатель трудов Александра Васильевича за 1975 – 2005 гг.

Смольянинов Александр Васильевич, являясь одним из организаторов и научным руководителем эксплуатационных испытаний новых конструкций вагонов и их узлов, постоянно находится в поиске технических решений, направленных на повышение работоспособности вагонной техники.

По консультациям Александра Васильевича на ГУП «ПО Уралвагонзавод» спроектированы и поставлены на производство нефтебензиновые цистерны и цистерна для перевозки сжиженных газов, оборудованная средствами физической защиты.

С 1998 года под руководством А. Смольянинова выполняется комплекс работ по созданию нового поколения для перевозки минеральных удобрений.

А. Смольяниновым опубликовано более 80 работ (в том числе справочник по специальным цистернам) и монография.



Сотрудники СБО

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ФАКТЫ И ГИПОТЕЗЫ

Редакция газеты не считает информацию, напечатанную в рубрике, однозначной и единственно верной

16 сентября 1944 г.

Глава СС Гиммлер на личной аудиенции поручает русскому генералу А. Власову создать дивизии русских войск, так называемую «Российскую освободительную армию» (РОА). В ее состав входят русские военнопленные и гражданские лица. Боролись они с большевиками.

Долгое время информация о Власове Андрее Андреевиче была скудной и однобокой.

Кто он – предатель, трус, идейный борец? Рассмотрим некоторые моменты его биографии.

За два года войны прошел путь от командира полка до заместителя командующего фронтом.

На втором месяце войны назначен комендантом Киевского укрепленного района. Сформировал и возглавил 37-ю армию и, опираясь на Киевский укрепленный район, длительное время сдерживал германское наступление. «Героическими усилиями 37-й армии непосредственная угроза Киеву с юга была устранена» (ВИЖ. 1961. №8 с. 69 Из воспоминаний дважды Героя Советского Союза генерал-полковника А. Родимцева). 19 сентября 1941 г. Киев был оставлен нашими войсками по приказу Ставки. С 20 сентября по 1 ноября пешком по тылам противника Власов прошел путь от Киева до Курска. Был назначен командующим 20-й армии Западного фронта. В газете «Правда» за 3.01.1942 г. А. Власов в списках награжденных за оборону Москвы.

Для укрепления кадров А. Власов назначен заместителем командующего Юго-Западным фронтом.

8 марта 1942 г. назначен командующим 2-й ударной армии Волховского фронта. После того, как армия попала в окружение (не по вине Власова), за Власовым прислали личный самолет, однако командарм приказал погрузить в него раненых и документы, а сам разделил судьбу остатков армии, которая обреченно пыталась вырваться из кольца. 12 июля 1941 года блуждавшего по лесу генерала приютили советсткие люди и … сдали немцам по идейным соображениям. Трудно сказать, что заставило А. Власова сотрудничать с немцами. Отметим небезынтересный приказ фельдмаршала Кейтеля, в котором предписывалось вернуть его в лагерь военнопленных – за его «наглые высказывания». Общая численность РОА составила около 50 000 солдат и офицеров. Всего, по различным источникам, против Советской Армии воевало от полутора до двух миллионов советских подданных (например, в казачьи добровольческие войска входило до 250 000 казаков). Значительных боевых действий против советских войск власовцы провести не успели.

5 мая 1945 г. началось Пражское восстание против фашистов. На помощь восставшим пришли власовцы. 6 мая Прага была очищена от эсэсовцев. 7 мая власовцы отбили попытку немцев вновь занять Прагу, после чего оставили город, так как к нему подходили советские войска.

В конце концов генерал попал в руки советской разведки и был расстрелян.

Таковы некоторые моменты биографии далеко не однозначной личности. Чем руководствовался Власов в своих действиях, что заставило его воевать против России (или большевиков?). Сегодня мы можем строить только предположения.

Элегантность при любой погоде



У природы, как известно, нет плохой погоды. Но лето позади, и пора подумать о том, в чем встретить осень. Главное событие нынешней моды – победоносное возвращение черного цвета. Он везде – в блузках, брюках-дудочках, в соблазнительных платьях, костюмах и пальто. Чтобы черные плащи и пальто не казались мрачными, у них должна быть веселенькая подкладка: цвет серый, цветной, алый, песочный или небесно-голубой. Для женщин среднего и старшего возраста модны деловые костюмы из грубой ткани или с выдернутой петлей. Юбки до колен или чуть ниже, пиджаки полуприталенные. А для молодежи после долгого перерыва снова возвращается классическая модель джинсов – 5 карманов и спортивная форма. Стиль – «из-под пятницы – суббота» – один из принципов молодежной моды.

В этом сезоне очень модны капюшоны на голове, а вообще выбор головных уборов очень широк: от фетровых шляп и шляпок, до шляп с мятыми полями, от вязанных шапочек до смешных кепи с козырьком типа «Гаврош». Хитом последнего времени являются палантины, их в основном используют, как накидки на плечи. Очень модны по-прежнему шарфики, но в этом сезоне они сами по себе и с головными уборами по цвету не сочетаются.

Стильные приметы

* Актуальны широкие пояса, делающие талии осиными и придающие фигуре чрезвычайную чувственность. Эти пояса могут быть с заклепками или с большими пряжками. Очень популярны в нынешнем сезоне ковбойские ремни.

* Шелковые шарфы разных цветов.

* Удлиненные юбки-годе с короткими пиджаками того же цвета или другой фактуры.

* Очень моден трикотаж, тонкий мохер, ткани мятые с рисунком. По-прежнему модна клетка.

* Туфли и сапожки на среднем скошенном каблучке. Очень популярны большие сумки из разноцветной кожи.

* Очень модны также высокие сапожки со шнуровкой и длинные перчатки.









На демонстрации мод в салоне В. Смирновой побывала А. Гаврилова

Главный редактор: С.Г. Авсиевич
Зам. гл. редактора: А.П. Гаврилова
Корреспондент: Е. Боярчук
Корректор: Т.И. Денисова
Компьютерная верстка: А.В. Трубин

Наш адрес: 620034, г.Екатеринбург, ул.Колмогорова 66-Б,
тел.: (343) 245-54-25, 358-55-51, ж.-д.: 4-55-51
Информационно-технический отдел
Межрегионального центра «ОТ и ПЭ» УрГУПС. Тираж 420 экз.