МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№6 (52) март 2006 г.

28–30 марта в УрГУПСе

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ!

Уважаемые гости!

Вторая часть этого номера газеты «Магистраль» предназначена для вас. Вы ознакомитесь с трудовыми буднями нашего вуза, его заботами и тревогами, яркой студенческой жизнью. В этом номере специально для вас рассказывается о факультетах и подразделениях УрГУПС – высшего учебного заведения, имеющего свою богатую историю и традиции. В настоящее время в университете 8 факультетов; 34 кафедры; 6 общежитий; один из лучших в области спортивный комплекс, которым мы очень гордимся; прекрасная библиотека и просторные читальные залы. Ежегодно в нашем университете и его филиалах обучаются более 10 000 студентов. Десятки тысяч выпускников УрГУПС применяют полученные знания на предприятиях ОАО «РЖД», а также в других отраслях промышленности. Будем рады видеть вас студентами нашего вуза. Надеемся, что полученные в университете знания помогут вам в дальнейшей жизни, а время, проведенное в его стенах, останется навсегда незабываемым.



С.Г. Авсиевич,
главный редактор газеты

Читайте в номере:

На Ученом совете



Все могут Короли и Королевы!



Жизнь факультетская



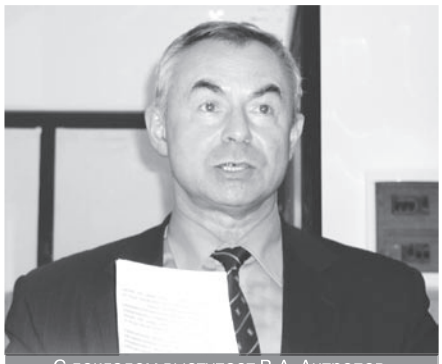
Виват, Прага!





ОФИЦИАЛЬНО

На Ученом совете



С докладом выступает В.А. Антропов, проректор по заочному обучению и работе с территориями

17 марта состоялся Ученый совет УрГУПС. В его начале члены Ученого совета почтили память директора университетской библиотеки С.Р. Коган вставанием и минутой молчания. Далее прошла церемония награждения. Были вручены удостоверения Мастеров спорта международного класса по пауэрлифтингу Алексею Юрьевичу Малыгину и Марату Райнуровичу Фаттыхову. Почетные грамоты Министерства путей сообщения были вручены С.В. Бушуеву и Ю.П. Неугодникову.

С докладом «Политика УрГУПСа в организации менеджмента качества» выступил ректор А.В. Ефимов. С положениями этого доклада и решением Ученого совета по этому вопросу редакция познакомит читателей в следующем номере. Подробный доклад-отчет «Об итогах финансовой и хозяйственной деятельности Университета в 2005 году» был представлен проректором по финансовой деятельности А.Б. Ефимовым. По этому вопросу было больше всего выступающих, поэтому в настоящее время решение редактируется: в него вносятся все поступившие предложения. Именно на этом Ученом совете было принято решение о том, что студенты УрГУПС больше не будут ездить в колхоз, занятия будут начинаться с 1 сентября, и больше будет возможностей помогать хозяйственной части содержать учебные корпуса, территорию парка, спорткомплекс и корпуса общежитий в чистоте. Много времени и бурное обсуждение вызвал доклад «Развитие системы заочного образования в университете» проректора по заочному обучению и работе с территориями В.А. Антропова. Решение по этому вопросу предлагается для ознакомления.



Почетная грамота МПС вручается С.В. Бушуеву

Решение Ученого совета

Заслушав и обсудив доклад проректора В.А. Антропова «Развитие системы заочного образования в университете», Ученый совет университета отмечает, что в университете уделяется значительное внимание системе заочного образования. Проблемы заочного образования постоянно находятся в центре внимания руководства университета.

31 марта 2005 года вопрос «О деятельности факультета заочного обучения по организации образовательного процесса» был предметом специального обсуждения Ученого совета университета.

25 марта 2004 года проблемы заочного образования рассматривались на Ученом совете университета в контексте вопроса «О концепции устойчивого развития территориальных подразделений университета».

В университете проводится большая работа по развитию учебно-методической базы заочного факультета и филиалов, оснащению их компьютерной и оргтехникой, пополнению библиотечного фонда.

Ученый совет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать необходимым дальнейшее совершенствование системы заочного образования в университете в соответствии с требованиями системы менеджмента качества и утвержденной миссии университета.

2. Поручить проректору по заочному образованию и работе с территориями В.А. Антропову:

2.1. Подготовить предложения по созданию в университете структуры, отвечающей за развитие заочного образования и координацию деятельности территориальных структурных подразделений университета (срок – апрель 2006 года).

2.2. Обосновать экономическую целесообразность территориальной системы университета, исходя из прогноза потребности в кадрах на местах (срок – декабрь 2006 года).

2.3. Разработать проект рейтинговой системы оценки образовательной деятельности факультета заочного обучения и филиалов, предусматривающей меры материального стимулирования качества преподавания (срок – ноябрь 2006 года).

2.4. Подготовить техническое задание на разработку АСУ «Филиал» (срок – июнь 2006 года)

3. Поручить декану заочного факультета Ш.К. Валиеву:

3.1. Оптимизировать кадровый состав деканата факультета заочного обучения, пересмотреть распределение должностных обязанностей между методистами, провести их аттестацию (срок – май 2006 года).

3.2. Подготовить план-заказ кафедрам университета на основе технологических карт (УМКД) на разработку электронных учебно-методических материалов по заочной форме обучения (срок – июнь 2006 года).

4. Унифицировать учебные планы, разработать учебные программы подготовки студентов-заочников по всем дисциплинам и специальностям (срок – апрель 2007 года, отв. – декан ЗФ Ш.К. Валиев, зав. кафедрами, руководители филиалов.

5. Постоянно повышать психолого-педагогическую квалификацию ППС, работающего со студентами-заочниками, проводить кафедральные методические семинары с обязательным приглашением ППС филиалов (срок – постоянно, с 2006 года, отв. – декан ЗФ Ш. К Валиев, зав. кафедрами, руководители филиалов).

6. Обеспечить оперативное информирование ответственных работников предприятий-заказчиков об успеваемости работающих на них студентов-заочников с использованием АСУ-ВУЗ (срок – июнь 2006 года, отв. – Ш.К. Валиев, начальник Управления информатизации А.В. Русаков).

7. Провести реинжиниринг АСУ – «Мониторинг личности студента» для контроля сту-дентов-целевиков заочной формы обучения (срок – декабрь 2006 года, отв. – А.В. Русаков).

8. Для повышения качества заочного обучения в филиалах сформировать графики посещения показательных лекций, экзаменов, зачетов для филиалов, где есть каналы связи (срок – 1.09.2006 года, отв. – начальник Управления информатизации А.В. Русаков).

9. Контроль за исполнением данного решения возложить на первого проректора В.Л. Нестерова.

Объявление

12 апреля 2006 года на факультете железнодорожной медицины УрГУПС состоится конференция «Проблемы сохранения здоровья нации».

Начало конференции в 14.00 часов. Приглашаются преподаватели и студенты университета.

Наш адрес: пер. Выездной, дом 8. Проезд автобусами №№ 6, 13, 60, 57. Остановка «Стрелочников».

Тел. для справок: 353-60-77, 353-15-21.

Навстречу 50-летию УрГУПС

Учитель и его ученики

Не предсказывая для нас безоблачное будущее, можно все-таки с уверенностью сказать, что использование научного потенциала нашего университета ведет железнодорожную отрасль к применению интеллектуальных технологий на транспорте.

Возрастающая популярность университета как средоточия культуры, науки и образования говорит об умении Александра Васильевича учитывать невероятно быстро изменяющиеся потребности современной жизни, о его умении так выстраивать свою деятельность, чтобы выпускники нашего вуза были востребованы. Одним из самых значительных и перспективных, основных, но далеко не последних его преимуществ является то, что он обладает необычайным талантом, способностью настраиваться на потребности других людей, дает возможность сотрудникам и студентам поверить в свежие идеи, осуществить последовательность развития интеллектуального багажа. Как в искусстве, так и в науке необходимо фантазировать. Умение фантазировать в науке основано не на банальном знании, а на владении в совершенстве интересующим предметом и умении видеть дальше других, умении воплощать это в реальность. Образ современного ученого – требовательного, увлеченного, любознательного – формирует особый стиль характера Александра Васильевича. В нем сочетаются ум, талант, воля и выдержка, умение идти по жизни вперед к новым испытаниям, к новым свершениям.

А начинал Александр Васильевич с железнодорожного техникума. И это естественно, ведь его отец и его дед – железнодорожники. Он запоем читал книги, занимался спортом. У Александра Васильевича хорошо развито логическое мышление, которое не раз помогало ему – ученому и талантливому руководителю. Ведь на становление личности Александра Васильевича положительно повлиял и тот факт, что он с детства увлекался шахматами. Был членом сборной области по составлению шахматных композиций и этюдов. Стремился освоить все, что заинтересовало. Выполнить качественно и тщательно все полученные задания – это вообще особая черта Александра Васильевича. А еще – преданность университету, преданность научной теме: энергоснабжение железных дорог. Над развитием этой темы и работает коллектив научной лаборатории «Системы автоматического проектирования контактной сети».



Александр Васильевич Ефимов, ректор университета

Коллективу под руководством профессора А.В. Ефимова удается профессионально подойти к решению любых задач в интересующих их областях, найти наиболее эффективные и экономичные решения проблем в работе контактной сети на железных дорогах страны.

Александр Васильевич предъявляет к себе и к своему коллективу единомышленников самые высокие требования, что позволяет сохранять простоту и гармоничность в работе и в жизни, достигая уровня, называемого «высший пилотаж».

Успешная работа в этом направлении – это около 100 научных и научно-методических работ, 10 изобретений. Успешно развивается научная школа под его руководством, решая проблемы, связанные с разработкой, внедрением и сопровождением автоматизированных систем проектирования контактной сети, расчетом контактных подвесок с минимальным числом допущений, исследованием статистического и динамического взаимодействия токоприемников с контактной сетью при высоких скоростях движения. А также с разработкой средств и методов диагностирования устройств электроснабжения, разработкой конструкций и определением рациональных параметров контактной сети при организации пропуска тяжеловесных поездов.

Учебник «Надежность и диагностика систем электроснабжения железнодорожного транспорта», подготовлен в соавторстве с его учеником А.Г. Галкиным, тоже является образцом успешной работы, потому что он, единственный в отрасли, утвержден ЦКадр МПС в этом качестве. Это передача накопленных знаний и опыта, четко сформулированных основ любимой науки.

Так какое же кредо Александра Васильевича?

Это магия добрых дел, поступков, это – умение вести за собой. Его жизненный путь, его дорога – дорога в будущее нашего университета, дорога в будущее железнодорожного транспорта, пусть не безоблачное, но прекрасное.



Александр Геннадьевич Галкин, заведующий кафедрой

Как удалось рассмотреть в любознательном молодом человеке, пришедшем к нам в институт в качестве абитуриента, будущего талантливого, целеустремленного ученого – наверное, загадка для нас всех, но не для А.В. Ефимова. Он увидел своего будущего единомышленника – это особый дар педагога, искусство почувствовать ученика, ощутить единство в духовном, творческом мире и стать «Учителем».

В то время, в 1978 году, Александр Васильевич работал в Приемной комиссии института. Он приветливо встретил абитуриентов и А. Галкина, провел экскурсии по институту и это горячее стремление показать преимущества родного вуза, возможности работы на железной дороге оказали решающее значение в выборе Александром Геннадьевичем будущей профессии.

Оказалось – выбор сделан верно.

Начиная с досрочно сданного А.М. Дядькову 20 декабря 1978 года первого в своей студенческой жизни экзамена на «5», А. Галкин затем сдает все последующие экзамены только досрочно и только на «5».

Будучи студентом 3 курса целеустремленный, способный, студент занимался под руководством молодого

преподавателя кафедры «Электроснабжение» А.Н. Штин исследованием преобразовательных агрегатов. Диплом по системе управления преобразовательным агрегатом был выполнен тоже под руководством А.Н. Штин. У Андрея Николаевича он был первым дипломником и защита была, конечно, на «5».

Обладая феноменальной памятью, остротой воображения, безграничным стремлением к совершенству, Александр удивлял не только Андрея Николаевича, но и других преподавателей. Во время работы А.Г. Галкина над дипломным проектом, его любимые преподаватели, А.А. Пышкин, Ю.М. Бей, Р.В. Чернов, посоветовали ему поступать в аспирантуру.

Заведующим кафедрой «Электроснабжение транспорта» в то время был А.В. Ефимов. Благодаря его совету, студенты 5 курса не стали тратить зря время, а начали готовиться к экзаменам в аспирантуру.

И вот 14 июня – защита дипломного проекта, а 24 нюня сдан кандидатский экзамен по иностранному языку.

Это был 1983 год. После окончания института последовало распределение на Свердловскую железную дорогу в ДЭЛ (дорожную электротехническую лабораторию). И здесь снова Александр Геннадьевич прислушивается к слову «Учителя» – А.В. Ефимова: вагон-лаборатория контактной сети становится на несколько лет для Александра Геннадьевича родным домом. Под руководством Александра Васильевича идет разработка «Системы автоматизированного проектирования контактной сети» по заказу Свердловской железной дороги.

Совершенно очевидно, что Александр Геннадьевич становится аспирантом целевой аспирантуры.

«Совершенствование обслуживания контактной сети на основе технической диагностики» – тема диссертации, успешная защита которой состоялась в 1989 году.

Вернувшись в родной институт, Александр Геннадьевич работает младшим научным сотрудником и преподавателем на кафедре.

А когда в 1995 году открывается лаборатория САПР научным ее руководителем утвержден А.В. Ефимов, а заведующим лабораторией – А.Г. Галкин. Коллективом лаборатории производятся работы по заданию МПС, Свердловской железной дороги и фундаментальные научные исследования:

С 1999 года у Александра Геннадьевича – свои аспиранты

В 2000 году завершается работа над учебником «Надежность и диагностика систем электроснабжения железнодорожного транспорта», подготовленным в соавторстве с А.В. Ефимовым.

И как логическое завершение – защита диссертации на тему «Теория и методы расчетов процессов проектирования и технического обслуживания контактной сети».

В 2003 году он исполняет обязанности заведующего кафедрой «Электроснабжение», а в июне 2004 года избран на эту должность.

Ему присвоена ученая степень доктора технических наук. Но это не конец, а начало нового пути в новом качестве. Тема фундаментальных исследований: «Совеременствование контактной сети, токосъема, повышение надежности устройств электроснабжения электрических железных дорог».

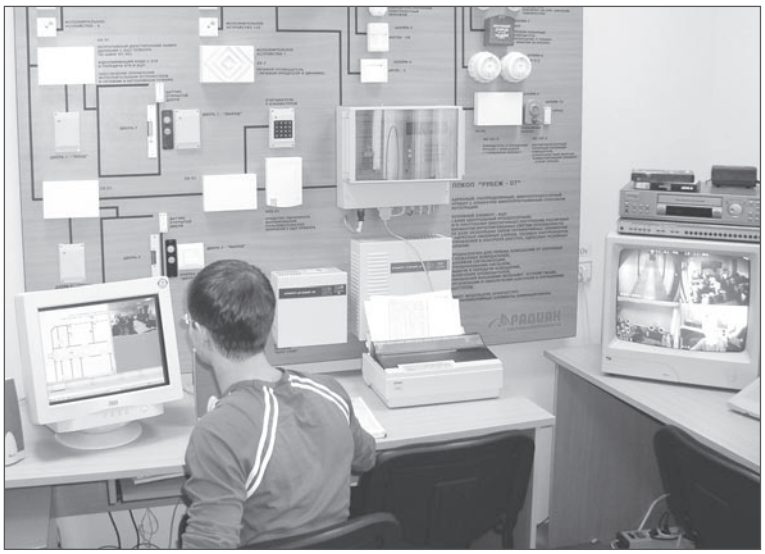
За системы автоматизированного проектирования контактной сети САПР КС и «Методику и программу расчета взаимодействия токоприемников с контактной подвеской КСТ – УрГУПС» А.В. Ефимов и А.Г. Галкин награждены медалями «ВВЦ-ВДНХ».

Л.И. Путилова

Подготовка кадров как непрерывный процесс

Подготовка кадров – это одна из актуальных задач деятельности университета. Для ее решения в университете сформирована система подготовки научно-педагогических кадров. Эта система является составной частью научной деятельности университета и представляет собой непрерывный процесс формирования научных кадров.

Начинается процесс подготовки научных кадров еще со студенческих лет. На кафедрах университета осуществляется отбор студентов, способных вести научную деятельность. С этими студентами заключается договор «студент – университет». Обычно договор подписывается со студентами 3–4 курсов.



После подписания договора студенту приказом ректора назначается научный руководитель и присваивается статус «студент-стажер». Совместная работа студента-стажера с научным руководителем начинается с формирования плана индивидуальной подготовки. Одним из основных пунктов плана является изучение иностранного языка. Несмотря на то, что изучение языка в настоящее время – дорогостоящее занятие, университет идет на такие затраты. И ректором лично осуществляется контроль подготовки студентов-стажеров.

На 5 курсе студенты-стажеры посещают курсы по подготовке и сдаче кандидатских экзаменов. При поступлении в аспирантуру студенты-стажеры сдают кандидатские экзамены. Время обучения в аспирантуре они посвящают только написанию диссертации и не тратят год аспирантуры на подготовку и сдачу кандидатских экзаменов. Нужно признать, что это трудно; студенты совмещают курсы по подготовке к экзаменам с написанием дипломной работы, а сдачу экзаменов – с защитой дипломной работы. Есть пример поло-

жительного результата этой работы: будучи студентами-стажерами, а затем аспирантами, успешно и вовремя защитили диссертационные работы Н.О. Фролов, К.А. Стаценко (кафедра «Электрическая тяга»), С.С. Крупенин (кафедра «БЖД»), Е.О. Савельев (кафедра «Электроника») продолжающие работать в университете.

Ежегодно затраты на подготовку студентов-стажеров составляют 300 тыс. рублей.

Развитие института «стажер-исследователь» направлено на отбор наиболее способных, имеющих склонность к научной работе выпускников университета и подготовке их к научно-исследовательской (научно-педагогической) деятельности в университете. Отбор молодых специалистов на должность стажеров-исследователей производится кафедрами университета по согласованию с деканами факультетов. Во время прохождения стажировки университет выплачивает стажеру-исследователю заработную плату в размере, установленном ректором (не ниже заработной платы ассистента вуза).

Первыми стажерами-исследователями стали ассистенты кафедры «УПиС» О.Н. Шестопалова и М.Е. Базунова под руководством зав. кафедрой «УПиС», д.с.н. Н.И. Шаталовой. После окончания стажировки О.Н. Шестопалова и М.Е. Базунова поступили в аспирантуру. В настоящее время они заканчивают обучение в аспирантуре и выходят на защиту диссертации.

Ежегодно на стажировку принимаются 2–3 человека и, как показывает практика, стажеры-исследователи успешно обучаются в аспирантуре.

Затраты на подготовку стажеров-исследователей составляют 100 тыс. рублей в год.

Основным направлением в подготовке научно-педагогических кадров является аспирантура. Прием в аспирантуру университета осуществляется два раза в год: в июле и декабре. Проявляя постоянную заботу о резерве научно-педагогических кадрах, в вузе разработана и работает система заключения договора «аспирант – университет». Аспиранты-договорники имеют повышенную стипендию: первого года обучения – 2500 рублей, второго года обучения – 3000 рублей, третьего года обучения – 3500 рублей. Кроме этого, аспиранты-договорники имеют право претендовать на грант Университета, в размере 3000 рублей в месяц. Гранты университета присуждаются на протяжении всего учебного года аспирантам, выполняющим научные исследования или завершающим работу над диссертациями. Решение о присуждении грантов университета принимается на Экспертном советом. На заседании экспертного совета аспиранты докладывают о ходе диссертационных исследований по теме работы. В соответствии с решением Экспертного совета грант назначается приказом ректора университета.

В настоящее время подготовка аспирантов осуществляется и на платной основе. Преподаватели вуза, ведущие подготовку таких аспирантов, ежемесячно получают надбавку к заработной плате в размере 1000 рублей за подготовку аспиранта-заочника и 2000 рублей за подготовку аспиранта-дневника.

Политика университета направлена на организацию помощи в подготовке диссертационных исследований. По решению Экспертного совета осуществляется оплата приобретения компьютеров (для аспирантов приобретается 2–4 компьютера в год), оборудования для диссертационных исследований. Ежегодно университет тратит на подготовку аспирантов более 2 млн рублей.

Подготовка и защита кандидатской диссертации возможна через соискательство, которое проходит в два этапа. Соискатели первого этапа посещают курсы для подготовки и сдачи кандидатских экзаменов. После сдачи кандидатских экзаменов, соискатели имеют возможность поступить в аспирантуру или оформить соискательство второго этапа. Соискатели второго этапа вплотную занимаются диссертационными исследованиями по выбранной теме. В проведении диссертационных исследований соискателям оказывается материальная помощь. С соискателями – сотрудниками нашего университета заключается договор о подготовке. Сотрудник в свою очередь обязуется отработать в университете не менее пяти лет. Ежегодно затраты на подготовку соискателей составляют 150–200 тыс. рублей.

Университет оказывает содействие в проведении научных исследований и подготовке диссертаций путем перевода профессорско-преподавательского состава вуза в научные сотрудники, организации научно-педагогических стажировок, прикрепления соискателями в другие вузы и НИИ.

Завершить работу над кандидатской диссертацией можно путем перевода преподавателя на должность научного сотрудника. Преподаватель докладывает на Экспертном совете о ходе диссертационных исследований. На основании решения Экспертного совета осуществляется перевод преподавателя на должность научного сотрудника.

В должности научного сотрудника преподаватель находится в течение одного года. Для доработки и завершения работы над диссертацией решением экспертного совета преподавателю может быть предоставлен творческий отпуск. Творческий отпуск с сохранением заработной платы предоставляется сроком на три месяца. На этот период преподаватель освобождается от педагогической нагрузки.

Следующим этапом подготовки научно-педагогических кадров является докторантура. С докторантами университет заключает договор о подготовке. Докторантам осуществляется помощь в выполнении диссертационных исследований, оплачивается участие в конференциях. Докторанту-договорнику назначается повышенная стипендия в размере 6000 рублей. Кроме этого, в течение всего времени обучения докторанты – договорники имеют право на получение гранта университета. Решением экспертного совета докторанту выделяется грант университета в размере 6000 рублей. Также каждому докторанту университет приобретает персональный компьютер. Затраты на подготовку докторантов составляют примерно 1 млн рублей в год.

Подготовить докторскую диссертацию можно путем прикрепления соискателем в нашем университете или вузах страны. Университет производит оплату за подготовку соискателя докторской диссертации и за руководство научному консультанту, при условии заключения договора с сотрудником о подготовке и дальнейшей работе в вузе.

Для завершения диссертационных исследований по теме докторской диссертации преподаватели решением Экспертного совета могут быть переведены на должность старшего научного сотрудника сроком на два года. В случае необходимости завершения диссертационных исследований, сотрудникам университета предоставляется творческий отпуск сроком на шесть месяцев с сохранением заработной платы, и на этот период преподаватель освобождается от педагогической нагрузки.

Самый короткий путь подготовки ученого в нашем университете – это студент-стажер – аспирант-договорник – докторант-договорник, но это не значит, что это самая легкая и простая дорога. Ученый, выполняя научные исследования, не ищет простого решения. Он определяет наиболее интересные и значимые пути решения задачи, а жизненный путь ученого с каждым его шагом становится более насыщенным и увлекательным.

Желаем творческих успехов всем ученым нашего университета.

Н. Сирина, заведующая отделом докторантуры и аспирантуры

Навстречу 50-летию УрГУПС

УрГУПС стал ее судьбой



Что такое счастье?.. А женское счастье? «...Женское счастье – был бы милый рядом...», – так поется в популярной песне. А вот Наталия Юрьевна Анашкина, старший преподаватель кафедры иностранных языков и межкультурных коммуникаций, познала счастье во многих его проявлениях. Семейное счастье (муж Алексей Юрьевич – врач-офтальмолог), счастье материнства (сын-третьеклассник, отличник, имеет 3 разряд по шахматам, 6 – кю по каратэ), профессиональное счастье – Наталия Юрьевна защитила диссертацию на звание кандидата филологических наук. И все это в тридцать с небольшим.

А начиналось все в школе № 144 с преподаванием ряда предметов на английском языке, которую она закончила с серебряной медалью. После окончания Уральского государственного педагогического университета (факультет иностранных языков) работала в школе № 35, в классах, обучаемых по американской программе «Школа завтрашнего дня» (предварительно пройдя стажировку в Москве).

Затем преподавала в УрГУ на философском, историческом факультетах и факультете психологии.

С сентября 1999 года в качестве почасовика, а с 2000 года – как штатный сотрудник Наталия Юрьевна начала работу в УрГУПС. В 2004 году прошла стажировку в городе Оксфорд (Великобритания) по методике преподавания английского языка в вузе.

С 2000 года являлась соискателем на степень кандидата филологических наук по специальности «Сравнительно-историческое, типологическое и сопоставительное языкознание». Ее научный руководитель – директор института Лингвистики (РГППУ), профессор, кандидат филологических наук Татьяна Анатольевна Знаменская.

За период обучения в аспирантуре Наталией Юрьевной были прочитаны доклады на международных конференциях в МГУ и Московском государственном педагогическом университете, выпущено всего 14 научных и учебно-методических работ.

18 ноября 2005 года Наталия Юрьевна успешно защитила диссертацию по теме «Языковая картина мира английских фольклорных стихов Nursery Rhymes и в их переводах на русский язык». Диссертация затрагивает глубинные психологические процессы, происходящие в национальном сознании англичан на протяжении длительного времени и отраженные в фольклорных стихах. Результаты научной работы, раскрывающие архетипы английского национального менталитета очень значимы для обучения английскому языку. Таким образом, научная деятельность Наталии Юрьевны является неотъемлемой частью ее педагогической деятельности.

Наш вуз как место работы был выбран не случайно. Ее дед Борисенко Георгий Степанович был командиром одного из подразделений железнодорожной воинской части. Они много путешествовали по железной дороге, и дед рассказывал о принципе работы всей сети дорог. Эти добрые воспоминания детства в какой-то степени предопределили ее дальнейший профессиональный путь.

Наталия Юрьевна имеет спокойный уравновешенный неконфликтный характер, философское отношение к жизни, что, конечно, очень помогает ей добиваться счастья в профессии и в жизни. Поможет и впредь, ведь у нее еще столько нового впереди...

Материал подготовлен НТИ

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Виват, Прага!

С некоторых пор УПП «УрГУПС-travel» совместно с опытным екатеринбургским туроператором торит тропу так называемого образовательного туризма в тех вариантах туров, которые являются практикообучающими. В данной заметке будет рассказано о последней из таких поездок.



Наша группа у музея «Шкода»

С 28 января по 9 февраля сего года, как раз на зимние каникулы, группа наших студентов, включая тех, кто специализируется в гостиничном и туристическом бизнесе, побывали в экскурсионно-познавательном туре. Конечный пункт назначения тура – столица Чехии Прага. Студентам предстояло практически, как бы «от А до Я», ознакомиться с особенностями организации выездного туризма: процедурами документального обеспечения тура (загранпаспорта, визы, договоры с туристами, страховка, ваучер); особенностями организации транспортных составляющих комбинированного тура (железнодорожная перевозка + движение туристическим автобусом по мар-

шруту «Брест – Прага – Брест»); работой отправляющей и принимающей турфирм; таможенно-пограничными процедурами; организацией экскурсионного обслуживания на маршруте, работой гида-переводчика; ознакомление с европейскими стандартами гостеприимства.

Насколько удалась эта поездка? Отвечая на данный вопрос, естественно обратиться к мнениям и оценкам непосредственных участников тура – ведь приобретая тур, турист в конечном счете платит за впечатление, полученное от поездки в целом. Не называя здесь конкретных фамилий и не



Прага. Смена караула

изменяя орфографии и стилистики высказываний, позволим себе несколько прямых извлечений из письменных текстов, в которых наши студенты попытались донести свои впечатления о туре в Прагу.

Об уровне организации тура:

– «Вся поездка прошла без каких-либо заминок и происшествий, т.е. было качественно спланировано и организовано;

– «Все было очень организованно, начиная с самого отправления...;

– «Следует начать описание тура с момента отправления... здесь отправляющая фирма «Континент-Интур» хорошо позаботилась о своих туристах... Прибытие в Брест, и нас принимает фирма «Марио Тур». Все происходит просто моментально, без всяческих задержек и неприятностей, и мы уже оказываемся в автобусе... следует отметить особую заботу коллектива принимающей фирмы – во время переезда на автобусе водители очень удачно подбирали места для отдыха и питания. Приезд в Прагу и размещение в гостинице очень оперативно, быстро, и всем все понравилось!»;

– «Автобус был очень комфортабелен. Нам предлагали горячий чай, кофе, показывали фильмы. В течение переезда нас развлекал гид, рассказывал нам интересные истории про развитие Чехии»;

– «В одну из задач нашей поездки входила экскурсия по отелям различной классности. Нас привезли в отели две, три и четыре звезды. Разница очень большая. Еще многое зависит от категории номера»... И т.д. и т.п.

Интегральные оценки тура:

– «Путешествие на «Ура»! Полная забота о туристах, душевность и теплота приема! Сразу чувствуется профессионализм организаций, подаривших нашей группе это путешествие»;

– «Поездка была просто незабываемой. Прага – это очень, чистый и необычайно красивый город. Советуем всем побывать в этом городе – городе мечты!!!»;

– «Вообще эта поездка оправдала все мои ожидания. Мне все очень понравилось, и я до сих пор нахожусь под впечатлением от Праги»;

– «Студенты интересно провели время, узнали много нового и полезного, как для собственного, так и для профессионального развития. Полученные знания очень помогут в дальнейшей учебе, сдаче профильных экзаменов, при защите диплома и в будущей работе».

Как говорят англичане: «Чтобы узнать вкус пудинга, его нужно съесть». Судя по впечатлениям, полученными нашими студентами от поездки в Прагу, данный тур пришелся им вполне «по вкусу». И ошибочно усматривать в таких турах только развлекательный аспект. «Все состоит из всего». В той мере, в какой туризм является одним из способов изменения сознания, развлекательная сторона неотделима от воспитательной и профессионально-образовательной сторон – это азы педагогики туризма, настаивающей на интегральности воздействия всех аспектов педагогически грамотно спроектированного обучающего тура.



Корпорация «Шкода». Участок настройки

В рамках обучения студенты ЭМФ посетили корпорацию «Шкода» в Пльзене. Ее филиалы располагаются в Остраве- вагонный завод, в Индии, в Китае. Широкий ассортимент современных материалов, транспорт, энергетика-это неполный перечень направлений, по которым развивается эта знаменитая корпорация.

Заведующий производством корпорации «Шкода» Вацлав Швид посвятил свой рабочий день показу полного цикла производства чешских вагонов, которые комплектуются поставками из Украины, Германии, Австрии. Недавний контракт, подписанный главами государств России и Чехии на поставку известных в Европе трамвайных чешских вагонов, открывает новые горизонты сотрудничества двух стран.

Студенты с большим интересом ознакомились с музейной экспозицией, рассказывающей о славной многолетней истории «Шкоды».

В.Н. Николаенко,
к.н.п., сотрудник УПП «УрГУПС-трэвэл»;
С.Е. Сологуб



Прага. Старина и современность рядом

«Мисс и Мистер УрГУПС – 2006», или «Новые правители королевства»

Сказочное королевство, золотые башни с радужными кровлями. Облака, с растущими на них цветами. На сцене появляются, хорошо знакомые зрителю – победители Мисс и Мистер УрГУПС 2005 – Эля и Денис. Почему они здесь именно сегодня, для чего облачились в королевские наряды, надели короны, созвали подданных? Все просто – они ищут себе замену. Новых Короля и Королеву – Мистера и Мисс УрГУПС 2006. Выбор предстоит непростой, ведь правителями становятся только достойные, а достойных претендентов в нашем Королевстве более чем достаточно.



А. Скоринов и Т. Фефелова – Мистер и Мисс УрГУПС – 2006, Р. Горяев и В. Берко – Вице-Мистер и Вице-Мисс УрГУПС – 2006



Претенденты на звание мистера УрГУПС

Катя Волкова и Руслан Горяев, Иван Максимов и Лена Пивоварова, Таня Фефелова и Андрей Скоринов, Женя Жерлицина и Станислав Мальцев, Андрей Поткин и Вика Берко, Василий Волошенюк и Лена Лежнина, Елена Колчена и Андрей Пономарев; Женя Поносова и Алексей Зыков – пары – участники, из которых и предстоит избрать «наследников» престола. Поможет принять это важное решение жюри.

Первый этап соревнования – визитные карточки. В них участники рассказывали о себе, только не в форме



Андрей Поткин и Вика Берко (ФЭУ)

ответов на вопросы о возрасте, росте, месте жительства, а с позиции творчества, креативности мышления. Каждая пара – особые жители сказочного королевства. Роли они выбирали сами. Пираты, представители Бомонда, Ванька с баяном.

В паре участники здорово дополняли друг друга, смотря на многих из них, невольно возникал вопрос, не вместе ли они в жизни. Самый романтичный конкурс – признание в любви. Но и в нем была своя изюминка. Признание должно было содержать слова и термины определенной специальности. Так, Тане и Василию досталась сельскохозяйственная, Андрею и Вике – медицинская, Жене и Алексею – железнодорожная, Ване и Лене – информационная, Андрею и Лене – юридическая, Кате и Руслану – строительная, Тане и Андрею – экономическая, Станиславу и Жене – спортивная.



К. Волкова и Р. Горяев (ФУПП) в «Мастере и Маргарите»

Актерские способности участники проявили во время инсценировки отрывков произведений классической литературы. На сцене оживали персонажи гоголевского «Вия», «Мастера и Маргариты» Булгакова.

Какой же праздник без подарков. Не обошелся без них и наш. Каждая пара подготовила особенный подарок университету, характеризующий их, как представителей одного из факультетов. Кстати, интересно то, что в этом году в течение всего мероприятия участники не называли факультет, студентами которого являются. Подчеркивая то, что это не должно играть роли при выборе победителей и выставлении баллов. Среди подарков: шпалы – рельсы из красного дерева, макет УрГУПСа, саженец клена, который в скором времени мы сможем увидеть в нашем парке.

Ярким моментом стал творческий конкурс для юношей. Каждому из них, методом жеребьевки, достался отрывок стихотворения на одном из иностранных языков: французском, немецком, английском, японском и его «перевод» на русский язык (кстати, в языках, благодаря этому конкурсу, появилось множество новых слов). Задача конкурсантов – за короткий промежуток времени подготовиться и прочитать стих, при этом дополнительным условием было предложено отразить при прочтении одно из чувств; любовь, гнев, радость. Вжиться в образ помогли костюмы предыдущего конкурса, в котором участники представляли одежду из коллекции Театра мод Елены Рудаковой.

В конкурсе, также приняли участие несколько творческих коллективов нашего университета: вокальная студия «Экспромт», танцевальное трио «Стритбит», «Физическая активность», ВИА «Кук».


Тяжелы заботы королевские...

Праздник получился отличный, и каждый был сегодня в чем-то первый. Ведь на сцену вышли бесспорные лидеры, сильные характером, победители. И мало ли какие факторы сыграли решающую роль. Участники, в любом случае выглядели достойно короны. Каждый нашел себе поддержку зрителей, каждый получил в свой адрес бурю оваций и шквал аплодисментов. На протяжении всего выступления из зала доносились слова поддержки, и с каждой минутой болельщиков становилось все больше.

Жюри подвело итоги конкурса. Алексей Зыков получил титул Мистер Мужество, Евгения Поносова – Мисс Загадочность; Андрей Пономарев – Мистер Галантность; Лена Пивоварова – Мисс Женственность; Василий Волошенюк – Мистер Уральская душа; Елена Колчена – Мисс Нежность; Иван Максимов – Мистер Эмоциональность; Евгения Жерлицина – Мисс Улыбка; Станислав Мальцев – Мистер Артистичность; Елена Лежнина – Мисс Весна; Андрей Поткин – Мистер Обаяние; Катя Волкова – Мисс Артистичность и Мисс Обаяние; Виктория Берко – Вице-Мисс и Мисс зрительских симпатий; Руслан Горяев – Вице-Мистер. Победителями стала пара Механического факультета – Татьяна Фефелова и Андрей Скоринов.

Поздравляем от всего сердца. Теперь вы лицо нашего королевства, пусть и сказочного. А сказочные герои, как известно, остаются в памяти навсегда.

Нельзя не отметить отличную работу организаторов – команда УВВР как всегда на высоте!


Танец Русалочек

Е. Боярчук,
фото предоставлено УВВР

Нам пишут

Ответ на неординарное мнение по поводу дисциплины

В газете «Магистраль» (№ 1–2 (47–48) январь-февраль 2006 г.) была напечатана статья «Неординарное мнение по поводу дисциплины» за подписью некого «Александра с ЭТФ». Данное «произведение» вызвало у меня «небольшое» недоумение. Поэтому, хочу поделиться своими впечатлениями.

Мне очень стыдно, что на моем родном и любимом Электротехническом факультете обучается такой студент «Александр». Писать статьи в газету «по чьему-либо наущению», да еще так бестактно и безответственно, представляется абсолютно недопустимым поступком. Хотелось бы узнать, кто тот загадочный «работодатель», что принудил бедного студента написать статью.

Молодой человек явно «переборщил» с критикой по отношению к дисциплине. Он, наверно, забыл, что все современное общество (впрочем, как и несовременное) построено на твердом понимании и выполнении некоторых устоев, норм и правил, без которых невозможно было бы даже выжить. И это прямым образом относится к дисциплине, в широком и узком понимании этого слова.

Высказывания по поводу детского сада являются абсолютно «неправдоподобными и лишенными всякого здравого смысла». Это мне заявила одна из воспитателей обычного детского сада после прочтения статьи Александра. Отечественная образовательная система сложилась уже очень давно, и странно было бы думать, что все это время родителям и детям просто «морочили» голову, навязывая все те необходимые первичные знания и навыки, без которых нельзя было бы даже безопасно перейти проезжую часть или завязать шнурки. А дисциплина здесь играет немаловажную роль. Это как бы фундамент, на котором строится все будущее человека.

У молодого человека сложилось устойчивое впечатление, что, понятие «дисциплина» ограничено лишь узкой областью поведенческих образов и моделей. Даже не будучи специалистом в области социологии и психологии, могу заявить, что это не так. И многие, я уверен, со мной согласятся. Советую немного расширить свой кругозор, побольше читать художественных произведений, а не бессмысленно сидеть за компьютером, играя во всевозможные игры.

Как будущий выпускник, а ныне пятикурсник, смею заметить, что высказывания по поводу отношения студентов к учебе в ВУЗе, к сожалению, не далеки от истины. Однако, с гордостью могу сказать (на примере своей группы, в которой уже пятый год являюсь старостой), что примеров «осознания студентами необходимости учиться лишь к началу зачетной недели», становится все меньше и меньше. Тот, кто не познает эту отрицательную позицию, успешно «доживает» до выпускного вечера.

И очень, конечно, жаль, что Александр лишь в двух-трех словах обозначил свою позицию по поводу самодисциплины. Очевидно, этот студент ею не блещет. По этому поводу я еще очень долго буду приводить в пример всем своего профорга Волегова Алексея (честь ему и хвала), который до сих пор поражает меня своим умением контролировать себя и окружающую обстановку в нужные моменты времени. А дано это, увы, не всем. Но стремиться к этому нужно.

Глубоко убежден, что возможно переломить отношение молодежи к жизни, как к процессу нравственного и духовного становления будущего специалиста в какой-то конкретной области. И сделать это будет намного легче при индивидуальном понимании необходимости этих перемен, а не так, как написал Александр.

В заключении хочу поблагодарить редакцию «Магистрали» за то, что вы подняли такой важный для современного общества вопрос. Надеюсь, он найдет свое продолжение.

Углев Дмитрий, студент гр. Шм-511

**Предложение написать статью о дисциплине поступило со стороны главного редактора газеты «Магистраль». Редакция в целом согласна с мнением Углева Дмитрия о дисциплине. Единственное, что вызывает недоумение, – это тон статьи, агрессивно-обвиняющий, с переходом на оскорбление личности. А в общем, редакция очень рада, что газету читают и даже вступают в дискуссию. Будем рады выслушать мнения и других читателей газеты.*

СПОРТ

Куда ставить очередной кубок? (крик души)

Молодцы девчата! Сделали себе подарок к 8 Марта девушки из сборной команды университета по армспорту – привезли из Москвы грамоту и Кубок за III место в V Открытом первенстве вузов России. Поздравляем тренера команды И.И. Гетманского. Победа его воспитанников становится доброй традицией.

Стоит перед шкафами, заставленными кубками и призами, заведующий кафедрой физвоспитания А.В. Евсеев и печалится. Куда поставить трофей? Вчерашние кубки на антресоли спрятать, чтобы освободить место новым или вообще сдать на склад, где уже пылятся позавчерашние призы?

А самое главное – кто их видит, чтобы гордиться: в каком замечательном университете, с какими прочными спортивными традициями они учатся. Не каждый студент и гость нашего университета бывает в кабинете заведующего кафедрой физкультуры и может любоваться наградами и призами, добытыми студентами-спортсменами на соревнованиях от Первенств нашего города до Чемпионатов мира.

Как было бы здорово, если бы студент прочитал на стенде, что замечательный преподаватель Р.Н. Кирвонбаев еще и мастер спорта по рукопашному бою, а Е.П. Петухов – чемпион IV Первенства России 2006 года среди ветеранов по жиму лежа с новым рекордом РФ 142 кг., а П.Ф. Саповой за ее многолетний добросовестный труд присвоено звание «Отличник физической культуры». Преподаватели – народ скромный и о своих регалиях распространяться не любят, но информация об этом должна быть наглядной: какие замечательные люди работают на нашей кафедре.

Всем интересны итоги прошедших соревнований, мы вывешиваем таблицы, но не на современные красивые стенды, а на дорогие жалюзи гардероба. Расписание и объявления студенты читают на решетках, которые были сколочены из реек в те времена, когда наш УрГУПС был еще УЭМИИТ.

Наверное много других проблем в университете, но сегодня захотелось крикнуть о Кубке, который некуда поставить...

Уч. мастер кафедры физвоспитания
Е.Я. Егоренко

Хочешь учиться в УрГУПС? Добро пожаловать!

УрГУПС сегодня – это высшее учебное заведение, которое готовит специалистов для железнодорожного и промышленного транспорта Урало-Сибирского региона, для машиностроительной, строительной, электротехнической и многих других промышленных отраслей и экономики России.

Историческая справка



Внедрение новой техники, технологии на Российских железных дорогах могут выполнять только высококвалифицированные кадры.

В 1956 году на Урале, в Свердловске, был открыт новый вуз – Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (УЭМИИТ). Организация его была вызвана потребностью Уральского экономического района в собственной базе подготовки инженерных кадров. По приказу Министра путей сообщения (МПС) №59Ц от 2 июля 1956 г. устанавливался прием студентов на 1 курс УЭМИИТа в количестве 225 человек, в т.ч. по специальностям: «Электрификация ж. д. транспорта» – 75 человек, «Подвижной состав и тяговое хозяйство» – 75 человек, «Автоматика, телемеханика и связь» – 75 человек. Всего в институт было зачислено 228 абитуриентов. Первым ректором УЭМИИТа был Уткин Иван Васильевич, проректором – А. Дядьков, начальником по учебной части – М. Кирилов. За два месяца были подготовлены аудитории для лекций и лабораторных занятий, укомплектован штат преподавателей учебно-воспитательного персонала, созданы первые кафедры.

По штатному расписанию на 1956–1957 гг. административно-хозяйственный, учебно-воспитательный и обслуживающий персонал состоял из 61 человека. Занятия со студентами начали 16 штатных преподавателей 5 кафедр, через год было уже 10 кафедр, а в 1958 году – 18. Образование кафедр было тесно связано с появлением новых специальностей. Начало расширяться поле учебной и научной деятельности. Институт становился известным образовательным и исследовательским центром. Его выпускники вливались в ряды инженеров транспорта и промышленности Урала и прилегающих к нему районов центра, Сибири и Казахстана. В июне 1994 года приказом Госкомвуза РФ УЭМИИТ был переименован в УрГАПС, а в 1999 году академия получила статус университета – УрГУПС.

УрГУПС сегодня

Транспорт – важнейшая отрасль народного хозяйства страны, трудиться на нем интересно и почетно. Сегодня перед работниками стальных магистралей стоят важнейшие и сложные задачи. Весомый вклад в их решение вносит и наш университет. Выпускники УрГУПСа трудятся во всех уголках нашей страны и за рубежом. Тех, кто успешно выдержит испытания, ждет впереди одна из самых ярких страниц в жизни – студенческие годы, годы дерзаний, поисков и открытий, гражданского возмужания. Сегодня мы хотим рассказать вам о факультетах и подразделениях Уральского государственного университета путей сообщения, имеющего богатую историю и традиции. В университете 9 факультетов, 36 кафедр (в том числе кафедра физкультуры), 6 общежитий, один из лучших в области спортивный комплекс, прекрасная библиотека. Ежегодно в нашем университете и его филиалах обучаются более 10 тысяч студентов. Мы будем очень рады видеть и вас студентом нашего вуза. Надеемся, что полученные в университете знания помогут вам в жизни, а время, проведенное в его стенах, останется самым лучшим воспоминанием.



Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (УЭМИИТ) был организован в 1956 году. Базой для размещения и развития института была выбрана Свердловская железная дорога. Первоначально задуманный как узкоспециализированный вуз, УЭМИИТ в 60-е годы начал активно развиваться, постепенно превращаясь в институт политехнического типа. В эти годы были созданы условия для ведения подготовки по специальностям: «Строительство железных дорог» (1962 год), «Эксплуатация железных дорог» (1964 год), «Вагоны и вагонное хозяйство» (1968 год). Постепенно вводились в действие новые учебные и производственные помещения, оснащались современным оборудованием лаборатории, учебный процесс оснащался средствами вычислительной техники. Большую помощь в оборудовании лаборатории оказали предприятия Свердловской железной дороги, между ними и кафедрами института установились прямые связи. На отдельных предприятиях были созданы филиалы кафедр.

Если в 1956 году в институте работали всего 24 преподавателя, то в настоящее время профессорско-преподавательский состав университета превышает 500 человек, более 60 % которых имеют ученые степени и звания. Выросли и объемы подготовки студентов. Ежегодно в вуз принимаются: на очное обучение около 600 человек, на заочное – 250 человек; свыше 1000 человек поступает на условиях полной компенсации затрат на обучение. Свыше 55 % абитуриентов имеют целевое направление от железных дорог.

Администрация университета

Факультет железнодорожной медицины

Декан факультета

Волкова Жанна Александровна

Специальности и специализации:

«Лечебное дело» (Фельдшера)
«Сестринское дело» (Медицинские сестры)

Факультет железнодорожной медицины создан в 2005 году на базе медицинского училища, которое существует с 1936 года.

За годы существования учебное заведение выпустило более 8 тысяч специалистов-медиков. Всего обучается более 270 студентов.

На факультете работают преподаватели с высшей и первой квалификационной категорией, врачи железнодорожных больниц и ЛПУ города.

Производственная практика студентов проходит на базах лечебных учреждений города и Свердловской железной дороги.

Факультет осуществляет трудоустройство выпускников в профильные лечебные учреждения.

Студенты факультета имеют возможность пройти дополнительные курсы обучения с последующим получением сертификата (массаж, косметология, ЛФК).

Студенты активно участвуют в общественной жизни факультета, сотрудничают с Комитетом по делам молодежи ж/д района, принимают участие в мероприятиях УрГУПС (новогодние вечера, «Мисс и Мистер УрГУПС», «Рок-фестиваль», «Весна УрГУПС», «День первокурсника»). На факультете проводятся традиционные мероприятия:

– Посвящение в студенты;
– Профессиональные конкурсы «Алло, Скорая слушает», «Волшебница в белом халате»;
– День матери;
– Последний звонок;
– Торжественное вручение дипломов;
– Студенческие научно-практические конференции;
– Учения по ГО и ЧС.



Студенты проводят выездные мероприятия в городские ЛПУ (концерты в ГБ № 7, ДГБ № 9, госпитале ветеранов войны) и образовательных учреждениях (профилактика социальных болезней в школах ж/ д района). В регионах программы «Милосердия» осуществляется волонтерское движение; медицинская и социальная помощь, концертные программы в интернате «7 ключей», в детдоме № 16, в хосписе.

Факультет «Экономика и управление»

Специальности и специализации:

«Бухгалтерский учет, анализ и аудит» (Бухгалтерский учет)
«Мировая экономика» (Международные транспортные операции)
«Экономика и управление на предприятии» (Экономика, организация и планирование на предприятиях ж.-д. транспорта, страховое дело на транспорте, организация и нормирование труда на предприятиях ж.-д. транспорта)
«Менеджмент организации» (Менеджмент на транспорте, гостиничный и туристический бизнес, менеджмент в спорте)
«Управление персоналом» (Кадровый консалтинг и аудит)
«Коммерция» (Торговое дело)
«Прикладная информатика в экономике»

Декан факультета

Леонид Владимирович Сухина

Технология обучения на факультете экономики и управления основана на использовании активных методов обучения (видеотренинги, деловые и ролевые игры, «мозговой штурм») на базе современной компьютерной техники, в том числе ресурсов Интернета. Во всех учебных планах специальностей факультета предусмотрено углубленное изучение иностранного языка, позволяющее выполнять профессиональные обязанности в иноязычной среде. Учебные планы соответствуют международным стандартам. Основные научные направления факультета:

– управление персоналом, оценка трудового потенциала работника, реорганизация системы высшего образования в России;

– повышение конкурентоспособности ж.-д. транспорта, финансовый менеджмент, современные социально-трудовые отношения на ж.-д. транспорте;

– эффективность производственно-хозяйственной деятельности, эффективность организационно-технических мероприятий на ж.-д. транспорте, управление затратами на ж.-д. перевозки.



Победители ежегодного фестиваля «Весна УрГУПС – 2005», команда ФЭУ

Студенты факультета принимали самое активное участие в научной жизни университета и факультета. Ежегодно студенты ФЭУ участвуют в конкурсе научно-исследовательских работ и научно-практической конференции «Молодые – ученые транспорту». Они активно участвовали в научных конференциях других вузов России и всероссийских олимпиадах, отправляли свои работы и на всероссийские конкурсы.

Лучшие студенты ФЭУ были удостоены именных стипендий: Правительства России – Е. Золотарева; Ученого совета университета – О. Батычко; начальника Свердловской железной дороги – Е. Крестьянинова; начальника Горьковской железной дороги – И. Посохин; стипендия им. Каца – Е. Евстафьева; САО «Экспресс-Гарант» – И. Сафонова; стипендия им. Дядькова – Ю. Груманцева.

В этом году впервые был проведен конкурс, и 5 студенток нашего факультета, пройдя серьезные испытания, получили именную стипендию, учрежденную некоммерческим фондом «Зеленый свет»: Ю. Груманцева, А. Игунина, О. Крысова, Н. Белоусова, М. Филатова.

Успехи студентов ФЭУ в учебе проявляются и в большом количестве выпускников, заканчивающих вуз с дипломом с отличием.

Студенты ФЭУ активно участвуют в художественной самодеятельности и студиях УрГУПС: театральной, вокальной, ансамбле «Транзит», КВН. Студенты готовят творческие программы ко всем праздничным мероприятиям.

С самых первых дней студенчества ребята активно включаются в общественную жизнь факультета. Прекрасные выступления ежегодно готовят первокурсники, отмечая «День первокурсника». Успешно ребята выступают на Конкурсе «Мистер и Мисс УрГУПС». В этом году Виктория Берко получила звание «Вице-Мисс УрГУПС», а также приз зрительских симпатий. Поткин Андрей получил звание «Мистер Обаяние» и приз зрительских симпатий. ФЭУ занял первое место в ежегодном фестивале «Весна УрГУПС – 2005».



А. Поткин – «Мистер Обаяние», В. Берко – «Вице-Мисс – 2006»

Под руководством преподавателя кафедры физвоспитания Я.В. Чуб студенты факультета успешно выступают в спортивных соревнованиях УрГУПС, межвузовских соревнованиях. Спортсмены ФЭУ в течение нескольких лет удерживают I место по баскетболу, дважды победили в открытом кубке УрГУПС по баскетболу, II место – по волейболу, I место – в комплексном зачете «Спартакиады УрГУПС-2005», всех побед просто не перечислить, т.к. наши студенты преуспевают и в мини-футболе, плавании и пауэрлифтинге, дзюдо, шахматах и легкой атлетике. Студентка гр. Б-214 Оксана Триколич второй год подряд защищает честь России на чемпионате мира по армспорту, став чемпионкой мира,



Баскетбольная команда ФЭУ – неоднократный призер соревнований

заняла первое место в открытом первенстве вузов России по армспорту. Мария Курсова, гр. Уп-313, в этом году участвовала в чемпионате мира по шахматам. Екатерина Насырова заняла 3-е место в Кубке России по плаванию. Марат Фаттыхов, гр. Мт-234, занял 1 место и получил звание мастера спорта по пауэрлифтингу, вместе с ним студенты Евгений Баньщиков, гр. К-313, Виталий Ефремов, гр. Эк-313, стали призерами Чемпионата Свердловской области по пауэрлифтингу. Елена Юсупова, гр. Пиэ-214, Василий Саввон, гр. Эк-214, стали призерами открытого Всероссийского турнира по борьбе дзюдо.

Таким образом, если есть способности, таланты, или просто желание разнообразить свою студенческую жизнь, то все дороги открыты для наших студентов.

Е.Н. Морозова, зам. декана ФЭУ

Механический факультет

Специальности и специализации:

«Вагоны» (Вагоноремонтное производство, вагоностроение, пассажирские вагоны, вагоны промышленного транспорта)
«Мехатроника» (Динамика мехатронных систем)

Декан факультета

Александр Эдуардович Павлюков

Механический факультет был образован в 1971 году на базе специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство», входящей в Электротехнический факультет. Факультет – это в первую очередь его студенты. Ежегодно ими становятся на первом курсе более сотни человек. Студенческая жизнь начинается с оказания помощи сельскохозяйственным предприятиям. Затем каждым летом студенты могут работать в трудовых лагерях. После третьего курса студенты Механического факультета проходят производственную технологическую практику на ведущих вагонных заводах России: Уральском, Алтайском, Калининском и Ленинградских.

Специальность «Вагоны» многопрофильна. Инженер этой специальности – высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и электрик и, конечно же, организатор производства. Выпускники МФ могут работать на транспорте (железнодорожном, автомобильном, авиационном), на промышленных предприятиях, в научных учреждениях и других организациях.

Студенты Механического факультета, помимо общеинженерных дисциплин, изучают теоретическую и строительную механику, сопротивление материалов, детали машин, электротехнику и основы автоматики. На базе этих дисциплин изучаются специальные – по расчету и проектированию вагонов, математическому моделированию, САПР, технологии вагоностроения и ремонта вагонного хозяйства. Знания по основам экономики, маркетингу и менеджменту дают необходимый кругозор.

Заключительной фазой является дипломный проект, тему которого студент выбирает по своему желанию. В процессе дипломного проекта студент показывает свои знания, способности и трудолюбие, весь итог работы за 5 лет в университете. Выпускникам предоставляются на выбор места по трудоустройству (что очень важно в наше время) предприятиями железнодорожного транспорта, промышленности и малого бизнеса.

Кроме практической деятельности выпускники факультета успешно занимаются научно-исследовательской работой. Пять человек защитили докторские диссертации: А. Смольянинов, Н. Бачурин, Р. Зайнетдинов, А. Павлюков, В. Лапшин, одиннадцать – кандидатские. Энциклопедия «Инженеры Урала» посвятила А. Смольянинову и Н. Бачурину свои материалы. Р. Зайнетдинов несколько лет преподавал (на английском языке!) студентам Южной Кореи теорию надежности. В 2002 году о нем написал журнал «Whas Who in the World» – издание о выдающихся ученых.

На Механическом факультете ежегодно обучается около 500 человек. Среди других факультетов нашего вуза мы являемся самым малочисленным. Традиционно сложилось так, что механики – одни из самых активных участников общественной жизни университета. Сегодня факультет обладает мощным творческим потенциалом, который приносит громкие победы. Два года подряд: в 2003 и 2004 годах – на конкурсе «День первокурсника» мы были лучшими. В течение последних 5 лет на ежегодном фестивале «Весна УрГУПС» мы занимали I–III места. В этом году студенты нашего факультета стали победителями конкурса «Мисс и Мистер УрГУПС – 2006».


Танец суперменов, «Весна УрГУПС – 2004»


Победители конкурса «Мисс и Мистер УрГУПС – 2006», Таня Фефелова и Андрей Скоринов

Студенты факультета активно участвуют в спортивной жизни нашего вуза. Команды МФ по легкой атлетике, минифутболу, баскетболу и другим видам спорта всегда в числе призеров в Спартакиадах УрГУПС.

Всех абитуриентов, желающих получить знания и проявить свои творческие способности, приглашаем учиться к нам, на МФ.

Электромеханический факультет

Специальности и специализации:

«Электроснабжение железных дорог» (Электроснабжение электрифицированных железных дорог, электроснабжение предприятий ж.-д. транспорта)
«Электрический транспорт железных дорог» (Электровозы и электропоезда, электровозостроение)
«Сервис» (Сервис на транспорте)
«Организация и безопасность движения (ж.-д. транспорт)» (Организация и безопасность движения»

Декан факультета

Владислав Федорович Григорьев

В 1958 году, по приказу министра высшего образования СССР, в УЭМИИТе был создан Электромеханический факультет, который существует до сих пор, и с каждым годом расширяется. С момента образования Электромеханический факультет готовил инженеров по двум специальностям: «Электрический транспорт железных дорог» и «Электроснабжение железных дорог», а с сентября 2004 года на факультете добавилась еще одна специальность – «Сервис на транспорте», на которую был большой конкурс. В настоящее время, а именно в 2006 году появляется еще одна специальность – «Организация безопасности движения поездов».



Помощники машиниста

Электромеханический факультет дает возможность поступившим студентам получить образование широкого профиля. Студенты изучают не только физику, высшую математику, химию и гуманитарные дисциплины, но и специальные, такие, как автоматизацию и телеуправление, устройствами электроснабжения, релейную защиту, тяговые подстанции и много других специальных дисциплин.

На Электромеханическом факультете сильно развита целевая подготовка специалистов. Так в 2004 году на первый курс поступило 57 студентов по целевым договорам со Свердловской, Горьковской, Южно-Уральской железным дорогам.

По окончании университета все выпускники получают распределение. Традиционно количество заявок с предложением вакансий значительно превышает количество выпускников, причем заявки поступают не только от предприятий г. Екатеринбурга и Уральского региона, но и других регионов нашей страны. В текущем году 83 % выпускников распределены на предприятия железнодорожного транспорта.

С 2005 года, в связи с введением на Электромеханическом факультете длительной, протяженностью 14 недель, производственной практики необходимо, чтобы предприятия заранее посылали заявки на молодых специалистов и студенты уже после четвертого курса проходили практику на местах своего будущего трудоустройства.

Студенты младших курсов также имеют возможность поработать в летний период, получить рабочую профессию, познакомиться с работой железной дороги и, кроме интересной работы, еще и поправить свое материальное положение.

Так студенты первого курса перед началом занятий каждый год выезжают в подшефные сельхозпредприятия для оказания помощи в уборке картофеля и овощей. Приехав оттуда, студенческая группа становится дружным коллективом и остается такой на многие, многие годы.

После первого и второго курсов студенты традиционно работают в студенческих отрядах проводников, обслуживая поезда, как правило, южного направления.

В настоящее время формируется студенческий отряд помощников машинистов для того, чтобы за время обучения в университете студент смог пройти все этапы от слесаря по ремонту подвижного состава до помощника машиниста, получив третий слесарный разряд и по окончании практики после четвертого курса – свидетельство на право управления локомотивом.



Военизированная эстафета

На Электромеханическом факультете хорошо развита научная работа студентов. В 2004–2005 учебном году студентами оформлено 3 изобретения, опубликовано более 20 научных статей. На кафедрах факультета работают 9 студентов-стажеров, 10 выпускников обучаются в аспирантуре. Аспирант А. Косяков участвовал в Международной конференции в Польше, студент-стажер А. Бунзя является стипендиатом Президента РФ.

Студенты Электромеханического факультета традиционно занимают призовые места в различных спортивных соревнованиях, команда факультета представляет УрГУПС на соревнованиях санитарных дружин, не говоря уже про военизированную эстафету, посвященную Дню Победы, в которой Электромеханический факультет уже в течение шести лет занимает почетное первое место.

Кроме побед в спорте, студенты Электромеханического факультета проявляют себя на конкурсах «День первокурсника», «Весна УрГУПС», «Мисс и Мистер УрГУПС». Специальности факультета обычно считаются мужскими, так из 112 выпускников 2005 года всего 14 девушек. В 2005 году М. Шитлина в этом же конкурсе заняла второе место и стала «Вице-мисс УрГУПС», а также своим обаянием смогла завоевать приз «Мисс зрительских симпатий».

Студенты, поступившие на Электромеханический факультет, тут же окунаются в атмосферу интересных событий, дружбы и доброжелательности. Годы учебы навсегда остаются лучшими годами в жизни. На традиционных встречах выпускников, проходящих в первую пятницу июня, уже взрослые мужчины и женщины, занимающие высокие посты и должности, всегда с восторгом вспоминают время, проведенное на Электромеханическом факультете.

Е. Азаров, И. Гренц

Электротехнический факультет

Специальности и специализации:

«Автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте» (Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте, системы передачи и распределения информации, микроэлектронные системы обеспечения безопасности движения поездов)
«Информационные системы и технологии (Ж.-д. транспорт)»
«Организация и технология защиты информации»

Декан факультета

Виталий Константинович Донцов



Лаборатория защиты информации

Официально факультет был создан в 1958 году. Сегодня факультет занимает 2500 кв. метров полезной площади, на которой разместились более 50 учебных и научных лабораторий, кабинетов и аудиторий, 17 дисплейных классов с 200 персональными компьютерами. Кафедры имеют уникальное оборудование. Профессиональный уровень преподавателей очень высок, более половины из них имеют ученые степени и звания. Основные научные направления факультета связаны с использованием интегральных микросхем и микропроцессоров для решения задач измерения и диагностики устройства ж. – д. автоматики, с разработкой и совершенствованием каналов связи для АСУЖД, математическим моделированием динамических систем. За годы работы факультет приготовил 4654 инженера-электрика, причем 341 из них получили дипломы с отличием. Выпускники факультета занимают ведущие должности на многих предприятиях области. На пяти кафедрах факультета в настоящее время работают 11 докторов наук, профессоров и 30 кандидатов наук, доцентов.

Электротехнический факультет УрГУПСа 48 лет ведет подготовку специалистов в области железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, а в последние годы – информационных технологий и защиты информации. Двери нашего факультета открыты для тех, кто хочет стать настоящим профессионалом и пополнить ряды специалистов, которые пользуются высокой репутацией и на предприятиях МПС, и на предприятиях разной формы собственности. Мы успешно решаем задачу превращения факультета в один из ведущих центров по подготовке специалистов высокой квалификации не только для транспорта, но и для других отраслей производства Урало-Сибирского региона и всей России. Гарантией вашего успеха служат высокая квалификация профессорско-преподавательского коллектива факультета, современная учебная и лабораторная база, а также кропотливый труд студентов.

В 2004 году защитили диссертации: С. Румянцев – доктор физико-математических наук; А. Волынская – кандидат технических наук; А. Рощупкин – кандидат физико-математических наук; Ю. Чернышов – кандидат физико-математических наук.

Прошедший 2005 год для факультета был отмечен следующими событиями:

– факультет занял второе место в конкурсе УрГУПС на лучший факультет;

– студенты первого курса ЭТФ заняли первое место в конкурсе «День первокурсника – 2006», а сборная команда факультета завоевала первое место в «Спартакиаде УрГУПС – 2005» по легкой атлетике;

– проводятся традиционные встречи выпускников факультета в последнюю пятницу мая, конкурсы «Мисс ЭТФ и Мистер ЭТФ», вечера отдыха, посвященные праздничным датам.

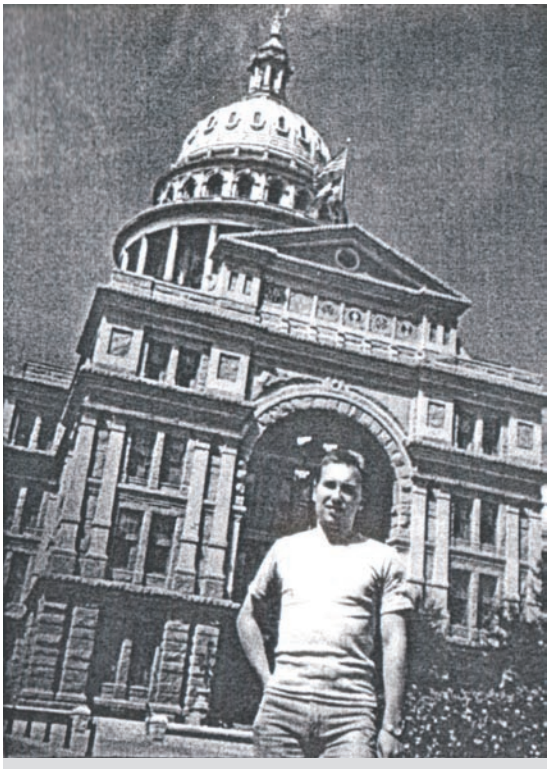
Факультет стал экспериментальной базой по внедрению программы «Деканат» и блочно-модульной системы обучения.

В результате реорганизации МПС РФ в ОАО «РЖД» ведущие должности в Департаменте автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» заняли выпускники электротехнического факультета: В. Кайнов – начальник Департамента; А. Каменев – первый заместитель начальника департамента; Г. Казиев – заместитель начальника Департамента.

Последние годы ССОП «Россиянночка» занимает первое место в конкурсе профессионального мастерства среди студенческих отрядов проводников «Экспресс-профи».

В 2005 году проведены торжественные мероприятия, посвященные 60-летию победы в ВОВ, продолжена активная подготовка к 50-летнему юбилею УрГУПСа и издан информационно-рекламный проспект ЭТФ, впервые за историю факультета.

Добро пожаловать на Электротехнический факультет Уральского государственного университета путей сообщения!



Студент ЭТФ Кораблев Сергей – участник международной программы стажировок в США

Строительный факультет

Специальности:

«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
«Промышленной и гражданское строительство»
«Мосты и транспортные тоннели» (Специализация «Мосты»)

Декан факультета

Борис Григорьевич Чернявский

В феврале 2006 года исполось 40 лет со дня образования Строительного факультета нашего университета, хотя подготовка инженеров путей сообщения-строителей по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» началась с 1962 года. Специальность широкого профиля. Выпускники получают знания по изысканиям, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог как магистральных, так и промышленных предприятий. Проблем с трудоустройством у выпускников нет. Им предлагают работу на предприятиях ОАО «Российские железные дороги», предприятиях промышленности, транспортного строительства, в проектно-изыскательских институтах. Факультет заботится о трудоустройстве своих выпускников. Ежегодно в марте проходит индивидуальное собеседование со студентами 5 курса – выпускниками, где каждому предлагается выбрать место будущей работы. Почти 90 % выпускников 2005 года по этой специальности получат удостоверение молодого специалиста и путевку на работу в ОАО «Российские железные дороги».

С 1975 года ведется подготовка инженеров по специальности «Промышленное и гражданское строительство» для предприятий железнодорожного транспорта и строительного комплекса Уральского региона. Студенты изучают архитектуру зданий и сооружений, строительную механику и механику грунтов, строительные конструкции (металлические, железобетонные, из дерева и пластмасс). Выпускники работают во всех сферах строительного производства, в проектно-изыскательских институтах, становятся ведущими специалистами, руководителями производства. А потребность в инженерах-строителях постоянно растет.

С 2002 года открыта подготовка инженеров путей сообщения по специальности «Мосты и транспортные тоннели». С давних времен мосты занимают особое место в строительном искусстве. Их красота и неповторимость всегда будоражат воображение людей. Мосты являются важнейшими и дорогостоящими элементами железных и автомобильных дорог, транспортных сетей городов. Обучение по этой специальности обеспечивает овладение совокупностью приемов и методов проектирования, технологии строительства и содержания искусственных сооружений.

Специальность и важна, и уважаема, а значит открывает надежные перспективы для инженера путей сообщения – строителя, его карьеры ученого, организатора и руководителя производства.

По всем трем специальностям подготовка дипломированных специалистов ведется для проектно-конструкторской, производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности.

Высокая квалификация профессорско – преподавательского состава кафедр факультета и университета, а также современная учебно – лабораторная база обеспечивают качественную подготовку специалистов.

Имеющиеся на факультете возможности способствуют подготовке специалистов с достаточно высоким научно-техническим кругозором, организаторскими навыками, позволяющими им быстро «вживаться» в производственные коллективы.

Из отзыва заместителя начальника Южно-Уральской железной дороги по путевому хозяйству И. Демьяненко.

«Выпускники Строительного факультета УрГУПС – это специалисты качественно нового уровня, способные ставить и решать все более сложные производственные задачи. Их отличает повышенный творческий потенциал, высокая культура мышления, умение самостоятельно ориентироваться в современных условиях общественно-политических и экономических отношений, а также способность в короткие сроки осваивать технические средства, обеспечивающие повышение производительности труда и качества работы.

Южно-Уральская дорога, в свою очередь, обеспечивает продвижение и карьерный рост каждому молодому специалисту в соответствии с его способностями. Именно благодаря высокому качеству подготовки специалистов в УрГУПС, многие выпускники становились и становятся руководителями предприятий путевого хозяйства не только на нашей, но и на других дорогах России».

Ежегодно на торжественном акте вручения выпускникам дипломов особо отмечают студентов, завершивших учебу в университете с блестящими результатами.

В этом году дипломы с отличием получили студенты: Анастасия Куприянова, Илья и Олеся Окишевы, Юлия Коркунова, Александр Лавриченко, Ирина Арыкова, Виктор Трушин, Олег Голубев, Сергей Пономарев. 18 июня на торжественном празднике вручения дипломов и академических значков «УрГУПС». Отмечена и активная внеучебная деятельность студентов – выпускников: Антона Соколова, Анастасии Куприяновой, Галины Федоровой, Натальи Гусевой, Ольги Гурьяновой, Наталии Сапожниковой, Константина Владыкина, Михаила Подивилова.

За добросовестный труд выпускникам объявлена благодарность начальника Свердловской железной дороги Ш. Шайдуллина и ректора университета А. Ефимова. Им вручены памятные подарки. Но самый ценный, самый дорогой подарок начальника Свердловской



Сидят: И. Арыкова, О. Окашева, декан Б. Чернявский, Ю.Коркунова.
Стоят: инженер-инспектор деканата Л. Балакина, зам.декана Ю. Горелов, Зам.декана А. Середа, И.Окишев, С. Пономарев, В. Трушин, А. Лавриченко, О.Голубев

железной дороги получили Илья и Олеся Окишевы – ключи от квартиры в г. Тюмени, куда они едут на работу по договору с Тюменским отделением дороги.

Студенты нашего факультета активно участвуют в различных конкурсах: дипломных проектов, по специальности, в олимпиадах, при этом занимая призовые места.

Быть студентом – это здорово! И не только потому, что ты имеешь возможность повышать свое образование. Студенческая пора – это торжество молодости, она прекрасна даже с неизбежными трудностями, наполнена массой увлекательных, интересных дел. Золотые студенческие годы прекрасны не только возрастом, стремлением определять свои профессиональные интересы, но и возможностью реализовать свои творческие, организаторские, спортивные пристрастия.

Можно скромно заметить, что в художественном творчестве – на традиционных фестивалях «Весна УрГУПС», «День первокурсника» мы либо первые, либо вторые (и это среди шести факультетов университета). Вот только на «Весне УрГУПС – 2005» и на Открытом Кубке УрГУПС по баскетболу (декабрь 2004 г.) нам не повезло, остались без призового места. Но в военно-спортивном празднике, посвященным 60-летию Победы, команда студентов стройфака заняла 1 место.

Обращаясь к абитуриентам, хочу сказать: «Добро пожаловать на стройфак, не пожалеете!» Успешной вам сдачи вступительных экзаменов, победы в конкурсном отборе и ... вы в студенческом коллективе. До встречи!

Декан Б.Г. Чернявский

Факультет управления процессами перевозок

Специальности и специализации:

«Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» (Магистральный железнодорожный транспорт, управление грузовой и коммерческой работой на ж.-д. транспорте, сервис на транспорте, управление грузовой и коммерческой работой в международных сообщениях)
«Безопасность технологических процессов и производств (Ж.-д. транспорт)»
«Инженерная защита окружающей среды (Ж.-д. транспорт)»

Декан факультета

Валентин Владимирович Григорьев

В 60-е годы резко возросла потребность в инженерах по эксплуатации железных дорог. На магистралях страны расположено несколько тысяч железнодорожных станций различного назначения. Все они объединены единым технологическим процессом в постоянно действующий транспортный конвейер, по которому непрерывно перемещаются во все уголки страны народнохозяйственные грузы и пассажиропотоки. Факультет управления процессами перевозок (до 1982 года он назывался эксплуатационным факультетом) как самостоятельное подразделение организован 1 февраля 1968 года.

Сначала обучение студентов велось по двум специализациям: управление процессами перевозок на магистральных железных дорогах и управления грузовой и коммерческой работой на ж.-д. транспорте.

С 1994 года, в связи с ростом пассажиропотока, факультет стал готовить инженеров – организаторов пассажирского хозяйства, учитывая реалии современности. Поэтому уже сегодня разработаны учебные планы подготовки инженеров по организации перевозок в международном сообщении.

Производственная практика рассматривается как важнейшая составная часть учебного процесса. Согласно учебному плану студенты 1-го курса проходят общую практику (по дисциплине «Общий курс железных дорог»), после 3-го курса – производственно-станционную, а студенты 4-го курса – производственную отделенческую практику. Во время станционной практики студенты изучают технологию работы железнодорожной станции, службу дежурного по станции, учатся быстро ориентироваться в оперативной обстановке и принимать оптимальные решения. Во время отделенческой практики практиканты, работая в качестве поездного диспетчера, изучают технологию функционирования отделения дороги, сдают экзамены на должность дежурного по станции и поездного диспетчера.

Перед выпуском пятикурсники готовят дипломный проект, тематика которого достаточно разнообразна и охватывает комплекс вопросов по организации движения поездов, механизации и автоматизации грузовой и коммерческой работ, проектирования и реконструкции железнодорожных станций и узлов.

Очевидно, что ни одна другая железнодорожная специальность столь не подвержена веянию времени, как работа движенца. Об этом говорит уже само название факультета. Более 3000 специалистов получили на нашем факультете путевку в трудовую жизнь. Сегодня вы их можете встретить и на станциях, и в отделениях дорог, и в аппарате МПС. Но жизнь постоянно вносит свои коррективы. Если раньше специализация велась по организации перевозок и управлению на магистралях железных дорог, управлению грузовой и коммерческой работой, то сейчас мы стали готовить инженеров – организаторов пассажирского хозяйства, специалистов по защите окружающей среды и специалистов по безопасности технологических процессов и производств.

Ширятся связи с зарубежьем не только ближним, но и дальним. И чтобы новые тенденции не застали нас врасплох, уже сегодня разработаны учебные планы по подготовке инженеров по организации перевозок в международном сообщении.

Студенты факультета умеют не только учиться, но и организовывать свой досуг. Они принимают активное участие в различных фестивалях, которые проводятся в вузе и за его пределами. На факультете есть свои традиции: прежде всего, это фольклорно-сказочное начало, отличающее факультет и поныне. Выступления ФУППа – это сказки, рассказанные и показанные с выдумкой, юмором и лукавством. Команда «Весны ФУПП» не раз занимала первые места. Особую гордость вызывает тот факт, что в команду КВН УрГУПС «Парк текущего периода» входят также и студенты ФУППа. Стало быть, культурная жизнь на факультете, вместе с учебной деятельностью и спортивными достижениями, занимает достойное место.

Недаром говорят, что жизнь – это движение, а мы – движенцы!

Выпускники факультета стали начальниками и главными инженерами крупных станций, отделений, управлений железных дорог. Среди них есть и руководители, и исполнители проектов железнодорожных строек, сотрудники научно-исследовательских институтов магистрального и промышленного транспорта, инженеры-технологи вычислительных центров железных дорог, инженеры-транспортники на крупных предприятиях страны.

Заочный факультет

Декан факультета

Шамиль Николаевич Валиев



Идет защита дипломных проектов

В нашем университете можно получить образование заочно. Для этого более сорока пяти лет существует специальный факультет, который подготовил около двенадцати тысяч инженеров разных профессий.

На заочном факультете можно получить первое и второе высшее образование по следующим тринадцати специальностям: «Электроснабжение железных дорог», «Электрический транспорт железных дорог», «Строительство ж. д., путь и путевое хозяйство», «Вагоны», «Автоматика, телемеханика и связь на ж. д. транспорте», «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)», «Промышленное и гражданское строительство», «Инженерная защита окружающей среды», «Безопасность технологических процессов и производств», «Информационные системы и технологии», «Экономика и управление на предприятии (ж. д. транспорт)», «Менеджмент организации» и «Управление персоналом».

Базовый срок обучения на заочном факультете – 6 лет. Для тех, кто закончил железнодорожный техникум, на нашем факультете есть ускоренная форма получения первого высшего образования за 4,5 года и второго высшего образования за 3 года.

Нередко считают, что заочное образование малоэффективно. Но то, что среди выпускников нашего факультета бывший министр путей сообщения Л. Матюхин, бывшие начальники Свердловской железной дороги Б. Колесников, Южно-Уральской железной дороги И. Воробьев, говорит об обратном. Многие выпускники заочного факультета стали руководителями дорог, служб, отделений, предприятий, мэрами городов.

В состав заочного отделения входят Челябинский институт путей сообщения и филиалы, расположенные в Перми, Нижнем Тагиле, Тюмени, Кургане, Карталах и Златоусте. Всего на заочном отделении обучаются более 6 тысяч студентов. В филиалах студенты дневной формы обучения учатся первые 1,5 курса и заочной формы обучения – 3 курса, а затем продолжают обучение в головном вузе.

Студенты Заочного факультета вызываются на сессии три раза в каждом учебном году, всего 40 дней на младших курсах и 50 дней – на старших курсах. Первая сессия называется установочной, на которой они слушают лекции, проходят практические занятия и выполняют лабораторные работы. Вторая сессия – экзменационно-лабораторная, на которой вначале студенты сдают зачеты и экзамены, далее им начитывают лекции, с ними занимаются на практических и лабораторных занятиях. Последняя третья сессия – экзаменационная, в период которой сдаются только зачеты и экзамены. Между сессиями студенты дома выполняют контрольные работы, курсовые проекты и готовятся к зачетам и экзаменам.

Прием документов от абитуриентов начинается обычно с 15 апреля и продолжается по 15 июля. К заявлению о приеме поступающие прилагают подлинник с выпиской и 2 копии документа об образовании; копию трудовой книжки, заверенную отделом кадров; направление с работы; свидетельство о браке для тех, у кого документ об образовании, копия трудовой книжки и паспорт оформлены на разные фамилии; фотографии 3×4 – 6 штук.

На факультете перед вступительными испытаниями организуются трехнедельные платные подготовительные курсы.

Факультет ждет своих абитуриентов.



Заместитель министра транспорта А. Мишарин (бывший начальник Свердловской железной дороги) торжественно вручает выпускникам дипломы



Студент заочного факультета работает на горке

Декан факультета

Петр Яковлевич Пятков

Довузовская подготовка



Факультет довузовской подготовки

Декан – Петр Яковлевич Пятков, к.т.н., доцент.

Ауд. 377, тел. 358-41-76, 41-76 (ж.-д.)

Факультет довузовской подготовки (ФДП) организован с целью повышения уровня общеобразовательной подготовки учащейся и работающей молодежи, поступающей в УрГУПС.

Факультет работает в тесном контакте с ответственными работниками служб управления персоналом и учебных заведений Свердловского, Горьковского и Южно-Уральского филиалов ОАО «Российские железные дороги», с директорами средних профессиональных и средних учебных заведений. Для улучшения профориентационной работы и повышения конкурентоспособности абитуриентов, прибывающих с линейных железнодорожных станций, в регионе создана сеть опорных школ. В опорных школах ведется целенаправленный профессиональный отбор школьников для работы на предприятиях железнодорожного транспорта и подготовка абитуриентов к обучению в вузе.

В городе Екатеринбурге ФДП проводит работу по профессиональной подготовке учащихся по специальности: программист-лаборант. Занятия ведутся в компьютерных классах университета в течение всего учебного года по 4 часа в неделю.

Ежегодно на подготовительных курсах в университете и опорных школах обучается свыше 2000 человек.

В целом факультет играет заметную роль в деле формирования контингента абитуриентов, способствуя повышению уровня подготовки ежегодного набора студентов в университет.

Подготовительные курсы

Заведующая – Ольга Александровна Бунзя.

Ауд. 256, тел. 358-55-58.

Занятия по математике, физике, экономической географии, русскому языку и иностранным языкам ведут высококвалифицированные преподаватели университета. Подготовка осуществляется на все факультеты университета.

Воскресные подготовительные курсы: начало занятий с начала октября. Занятия проводятся каждое воскресение с 10 до 16 часов.

Вечерние подготовительные курсы: начало занятий с начала октября. Занятия проводятся каждую неделю по вторникам и четвергам с 17 до 20 часов.

Заочные подготовительные курсы: начало занятий с начала октября. Слушателям предлагаются очные консультации преподавателей в последнее воскресение каждого месяца (в здании университета с 10 часов утра) в период с октября по май.

Прием заявлений начинается с 12 сентября в ауд. 256 (ежедневно, кроме субботы и воскресенья), с 10 до 16 часов.

Кафедра физкультуры и спорта

В настоящее время в университете студенты занимаются по 17 (!) видам спорта: баскетбол, волейбол, мини-футбол, футбол, армрестлинг, лыжные гонки, плавание, бокс, пауэрлифтинг, шахматы, настольный теннис, борьба самбо, борьба ДЗЮДО, бадминтон, легкая атлетика, аэробика, туризм.

Ежегодно в университете готовятся до 10 мастеров спорта России. Всего за годы существования кафедры было подготовлено около 60 мастеров спорта и 6 мастеров спорта международного класса.

К 45-летию университета в 2000 году вступил в строй новый спорткомплекс, до сегодняшнего дня Дворец спорта УрГУПС – один из лучших спортивных комплексов города Екатеринбурга. Можно смело сказать, что ни один вуз города не имеет таких спортивных площадок. По оснащенности и вместимости комплекс может принимать спортивные состязания самого высокого уровня. Зал игровых видов спорта, шейпинга, бокса, борьбы, тренажерный зал, 100-метровая беговая дорожка оснащены современным оборудованием. Организованы занятия детских групп борьбы и шахмат. Ведется работа по строительству стадиона и 50-метрового плавательного бассейна.

С 1999 года наш университет в комплексном зачете Универсиады г. Свердловска, затем Екатеринбурга, занимает почетное II место из 14 вузов нашего города. В 2003–2004 учебных годах университет принял участие в 21 виде спортивных программ и занял 2 место в общем зачете.

Тренируют студентов-спортсменов настоящие специалисты своего дела, для многих сборная команда университета стала трамплином в «большой спорт».



Активной спортивной жизнью живут не только члены сборных команд Университета, но и простые любители спорта. По инициативе А. Евсеева и старшего преподавателя по массово-спортивной работе И. Гетманского, в университете разработана стройная система проведения массовых, спортивно-оздоровительных соревнований. Проводятся спартакиады среди факультетов, кубковые соревнования среди студенческих общежитий, в этих соревнованиях принимают участие все желающие студенты университета. Преподаватели кафедры, прикрепленные ко всем факультетам, активно содействуют привлечению студентов к этим спортивным мероприятиям. Шумят спортивные баталии на водных и гаревых дорожках, за шахматными досками, на тяжелоатлетических помостах и игровых площадках. Оспаривают студенты право назвать свой факультет самым спортивным. Страсти болельщиков, кипящие на трибунах, по накалу не уступают олимпийским.

Большую помощь в спортивно-массовой работе кафедры оказывают деканаты факультетов, они помогают студентам-спортсменам, поддерживают их, что благоприятно сказывается на спортивных результатах сборных команд факультетов. Все участники и призеры соревнований награждаются грамотами, медалями и переходящими кубками.

Правила приема

СРОКИ ОБУЧЕНИЯ:
Дневная форма обучения – 5 лет и сокращенный срок подготовки – 3,5 или 4 года (для выпускников техникумов соответствующего профиля); заочная форма обучения – 6 лет и сокращенный срок подготовки (платное обучение) – 4 или 2,5 года (для выпускников техникумов соответствующего профиля и второго высшего образования).

ЗАЯВЛЕНИЯ ПОДАЮТСЯ: на дневную форму обучения – с 20 ИЮНЯ по 15 ИЮЛЯ в Екатеринбурге, Челябинске и филиалах (Пермь, Н-Тагил, Курган); на заочную форму обучения – с 16 МАЯ по 15 ИЮЛЯ в Екатеринбурге, Челябинске и филиалах (Пермь, Тюмень, Н-Тагил, Златоуст, Курган).

К заявлению прилагаются: нотариально заверенная копия документа о среднем образовании (для зачисления на места бюджетного финансирования дневной формы обучения, для абитуриентов, поступающих по целевому набору от железных дорог и абитуриентов, поступающих на заочную форму обучения – оригинал документа о среднем образовании); 12 фотографий (3 × 4); медицинская справка формы 086-у (для абитуриентов, поступающих на дневную форму обучения), медицинская карта (для абитуриентов, поступающих по целевому набору дневной формы обучения); копия трудовой книжки (для абитуриентов, поступающих на заочную форму обучения); документы, подтверждающие льготы абитуриента (в соответствии с законами РФ).

При подаче заявления абитуриенты предъявляют паспорт и военный билет (приписное свидетельство).

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЭКЗАМЕНЫ: математика, физика, русский язык (изложение). Для поступающих на специальности «Управление персоналом», «Коммерция», «Бухучет и аудит»и «Менеджмент» – математика, экономическая география, русский язык (изложение); на специальность «Мировая экономика» – математика, иностранный язык, русский язык (изложение). Все экзамены письменные.

Абитуриенты, имеющие медаль или диплом с отличием, проходят собеседование по математике и физике или математике и второму профилирующему предмету (в соответствии с выбранной специальностью) и сдают экзамен по русскому языку. Результат собеседования оценивается по двухбалльной системе – «зачет» или «незачет». Вступительные экзамены (бесплатные) проводятся с начала приема заявлений, по мере формирования экзаменационных групп, по отдельному расписанию.

ЗАЧИСЛЕНИЕ на места плана приема (бюджетное финансирование) осуществляется на конкурсной основе, после завершения всех вступительных экзаменов (в начале августа).

Конкурс на места плана приема (бюджетное финансирование) проводится отдельно по каждой специальности: по целевому набору по договорам с железными дорогами; на общих основаниях; сокращенного срока подготовки дневной формы обучения (при условии формирования специализированной группы) из числа выпускников техникумов соответствующего профиля.

ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ С ПОЛНЫМ ВОЗМЕЩЕНИЕМ ЗАТРАТ (ПЛАТНОЕ ОБУЧЕНИЕ) производится по всем видам (полный или сокращенный срок обучения) и формам (дневная или заочная) обучения С НАЧАЛА ПРИЕМА ДОКУМЕНТОВ. Абитуриенты, поступающие на платное обучение дневной и заочной формы обучения, проходят набор вступительных испытаний, предусмотренный для абитуриентов, поступающих на места плана приема (бюджетное финансирование).

По вопросам приема на платное обучение обращаться в деканаты факультетов. В университете имеется военная кафедра. Студенты дневной формы обучения могут получить второе высшее образование по экономическим специальностям. По экономическим специальностям ведется обучение в форме экстерната.

ОБЖЕЩИТИЕ предоставляется иногородним абитуриентам и студентам.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ продолжительностью 8, 6, 4, 2 месяца; 2 и 1 недели проводятся ФДП, справки по телефону 358-55-58 или 4-55-58 (ж.д. связь), ауд.256.

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ: 620034, г. Екатеринбург, ул.Колмогорова, 66:
- Приемная комиссия академии 358-46-48, www.usurt.ru, ауд. 258.
- Факультет довузовской подготовки (ФДП) 358-41-76 или 4-41-76 (ж.-д. связь), ауд. 377.
- Электромеханический факультет (ЭМФ) 245-38-91, 4-62-93 (ж.-д. связь), ауд. 203, 205.
- Электротехнический факультет (ЭТФ) 245-33-86 или 4-62-19 (ж.-д. связь), ауд. 325.
- Факультет управления процессами перевозок (ФУПП) 245-02-22 или 4-67-62 (ж.-д. связь), ауд. 190-а.
- Механический факультет (МФ) 245-01-90 или 4-10-07 (ж.-д. связь), ауд. 280-а.
- Строительный факультет (СФ) 245-02-58 или 4-62-61 (ж.-д. связь), ауд. 261.
- Факультет экономики и управления (ФЭУ) 245-13-79, 358-47-91 или 4-47-91 (ж.-д. связь), ауд. 484 а, 484-б.
- Заочный факультет (ЗФ) 245-41-09, 358-29-23 или 4-62-95, 4-44-31, 4-29-23 (ж.-д. связь), ауд.371.
- Факультет ж.-д. медицины (ФЖДМ) г. Екатеринбург, пер. Выездной, 8, тел. 353-15-21.
- Общетехнический факультет (ОТФ) ЧИПСа 454005, г. Челябинск, ул. Свободы 106 б, тел.: 38-31-36 или 68-70-02 или 4-70-02 (ж.-д. связь).

614000, г. Пермь, ул. Коммунистическая, 7а, тел. 26-54.
622013, г. Н-Тагил, ул. Красногвардейская, 4, тел. 49-(44-91), 29-(73-21).
625008, г. Тюмень, ул. Калинина, 5, тел. 39-47, 29-29-47.
640001, г. Курган, ул. Красина, 82, тел. 21-75.
Лицензия А № 000162 рег. № 0164 от 16.12.2002 г. по 16.03.2008 г.

Добро пожаловать, будущие студенты! Удачного вам выбора!

Главный редактор: С. Авсиевич
Зам. гл. редактора: А. Гаврилова
Корреспондент: Е. Боярчук
Корректор: Т. Денисова
Компьютерная верстка: А. Трубин

Наш адрес: 620034, г.Екатеринбург, ул.Колмогорова 66-Б;
тел.: (343) 245-54-25, 358-55-51; ж.-д.: 4-55-51; e-mail: eco@usurt.ru.
Информационно-технический отдел
Межрегионального центра «ОТ и ПЭ» УрГУПС. Тираж 420 экз.