50-летию УрГУПС посвящается!

Магистраль

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения №11(57) · июнь · 2006 г. (спецвыпуск)

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОМУ факультету УрГУПС — 50 лет!

Дорогие студенты, преподаватели, сотрудники и выпускники Электромеханического факультета!



50-летие нашего университета отмечается в 2006 году, потому что в июне 1956 года был создан Электромеханический факультет, с которого и началась история УЭМИИТа. Факультет был призван готовить инженеров путей сообщения: электромехаников и электриков и стал ведущим в подготовке кадров своего профиля для Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорог. За прошедшие годы подготовлено более 8 118 специалистов. Многие из выпускников факультета стали крупными руководителями: А.С. Мишарин — заместитель министра транспорта РФ, Г.Б. Якимов — начальник Департамента электроснабжения МПС, Ю.А. Пикалин и А.П. Редькин — заместители начальника Свердловской железной дороги, И.О. Набойченко — ее главный инженер. Ведущие ученые ЭМФа — это ведущие ученые вуза в течение всей его полувековой истории: И.В. Уткин — первый ректор УЭМИИТа; А.М. Дядьков — первый проректор по учебной и научной работе; Р.Н. Урманов — второй ректор УЭМИИТа; Ю.М. Бей — проректор по учебной работе, да и нынешний ректор тоже выпускник ЭМФа 1963 года. Можно с гордостью сказать, что 70 % преподавательского состава имеют ученые степени и звания. Сегодняшний день факультета — это почти 100 % распределение выпускников, так как потребность в инженерных кадрах по нашим выпускающим кафедрам ежегодно растет. Традиции хорошей и отличной учебы, только призовые места во всех творческих и спортивных соревнованиях хранят сегодняшние студенты и выпускники ЭМФа.

Хочется от всей души поздравить вас, дорогие коллеги, с юбилеем Электромеханического факультета и наступающим — университета и поблагодарить преподавательский состав за добросовестный труд, активную жизненную позицию, а студентов и выпускников — за настоящий эмээфовский патриотизм, стремление к знаниям и понимание, что сохранение факультетского духа теперь в их руках, поэтому всем вам — здоровья, успехов в вашем труде на благо нашей Родины!

Ректор А.В. Ефимов

Дорогие студенты, преподаватели, сотрудники и выпускники Электромеханического факультета!



Поздравляю вас и ваших близких с замечательным днем — Днем 50-летия нашего факультета! От имени нынешнего состава деканата желаю всем вам благополучия и дальнейшего процветания нашего факультета и alma mater — УрГУПСа. Хотелось бы, чтобы мы всегда были первыми не только по дате основания, а во всех делах и начинаниях, а поэтому всем вам — успехов в учебе и научной работе, здоровья и простого человеческого счастья!

Декан Электромеханического факультета В.Ф. Григорьев

Электрик железных дорог!
Мы гордимся профессией этой.
Мы движем железный поток —
И лучше профессии нету!!!

И соединятся города
Доброй электрическою силой,
Чтоб электротяга навсегда
Родины просторы покорила!

К трудностям привыкли мы давно,
Не пугает нас любая сложность
И мы обещаем — все равно
Будет 100 % надежность!

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

2 июля 1956 года г. Москва № 59-Ц

Об организации Уральского Электромеханического института инженеров ж.-д. транспорта в г. Свердловске. Во исполнение Распоряжения Совета Министров СССР от 29 июня 1956 года № 3717-Р

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать в г. Свердловске Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта

2. Установить на 1956 год прием студентов на первый курс УЭМИИТа – 225 чел., в том числе по специальностям:

«Электрификация ж.-д. транспорта» – 75 чел. «Подвижной состав и тяга поездов» – 75 чел. «Автоматика, телемеханика и связь» – 75 чел.

Прием произвести за счет общего плана приема студентов, установленного на 1956 год для высших учебных заведений железнодорожного транспорта.

Министр путей сообщения СССР Б. Бещев

Страницы истории факультета



УЭМИИТ на первомайской демонстрации

Электромеханический факультет (ЭМФ) был создан в июне 1958 года по приказу министра высшего образования СССР. Собственно, с ЭМФ (и ЭТФ) и начинается история факультетов УЭМИИТа (до этого учебный процесс управлялся непосредственно из ректората). Наименование факультета (да и института в целом) связано с начавшимся в середине 50-х годов процессом широкой электрификации железнодорожного транспорта в стране.

Факультет был призван готовить инженеров путей сообщения, электромехаников и электриков по двум специальностям: «Локомотивы» (специализация «Электровозы и электропоезда») и «Электроснабжение железнодорожного транспорта» (специализация ‹›Электроснабжение электрифицированных железных дорог»). Он дает инженерное образование широкого профиля. На базе общенаучных и общетехнических дисциплин, таких, как высшая математика, физика, теоретическая и прикладная механика, теоретические основы электротехники, электрические измерения, электрические машины и т.д., студенты изучают специальные дисциплины: электронную и преобразовательную технику, тяговые подстанции, электрооборудование электровозов и электропоездов, автоматизацию и телеуправление устройствами энергоснабжения, теорию электрической тяги, динамику электроподвижного состава, механическую часть ЭПС, релейную защиту и т.д.

Выпускник факультета должен свободно владеть современной вычислительной техникой. Для этого студенты с первого курса изучают алгоритмические языки и программирование, а на старших курсах – современные ЭВМ и микропроцессоры. Для выполнения курсовых и дипломных работ на выпускающих кафедрах созданы классы персональных ЭВМ.

Важное место в учебных планах и программах отводится методикам расчета, проектирования и автоматизации электрического подвижного состава и систем электроснабжения железных дорог. За период обучения для закрепления теоретического курса студенты выполняют свыше 250 лабораторных работ, 12 курсовых проектов.

Начиная с третьего курса студенты проходят летнюю практику, где осваивают технологию производства и содержания электроустановок, приобретают практические навыки работы. Факультет поощряет работу студентов в качестве действующих помощников машинистов электровозов с дальнейшей сдачей экзамена на право управления локомотивом.

Базами производственной практики являются такие современные предприятия, как Уралэлектротяжмаш, электровозоремонтные заводы в Челябинске, Свердловске, а также крупнейшие электрифицированные магистрали страны: Свердловская, Горьковская, Южно-Уральская. Завершением творческой работы студента является дипломное проектирование, в котором разрабатываются вопросы из области проектирования и эксплуатации электрифицированных дорог. Большинство студенческих разработок затем внедряется в производство.

На факультете развивается целевая интенсивная подготовка специалистов по заказам предприятий. На основании индивидуальных договоров с ними более углубленно изучаются такие дисциплины, как вычислительная техника, микроэлектроника, менеджмент и др. Навыки творчества будущие инженеры приобретают в студенческом научно-техническом обществе, при выполнении учебной научно-исследовательской работы.

Факультет располагает оснащенной лабораторной базой с действующей тяговой подстанцией, участком контактной сети, устройствами электронной и преобразовательной техники, серийными тяговыми электрическими машинами, аппаратурой управления и автоматизации электровозов, а также ЭЦВМ, АВМ и многими другими учебными пособиями и техническими средствами обучения и контроля знаний. Это позволяет проводить занятия на достаточно высоком методическом и научном уровне.

Учебные занятия ведут высококвалифицированные спе-

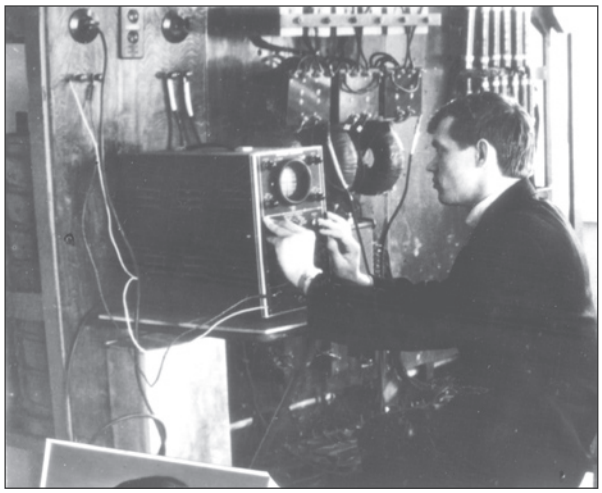


циалисты. Если в 1960 году, когда в основном завершилось становление педагогического коллектива, только 27 % преподавателей имели ученые степени и звания, то в 2003 году этот показатель возрос до 70 %.

Сегодня на кафедрах факультета: электроснабжения, электрической тяги, ТОЭ, электрических машин, физики трудятся 58 преподавателей. Большинство из них – выпускники факультета.

На кафедрах определены направления научных исследований, наиболее перспективными из которых являются следующие: разработка тяговых агрегатов плавным автоматическим регулированием напряжения и исследование их работы в установившихся и переходных режимах; разработка устройств и систем автоматического контроля геометрических размеров ответственных деталей подвижного состава с использованием средств волоконной оптики; модернизация электровозов постоянного тока, совершенствование их эксплуатации и ремонта; улучшение параметров и характеристик тормозных устройств; разработка автоматической системы контроля за состоянием колесных пар; разработка системы телеизмерений устройств тяговых подстанций железных дорог; защита контактной сети постоянного тока от отжига проводов; внедрение шкафа автоматического управления напряжением ШАУН-5; техническое решение повышения надежности оборудования тяговых подстанций; разработка и внедрение программного комплекса для реализации энергосберегающих технологий при тяге поездов; разработка программного обеспечения капитального ремонта контактной сети; разработка методики программного обеспечения для автоматизированного выполнения проектно-сметной документации на капитальный ремонт контактной сети; литой трансформатор ОЛ-1,25/27,5 для электроснабжения устройств СЦБ; разработка средств диагностики высоковольтной изоляции электрооборудования. Приоритет сотрудников ЭМФ в названных направлениях подтвержден рядом докторских диссертаций, десятками диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук, многими десятками авторских свидетельств на изобретения.

С 1993 года при факультете работает Диссертационный совет по защите кандидатских диссертаций, на котором ученую степень защитили преподаватели факультета И. С. Цихалевский, М. Г. Дурандин, В. С. Наговицын, М. Н. Трофимов, А. А. Белошевич.



В 2002 году открыт Диссертационный совет по защитам кандидатских диссертаций 052207 «Подвижной состав и тяга поездов, электрификация». На нем защищена докторская диссертация А. Г. Галкина (кафедра электроснабжения).

Деканат, совет факультета, кафедры сохраняют преемственность в учебно-воспитательной работе. За 38 лет развития факультета деканами работали С. П. Детков, А. Х. Показанов, В. Н. Кабанов, Д. Б. Налбандян, В. И. Зонов, А. А. Пышкин. В настоящее время деканат возглавляет В. Ф. Григорьев. Высокий профессионализм, чуткое отношение и требовательность к студентам, опора на кафедры, творческий подход к организации учебного процесса – это те особенности стиля административного руководства, которые объединяют деканов.

В 1992–1993 учебном году факультет первым в институте начал переходить на многоуровневую систему подготовки специалистов.

Первый выпуск инженеров-электриков в количестве 131 человека ЭМФ осуществил в 1961 году. С того времени только по дневной форме обучения факультетом подготовлено 7 999 инженеров данного профиля.

Всего по всем формам обучения в 1961–2004 гг. подготовлено специалистов 8 118 человек.

На факультете принимается ежегодно 60 % абитуриентов по целевым направлениям от Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорог. Тесные взаимосвязи с предприятиями железной дороги и другими предприятиями и высокий уровень подготовки выпускников факультета обеспечивает 100 % их распределения, что является существенным фактором престижа университета. К традиционным специальностям факультета с 2004 года добавилась специальность «Сервис» (специализация «Сервис на транспорте»).

Выпускники Электромеханического факультета в дальнейшей своей работе на производстве не забывают студенческие годы и свой родной факультет. Они встречаются в стенах университета через 5, 10, 15 лет и т.д.

Сейчас на факультет поступают уже дети и внуки выпускников, продолжая железнодорожные династии.



Ректоры УЭМИИТ—УрГАПС—УрГУПС

Ректор УЭМИИТа 1956–1974



УТКИН Иван Васильевич

Ректор УЭМИИТа 1974–1987



УРМАНОВ Рифат Нурович

Ректор УЭМИИТа 1987–1990



ПЕРЕПЕЛЮК Анатолий Васильевич

Ректор с 1990 года и по настоящее время



ЕФИМОВ Александр Васильевич

Деканы Электромеханического факультета

ДЕТКОВ Сергей Петрович, к.ф-м.н., декан в 1958–1959 гг.



1927 года рождения. В 1950 году окончил Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова. С 1956 года – кандидат технических наук, а с 1960 года – доцент.

В Уральском электромеханическом институте С. П. Детков работал с первого года создания института (с 1956 года). В 1957 году был избран по конкурсу на должность заведующего кафедрой физики. С 1963 году работал доцентом этой кафедры. С. П. Детков показал себя дисциплинированным, исполнительным преподавателем, с хорошей эрудицией, высокой теоретической подготовкой, лекции читал на высоком теоретическом уровне. Наряду с педагогической деятельностью занимался научной работой в области теории переноса лучистой энергии. Им выполнено 27 научных работ, из которых 18 опубликованы.

Его ученик, аспирант А. В. Виноградов стал кандидатом наук.

С 1958–1959 года С. П. Детков работал деканом электромеханического факультета. Эту работу он выполнял со знанием дела, что обеспечивало нормальный ход учебного процесса.

В дальнейшем руководство института, учитывая склонность С. П. Деткова к научной работе, освободило его от должности декана электромеханического факультета, направив его усилия на дальнейшее становление кафедры физики и развитие всех направлений деятельности кафедры.

ПОКАЗАНОВ Анатолий Харлампиевич, доцент, декан в 1959–1962 гг.



1915 года рождения, из семьи служащих, образование высшее – техническое, в 1938 году окончил Томский электромеханический институт инженеров ж.-д. транспорта и в 1955 году с отличием закончил Академию железнодорожного транспорта.

Трудовую деятельность А. Х. Показанов начал в 1938 году в должности конструктора отдела главного механика Красноярского паровозоремонтного завода МПС. Всего на железнодорожном транспорте А. Х. Показанов проработал 20 лет на должностях: начальник арматурного цеха, главный инженер паровозоремонтного завода в городе Свердловске, главной инженер локомотивной службы. За безупречный труд на железнодорожном транспорте награжден орденом «Знак Почета» и значком «Почетный железнодорожник».

В 1958 году А. Х. Показанов был избран по конкурсу заведующим кафедрой «Теории механизмов и детали машин» при УЭМИИТе.

В апреле 1959 года А. Х. Показанов был выдвинут на должность декана электромеханического факультета, где проявил себя требовательным работником.

До 1962 года А. Х. Показанов работал деканом Электромеханического факультета.

В своей работе А. Х. Показанов особое внимание уделял подбору молодых и перспективных научных работников для преподавательской работы и совершенствованию методов управлением факультета.

КАБАНОВ Василий Наумович, к.т.н., доцент, декан в 1962–1964, 1968–1971 гг.



Родился 15.06.1930 года в семье крестьянина-колхозника.

В 1946–1951 гг. учился в ЛИИЖТе.

По окончании ЛИИЖТа, получив квалификацию инженера путей сообщения-электромеханика, был направлен на работу на бывшую Кировскую железную дорогу в электровозное депо станции Кандалакша, где и проработал до конца 1954 года, занимая последовательно должности бригадира цеха периодического ремонта, мастера того же цеха, мастера цеха подъемочного ремонта. В конце 1954 года был избран на должность секретаря Кандалакшского горкома ВЛКСМ.

С 1956 года по 1959 год был аспирантом кафедры электрической тяги ЛИИЖТа. По окончании аспирантуры был направлен на работу в УЭМИИТ, где и работает по настоящее время, пройдя последовательно должности ассистента кафедры электрической тяги (1959–1962 гг.), старшего преподавателя той же кафедры (1962 год), доцента той же кафедры (1963 год), заведующего кафедрой промышленной автоматики и телемеханики (1963–1974 гг.), проректора по научной работе (1974–1984 гг.), доцента кафедры ВТ и АПП (1984–1998 гг.), профессора той же кафедры (1998–2003 гг.), помощника ректора УрГУПС (с 15.09.2003 года и по настоящее время).

В период в 1962–1974 гг., помимо основной работы, был деканом ЭМФ (март 1962 года – октябрь 1964 года, сентябрь 1968 года – октябрь 1971 года), деканом ФПК (март 1972 года – сентябрь 1974 года).

В. Н. Кабанов в должности декана Электромеханического факультета особое внимание уделял воспитательной работе со студентами, а также развитию материальной базы кафедр факультета.

НАЛБАНДЯН Давид Беглярович, к.т.н. доцент, декан в 1964–1968 гг.



1925 года рождения.

В Уральском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта работал с 1960 года после окончания аспирантуры в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта. Являлся ведущим преподавателем кафедры по дисциплине «Электрическое оборудование подвижного состава».

Обладая глубокими теоретическими знаниями и производственным опытом, он успешно справлялся с порученной работой и передавал свой опыт начинающим молодым преподавателям.

Научную работу вел в области повышения тяговых качеств электровозов и являлся автором ряда статей, опубликованных в сборниках трудов Ленинградского и Уральского институтов инженеров железнодорожного транспорта.

Наряду с научно-педагогической деятельностью, Д. Б. Налбандян в 1964–1968 гг. работал деканом Электромеханического факультета.

Особое внимание Д. Б. Налбандян уделял развитию целевой подготовки специалистов по заказам предприятий, а также дальнейшему совершенствованию работы студенческих научно-технических обществ.

ЗОНОВ Владимир Иванович, к.т.н., доцент, декан в 1971–1973 гг.



1931 года рождения.

В 1955 году окончил Свердловский горный институт им. В. В. Вахрушева по специальности «Горная электромеханика».

С 1955 года по июнь 1958 года В. И. Зонов работал в институте «Унипромедь» в должности инженера-конструктора.

В июне 1958 года В. И. Зонов был избран по конкурсу на должность ассистента кафедры электрических машин Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта.

В октябре 1959 года В. И. Зонов был зачислен в аспирантуру при кафедре электрической тяги Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта, по окончании которой работал ассистентом, а затем старшим преподавателем и доцентом кафедры электрической тяги. В 1968 году В. И. Зонов защитил кандидатскую диссертацию, и решением Высшей аттестационной комиссии ему было присвоено ученое звание доцента кафедры электрической тяги.

В 1971–1973 гг. В. И. Зонов работал по совместительству деканом Электромеханического факультета.

Большое внимание в своей работе В. И. Зонов уделял вопросам воспитательной работы среди студентов, вопросам дисциплины в студенческих общежитиях и на учебных занятиях.

ПЫШКИН Анатолий Александрович, к.т.н., профессор, декан 1973–1995 гг.



1939 года рождения.

В 1958 году поступил в Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта на Электромеханический факультет. После окончания института в 1963 году был оставлен для работы на кафедре «Электроснабжение электрических железных дорог» в должности ассистента. С 1967 года А. А. Пышкин – аспирант Московского института инженеров железнодорожного транспорта, по окончанию аспирантуры успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

После окончания аспирантуры А. А. Пышкин работал старшим преподавателем, а затем доцентом на кафедре «Электроснабжение электрических железных дорог».

С марта 1972 года по совместительству назначен на должность заместителя декана Электромеханического факультета, а января 1973 года избран на должность декана Электромеханического факультета.

Под руководством Анатолия Александровича в университете разработана система целевой интенсивной

подготовки студентов по заказам предприятий. При его участии в Уральском регионе внедряется система непрерывного многоуровнего образования и подготовки специалистов для предприятий железнодорожного транспорта, развивается сеть филиалов университета.

Значителен его вклад в улучшение учебной, материальной и социальной инфраструктуры университета, во внедрение новых форм учебной и хозяйственной работы, повышение доходов от внебюджетной деятельности.

Анатолий Александрович является членом совета УМО по специальности «Электроснабжение железнодорожного транспорта». При его существенном вкладе и участии в руководстве в Екатеринбурге ежегодно проводятся межвузовские научно-практические конференции по проблемам воспитания студентов в современном вузе.

Анатолий Александрович – автор более 90 научных и учебно-методических работ. Высокое качество чтения лекций, умение заинтересовывать студентов, методически безупречная система построения лекций позволили обеспечить высокую успеваемость по дисциплинам, которые он ведет.

В 1994–2005 гг. А. А. Пышкин – проректор по учебной работе.

А. А. Пышкин внимательно относится к проблемам студентов и сотрудников. Может быть, именно отсюда успех студенческой молодежи в спартакиадах вузов МПС, в конкурсах команд КВН, на выставках художественного творчества.

Не обходит своим вниманием Анатолий Александрович и проблемы пенсионеров, ветеранов университета, ветеранов Великой Отечественной войны и тыла. Помогает с решением бытовых вопросов, организует их встречи и праздники, разделяет с ними их беды и радости.

Приоритетами своей деятельности Анатолий Александрович считает: сохранение высококвалифицированных научно-педагогических кадров, сохранение традиций, заложенных основателями вуза, становление новых, гармоническое сочетание духовного и социального. Доброжелательность и общительность – свойства его характера – помогают найти общий язык с окружающими людьми.

А. А. Пышкину присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации».

С 2005 года по настоящее время А. А. Пышкин работает начальником управления по связям с производством.

ГРИГОРЬЕВ Владислав Федорович, к.т.н., доцент, декан с 1995 года.



Родился 25 августа 1937 года в г. Омске, Омской области.

С 1957 по 1962 год – студент Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта им. Я. М. Свердлова. После окончания института работал сначала в качестве ассистента, а затем старшего преподавателя кафедры электрических машин.

В 1977 году В. Ф. Григорьев защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, с 1978 года работает доцентом, а затем и заведующим кафедрой электрических машин.

С 1980 года по совместительству назначен на должность заместителя декана Электромеханического факультета, а с 1994 года избран его деканом.

В. Ф. Григорьев успешно ведет педагогическую и научную работу, читает лекции по курсу «Электрические машины», ведет практические и лабораторные занятия, руководит курсовым проектированием.

Работа в деканате ЭМФ направлена на усиление работы по подготовке молодых преподавательских кадров и дальнейшей модернизации учебной и научной базы кафедр факультета.

В 1999 году факультет успешно прошел аттестацию, и Уральской государственной академии путей сообщения был присвоен статус «Университет».

В. Ф. Григорьев много времени и сил уделяет организационной и учебно-воспитательной работе со студентами Электромеханического факультета. Под его руководством созданы работоспособные коллективы кафедр факультета, которые успешно проводят учебную и научную деятельность на факультете. Электромеханический факультет является лучшим в университете по кадровому потенциалу.

В. Ф. Григорьев за время работы в университете неоднократно поощрялся приказами по университету и Министерству путей сообщения. Он награжден знаком «За отличные успехи в работе» в области высшего образования СССР, является Почетным работником высшего профессионального образования Российской Федерации, Почетным железнодорожником МПС, награжден медалью «За трудовое отличие».

Деканат Электромеханического факультета – 2006 год



ВАСИЛЬЕВ Игорь Львович

Заместитель декана по учебной работе, к.т.н., доцент кафедры электроснабжения ж.-д. транспорта. Выпускник УЭМИИТа, Электромеханического факультета, 1980 года.



АЗАРОВ Евгений Борисович

Заместитель декана по воспитательной работе, старший преподаватель кафедры электрических машин. Выпускник УрГАПСа, Электромеханического факультета, 1998 года.



ПОЛЫГАЛОВА Елена Александровна

Инженер-инспектор деканата ЭМФ, старший преподаватель кафедры электроснабжения ж.-д. транспорта. Выпускница УЭМИИТа, Электромеханического факультета, 1994 года.

Наши кафедры

Кафедра «Электроснабжение транспорта»

Выпускающая кафедра 1959–1979 гг. «Электроснабжение электрифицированных железных дорог» с 1980 года «Электроснабжение транспорта».

Кафедра электроснабжения транспорта (первоначальное название «Электроснабжение электрифицированных железных дорог») была сформирована в 1959 году, является выпускающей кафедрой и одной из крупнейших в университете.



Первым заведующим кафедрой был доцент И. А. Афанасьев. В 1962–1971 гг. ее возглавлял доцент В. А. Кабанов. С 1971 года кафедрой заведуют выпускники УЭМИИТ: доцент Ю. М. Бей (до 1979 года), ставший впоследствии проректором по учебной работе; доцент А. В. Ефимов (до 1989 года), являющийся ныне профессором, ректором университета; профессор Э. В. Тер-Оганов (до 2003 года); доктор технических наук, доцент А. Г. Галкин (с 2003 года).

На стадии организации на кафедру были приглашены работники производства – видные специалисты, имеющие опыт работы на руководящих инженерно-технических должностях: И. А. Афанасьев, В. А. Кабанов, А. С. Низов. В этот же период на кафедру пришли люди из других вузов – Э. В. Бреева, Н. В. Волков, а также выпускники аспирантуры МИИТ и ЛИИЖТ – Р. М. Минабутдинов, Ю. В. Кузьмин, Г. С. Кузнецова. В настоящее время около 80 % профессорско-преподавательского состава кафедры – это ее собственные выпускники. Среди них доктор технических наук, профессор, член-корреспондент Электротехнической академии РФ В. А. Аржанников, кандидат технических наук, профессор, академик профессор, академик транспорта РФ А. В. Ефимов, кандидаты технических наук, профессора А. А. Пышкин и Э. В. Тер-Оганов. Сегодня из 23 преподавателей кафедры 17 имеют ученые звания и степени, что составляет 73 % от общей численности преподавательского состава (в момент организации кафедры таковых не было ни одного). Заслуги шестерых отмечены званием «Почетный железнодорожник», двух: Б. А. Аржанникова и А. В. Ефимова – званием «Заслуженный работник железнодорожного транспорта» и одного А. А. Пышкина – «Заслуженный работник высшей школы РФ». Для кафедры характерно достаточно удачное сочетание молодых и опытных кадров: более трети преподавателей находятся в возрасте от 30 до 40 лет, кафедра готовит для учебной работы аспирантов и студентов-стажеров.



Высокий уровень организационно-технического сопровождения занятий в аудиториях и лабораториях кафедры обеспечивает учебно-вспомогательный персонал – заведующий лабораториями Г. А. Бугаев, техник Н. И. Кожевникова, учебный мастер А. Н. Комаров и специалист по информационным технологиям Б. Н. Чапоров.

Кафедрой читается целый ряд специальных дисциплин, среди которых основными являются: «Электронная техника и преобразователи», «Автоматизация систем электроснабжения», «Тяговые и трансформаторные подстанции», «Контактные сети и ЛЭП», «Электроснабжение электрифицированных железных дорог», «Релейная защита», «Надежность и диагностика устройств электроснабжения», «Сооружение, монтаж и эксплуатация устройств электроснабжения железных дорог».

Кафедра имеет 7 учебных лабораторий, оснащенных современным оборудованием, класс современных ПЭВМ. Общая площадь учебно-лабораторной базы – 630 кв. м (на одного студента специализации – 4 кв. м). Издано около 120 учебно-методических разработок по основным дисциплинам. Некоторые из них приобретены родственными кафедрами других вузов железнодорожного транспорта.

Для кафедры характерно широкое применение в различных видах учебной работы персональных ЭВМ. При этом особое внимание обращается на активизацию самостоятельной работы студентов. Для организации самостоятельной работы студентов все методические разработки кафедры размещены на сайте дистанционно-

го образования do.usurt.ru, кафедра имеет собственную страничку в интернет www.els.usurt.ru.

Госбюджетная кафедральная тема научных исследований посвящена совершенствованию системы и устройств электроснабжения постоянного тока 3 кВ, технической диагностике и совершенствованию технического обслуживания устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог. За последние 5 лет по результатам разработки этой темы защищены докторская и кандидатская диссертации. Успешно ведутся также хоздоговорные исследования по заказам Департамента электрификации и электроснабжения ОАО «РЖД», ряда железных дорог. За последние пять лет (на начало 2005 года) объем этих исследований составил 27,8 млн рублей. Ряд преподавателей и аспирантов успешно работают над диссертациями, в том числе над докторскими (Ю. П. Неугодников, И. П. Неугодников). В различных изданиях членами кафедры опубликовано около 220 научных трудов; получено 40 авторских свидетельств на изобретения. Как высококвалифицированные и опытные специалисты преподаватели кафедры ведут занятия в институте дополнительного профессионального образования УрГУПС.

Кафедра реализует совместные образовательные программы с зарубежными вузами (ФРГ, Украина).

Многие выпускники кафедры занимают руководящие должности в ОАО «РЖД» и в других ведомствах.

Кафедра «Электрическая тяга»



Кафедра образована в 1958–1959 учебном году, когда студенты первого набора перешли на 3-й курс и приступили к изучению таких дисциплин, как «Электрические машины», «Теория электрической тяги». Первым ее заведующим был избран доцент А. М. Дядьков, проработавший в этой должности до сентября 1978 г.

В целях обеспечения учебного процесса были созданы основные лаборатории: тяговых электрических машин, автоматических тормозов, систем управления электрическим подвижным составом, прочности конструкций и динамики подвижного состава, электронной преобразовательной техники и автоматизации. Первым заведующим лабораториями стал опытный инженер-электровозник Г. М. Вишнев.

На первом этапе деятельности на кафедру были приглашены в качестве преподавателей научные сотрудники Уральского отделения ВНИИЖТа (кандидаты технических наук В. А. Лямин, П. Ф. Медведев, С. П. Проскуряков. В. С. Сонин) и высококвалифицированные производственники с большим опытом инженерной и организаторской деятельности (Г. М. Вишнев, Ю. А. Кириченко, Б. Д. Никифоров). Впоследствии доцент Ю. А. Кириченко, вплоть до ухода на пенсию, работал проректором УЭМИИТа. Доцент Б. Д. Никифоров стал главным инженером Главка локомотивного хозяйства МПС, после защиты докторской диссертации возглавил ВНИИЖТ, а затем в течение нескольких лет работал в должности заместителя министра путей сообщения.

В период 1978–1979 учебного года кафедрой были освоены следующие учебные дисциплины: «Автоматические тормоза», «Тяговые электрические машины», «Электрическое оборудование ЭПС», «Конструкция и динамика ЭПС», «Эксплуатация и ремонт ЭПС», «Основы автоматики и автоматизации управления ЭПС», «Вычислительная техника в инженерных и экономических расчетах», «Основы теории надежности», «Электронная и преобразовательная техника», «Введение в специальность», «Электрифицированные железные дороги», «Тяговые передачи», «Автоматические системы управления предприятиями». Кроме того, кафедре поручалось вести учебные дисциплины для студентов смежных специальностей.

С сентября 1978 года, в течение 10 лет, кафедру возглавлял кандидат технических наук, старший научный сотрудник В. С. Сонин. До избрания на эту должность он работал в Уральском отделении ВНИИЖТа, где приобрел опыт научной и организаторской деятельности, будучи руководителем научной лаборатории, заместителем заведующего отделением.

В 1978–1988 гг. усилилась связь кафедры с производством, с предприятиями локомотивного хозяйства. Возрос объем научных разработок, выполняемых по заказам предприятий на хоздоговорной основе. Преподаватели регулярно проводили обучение производственников на факультете повышения квалификации. Увеличивалось количество студентов, командированных на учебу с предприятий.



В этот же период была осуществлена кардинальная модернизация лабораторной базы практически по всем учебным дисциплинам. Обновились стенды и установки за счет совре-

менной аппаратуры, регулирующих и измерительных устройств, создания комплексных установок при максимальном приближении их рабочих режимов к условиям эксплуатации.

В 80-х годах кафедра регулярно занимала призовые места по итогам соревнования между выпускающими кафедрами.

С 1989 года кафедру возглавлял доцент Ю. В. Ткачев. Под его руководством активизировалась научно-методическая работа, возросло количество разрабатываемых и издаваемых методических пособий, широко применялись технические средства обучения в виде контролирующих машин, кинопроекторов, телевизионных систем.

На кафедре расширился объем применения вычислительной техники в научных исследованиях и в учебном процессе.

Начиная с первого выпуска 1961 года кафедра выпустила свыше 3000 инженеров – электромехаников. Среди них руководители локомотивных депо и служб локомотивного хозяйства, преподаватели техникумов и колледжей, научные работники.

С 1959 года кафедра ведет подготовку аспирантов по очной и заочной формам обучения. За годы существования кафедры через аспирантуру прошло около 35 человек, из них 16 успешно защитили кандидатские диссертации. Показатель этот выше, чем в среднем по вузам России. Большинство из них были или в настоящее время являются сотрудниками УрГУПС.

С 1994 года внедряется договорная система подготовки молодых кадров для самой кафедры: студент, заключивший индивидуальный договор с администрацией университета, учится по индивидуальному учебному плану и готовится к работе в качестве преподавателя-стажера по избранному направлению.

Кафедра ведет научно-исследовательскую работу по ряду актуальных направлений: разработка электроподвижного состава с тяговыми двигателями смешанного возбуждения, теоретические и экспериментальные исследования катковых станций для послеремонтных испытаний локомотивов, разработка и внедрение системы автоматического управления тормозами САУТ, совершенствование методов тяговых расчетов на ЭВМ, оптимизация затрат энергии на тягу поездов, исследование противобоксовочных и противоюзных свойств локомотивов, исследование свойств сцепления колеса с рельсом и его адаптивная реализация при торможении подвижного состава, диагностирование электроизоляционных конструкций тяговых машин, разработка устройств для контроля и дистанционного управления пневматическими тормозами поезда.

Результаты исследований публикуются в сборниках научных трудов, а также в ряде центральных и межвузовских изданий.

Кроме того, ряд разработок выполняется кафедрой для предприятий на хоздоговорной основе.

Кафедра активно участвует в разработке и реализации мер по освоению выпуска электрических локомотивов нового поколения, улучшении потребительских свойств эксплуатируемых локомотивов путем проведения заводского капитального ремонта с продлением срока службы, по внедрению ресурсосберегающих технологий.

Наиболее активными и результативными научными работниками кафедры являются профессор, д.т.н., В. Р. Асадченко, доценты, кандидаты технических наук А. А. Белошевич, Ю. Н. Виноградов, М. Г. Дурандин, Ю. В. Ткачев, И. С. Цихалевский.

После доцента Ю. Н. Ткачева обязанности заведующего кафедрой исполнял доцент Н. Н. Андросов (2001–2002 гг.). В 2002 году в этой должности был утвержден доцент И. С. Цихалевский, который вскоре поступил в докторантуру Московского государственного университета путей сообщения. С января 2005 года кафедрой руководит доцент М. Г. Дурандин.

Штатными сотрудниками кафедры в настоящее время состоят 1 профессор (В. Р. Асадченко), 7 доцентов (Э. И. Бегагоин, М. Г. Дурандин, Г.-А. М. Нафиков, Н. Н. Першин, В. А. Усов, Р. В. Чернов, Ю. Н. Виноградов), докторант И. С. Цихалевский, 3 старших преподавателя (О. И. Ветлугина, К. А. Стаценко, Н. О. Фролов), ассистенты Н. Г. Фетисова, В. Я. Шамаева, преподавателями-совместителями профессор, д.т.н. М. И. Глушко, доцент, к.т.н. Б. С. Кулаков, к.т.н. А. А. Белошевич.

Кафедра «Электрические машины»

Кафедра «Электрические машины» образована в 1959 году.



История кафедры началась с момента перехода студентов первого приема Электромеханического и Электротехнического факультетов на третий 1958–1959 учебный год. Кафедра расположилась на скромных площадях лаборатории железнодорожного техникума по улице Быкова. В том учебном году лекции читал доцент, к.т.н. А. М. Дядьков, затем – доцент, к.т.н. Р. Н. Урманов. Практические и лабораторные работы со студентами вели Е. М. Ветлугин, И. Ф. Павлов, В. П. Бабыкин. 1959–60 учебный год начался с избрания по конкурсу и утверждения Р. Н. Урманова на должность заведующего кафедрой. Небольшой коллектив кафедры стал активно работать по организации учебного процесса, методической, научной и воспитательной работы.

В конце 50-х и начале 60-х годов прошлого века выполнялись проектирование и строительство учебных и других зданий института на территории Генеральских дач. В расчете площадей, проектировании лабораторий электрических машин участвовал заведующий кафедрой Р. Н. Урманов. Все оборудование: электрические машины, лабораторные стенды, измерительные и другие устройства монтировались коллективом кафедры и студентов ЭМФ во внерабочее время. Большую помощь в оборудовании электрическими машинами лабораторной базы оказала в начальные годы кафедра УПИ, руководимая профессором, д.т.н. Н. С. Сиуновым. Проведенная в последующим модернизация лабораторных стендов позволяет до настоящего времени проводить занятия в академических группах фронтальным методом.

В течение всех лет, до развала Со-

ветского Союза, коллектив кафедры обеспечивал студентов необходимым количеством учебников и учебной литературой по дисциплинам «электрические машины» (на ЭМФ и ЭТФ) и «электротехника» (на остальных факультетах). В настоящее время учебники централизованно не издаются. Однако, установившаяся за многие годы на кафедре система методической работы, большой опыт преподавателей по разработке учебно-методических пособий, руководств по лабораторным исследованиям, курсовому проектированию и другим вопросам устойчиво обеспечивают высокий уровень процесса обучения студентов. На лекциях показывались учебные кинофильмы по различным типам электрических машин, учебные плакаты, элементы конструкций различных устройств и другие наглядные пособия. Учебные планы обновлялись каждые пять лет. Это обусловливало совершенствование изменения и совершенствование рабочих учебных планов и всей учебно-методической работы.



За время существование кафедры учебная нагрузка по лекциям, лабораторным работам уменьшилась в два раза, что повлияло на качество знаний студентов.

Средняя учебная нагрузка в 1964–65 учебном году составляла 740 часов, к 1990–91 гг. возросла до 850 часов. В настоящее время она колеблется в пределах 750–850 часов.

В учебном процессе студенты использовали для самоконтроля знаний технические устройства типов «Огонек», «Аккорд», применяли имевшиеся ранее вычислительные машины типов «Проминь», «Наири», «МК-56» и «Электроника». В настоящее время на кафедре имеются лабораторные стенды, сочетающие исследования с использованием современных компьютеров.

В год пятидесятилетия УЭМИИТ–УрГУПС на кафедре работают: заведующий кафедрой доцент, к.т.н. В.Ф. Григорьев; профессор, д.т.н. Р.Н. Урманов; доцент, к.т.н. А.А. Мангилева; старшие преподаватели В.И. Скоробогатых и А.В. Бунзя; ассистенты А.А. Лившиц и В.В. Чумаков. Цикл занятий по электрическим дисциплинам выполняют профессор, к.т.н. В.М. Шаповалов; доцент, к.т.н. М.Д. Хованских; старший преподаватель Е.Б. Азаров. Учебными лабораториями заведует Н.И. Севастьянова, учебный мастер – П.И. Моторин, инженер кафедры – И.Н. Зубова.

Одновременно с созданием материальной базы и организацией учебно-методической работы коллектив кафедры начал исследовательские работы по разработке силовых трансформаторов с бесконтактным автоматическим регулированием напряжения для полупроводниковых преобразователей железнодорожного транспорта на постоянном токе. В 1965 году при кафедре была создана отраслевая научно-исследовательская лаборатория «Режимы устройств напряжения железных дорог» (Научный руководитель Р.Н. Урманов). Разработка тяговых трансформаторов с бесконтактным автоматическим регулированием напряжения проводились совместно с ЦЭ МПС СССР, отделом главного конструктора завода «Уралэлектротяжмаш», службой электрификации и энергетического хозяйства свердловской железной дороги опытно-промышленные образцы агрегатов с бесконтактным автоматическим регулированием с трансформаторами ТДРУ-20000/35 и регуляторами ДТД-6300 и шкафом «шаун» были испытаны на участке «Смычка–Гороблагодатская». Они обеспечили стабилизацию напряжения на шинах тяговых подстанций в диапазоне 3500–3850 В с точностью до одного процента от стабилизированного напряжения совместно с заводом УЭТМ были разработаны и серийно выпускались трансформаторы для полупроводниковых 6-ти и 12-ти пульсовых преобразователей мощностью 12500 и 16000 кВА и регуляторами 6300 кВА. Такие преобразователи были установлены на наиболее грузонапряженных участках железных дорог СССР: Октябрьской, Свердловской, Южно-Уральской, Северо-Кавказской, Донецкой и Львовской.

Использование таких преобразователей институтом «Уралгипротранс» при проектировании электрификации участка «Богданович–Тюмень» позволило уменьшить число тяговых подстанций с 18 до 14. Экономический эффект по ценам 2004 года составил по капвложениям 8,1 млрд, по эксплуатационным расходам – 1,2 млрд, рублей. Совместно с заводом УЭТМ выполнены исследования по выпуску параметрических источников тока (ПИТ) для выплавки в электрических печах титана.

По изложенной тематике были защищены одна докторская (Р.Н. Урманов) и 18 кандидатских диссертаций, в том числе аспирантов: И.Ф. Павлова, Е.М. Ветлугина, Б.А. Аржанникова, А.И. Уткина, В.Ф. Григорьева, В.М. Арутюнова, А.А. Мангилевой, Ю.П. Неугодникова, А.Н. Штин, И.Л. Васильева, И.С. Ногинова и других.

В 1986–90 гг. профессором Шаповаловым и доцентом М.Д. Хованских выполнялся раздел темы «Разработка и исследование измерительных устройств на ВОЭ для контроля параметров изделий и технологических процессов» комплексной темы И-108 «Прочность, надежность, техническое обслуживание и ремонт технических средств ж.-д. транспорта и их контроль». Продолжались раннее начатые теоретические и экспериментальные исследования по разработке различных устройств с применением волоконно-оптических элементов (ВОЭ). Разработаны приборы для контроля диаметров и отклонения от правильной геометрической формы шейки оси колесной пары, а также для контроля и сортировки по радиальному зазору блоков подшипников качения вагонных букс. Образец прибора сортировки подшипников был отмечен на ВДНХ СССР дипломом II степени. Авторы награждены серебряной и бронзовой медалями.

В 1985–2003 гг. под руководством Р.Н. Урманова разрабатывалась аналитическая теория расчета и исследования электрических цепей с полупроводниковыми выпрямителями при конечных сопротивлениях параметров схем. Впервые разработанный аналитический метод позволяет создавать математические модели любых сложных электрических схем с полупроводниками, включая преобразовательные (в том числе тяговые) подстанции, т.е. обеспечивать наиболее оптимальные и экономичные режимы работы. Основы метода опубликованы в книге

Р. Н. Урманова «Теория преобразователей при конечных сопротивлениях схем». В этой научно-исследовательской работе активно участвовали К. В. Мочалин и А. В. Бунзя.

По результатам научной работы кафедры преподавателями и аспирантами кафедры издано более четырехсот статей, пять книг (три с участием Р. Н. Урманова, две – В. М. Шаповалова), около сотни авторских свидетельств с учетом аспирантов – конструкторов бывшего завода УЭТМ: Л. М. Пестряевой, В. В. Ланге, М. И. Рогацкина, В. З. Винника, А. В. Виноградова, А. И. Уткина.

За успешную деятельность значком «Почетный железнодорожник» награждены В. Ф. Григорьев, Р. Н. Урманов, В. М. Шаповалов. После окончания ЭМФ В. Ф. Григорьев был оставлен для работы на кафедре, затем поступил в очную аспирантуру и в 1977 году успешно защитил кандидатскую диссертацию. Проработав в должности доцента, он в 1992 году избирается заведующим кафедрой и на третий пятилетний срок избран деканом Электромеханического факультета.

Р. Н. Урманов – участник Великой Отечественной войны, награжден на фронтах четырьмя боевыми орденами, за успешную трудовую деятельность – тремя орденами. Заведовал кафедрой электрических машин в 1959–1992 гг. Работал в качестве проректора по научной работе УЭМИИТ в 1964–1974 гг. и в 1974–1987 гг. – в должности ректора. Правительством РСФСР награжден Почетной грамотой Заслуженного работника транспорта. Является почетным профессором университета путей сообщения.

Доценты В. Ф. Григорьев и А. А. Мангилева, профессора Р. Н. Урманов и В. М. Шаповалов многократно избирались членами Советов факультета и института, а затем университета.

Кафедра «Теоретические основы электротехники»



Кафедра «Теоретические основы электротехники» образована в 1957 году.

Кафедра была образована в 1957 году. В ее первый состав входили четыре человека: доцент, к.т.н. С. Ф. Воробьев (зав. кафедрой), доцент, к.т.н. Д. М. Шахрай, ассистент Ю. П. Сонин, старший лаборант Т. А. Никитина. Именно в 1957 году для студентов специальностей «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», «Электроснабжение электрифицированных железных дорог» и «Электроподвижной состав» был впервые прочитан курс «Теоретические основы электротехники». В 1958 году на кафедру был принят доцент, к.т.н. П. Г. Никитин, который подготовил для студентов курс «Электрические и магнитные измерения». Эти две дисциплины составили основу для дальнейшего формирования коллектива кафедры, который в начале 60-х годов достиг численности 13 человек. В это время, кроме С. Ф. Воробьева, Д. М. Шахрая и П. Г. Никитина, преподавателями кафедры стали Т. А. Никитина, С. С. Хрюкин, В. А. Орлов, В. А. Оберюхтин, Н. Н. Першин и другие. В последующие годы из-за изменения учебных планов коллектив преподавателей уменьшился до 8–9 человек и в дальнейшем численный состав был стабилизирован на этом уровне. На кафедре ТОЭ в разные годы начинали работать преподаватели, которые в дальнейшем стали ведущими на других кафедрах вуза, например, А. В. Ефимов, Н. Н. Першин, Н. К. Великжанин, Э. И. Бегагоин и другие.

В 1967 году кафедру возглавил доцент, к.т.н. Д. М. Шахрай, который продолжил работу по формированию квалифицированных педагогических кадров на кафедре, совершенствованию материальной базы и методического обеспечения дисциплин. В 1967 году на кафедру был принят к.т.н. Г. Б. Дурандин, который вскоре стал деканом Электротехнического факультета. На кафедре им был подготовлен новый курс «Электротехнические материалы». В дальнейшем на кафедру ТОЭ была передана дисциплина «Техника высоких напряжений». Таким образом, в 70-е годы на кафедре было организовано обучение по четырем самостоятельным дисциплинам с соответствующим лабораторным обеспечением для общепрофессиональной подготовки студентов электромеханического и электротехнического факультетов. В число этих дисциплин вошли:

Теоретические основы электротехники.

Основы метрологии и электрические измерения (в дальнейшем «Метрология, стандартизация и сертификация).

Электротехнические материалы (в дальнейшем «Материаловедение»).

Техника высоких напряжений.

В 1976 году кафедру возглавил доцент, к.т.н. Г. Б. Дурандин, (с 1992 года – доктор технических наук, профессор), который руководил ею до 1987 года. В это время произошло существенное обновление материальной базы, особенно, лабораторий ТОЭ и электрических измерений. Были приобретены новые учебно-лабораторные стенды, позволяющие реализовать фронтальный или полуфронтальный методы обучения студентов. На кафедру приняты преподаватели: к.т.н. А. П. Сухогузов, к.т.н. И. А. Бердников, ассистент Е. П Санникова. Большую организационную работу по обновлению материальной базы кафедры проводили в эти годы зав. лабораториями Ю. И. Кадников, ставший впоследствии проректором УЭМИИТа.

С 1987 года кафедрой руководит доцент, к.т.н. А. П. Сухогузов, выпускник УЭМИИТа 1968 года. Был продол-

жен курс на дальнейшее совершенствование методической деятельности и лабораторной базы кафедры, активное внедрение в учебный процесс вычислительной техники. В 2000 году был внедрен учебно-лабораторный комплекс по ТОЭ с использованием компьютерной техники, приняты значительные меры по улучшению эстетического вида лабораторий и помещений кафедры.



Кадровый состав кафедры за все эти годы претерпел существенные изменения. В настоящее время число преподавателей с учеными степенями и званиями превышает 57 %, в том числе, один доктор технических наук, профессор (Г. Б. Дурандин), 3 кандидата технических наук, доценты. Из ветеранов на кафедре продолжает трудиться один из самых опытных преподавателей Т. А. Никитина. На кафедре открыта аспирантура, кроме того, ведется целенаправленная подготовка к преподавательской и исследовательской деятельности студентов-стажеров-исследователей. В их числе – выпускники Электромеханического факультета вуза А. А. Косяков и А. А. Бунзя.

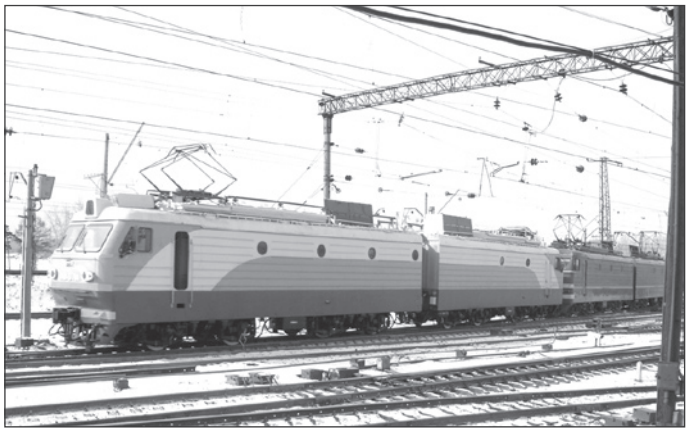
Четыре учебных лаборатории позволяют обеспечить полный цикл занятий по изучаемым дисциплинам. За последние годы преподавателями кафедры подготовлены и изданы методически пособия для студентов объемом не менее 40 печатных листов, в том числе, конспекты лекций по наиболее сложным разделам, разработаны учебно-методические материалы для дистанционных форм обучения студентов.

Научные направления кафедры связаны с разными аспектами. Вопросами диагностики и совершенствования изоляционных конструкций тяговых электрических машин локомотивов занимается группа преподавателей под руководством профессора Г. Б. Дурандина; профессор, к.т.н. А. П. Сухогузов руководит научно-методической работой по совершенствованию методики преподавания электротехнических дисциплин. Активной изобретательской деятельностью в различных областях науки занимаются доценты Р. Я. Сулейманов, И. А. Бердников, аспирант А. А. Косяков. Результаты научных исследований внедряются в производство и учебный процесс; преподаватели принимают активное участие в работе научно-технических конференций, в том числе, за рубежом (Польша: Варшава, Закопане).

За успешную научно-педагогическую и научную деятельность многие преподаватели поощрены правительственными наградами и министерскими знаками отличия. Знаками «Почетный железнодорожник» награждены Г. Б. Дурандин и А. П. Сухогузов, знаком «Отличник высшего профессионального образования» – Т. А. Никитина, именными часами министра путей сообщения – Р. Я. Сулейманов.

Кафедра физики

В период формирования института одной из первых была образована объединенная кафедра химии и физики, которую возглавил доцент М. М. Кирилов – выпускник Томского транспортного института, участник Великой Отечественной войны, кавалер орденов и медалей (впоследствии декан ЭТФ, а затем директор Уральского филиала ЦНИИ МПС). В 1957 году кафедра физики выделена в самостоятельную, ее первым заведующим избран С. П. Дедков, впоследствии доктор технических наук.



В первые три года после образования кафедры только один С. П. Дедков имел степень кандидата наук. В 1960 году на кафедру приглашен доцент В. Р. Абельс, а в 1961 году – доцент Н. П. Патрахин.

Именно в это время – в начале 60-х годов – на кафедре начата разработка и изготовление демонстрационного оборудования, обеспечивающего более высокий уровень читаемых преподавателями кафедры курсов. Энтузиастом этого дела был виртуозный конструктор приборов и демонстратор А. И. Багаев. Его эффектные опыты, сопровождавшие лекции преподавателей кафедры, пользовались у студентов исключительной популярностью.

После С. П. Дедкова более десяти лет (1963–1968 и 1973–1978 гг.) руководство коллективом кафедры обеспечивал доцент Валентин Робертович Абельс, хорошо известный среди физиков-магнетологов страны. Первым в стране он стал исследовать доменную структуру ферромагнетиков, получив ряд новых и интересных научных результатов.

В. Р. Абельс много сделал для развития кафедры. Наибольшее внимание он уделял развитию учебных лабораторий. Наибольший вклад в разработку новых лабораторных работ и в составлении руководств к ним внесли доцент В. Р. Абельс и ст. преподаватель И. Е. Блинов. За время заведования кафедрой В. Р. Абельсом значительно увеличилась численность коллектива, укрепился и его квалификационный состав: приняты на работу кандидаты наук А. С. Шишмаков,

Е. Б. Хан, В. К. Завьялов и Н. В. Миронова. В дальнейшем они стали доцентами, а А. С. Шишмаков – профессором. Пришедшие в это же время на кафедру без ученой степени преподаватели Ю. К. Кабасов и В. Г. Гудков защитили кандидатские диссертации и также были утверждены в званиях доцентов.

В 1968–73 гг. кафедрой заведовал доцент Н. П. Патрахин. Он сохранил ее материальную базу на прежнем уровне.

В 1978–1998 гг. кафедру возглавлял доктор физ.-мат. наук, профессор Виктор Григорьевич Показаньев. В отличие от В. Р. Абельса, развивавшего кафедру достаточно гармонично, В. Г. Показаньев на первое место поставил научную работу коллектива. Наибольший вклад в исследования внес Ю. И. Ялышев, защитивший докторскую диссертацию. Кандидатами наук стали В. П. Суетин, П. Ф. Жеберляев, К. И. Лукаш и С. А. Бурмистров.

Продолжал наращиваться квалификационный состав кафедры. В то время на ней работали уже три доктора наук и восемь кандидатов наук (кроме тех, кого уже назвали – А. А. Сидоров, О. В. Трошин и Л. А. Афанасьева). Количество преподавателей с учеными степенями и званиями составило около 80 %.

В начале 90-х годов (в период начала перестройки) финансирование образовательной и научно – исследовательской деятельности кафедры прекратилось. Прекратилось и поддержание в рабочем состоянии созданных на кафедре учебных и экспериментальных установок, обеспечивающих проведение исследовательского и образовательного процессов. В итоге научная работа была практически свернута на целое десятилетие.

Работники кафедры всегда принимали активное участие в трудовой и общественной жизни вуза. Более 20 лет руководил работой студентов на уборке урожая в подшефном колхозе заведующий лабораториями А. П. Ширяев. Команда кафедры по шахматам в составе А. П. Ширяева, И. Е. Блинова, Е. Б. Хана и И. И. Выходцева не раз выходила победительницей в первенстве института, а ее капитан – А. П. Ширяев являлся пятикратным чемпионом Свердловской железной дороги.

С 1998 года руководство кафедрой возглавил доктор физ.-мат. наук, профессор Виталий Константинович Першин. Еще более укрепился квалификационный состав кафедры. За это время была защищена одна докторская диссертация (Г. А. Обухов), а два кандидата наук – утверждены в звании доцента (С. В. Чернобородова и О. С. Ковалев), для работы на кафедре приглашены к. ф.-м. н., доцент П. П. Зольников, к. ф.-м. н., Л. А. Фишбейн и выпускница физического факультета УрГУ Е. И. Казакова. В настоящее время количество преподавателей с учеными степенями и званиями составляет около 90 %. На должность заведующего лабораториями кафедры был приглашен к.т.н., старший научный сотрудник В. П. Пузанов.

Благодаря проф. А. С. Шишмакову и доц. В. П. Суетину за короткий период для всех лабораторий (механики, электромагнетизма, оптики и атомной физики) закуплено дорогостоящее специальное оборудование и комплекты мебели. Все установки оснащены компьютерами, включенными. На лабораторных комплексах появилась возможность выполнять самые разные физические работы. На кафедре в 2004 году создан и пополняется новыми экспонатами Музей физического оборудования и физико-химической литературы (имеются книги известных физиков конца 19-го – начала 20-го веков, самая ранняя из них датируется 1824 годом). Кандидатом наук, доцентом И. В. Поленц совместно с другими сотрудниками завершается создание сайта кафедры.

Несколько улучшилось состояние и лабораторной базы филиалов УрГУПС. Для Тюменского филиала создана лаборатория электричества (из типовых приборов собраны 5 лабораторных установок). Установки лаборатории механики, использовавшиеся ранее в Екатеринбурге, были переданы в Курганский филиал, а по оптике и атомной физике – в Пермский.

Вместе с университетом за 50 лет своего существования в кадровом и материальном обеспечении учебного процесса кафедра физики прошла непростой путь. Ее начинали всего 3 преподавателя: ст. преподаватель С. П. Детков, а также ассистенты В. А. Латкина и А. В. Хрычикова при одной вакансии доцента. В настоящее время на кафедре работают 2 профессора, 10 доцентов и 1 ассистент (13 сотрудников имеют ученую степень по физико-математическим и техническим наукам). Учебные лаборатории кафедры (механики, электромагнетизма и оптики) оснащены первоклассными лабораторными комплексами, через которые проходят все студенты очной и заочной форм обучения.

Кафедра физики сложилась как структурное подразделение университетского типа, ее интеллектуальный потенциал, материально-технические и информационные возможности позволяют решать практически любые учебные, воспитательные и научно – технические задачи. На кафедре существует четкое видение перспектив ее развития в контексте новых требований к качеству подготовки специалистов. Образовательный процесс осуществляется высококвалифицированными и опытными преподавателями на основе подхода, традиционно принятого в ведущих университетах страны. Кафедра располагает современным лабораторным комплексом, являющимся лучшим среди физических лабораторных практикумов высших учебных заведений региона. Этот комплекс полностью обеспечен учебно-методическими разработками, адаптированными для подготовки инженеров-железнодорожников.



История кафедры физики

Вместе с Университетом кафедра физики прошла сложный путь становления и развития. За 50 лет своего существования кафедру возглавляли опытные педагоги и замечательные ученые:

Михаил Михайлович Кирилов – 1956–1957 гг. (оьединенная кафедра химии и физики);

Сергей Петрович Дедков – 1957–1962 гг. (здесь и далее каф. физики);

Валентин Робертович Абельс – 1962–1968 гг.;

Николай Павлович Патрахин – 1968–1973 гг.;

Валентин Робертович Абельс – 1973–1978 гг.;

Виктор Григорьевич Показаньев – 1978–1998 гг.

С 1998 года кафедру возглавляет Соросовский профессор, доктор физико-математических наук Виталий Константинович Першин. Являясь в течение многих лет членом секции «Жидкие металлы» и ряда специализированных советов, В. К. Першин сформировался как крупный ученый в области термотропного мегогенезиса упорядоченных систем – фундаментальной научной проблемы современной физики конденсированного состояния.

Если «начинали» кафедру всего три преподавателя, то в настоящее время на кафедре работают 2 профессора, 10 доцентов и 1 ассистент (13 сотрудников имеют ученую степень по физико-математическим и техническим наукам, двое готовятся к защите докторских диссертаций, двое – кандидатских). Учебные лаборатории кафедры (механики, электромагнетизма и оптики) оснащены первоклассными лабораторными комплексами, через которые проходят все студенты очной и заочной форм обучения. Все лабораторные работы обеспечены методическими пособиями и руководствами.

Ведущие ученые факультета

УТКИН Иван Васильевич – первый ректор УЭМИИТа. Родился в 1905 году в семье железнодорожника, и прошел путь от кочегара паровоза до первого заместителя начальника Свердловской железной дороги. Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Знак Почета, Великой Отечественной войны первой степени и многими медалями.

ДЯДЬКОВ Александр Михайлович – первый проректор по учебной и научной работе. А. М. Дядьков – кандидат технических наук, доцент. Внес большой вклад в дело становления института и в теорию и практику электрификации железных дорог. За эти заслуги он награжден орденами Знак Почета, Трудового Красного Знамени.

УРМАНОВ Рифат Нурович – второй ректор УЭМИИТа – участник Великой Отечественной войны. Р. Н. Урманов – доктор технических наук, профессор. Внес большой вклад в развитие института, а также в решение проблем, связанных с электрификацией железных дорог. Он награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы Народов, Знаком Почета и многими медалями. Р. Н. Урманов являлся научным руководителем темы «Разработка трансформаторов с плавным автоматическим регулированием напряжения и исследование их работы в установившихся и переходных режимах». По результатам этой работы в содружестве с заводом УЭТМ и Свердловской железной дороги на участке «Свердловск–Каменск-Уральский» установлено 14 новых тяговых трансформаторов с регулированием напряжения. При этом увеличилась средняя техническая скорость движения поездов на 20 % и уменьшился расход электроэнергии на 8 %.

БЕЙ Юрий Михайлович – проректор по учебной работе УЭМИИТа (1979–1989 гг.). Он являлся первым разработчиком на сети железных дорог выпрямительно-инверторного агрегата на полупроводниковых приборах. Три поколения выпрямительно-инверторных преобразователей создано при непосредственном участии Ю. М. Бей.

КАБАНОВ Владимир Алексеевич – доцент, заведующий кафедрой «Электроснабжения транспорта». До работы в УЭМИИТе бал начальником ремонтно-ревизионного цеха Нижнетагильской дистанции электроснабжения, а затем главным инженером Серовского отделения Свердловской железной дороги.

ЕФИМОВ Александр Васильевич – академик Российской академии транспорта, в настоящее время ректор УрГУПСа, выпускник УЭМИИТа 1963 года, руководит лабораторией САПР, которая занимается повышением надежности устройств контактной сети и разработкой методов снижения затрат на их содержание.

АРЖАННИКОВ Борис Алексеевич – член-корреспондент Академии электромеханических наук, доктор технических наук, профессор, выпускник УЭМИИТа 1961 года. В настоящее время занимается разработкой технических решений по повышению надежности электроснабжения устройств СЦБ.

ТЕР-ОГАНОВ Эдуард Вартанович – профессор, кандидат технических наук, заведующий кафедрой «Электроснабжения транспорта». Занимается вопросами имитационного моделирования работы действующих и проектируемых систем.

ПЫШКИН Анатолий Александрович – проректор по учебной работе УрГУПСа, профессор, кандидат технических наук, занимается проблемами регулирования напряжения в тяговых сетях электрифицированных ж.-д.

НИКИФОРОВ Борис Данилович – кандидат технических наук, доцент кафедры «Электрическая тяга», занимался проблемами безопасности движения и тормозными системами, в дальнейшем защитил докторскую диссертацию и работал в должности заместителя министра путей сообщения.

АСАДЧЕНКО Виталий Романович – доктор технических наук, профессор кафедры «Электрическая тяга». Занимается проблемами безопасности движения на железнодорожном транспорте.

ЛЕВИН Израиль Григорьевич – кандидат технических наук, доцент кафедры «Электрическая тяга», занимался проблемами безопасности движения.

ГОЛОВИН Владимир Иванович – кандидат технических наук, доцент, занимался вопросами автоматического управления. В настоящее время работает заведующим «Лаборатории САУТ» УрВНИИЖТ.

АНДРОСОВ Николай Николаевич – кандидат технических наук, старший научный сотрудник, руководитель лаборатории ремонта и эксплуатации ЭПС УрВНИИЖТ, руководит разработкой электровоза постоянного тока на современной элементной базе.

ГАЛКИН Александр Геннадьевич – доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта», автор разработок по системам компьютерного проектирования контактной сети.

Воспоминания коллег

УСОВ Владимир Андреевич, доцент кафедры «Электрическая тяга»

Наука существует для того, чтобы зажигать свет в душе, направлять, указывать человеку дорогу.

М. Монтень.



Осенью 1956 года Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта объявил о первом наборе абитуриентов. Я к этому времени закончил с отличием Свердловский электротехнический техникум железнодорожного транспорта и намеревался поступить в институт. Без колебаний, с большой радостью я подал документы для поступления в только что образованный институт. Располагался он в здании железнодорожного техникума, Быкова, 34-а, по-братски поделившегося с ним своими площадями. Одновременно с учебным процессом института начали свое становление и мы, студенты I-го курса Электромеханического факультета. Работали после занятий по монтажу оборудования, становлению лабораторной базы и т.д., безвозмездно, конечно, в свободное время.

Мы были первыми. Это существенным образом отражалось на учебе. Старших не было. Спросить было не у кого. Приходилось самим разбираться в перипетиях наук, много занимались. Жили дружно, одной семьей (и городские и общежитские). Помогали друг другу в учебе, в жизни.

Помню, как по сопромату защищали домашние работы преподавателю Юрию Петровичу Гуськову. Это был требовательный, дотошный, терпеливый и упрямый человек. Зачет у него просто так не получишь. Нужны знания. А защита контрольных работ, которая начиналась после занятий, затягивалась иной раз до полуночи. Но эта процедура давала нам знания. Мы это понимали. Вот почему такие преподаватели пользовались уважением.

На старших курсах особый интерес вызывали специальные дисциплины. С упоением слушали лекции Александра Михайловича Дядькова, проректора института по учебной и научной работе. Среди студентов бывали даже иногда конфликты, возникающие за право занять место в аудитории поближе к доске, чтобы лучше видеть и слышать преподавателя. Среди преподавателей запомнились также Борис Иванович Плоткин, профессор, доктор математических наук; Рифат Нурович Урманов, зав. кафедрой электрических машин; Сергей Федорович Воробьев, зав. кафедры ТОЭ; Дмитрий Михайлович Шахрай, доцент кафедры ТОЭ; Иван Григорьевич Неволин, ассистент кафедры математики и многие другие преподаватели.

А сплотила нас, студенческую семью, первая и последующие поездки на сельхозработы, коллективные выходы на культурно-развлекательные мероприятия: театр, турпоходы, спортивные мероприятия – лыжные, волейбольные, баскетбольные.

Сегодня среди выпускников первого выпуска нашего Электромеханического факультета есть три доктора технических наук, профессора А. И. Гуков (г. Москва) А. С. Мацнев (Санкт-Петербург)., Б. А. Аржанников, кафедра энергоснабжения УрГУПС, много кандидатов технических наук и руководителей производства.

К сожалению, некоторых уже нет среди нас. В том числе нет и бывшего проректора по учебной работе Юрия Михайловича Бея. Мы традиционно, раз в пять лет, встречаемся в родных пенатах и вспоминаем минувшие дни и тех, кого уже с нами нет, рассказываем о сегодняшнем дне, думаем о днях грядущих. Один из самых распространенных вопросов: «Как семья? Сколько внуков? Где учатся?».

Прошло 50 лет с тех пор, как мы поступили в УЭМИИТ. Сегодня это уже Уральский государственный университет путей сообщения – железнодорожный вуз политехнического типа. Воспоминания об учебе, преподавателях и студентах тех лет свежи в памяти, как будто и не было полсотни лет, и мы снова молоды и полны сил и энергии.

Вам, нынешним студентам, желаю жажды знаний, дружбы между собой и, конечно, здоровья и достижения поставленной в жизни цели.

Выпускник первого выпуска Электромеханического факультета Владимир Андреевич Усов, к.т.н., доцент.

P.S. С разрешения Владимира Андреевича я хочу рассказать об одном его увлечении. Уже много лет он является членом охотничьего клуба «Дратхаар». Владимир Андреевич воспитал несколько отличных охотничьих собак, которые были его постоянными спутниками на охоте, преданными и верными друзьями. Дратхаары отлично делали стойку на боровую дичь, брали след зверья и покрупнее. Его собаки поставлены на лося, кабана, медведя.

Привез в Россию немецкую породу собак «дратхаар» Василий Сталин после войны из питомника Геринга. На Руси они отлично прижились и, попав в хорошие руки, берут призовые места на всех европейских состязаниях.

По материалам НИЧ

ЧЕРНОВ Ренат Викторович,
доцент кафедры «Электрическая тяга»



Наука есть наилучший путь для того, чтобы сделать человеческий дух героическим.

Д. Бруно.

Моя малая родина – Подмосковье, областной центр – город Калуга, зеленый, уютный город на берегу Оки.

Безмятежное детство прервала война. Зачастили воздушные тревоги, бомбежки… в окрестностях города появился вражеский десант. Отец уходит комиссаром истребительного батальона навстречу вооруженным до зубов фашистам. Я с мамой и бабушкой в сентябре 1941 года отправился в эвакуацию в далекий Красноярский край.

С Уралом меня связала судьба с 1952 года, когда я проходил практику как студент факультета «Электрический транспорт» МЭМИИТа в локомотивном депо ст. Чусовская. Исключительное впечатление произвел на меня Урал: уральские горы, река Чусовая, остались в памяти красивейшие пейзажи, открывшиеся взору из кабины машиниста электровоза.

И когда на следующий год проходило распределение выпускников по местам предстоящей работы, я остановил свой выбор на Свердловской железной дороге, депо ст. Чусовская. Наступили нелегкие, но интересные дни освоения специальности: помощник машиниста электровоза, мастер колесного цеха… кстати, удостоверение колесного мастера в Управлении Свердловской дороги подписал тогдашний НЗ Иван Васильевич Уткин.

Постепенно меня стала привлекать мысль о научных исследованиях, об аспирантуре. В 1959 году я был принят в аспирантуру при кафедре электрической тяги ВЗИИТа. Быстро пролетели годы учебы: опытные поездки с локомотивами, расчеты, модели, доклады на конференциях, публикация статей. Тут же и первые шаги преподавательской работы со студентами. И здесь я ощущаю дружелюбное, но строгое внимание со стороны научного руководителя, заведующего кафедрой В. В. Привалова. Вспоминаю его рокочущий бас: «Ну-ка, Ренат, посмотри-ка, что сей студент знает!».

По завершении обучения в аспирантуре – снова Урал., на этот раз – Свердловск, УЭМИИТ, самый молодой в то время из железнодорожных вузов. И вот с сентября 1963 года я работаю на кафедре «Электрическая тяга»: сначала ассистентом, потом старшим преподавателем, после защиты кандидатской диссертации – доцент.

Около 6 лет проработал заместителем декана Электромеханического факультета. А затем на протяжении 23 лет – заведующий аспирантурой. Кропотливая, трудоемкая работа по приему и выпуску из аспирантуры, организации кандидатских экзаменов и семинаров по подготовке к ним, по текущему контролю за подготовкой диссертаций, по проблемам социальной защиты аспирантов и многому, многому другому.

Но жизнь и работа были бы пресными, бесцветными, если бы не увлечения. У меня такими стали театр (и прежде всего балет и опера), поэзия, музыка, спорт, причем не только на уровне потребителя, но и активного участника. Много лет состою членом клуба при оперном театре, заработал категорию судьи по футболу, большое удовольствие приносит участие в Клубе общения при нашем профкоме. Выступления на концертах с вокальными произведениями классической и современной музыки дают новый стимул для жизни, работы, общения с друзьями и единомышленниками.

Хотелось бы пожелать молодому поколению следовать завету выдающегося ученого Льва Ландау: «Делайте все с увлечением – это очень украшает жизнь!».

По материалам НИЧ

НАФИКОВ Ахат Мананович,
доцент кафедры «Электрическая тяга», к.т.н.



Наука — это попытка привести хаотическое многообразие нашего чувственного опыта в соответствие с некоторой единой системой мышления.

А. Эйнштейн

Ахат Мананович Нафиков родился в 1930 году в Татарстане. В 1934 году семья переехала в г. Бугульмы, где и обосновалась на долгие годы. После гибели отца на фронте в Великой Отечественной войне (1942 года.) «нас, четырех братьев, среди которых я был старший, растила и воспитывала мать», – из воспоминаний А. М. Нафикова.

«Много пришлось трудиться братьям в помощь матери, так как жили мы в частном доме, который имел свои преимущества и недостатки. Постоянная работа по хозяйству позволила выработать привычку к любому труду. Учась в школе увлекался математикой, особенно геометрией и тригонометрией, любил физику и географию. К сожалению, мало времени оставалось для чтения художественной литературы», – вспоминает Ахат Мананович то далекое и такое дорогое для него время.

Дом, в котором жила семья Нафиковых, находился вблизи от железнодорожной станции. Мальчишки с восторгом слушали паровозные гудки,

встречали и провожали пассажирские поезда с зелеными вагонами, грузовые, на платформах которых в период войны везли под брезентом и охраной танки с Востока (из Челябинска) на Запад. «Постоянно чередующиеся, завораживающие картины навеяли на меня, несмотря на тяжелые и суровые времен, романтику и определили мою дальнейшую судьбу», – вспоминает Ахат Мананович.

После окончания средней школы в 1948 году Ахат Мананович поступил в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта на Энергетический факультет. «Навсегда остались в моей памяти лекции известнейших ученых – электрификаторов ж.-д. транспорта: Александра Евгеньевича Алексеева, профессора, лауреата Государственной премии, автора ряда книг по электрическим машинам; профессора Николая Николаевича Сидорова», – вспоминает А. М. Нафиков.

«Очень памятны производственная технологическая практика на Новочеркасском электровозостроительном заводе и эксплуатационная практика в качестве помощника машиниста электровоза в локомотивном депо ст. Минеральные воды. На практике еще раз убедился, насколько интересна и перспективна, выбранная мною специальность инженера-электромеханика»,– из воспоминаний А. М. Нафикова.

Итог трудолюбия, ответственности и целеустремленности: дипломный проект был реальным и сделан он был в течение 4-х месяцев в специальном конструкторском бюро Новочеркасского электровозостроительного завода. Ахат Мананович был оформлен техником-конструктором в отдел механической части, участвовал в разработке кузова электровоза ВЛ8.

После окончания института в 1953 году был направлен в локомотивное депо Бирабинск, бывшей Омской железной дороги, где работал помощником машиниста электровоза, бригадиром, мастером комплексной бригады по ремонту электровозов, старшим инженером.

В 1955 году Ахат Мананович был переведен в локомотивное депо Москвка, где с первых дней перевода этого депо с паровой тяги на электровозную работал мастером и инженером испытательной станции. В каких бы подразделениях ни трудился Ахат Мананович, он пользовался уважением коллег, отличался сдержанностью, природной мягкостью и интеллигентностью.

С 1959 года его судьба всецело связана с УЭМИИТом–УрГАПСом. Он поступает в аспирантуру при кафедре электрической тяги, руководил которой Александр Михайлович Дядьков, маститый ученый в области энергетики. После окончания аспирантуры Ахат Мананович работал ассистентом, старшим преподавателем и все эти годы прошли рядом и под руководством опытнейшего педагога и ученого А. М. Дядькова. Пройдя хорошую школу, А. М. Нафиков в 1966 году успешно защищает кандидатскую диссертацию, а в 1967 году его избирают доцентом кафедры «Электрическая тяга», где он успешно трудится по настоящее время.

Приобретенный опыт он передает своим студентам, и уже его ученики успешно защищают диссертации и с благодарностью относятся к одному из старейших, умных и мудрых педагогов нашей дорогой «Альма матер» – Ахату Мановичу Нафикову.

Ахат Мананович молод душой и сердцем. Он любит туристические поездки, с удовольствием путешествует на теплоходе, любит автопутешествия за рулем, и он объехал почти всю страну. Его увлечение – конная верховая езда и в упряжи.

По материалам НИЧ

ПЕРШИН Николай Наумович,
доцент кафедры «Электрическая тяга», к.т.н.



Науки и искусства — это то, что двигает людей вперед и дает им возможность бесконечного развития.

Л.Н. Толстой.

Николай Наумович Першин родился в семье рабочего в 1935 году. Отец Наум Гордеевич работал машинистом паровоза в Лосинке, повидимому тяга к железной дороге передалась и мне.

Когда началась война, отца забрали на фронт, где он пропал без вести. Семья осталась без кормильца, приходилось ей помогать, учиться было трудно, и после семилетки Николай поступил в Железнодорожный техникум. Распределение получил в Сибирь, в Барабинск, где работал помощником машиниста. Оттуда был призван в ряды вооруженных сил, т. е. в армию. Три года служил в Ростове-на-Дону. Армия дала иного навыков в овладении основ профессии электрика, механика, слесаря, повара.

После армии вернулся в свою любимую Лосинку. Знаний явно не хватало, и поэтому в 1956 году он поступил в УЭМИИТ. Учился сравнительно легко и получал Ленинскую стипендию. После окончания института остался ассистентом на кафедре теоретических основ электротехники. Рядом были хорошие наставники, и молодые преподаватели прислушивались, учились у старшего поколения жизни и получали практическую помощь.

«Люблю читать, книгами интересовался всегда и сейчас постоянно слежу за новинками литературы, постоянно посещаю выставки в библиотеке университета, где работают умные и знающие свое дело специалисты. Интересовался театром, музыкой, участвовал в художественной самодеятельности, стремился узнать новое, интересное, неизведанное. Постоянно совершенствовался в преподавании дисциплин и в проведении практических занятий. Итог – защита кандидатской диссертации. Вторую половину души вложил в разработку основ гуманитаризации процесса обучения при чтении технических дисциплин.» – говорит Николай Наумович.

Николай Наумович любит природу, садовод со стажем. В саду на природе отдыхает душой и телом, задумывается о смысле жизни, все ли в жизни было сделано правильно. Обязанность любого человека – (если следовать известной триединой формуле: посадить дерево, построить дом, воспитать ребенка) – Николай Наумович с любимой женой Алевтиной все эти заповеди выполнил.

Николай Наумович работает на кафедре «Электрическая тяга» с 1964 года. Он способен очень тактично и тепло поддержать коллегу, попавшего в трудную житейскую ситуацию,

подбодрить добрым словом сомневающегося, прийти на выручку в любой момент.

Николай Наумович обладает важными качествами: надежность, обязательность и упорство в достижении поставленных целей, даже в экстремальных ситуациях. Именно благодаря этим качествам Николаю Наумовичу удалось сделать много полезных и необходимых дел для развития кафедры. У него хорошая адаптация к делу: очень быстро схватывает суть, быстро и точно развивает проблему, у него ясный аналитический ум и глубокое знание прозы жизни. У Николая Наумовича большое желание разбудить, отделить от традиционных черт («завтра как сегодня», «сделаю своими силами», «как у них – не знаю и знать не хочу». И при этом не обидеть, не унизить. Отсюда – внутренняя потребность показать и рассказать обо всем увиденном и услышанном.

И еще: привлекает в нем удивительная жизнерадостность, которая помогает ему в самых трудных ситуациях оставаться мужчиной, человеком.

По материалам НИЧ

Ими гордится факультет

А. С. Мишарин, заместитель министра транспорта РФ;

М. А. Абдуллаев, начальник Управления социального развития МПС РФ;

А. А. Федотов, начальник Департамента электроснабжения ОАО «РЖД»;

Н. Т. Шабалин, начальник Департамента кадров и социального развития МТ РФ;

Г. Б. Якимов, начальник Департамента электроснабжения МПС;

Г. С. Боярских, начальник Департамента вагонного хозяйства МПС;

А. П. Мезенцев, начальник Управления охраны труда ОАО «РЖД»;

А. С. Богатырев, начальник Северо-Кавказской железной дороги;

Е. М. Плохов, д.т.н., профессор, начальник Куйбышевской желейной дороги;

Ю. А. Пикалин, заместитель начальника Свердловской железной дороги;

А. П. Редькин, заместитель начальника Свердловской железной дороги;

И. О. Набойченко, главный инженер Свердловской железной дороги;

Е. С. Ерилин, заместитель начальника Горьковской железной дороги;

В. А. Вербицкий, главный инженер службы Свердловской железной дороги;

В. Н. Армишев, начальник службы Свердловской железной дороги;

Л. Н. Немытых, начальник службы Свердловской железной дороги;

В. К. Постников, заместитель начальника службы Свердловской железной дороги;

В. Б. Вознесенский, начальник отдела транспорта и связи администрации Свердловской железной дороги;

В. М. Девяткин, профессор, президент Совинцентра;

С. С. Чертов, профессор, президент АО «ИнтерАтомЭнергоремонт» (г. Москва);

Н. В. Бармин, главный конструктор гелиевых установок и систем в АО «Криогенмаш» (г. Балашиха);

А. С. Мазнев, д.т.н., профессор, декан Электромеханического факультета Санкт-Петербургского университета путей сообщения;

Ю. Г. Пинаев, глава администрации губернатора Свердловской области;

А. И. Гуков, д.т.н., профессор, заведующий отделением контактной сети ВНИИЖТ;

В. П. Боганик, начальник Уральского отделения ВНИИЖТ;

П. А. Путин, главный ревизор Свердловской железной дороги;

Ф. Ф. Афлятунов, начальник Сургутского отделения Свердловской железной дороги;

Л. А. Фролов, заместитель начальника Тюменского отделения Свердловской железной дороги;

Г. А. Парадеев, главный инженер Тюменского отделения Свердловской железной дороги;

С. А. Зиганшин, начальник службы Октябрьской железной дороги;

В. А. Неймс, начальник Тагильской дистанции электроснабжения Свердловской железной дороги;

В. П. Кузнецов, начальник Шарташской дистанции электроснабжения Свердловской железной дороги;

Б. П. Куимчиде, начальник Тюменской дистанции электроснабжения Свердловской железной дороги;

Ю. А. Ужанов, начальник локомотивного депо Свердловск-Пассажирский;

А. А. Кутергин, начальник службы гражданских сооружений Южно-Уральской железной дороги;

Е. И. Кордюков, доктор технических наук, профессор Омской государственной академии путей сообщения;

В. С. Ашихмин, начальник Департамента занятости населения администрации Свердловской области;

В. А. Гречишкин, начальник Областной налоговой полиции, генерал-майор;

Ю. Г. Лубнин, начальник службы электроснабжения Екатеринбургского метрополитена;

С. А. Бочкарев, директор МЦП «Горсвет» (г. Екатеринбург);

О. В. Нафиков, председатель правления АО «Екатеринбург-агропромэнерго»;

В. С. Пенкин, заместитель директора треста «Свердловсктрансстрой»;

В. Н. Соколов, заместитель Управляющего Облагропрома Свердловской области;

В. Н. Прокофьев, главный инженер ТТУ (г. Екатеринбург);

В. В. Анисимов, главный инженер Свердловского областного управления ППЖТ;

Л. Я. Ходик, главный инженер треста «Уралэлектромонтаж» (г. Екатеринбург);

Л. Л. Эткинд, главный конструктор Завода трансформаторов тока (г. Екатеринбург);

А. К. Тепышев, заместитель начальника Куйбышевской ж.-д. по вагонам и локомотивам.

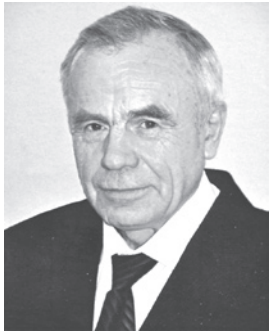
А. В. Ефимов, профессор, ректор УрГУПСа.

П. Ю. Шумков, главный инженер Калининградской ж.-д.

Б. С. Кулаков, доцент, проректор УрГУПСа.

Выпускники УрГУПС – транспорту

Современный электровоз – сплошная электроника



Владимир Головин
Директор НПО САУТ, академик Российской инженерной академии, выпускник УрГУПС

Четыре года назад Александр Сергеевич Мишарин, будучи начальником Свердловской железной дороги (ныне он заместитель министра транспорта РФ), выдвинул идею организации на Среднем Урале производства современных электровозов. Эту идею поддержало областное правительство, была разработана программа по модернизации железнодорожного транспорта, рассчитанная на 2004–2010 гг. Сегодня над реализацией поставленных ею задач работает группа ведущих уральских предприятий. В том числе и Научно-производственное объединение САУТ, образованное в 1994 году на базе Уральского отделения ВНИИЖТ.

Научно-производственное объединение САУТ получило признание отечественных и зарубежных специалистов, добившись серьезных успехов в разработке и внедрении микропроцессорных систем автоматического управления торможением поездов (САУТ-ЦМ), микропроцессорных систем управления локомотивом (МСУЛ), стабилизированных источников бортового электропитания (ИП-ЛЭ) и сервисной контрольно-проверочной аппаратуры для обслуживания перечисленных систем.

Но начиналось все в далекие 60-е годы, когда на VI-й Научно-технической конференции, которая проходила в Уральском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта, перед учеными и практиками были выдвинуты новые проблемы: каким же быть электровозу будущего? Уже тогда речь шла о новых скоростях на транспорте и появлении новых машин. Кроме ученых института, в конференции принимали участие работники Свердловской железной дороги, Горьковской, Западно-Сибирской и Южно-Уральской дорог. Огромный интерес участников вызвало сообщение Бориса Даниловича Никифорова, к.т.н., доцента УЭМИИТа об испытании электронной установки для автоматической остановки поезда перед запрещающим сигналом, смонтированной группой научных и инженерных работников УЭМИИТа. Принцип работы прибора основан на сравнении заданной скорости с допустимой в каждой точке пути тормозного участка.

Ученые УЭМИИТа начинают исследования в области автоматизации управления электроподвижным составом при следовании поезда на запрещающий сигнал. Для научных исследований создана отраслевая научно-исследовательская лаборатория «Автоматизация остановки поездов перед запрещающими сигналами». Заведующим лабораторией становится Владимир Иванович Зонов, к.т.н., доцент, вместе с ним испытания проводят: аспиранты: Владимир Иванович Головин, Юрий Георгиевич Кутыев, Валерий Леонидович Нестеров, Владимир Александрович Гасилов, Игорь Александрович Журавлев.

...Пройден опытный участок. Испытания показали надежную работу системы. Долгие годы поисков увенчались успехом. А в них, кроме научных сотрудников института, принимали участие и студенты научно-техничского кружка кафедры электрической тяги IV курса Электромеханического факультета Владимир Юсимов, Борис Ветлугин и Михаил Дъякевич.

В 1976 году руководителем лаборатории «Автоматизация остановки поездов перед запрещающими сигналами» становится В. И. Головин, к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга».

В эти годы сотрудники лаборатории: В. И. Головин, В. Л. Нестеров, Ю. Г. Кутыев, В. И. Гасилов, Б. И. Ветлугин, К. Красноселов – сумели оборудовать весь парк электропоездов депо Лобня Московской железной дороги системой автоматического управления тормозами. Эта система применялась на участке «Москва–Дмитров» протяженностью 65 км.

Шли годы бесконечных командировок, неустанного, ежедневного кропотливого труда, без выходных дней, работа вечерами, ночами, в ущерб семье, своему здоровью. Но призвание истинного ученого, энтузиазм, любимая работа дали прекрасные плоды.

Как рассказал корреспонденту «ТСР» директор НПО САУТ, академик Российской инженерной академии Владимир Головин свыше половины электровозного парка России уже выработало свой ресурс и требует капитально-восстановительного ремонта. По прогнозам специалистов, для того, чтобы железнодорожное сообщение в России не остановилось в ближайшие несколько лет, в стране надо наладить собственное производство электровозов.

«...Урал обладает комплексом благоприятных обстоятельств, позволивших ему стать центром производства электровозов нового поколения: наличие мощного научного потенциала и блестяще оснащенные промышленные предприятия. Современный электровоз буквально напичкан электроникой, так как сочетает в себе силовую преобразовательную технику и слаботочные микропроцессорные системы управления», – из выступления Владимира Головина.

«НПО САУТ занимается разработкой и поставкой электронного оборудования, «начинкой» электровоза. Созданное САУТ управление полностью автоматизировано: оно контролирует действия и предупреждает ошибки машиниста. Кроме того, электронная система управления осуществляет диагностику электровоза через встроенный регистратор, созданный по типу черного ящика на воздушных судах и записывающий во время поездки все необходимые параметры. – из выступления Владимира Головина.

По признанию экспертов, электровозы, «начиненные» системами управления НПО САУТ имеют лучшие тягово-энергетические характеристики.

Внедрение разработок НПО САУТ идет в рамках модернизации существующего парка электровозов. Капитальный ремонт осуществляется на площадках Уральского завода железнодорожного машиностроения и завода механических конструкции в Пышме.

Останавливаться на достигнутом коллектив НПО САУТ не собирается. В перспективе оборудование НПО САУТ будет использоваться при комплектации новых грузовых электровозов.

Доброго пути вам, уважаемые сотрудники НПО САУТ, выпускники 60-х годов УЭМИИТа, самые неугомонные, неутомимые, талантливые и бесконечно родные и любимые.

Л. А. Кутыева

P.S. О работе Уральского завода железнодорожного машиностроения можно ознакомиться на выставке, посвященной истории создания Электромеханического факультета. Сотрудники завода предоставили информацию о работе завода: плакаты, проспекты, статьи в периодических изданиях, адрес, телефон, телефакс, приглашение выпускникам УрГУПС о предоставлении работы на этом предприятии.

Ты вспомни годы золотые,

(традиционная встреча выпускников ЭМФа – 2 июня)

Бочка пива и сыра круг на берегу пруда, на Генеральских дачах, сразу, как пройдешь мосточек, справа на пригорке, прямо средь бела дня. Кружка пенистого пива для каждого проходящего мимо. Так прощался с УЭМИИТом, Генеральскими дачами и студенческой жизнью шестой выпуск Электромеханического факультета.

Курс был дружным, активным коллективом. Мальчики – взрослые, почти все после армии (всех мальчиков, поступивших после десятилетки, призвали в армию, так как Военную кафедру тогда закрыли), а служили тогда 3 года на суше и 4 года – на флоте. Девочки помоложе – невесты. Учились дружно, просиживали в читальном зале и чертежных аудиториях допоздна. Надо было зарабатывать стипендию. Богатых среди нас не было, были и круглые сироты, были дети блокадного Ленинграда, многие без отцов, которых забрала Война. Подспорьем была разгрузка вагонов на товарной станции.

Но жили весело. Ходили в турпоходы, пели песни под гитару и без нее, при нас возникла традиция отмечать «Весну УЭМИИТа» по факультетам. В любое свободное время могли кинуть клич и выйти на примитивный тогда стадион попинать мяч в футбол (поток на поток) или сыграть в волейбол. В болельщиках дефицита не было. Были среди нас и заядлые театралы. Все было, как у всех студентов. Были и свадьбы – студенческие свадьбы «в складчину».

Особенно памятна производственная практика, которая была ежегодной и проходила не только на предприятиях нашего города и Свердловской ж.-д. Наши были в Кирове и Владивостоке, в Тбилиси и Новороссийске, во Владимире и Челябинске. Шла электрификация железных дорог, и нам повезло участвовать в строительстве, наладке, настройке. Мы знали устройства и оборудование изнутри.



Мы – на практике

Начинали мы учиться в учебных корпусах на ул. Свердлова (теперь здание УРАЛГПРОТРАНСа) и на ул. Быкова, где после остался техникум. Первая очередь современного учебного корпуса строилась при нас, и субботников на строительстве мы провели немало. Вообще субботник был нормой жизни. Чистота на Генеральских дачах поддерживалась усилиями студентов. Ездили на сельхозработы, на снегоборьбу и стройки города.

Как мы учились, и как нас учили, показала жизнь. Разъехались по всему Советскому Союзу: Грузия, Узбекистан, Молдавия, Украина, Белоруссия и вся Россия. Каждый нашел себе дело жизни. Работали в энергоучастках и локомотивных депо, на заводах, энергомонтажных поездах, проектных и научно-исследовательских и учебных институтах и других предприятиях. Работали главными энергетиками, главными инженерами, главными специалистами крупных предприятий, чем поттвердили высокий уровень инженерной подготовки. Двое из нас до сих пор преподают в родном УрГУПСе. Самыми уважаемыми нашими преподавателями были Д. М. Шахрай, Р. Н. Урманов, Ю. М. Бей, С. В. Лисицын, А. С. Низов, Ю. Г. Гуськов.



Мы – в походе

В день 50-летия университета нам – шестому выпуску ЭМФ, только 40 лет (счет идет как раз от той бочки пива), и мы вновь по традиции через каждые 5 лет встречаемся. Будем говорить, слушать, радоваться и печалиться, вспомним тех, кого уж нет с нами, увидим свое отражение в глазах друзей. Мы сохранили студенческую дружбу и не понимаем, как можно не дружить или ее потерять.

Забудь, дружище, о проблемах
И все заботы отложи.
Пускай скрипит порой в коленях,
Но живы мы и будем жить.
Нас ждет УрГУПС (УЭМИИТ),
Здесь все мы были молодыми,
А время движется, бежит,
Мы встретимся совсем седыми.
А память – странное явленье,
Вдруг в голове, как наяву –
И зимней сессии волненья,
И на плотинке – «рандеву».
Ты помнишь, как в театр ходили,
Зубрили ТОЭ, сопромат,
Шпаргалки по ночам строчили
И получали «автомат»?
Сейчас влюбляются другие,
Они моложе нас (чуть-чуть).
Ты вспомни годы золотые,
Ты приезжай, ты не забудь!

Выпускницы 1966 года:
Галя Чайка и Аня Ершова
(фамилии девичьи)

ты приезжай, ты не забудь!

(традиционная встреча выпускников ЭМФа – 2 июня, фоторепортаж)



Наши любимые преподаватели

2 июня – День выпускника ЭМФа, традиционная встреча и отличается только тем, что нынче она юбилейная. Очень красиво и торжественно оформлена сцена, перед актовым залом много нарядных людей всех возрастов, которые обнимают друг друга, светятся улыбками и молодеют на глазах. В зале таблички: «Выпуск 1961 года», «Выпуск 1966 года», «Выпуск 1976 года» и т.д. Зал заполнен, очень многие фотографируются целыми выпусками. Атмосфера трогательная, и такое впечатление, что собралась какая-то большая и дружная семья: есть пожилые люди, молодые, но все они, несомненно, очень искренне рады видеть друг друга. Начинается все с поздравления ректора А.В. Ефимова, который тоже не совсем официально и очень тепло рассказывает о факультете, выпускником которого является сам, об УрГУПСе, о том, что нынче к нему присоединили 3 техникума (Екатеринбургский, Пермский и Курганский), а потом подробно – об юбилейной неделе (12–17 ноября), когда и какие будут проводиться юбилейные мероприятия. Потом выступили: П.Я. Пятков, выпускник 1961 года, который рассказал всем приехавшим сокурсникам о том, какую встречу им подготовил родной университет. Выступил Ю.Г. Пинаев, советник губернатора Свердловской области, выпускник 1966 года; А.А, Пышкин, бывший декан факультета и проректор университета, выпускник 1963 года. Затем на сцену были приглашены любимые преподаватели ЭМФа, которых в честь юбилея факультета наградили от бывших выпускников памятными подарками. Ну а потом были песни, сценки, танцы. Поразил всех зам. декана по учебной работе И.Л. Васильев, который в дуэте и один очень задушевно и красиво исполнил популярные песни 70–80-х годов. Как всегда неотразимы были студенты-эмээфовцы: А. Лыжин с частушками, А. Мартынов в шапке и огромных валенках. Понятно, почему выпускники ЭМФа стремятся приезжать на эти встречи – это огромный заряд доброй энергии, который они получают от встречи с сокурсниками, преподавателями и родной alma mater.



Выпуск 1961 года



Студенческие частушки



30-летие выпуска 1976 года

Т. Денисова,
фото К. Брусницына



2 июня 2006 года – 40-летие выпуска 1966 года

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Быть первыми во всем!

Как только мы стали студентами 1 курса ЭМФ, то, еще с колхоза «заразились» ургупсовским соревнованием факультетов. Уже там мы поняли, что нельзя собирать картошку и морковь медленнее, чем, например, ЭТФ и МФ! Как только появились в городе, услышали про «День первокурсника». Ведь такая в УрГУПСе традиция – заявиться интересными людьми сразу с 1 курса. Разве мы могли подвести факультет, с которого вышли столько известных ургупсовцев? Начали активно готовиться. У нас на ЭМФе сценарий на этот праздник пишут почти все: старшие курсы, ревностно относятся преподаватели, да и деканат в стороне не остается. Вот едем или идем туда все вместе: одни выступают, другие болеют. Всем у нас в УрГУПСе известно, что на ЭМФ самые мощные болельщики, и мы этим тоже гордимся. Активные наши артисты это: А. Лыжин (Э 313), К. Югрин (Э 313), М. Котлов (СТ 214), А. Микава (Э 125). Конечно, следующий любимый ургупсовский конкурс – «Мисс и Мистер УрГУПС». Сколько тут затрачено бывает фантазии, нервов, сил, времени не измерить, но праздник 2006 года этого стоил. Здесь и великолепные костюмы, режиссура: чего стоили, например, летающий гроб с ведьмой из «Вия» (МФ) и наша версия гоголевского «Ревизора» – зрители очень нам хлопали. С. Мальцев стал Мистером Артистичность, а Женечка Жерлицина – Мисс Улыбка. После таких конкурсов желающих выступать, проявлять себя становится все больше. Нужно сказать, что наш мощный факультет в лице и студентов, и преподавателей всегда очень переживал и переживает за спортивные результаты, но последние три года ЭМФ занимает почетные призовые места во всех творческих университетских конкурсах, а это говорит только о том, что у нас на факультете учатся и работают люди, которые талантливые во всем. Недавно после встречи выпускников 2 июня, мы услышали что наш зам. декана И. Л. Васильев великолепно пел и поверьте, мы ничуть не удивились.



ЭМФ – чемпион

На нынешней «Весне УрГУПС – 2006» ЭМФ занял 2 место, ЗНАЙ НАШИХ!!! Скоро, значит, будет и первое. А вот на военизированной эстафете 6 лет подряд ЭМФ-цы занимали первое место, нынче – второе. Зато наши болельщики опять получили приз зрительских симпатий. Мы не можем не сказать о таких ребятах нашего факультета, глядя на которых мы становимся патриотами нашего факультета. Конечно, опустеют сцены и трибуны без Антона Мартынова, Алексея Берника (который стал капитаном команды КВН УрГУПС). Но уже есть те, кто будет защищает свой факультет всегда и везде: в творческих конкурсах и соревнованиях. А это А. Лыжин, К. Югрин, М. Котлов, А. Микава, Ю. Кочунов, А. Пирогов, М. Шитлина и другие выдающиеся люди и спортсмены.

Также наш факультет проявляет себя и вне ургупсовских стен. Многие наши студенты каждый год после сдачи летней сессии ездят проводниками. От нашего факультета ездят три отряда проводников: «Транзит», «Арго», «Сервис». Для того, чтобы стать проводником, они проходят курс трехнедельного обучения, медкомиссию и стажировку. И после этого они гордо зовутся проводниками пассажирских поездов. В основном ездят они в Адлер и Новороссийск, где много фруктов и Черное море. За пять часов пребывания на конечной станции студенты ни по разу успевают искупаться и накупить фруктов в дорогу и домой. Во время поездок отряды становятся единым целым и дружным коллективом. Провести лето в поездках – это здорово и интересно. Много новых и интересных знакомых, отрядная жизнь, шутки, веселье, одним словом романтика. После лета остается много забавных и трогательных воспоминаний. Если тебе понравилось ездить летом, то ты можешь продолжать ез-


Отряд «Транзит» перед первым рейсом

дить и зимой в круглогодичном отряде «Уралочка», который ездит в Петербург и обслуживает самый лучший фирменный поезд России «Демидовский Экспресс».

Не стоит забывать и о профкоме студентов УрГУПС, который работает на благо студентов. Каждый год на первом курсе в каждой группе выбирается профорг группы. Это человек, который становится представителем профкома в своей группе. Если у студента возникают сложные ситуации и вопросы по учебе, жизни в общежитии и другие, то он может обратиться к своему профоргу группы, и вместе с профкомом найти лучшее решение своих проблем.

Профорги групп на первом курсе проходят выездные и местные семинары по подготовке их к работе в этой должности. Проходят много ролевых игр и тренингов. Также профком помогает в организации всех праздников, проходящих в УрГУПСе и не только. Например, каждый год первого мая профком со студентами университета ходит на первомайскую демонстрацию, проходим по главным улицам нашего города с транспарантами, флагами и песнями, а после собираемся на берегу перед институтом и делаем шашлыки. Жизнь в профкоме проходит очень, очень весело.



Знаменитые «Слепые кони»

ЭМФ первый факультет УЭМИИТа–УрГАПСа–УрГУПСа, многочисленный и надежный. Мы сильны не только профессионально, а тем, что мы дружны и просто любим свой УрГУПС и свой ЭМФ. И надеемся, что у наших следующих поколений не будет другого выхода, как стать первыми во всем, поддерживать всегда друг друга и приезжать раз в пять лет на встречу выпускников.

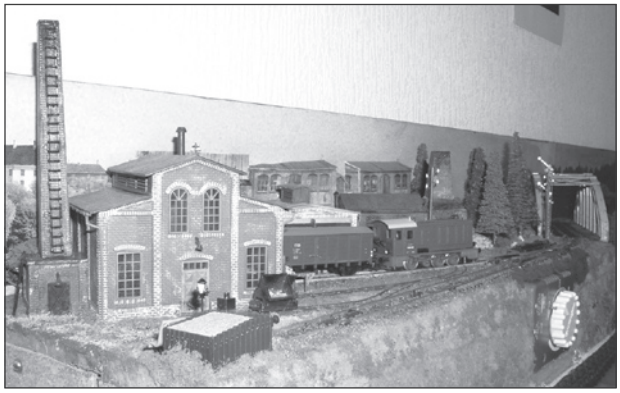
А. Пирогов,
К. Югрин

Мой друг, ж.-д. дороге посвятим души прекрасные порывы!



Некоторые студенты гуманитарных вузов считают, что в технических вузах люди учатся очень умные, математически одаренные, но с обедненным внутренним миром, что творческой фантазии у них маловато, но наши конкурсы-фестивали говорят абсолютно об обратном. Вот и знакомство с Женей Здоровенко, студентом ЭМФа (3 курс, гр. Т-323) удивило. Женя на выставке, посвященной юбилею ЭМФа, показывал гостям очень интересные макеты, выполненные с такой тщательностью и мастерством, что можно было решить, что над ними работал целый творческий коллектив. Каково же было удивление корреспондента газеты, когда она узнала, что все макеты, представленные на обозрение, делал один Женя в свободное от учебы время. Макет «Немецкая промышленность» достоин того, чтобы его выставили на какой-нибудь серьезной выставке, настолько он хорош! Еще больше впечатляет выставка его же фоторабот. Все фотографии электровозов в этом номере газеты – с этой выставки. Получилось просто фотопоэма об электровозах и железнодорожных путях. К сожалению, в нашей газете Женины цветные фотографии будут черно-белыми, а это многое меняет на снимках, но его любовь к делу, которым он увлечен, почувствуют все. Женя учился в нашем Железнодорожном техникуме, жил с 15 лет самостоятельно, может быть, поэтому он успевает все? К третьему курсу ЭМФа у него уже несколько лет стажа работы в Локомотивном депо, сейчас он зачислен в студенческий отряд ЭМФа – помощников машинистов, работает, учится с удовольствием, а так же делает макеты и экспериментирует с фотографией. И, конечно, еще маме помогает и младшему брату, так что получается Евгений Здоровенко – настоящий истинный эмээфовец: будет профессиональным инженером путей сообщения, а, может, фотохудожником или прославится своими макетами железнодорожных станций. Все посетители выставки и не только желают Жене Здоровенко добиться успехов во всем и прославить родной факультет и университет.





Т. Денисова, фото автора

СПОРТ

ЭМФ – СПОРТИВНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Одним из сильнейшим, среди равных в спортивных состязаниях, давно является ЭМФ.

На факультете учились и успешно его закончили: капитан сборной мужской по баскетболу А. Гребнев (красный диплом), лучший разыгрывающий С. Белинский (красный диплом), и нападающий А. Перевозчиков. Покидают в этом году alma mater выдающиеся «сборники»: Н. Харина – баскетбол, А. Малыгин – пауэрлифтинг, С. Кохан, Н. Постников, Н. Синицина, С. Низов – армспорт и др.





Прошедшая Спартакиада УрГУПС, доказала, что на факультете показывают хорошие спортивные результаты не только студенты-спортсмены, но и ребята, для которых спорт лишь хобби. Все соревнования Спартакиады проходили эмоционально, особенно острый был мини-футбольный турнир. Команда ЭМФ играла с лидером соревнований – командой ФЭУ, ничто не предвещало сюрпризов, но мяч, как говорят у нас на кафедре, круглый, и закатился он победным голом в ворота факультета экономики и управления, поставив красивую точку в матче.

Итоговая таблица Спартакиады УрГУПС такова (ЭМФ):

Вид спорта	место
Легкая атлетика	6
Шахматы	2
Баскетбол (м)	3
Баскетбол (ж)	5
Волейбол (м)	1
Волейбол (ж)	6
Бокс	3
Армспорт	2
Настольный теннис	4
Лыжные гонки	3
Плавание	3
Мини-футбол	2
Пауэрлифтинг	1
Общекомандное место	III



После соревнований всех призеров ждали грамоты и чаепитие.

Кафедра физвоспитания благодарит деканат факультета, лично В. Ф. Григорьева, И. Л. Васильева за поддержку, помощь спортсменам и, конечно, куратора по спортивно-массовой работе, преподавателя кафедры физвоспитания А. В. Екимову за организацию спортивных мероприятий.

Поздравляем победителей и желаем всем, всем непроигравшим (кто участвовал, уже не проиграл) – дальнейшей дружбы со спортом!

Е.Я. Егоренко, учебный мастер кафедры физвоспитания



Главный редактор: С. Авсиевич
Зам. гл. редактора: А. Гаврилова
Корреспондент: Е. Боярчук
Корректор: Т. Денисова
Компьютерная верстка: А. Трубин

Наш адрес: 620034, г.Екатеринбург, ул.Колмогорова 66-Б;
тел.: (343) 245-54-25, 358-55-51; ж.-д.: 4-55-51; e-mail: eco@usurt.ru.
Информационно-технический отдел
Межрегионального центра «ОТ и ПЭ» УрГУПС. Тираж 420 экз.