

МАГИСТРАЛЬ

Заочный факультет

Дорогие преподаватели, студенты, сотрудники
и выпускники заочного факультета!

Поздравляем вас с 50-летием Уральского
государственного университета путей сообщения!

Мы хорошо знаем и высоко ценим вклад заочного факультета в подготовку огромного отряда высококвалифицированных специалистов для железнодорожной отрасли нашей страны!

Среди выпускников факультета – министр путей сообщения СССР Л.М. Матюхин, начальник Свердловской железной дороги Б.И. Колесников, начальник Южно-Уральской железной дороги И.П. Воробьев, начальник Северо-Кавказской железной дороги А.С. Богатырев, губернатор Иркутской области А.Г. Тишанин.

Отличительной чертой факультета заочного образования является подготовка квалифицированных специалистов, для которой всегда использовался потенциал профессорско-преподавательского состава всех факультетов университета, что позволяет выпускникам успешно работать на железнодорожном транспорте России!

В день юбилея примите самые искренние и добрые пожелания крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов во всех делах!



Ректор  — А.В. Ефимов

История заочного факультета в лицах

Заочный факультет был организован в 1959 году в соответствии с приказом ГУУЗа МПС от 20.07.1959 и приказом по институту от 29.09.1959 на базе бывшего УКП ВЗИИТа, созданного в 1956 году на основе Техникума железнодорожного транспорта. Факультет был призван обеспечить подготовку инженерных кадров без отрыва от производства для Свердловской и Южно-Уральской железных дорог и транспортных предприятий Уральского региона. Первый набор составил 250 человек, обучавшихся по 14 специальностям. Первые 165 выпускников успешно закончили учебу в 1965 году.

Деканы заочного факультета



Попов
Евгений Ильич



Крылов
Владимир Кузьмич



Никифоров
Борис Данилович



Лисицын
Сергей Васильевич



Шиманский
Юрий Николаевич



Валиев
Шамиль Касымович

■ Становление заочного факультета началось с открытия вечернего отделения. Первым деканом вечернего отделения был **Попов Евгений Ильич**. Евгений Ильич окончил 1949 году полный курс Военно-транспортной академии вооруженных сил. В 1959 году был направлен в распоряжение Уральского электромеханического института железнодорожного транспорта преподавателем на военную кафедру.

В апреле 1961 года назначен начальником вечернего отделения института.

За время работы в институте Е.И. Попов проявил себя как добросовестный, исполнительный, профессиональный и инициативный работник.

Проводил большую организаторскую и воспитательную работу со студентами вечернего отделения. За достигнутые успехи в организации заочного и вечернего образования и в подготовке квалифицированных специалистов неоднократно награждался грамотами и именными подарками.

В 1959–1961 гг. деканом заочного факультета был **Крылов Владимир Кузьмич**, к.т.н., профессор, получил высшее техническое образование, в 1950 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного

транспорта по специальности «инженер-электромеханик».

Трудовую деятельность начал с 1950 года, в вузе работал с 1956 года, в должности заместителя декана заочного отделения УЭМИИТа работал с 1959 года.

Работая деканом заочного отделения, а затем – зам. декана, В.К. Крылов сумел поставить учебную работу заочного отделения на высокий уровень, добивался снижения текучести студентов и повышения их успеваемости. Умело сочетал работу в деканате с преподавательской деятельностью. Пользовался заслуженным авторитетом среди коллектива преподавателей и сотрудников института.

Никифоров Борис Данилович, декан заочного факультета в 1961–1964 гг. Никифоров Борис Данилович окончил в 1949 году Томский электромеханический институт инженеров ж.-д. транспорта. С июня 1955 года Борис Данилович работал главным инженером Пермского отделения Свердловской железной дороги, с 1960 года – начальником отдела локомотивного хозяйства, электрификации и энергетики.

30 июня 1960 года принят доцентом кафедры «Электрическая тяга». За время работы Б.Д. Никифоров зарекомендовал себя технически грамотным работником,

проявил себя в области научных исследований. Приказом от 26 ноября 1960 года был назначен деканом заочного отделения.

Б. Д. Никифоров являлся председателем Научно-технического общества института и членом Президиума дорожного научно-технического общества Свердловской железной дороги.

Борис Данилович за активное участие в электрификации магистрали «Москва–Байкал» был награжден памятным значком. Неоднократно награждался почетными грамотами.

В 1967 году Б.Д. Никифоров был назначен главным инженером Главного управления локомотивного хозяйства.

Лисицын Сергей Васильевич, декан заочного факультета в 1964–1972 гг. Лисицын Сергей Васильевич 1941 году окончил Индустриальный институт. С 1 сентября 1956 года был принят старшим преподавателем кафедры «Графика».

Сергей Васильевич с 10 сентября 1964 года был назначен деканом заочного факультета. За время работы в институте зарекомендовал себя высококвалифицированным, вдумчивым педагогом и хорошим организатором учебного процесса. Активно участвовал в общественной

жизни института, пользовался заслуженным авторитетом среди профессорско-преподавательского состава и студентов.

Сергей Васильевич за хорошую работу был неоднократно отмечен вузом и Министерством путей сообщения, награжден именными часами.

Шиманский Юрий Николаевич, декан заочного факультета в 1972–1995 гг. Шиманский Юрий Николаевич к.т.н., доцент, родился в 1929 году. В 1952 году окончил Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова и работал в этом институте сначала ассистентом, а потом доцентом – до 1957 года.

Ю.Н. Шиманский работал в УрЭМИИТе в должности доцента кафедры «Охрана труда» и декана заочного факультета (с 1972 года)

Ю.Н. Шиманский являлся опытным, квалифицированным преподавателем. Им в соавторстве с другими авторами опубликовано более 50 научных работ. В должности декана заочного факультета им внесен значительный вклад в совершенствование заочного образования в Уральском регионе, проводилась значительная работа по совершенствованию учебного процесса, улучшению его методического обеспечения, идейному и нравствен-



Работники заочного факультета на совещании у декана – 2006 год

ному воспитанию студентов. За период его работы все показатели факультета значительно улучшились.

Юрий Николаевич был награжден медалью «В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», именными часами МПС, знаком «За отличные успехи в работе» в области высшего образования СССР.

Валиев Шамиль Касымович, декан заочного

факультета с 1995 года по настоящее время. За это время на заочном факультете значительно возрос контингент студентов-заочников, увеличилось количество специальностей (14 специальностей), появились сокращенные формы со сроком обучения 4,5 года и 3 года, соответственно для специалистов со средним специальным и высшим образованием.

Сейчас на факультете обу-

чаются 3736 человек – по всем специальностям, имеющимся на очном обучении.

Развивается система договорных отношений с предприятиями Свердловской и Южно-Уральской железных дорог и других отраслей народного хозяйства, в соответствии с которой ежегодно сверх плана набирается группа студентов, обучающихся на платной основе. В 1993 году впервые был проведен набор

студентов по специальности «Управление персоналом». По завершении учебы они получают квалификацию «инженер-экономист по управлению персоналом». В 1994 году была набрана еще одна группа (около 60 человек) управленцев. В целом же за время своего существования факультет подготовил более 14 тысяч специалистов без отрыва от производства.

Бытует мнение, что ди-

Выпускники заочного факультета



Мишарин Александр Сергеевич, первый зам.министра транспорта (второе высшее образование)



Колесников Борис Иванович, начальник Свердловской железной дороги



Гараценок Александр Петрович, председатель Дорпрофсожа Свердловской железной дороги



Набойченко Игорь Олегович, гл. инженер Свердловской ж.д. (второе высшее образование)



Пикалин Юрий Анатольевич зам. начальника Свердловской железной дороги по кадрам и социальной работе



Садовский Сергей Васильевич, начальник службы СЦБ Свердловской железной дороги



Берсенеv Дмитрий Васильевич, начальник службы управления персоналом Свердловской железной дороги



Воробьев Иван Павлович, начальник Южно-Уральской железной дороги

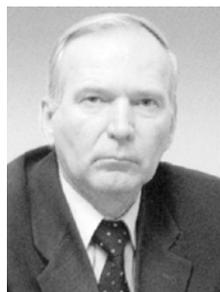
Выпускники заочного факультета



Егоров Владислав Витальевич,
1-ый заместитель
начальника Южно-
Уральской желез-
ной дороги



Демьяненко Иван Федорович,
заместитель на-
чальника Южно-
Уральской желез-
ной дороги по путе-
вому хозяйству



Бочков Владимир Васильевич,
заместитель на-
чальника Южно-
Уральской желез-
ной дороги - началь-
ник службы инфор-
мации и связи



Ишимов Григорий Серафимович,
заместитель началь-
ника Южно-Уральской
железной дороги по
организации работы
с органами власти
субъектов РФ и струк-
турами власти



Кленкин Валерий Анатольевич,
заместитель на-
чальника Южно-
Уральской желез-
ной дороги по локо-
мотивному и вагон-
ному хозяйству



Новиков Алексей Петрович,
заместитель на-
чальника Южно-
Уральской желез-
ной дороги по кад-
рам и социальным
вопросам



Соложенкин Сергей Валентинович,
заместитель начальника Южно-
Уральской железной дороги – на-
чальник службы перевозок



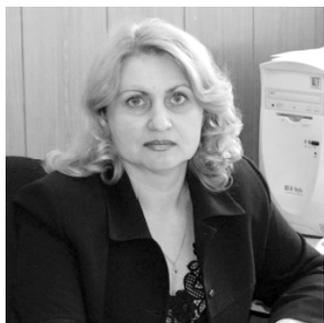
Сабиров Накип Закиевич
директор Челябинского,
института путей сообщения
(ЧИПС)



Кадников Юрий Иванович,
проректор по АХР и капиталь-
ному строительству УрГУПС



Лукьянова Людмила Олеговна,
зав. лабораторией организации
учебного процесса УрГУПС



Кондрашова Елена Петровна,
зав. лабораторией планирова-
ния учебного процесса УрГУПС



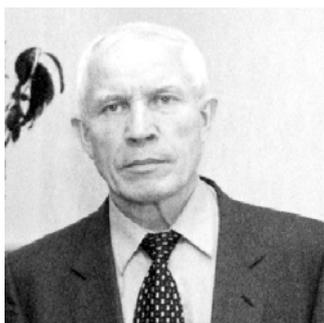
Сай Галина Ильинична,
начальник плано-финансово-
го отдела УрГУПС



Харисова Тамара Павловна,
инженер-инспектор учебного
отдела УрГУПС



Волкова Светлана Юрьевна,
главный бухгалтер УрГУПС



Сулейманов Рашит Яхьевич,
к.т.н., доцент кафедры ТОЭ
УрГУПС



Григорьев Валентин Владимирович,
к.т.н., доцент



Филиппова Ольга Ильинична,
начальник отдела кадров
УрГУПС



Журавлева Ольга Борисовна,
зам. гл. бухгалтера по НИР
УрГУПС

плом выпускника-очника все-таки, чем выпускника-заочника. Однако жизнь нередко говорит об обратном: выпускники заочного отделения быстрее адаптируются к новым условиям работы, легче осваивают руководящие должности, чаще проявляют организаторские способности. Эти выводы подтверждает карьера (в хорошем смысле) многих выпускников заочного факультета: Л. И. Матюхин – бывший министр путей сообщения СССР, Б. И. Колесников – начальник Свердловской железной дороги, В. М. Колтунюк – первый заместитель начальника дороги, В. В. Башкатов – заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам, И. Н. Тришутин – заместитель начальника дороги, начальник службы перевозок, А. А. Соломенников – начальник службы вагонного хозяйства, В. Ф. Зубов, Ю. П. Мельников, Н. М. Устименко – начальники Нижнетагильского, Серовского и Егоршинского отделений дороги.

Среди высшего командного состава Южно-Уральской железной дороги заочный факультет окончили И. П. Воробьев – начальник дороги, А. П. Новиков – первый заместитель начальника дороги. Многие выпускники факультета работают главными инженерами, заместителями начальников служб, начальниками подразделений железнодорожного транспорта.

В успехах факультета немалая заслуга принадлежит непосредственным органи-

заторам учебного процесса. Среди них Ш. К. Валиев, Б. Хан, Т. В. Пышкина.

Студенты-заочники благодарны также штатного факультета, методистам: Н. И. Митусовой, З. Я. Турлаевой, Н. Д. Манойловой, М. А. Моховой, Г. А. Коноваловой, Н. В. Нарваткиной, С. В. Ворониной, В. Г. Бородулиной, Н. А. Самохваловой, Ю. В. Байбородиной, О. П. Фаталиевой.

На заочном факультете обучаются по следующим специальностям: электроснабжение (ж.-д. транспорта); электрический транспорт (ж.-д. транспорт); вагоны; автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте; информационные системы на ж.-д. транспорте; организация перевозок и управление на ж.-д. транспорте; строительство ж.-д., путь и путевое хозяйство, промышленное и гражданское строительство; менеджмент; инженерная защита окружающей среды (по отраслям); безопасность технологических процессов и производств (ж.-д. транспорт); экономика и управление на предприятии (ж.-д. транспорта), управление персоналом (срок обучения – 4,5 года). После окончания средней школы срок обучения составляет 6 лет, после окончания техникума для специалистов, работающих на железнодорожном транспорте, – 4,5 года. Специалисты, имеющие высшее образование, могут получить второе высшее образование по любой специальности.

Заочная форма обучения организована с целью удов-

летворения спроса предприятий в квалифицированных инженерно-технических кадрах, а производителям позволяет получить высшее образование и повысить свой интеллектуальный уровень без отрыва от трудовой деятельности.

Ни у кого не вызывает сомнений, что заочное обучение имеет свою специфику и свои трудности. Студенты-заочники более конкретно представляют свое будущее рабочее место, у них меньше проблем с трудоустройством после окончания вуза. Многие из них работают по избранной специальности, совмещающая учебу с получением профессиональных навыков на основной работе.

Факультет проводит подготовку специалистов по структуре образования с присвоением после шести курсов квалификации дипломированного специалиста (инженера) по избранной специальности.

Прием студентов на первый курс факультета проводится в соответствии с правилами приема в университет. Имеются филиалы УрГУПС: Челябинский институт путей сообщения, Н.-Тагильский, Пермский, Тюменский, Курганский и представительства в Златоусте и Каргалах, где всегда можно начать повышать уровень образования. В филиалах помимо основной учебной работы проводятся консультации, ведется текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Успешное образование

студента заочного обучения в большей мере зависит от рационального использования резервов его времени, что является первостепенной задачей деканата факультета. Для реализации этой задачи проводится систематическая работа по обеспечению студентов методической литературой, включающей учебные программы по изучаемым дисциплинам, методике и примеры решения конкретных заданий. Организованы постоянно действующие на кафедрах консультации преподавателей.

В 2001 году решением Ученого совета университета был создан Учебно-методический совет заочного факультета. Основная задача Учебно-методического совета заочного факультета – повышение качества обучения студентов-заочников. В состав Учебно-методического совета входят высококвалифицированные преподаватели по одному от каждой выпускающей кафедры в ранге кураторов кафедры по заочному образованию.

Кураторы оказывают помощь деканату заочного факультета в организации в течение учебного года ликвидации академической задолженности для студентов-заочников на подшефных кафедрах, в выборе темы дипломного проекта – дипломникам, следят за методическим обеспечением учебного процесса и т.д.

Особо хочется отметить успешную работу кураторов: В. С. Саблина с кафедры «Путь и путевое хозяйство» и О. И. Ветлугиной с кафедры «Электрическая тяга».

Проректоры по заочному обучению



■ Ю. А. Кириченко, окончив в 1953 году Ростовский институт инженеров желез-

Кириченко Юрий Александрович, первый проректор по заочному образованию

нодорожного транспорта, связал свою жизнь с работой на железной дороге и с честью прошел трудовой путь от помощника машиниста до начальника локомотивного депо, а затем – главного инженера локомотивной службы Свердловской железной дороги, защитил кандидатскую диссертацию.

С 1974 года Ю. А. Кириченко переходит на работу

в УрЭМИИТ на должность проректора по заочному образованию.

Имея богатый производственный опыт и высокий уровень специальных знаний, Юрий Александрович внес значительный вклад в дело подготовки высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта.

Особая заслуга Юрия

Александровича заключается в совершенствовании систем заочного образования и повышения квалификации инженеров-технических работников железных дорог в нашем вузе, укреплении деловых связей с производством.

Сочетая преподавательскую деятельность с большим объемом административной работы, обладая высоким чувством ответственности за порученное дело, Юрий Александрович много сделал для развития и становления УМИИТа-УрГУПС.



Пышкин Анатолий Александрович,
проректор по заочному образованию в 1995–2003 гг.

■ Пышкин Анатолий Александрович родился в 1939 году. Анатолий Александрович закончил УЭМИИТ в 1963 году по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта».

Проявив прекрасные организаторские качества в 22 года, Анатолий Александрович был выбран зам. декана ЭМФ.

В 1967 году аспирант МИИТа, а 1970 году – кандидат технических наук. Продолжая работать в УЭМИИТе старшим преподавателем, в 1970 году становится доцентом кафедры «Электроснабжение железнодорожного транспорта».

В 1973–1995 гг. А.А. Пышкин работал деканом ЭМФ.

Анатолий Александрович – автор более 95 научных и методических трудов, награжден медалью «Почетный железнодорожник», ему присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы РФ», в 1990 году ученое звание – «профессор».

Антропов Владимир Алексеевич,
проректор по заочному образованию и работе с территориями с 2003 года по настоящее время



■ Профессор, доктор экономических наук Антропов Владимир Алексеевич. Он является действительным членом Академии менеджмента, Академии профессионального образования, членом Советов учебно-методических объединений

по менеджменту (г. Москва), инженерно-экономическому образованию (г. Санкт-Петербург), экономике транспорта (г. Москва), штатным советником аппарата Полномочного представителя Президента РФ в УрФО.

Наши филиалы

Челябинский институт путей сообщения.

История создания и развитие факультета

■ В связи со стремительным развитием железнодорожного транспорта, введения нового оборудования в эксплуатацию в начале пятидесятых годов возросла острая необходимость в кадрах, потребовалась современная подготовка отечественных специалистов железнодорожного транспорта. С целью подготовки инженерных кадров для Южно-Уральской железной дороги приказом Министерства высшего образования СССР № 456 от 1 июня 1956 года в Челябинске был организован учебно-консультационный пункт Всесоюзного института инженеров железнодорожного транспорта. Располагался он в здании железнодорожного техникума – ул. Ленина, 76-а (ныне ул. Свободы 106-б). Здание это имеет интересную историю: в военные годы на его площади располагался военный госпиталь. Здание тогда еще техникума было старое, сырое, канализация отсутствовала, даже электричества

не было. Учились в очень тяжелых условиях, но был энтузиазм, было желание получить знания. После учебных занятий студенты и преподаватели помогали с ремонтом учебного корпуса, сами руками делали мебель и верили, что все изменится к лучшему.

Организатором и первым заведующим У КП стал Б.А. Бояринцев. Свою деятельность он начал с формирования педагогического коллектива и создания учебно-лабораторной базы. На У КП была открыта заочная и вечерне-заочная форма обучения по специальностям «Электрический транспорт», «Автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте», «Электроснабжение». Студенты – это работники Южно-Уральской железной дороги, обучались на У КП три курса, а на четвертый курс уезжали во ВЗИИТ. Учитывая потребности ЮУЖД в инженерных кадрах, увеличивался контингент студентов



ЧИПС – фасад учебного здания

и расширялось число специальностей.

В 1961 году У КП был реорганизован в Челябинский филиал ВЗИИТа и в 1962 году он был передан в состав Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта (ныне – УрГУПС).

В состав филиала входили учебно-консультационные пункты в Кургане (1961 год), Каргалах (1963 год), Злато-

усте (1962 год), Оренбурге (1962 год).

Приказом начальника ЮУЖД, здание, в котором был расположен У КП, было передано Челябинскому филиалу института, а техникум получил новое здание по ул. Цвиллинга. Получив здание, Б.А. Бояринцев смог значительно увеличить материально-лабораторную базу филиала. Была создана библиотека, организатором и руководителем которой

до 1997 года была Фищева Тамара Васильевна. Был создан учебно-методический отдел под руководством Шориной Инны Николаевны. Это позволило увеличить срок обучения студентов до четырех курсов.

В 1967–1977 гг. Челябинский филиал возглавлял Александр Брониславович Дашкевич, который продолжил работу своего предшественника по его расширению и созданию новых лабораторий. Наряду с этим, в филиале начали развивать научно-исследовательскую работу. Были организованы две научно-исследовательские лаборатории под руководством кандидатов технических наук Г. Б. Крепышева и В. Э. Парунакяна. Под их руководством в филиале сформировались научные направления, связанные с исследованием проблем ремонта пути и решением некоторых вопросов военно-промышленного комплекса. В этот период уделялось серьезное внимание подготовке научных кадров. По результатам научных работ защитили диссертации на соискание степени кандидата технических наук Р. И. Синянская, В. Н. Смолин, Л. Н. Родионова.

Следующий этап истории филиала (1977–1982 гг.) связан с пребыванием на посту директора филиала доцента Геннадия Борисовича Крепышева. Продолжает развиваться научно-исследовательская работа, укрепляется материальная база, были увеличены площади учебного корпуса. Активно внедрялись в учебный процесс прогрессивные технологии преподавания, автоматизированный контроль знаний студентов, преподавателями разрабатывались и издавались методические руководства и указания для студентов.

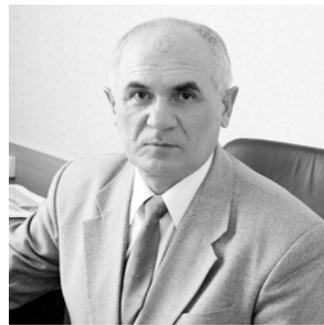
В 1982–1996 гг. директором филиала был доцент Альберт Михайлович Орлов – человек, обладавший большим опытом административной работы, глубокими профессиональными знаниями. В этот период создаются новые лаборатории,

под руководством доцента Ю. Д. Ясенева переоснащаются лаборатории вычислительной техники. Аналогичная лаборатория была создана на Карталинском УЖП.

В 1995 году УЭМИИТ получил статус академии, соответственно филиал стал называться филиалом УрГАПС. В связи с уходом из жизни А. М. Орлова исполняющим обязанности директора был назначен к. т. н. Андрей Анатольевич Дерябин, ранее занимавший должность заместителя директора по учебной работе. При нем был создан факультет повышения квалификации для руководящих работников железнодорожного транспорта, который возглавил А. И. Половов, бывший зам. начальника ЮУЖД, совершенствовалась материально-техническая база. Произошли изменения



Г. Б. Крепышев, директор филиала в 1977–1982 гг.



Н. З. Сабиров, директор ЧИПС



Профессорско-преподавательский состав факультета

и в организации учебного процесса по основным образовательным программам, заключен договор между академией и Южно-Уральской железной дорогой о целевой подготовке студентов в Челябинском филиале по очной форме обучения. Так в 1996 году были приняты студенты на I курс очной формы обучения на две специальности: «Вагоны» и «Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство». Благодаря поддержке службы управления персоналом ЮУЖД в филиале открывается новая специальность «Экономика, планирование и управление пред-

приятием», и в феврале 1996 года был осуществлен набор студентов на I курс по ускоренной программе обучения, из числа лиц, имевших среднее специальное образование.

В целях создания более эффективного обеспечения кадрового потенциала предприятий отрасли в Уральском регионе, лучшего использования учебно-лабораторной базы, на основании предложений ЮУЖД и УрГАПС по согласованию с Министерством МПС и Министерством общего и профессионального образования РФ, в 1997 году на базе Челябинского филиала УрГАПС

и присоединенного к нему Челябинского техникума железнодорожного транспорта был создан Челябинский институт путей сообщения – филиал УрГАПС. Приказом ректора академии директором филиала был назначен Накип Закиевич Сабиров, работавший ранее начальником отдела финансовой службы ЮУЖД. При институте организуется два факультета: общетехнический факультет, который готовит инженеров путей сообщения, и факультет среднего профессионального образования, который ведет подготовку техников.

Деканом общетехнического факультета назнача-

ется к.т.н., доцент Людмила Николаевна Родионова, занимавшая до этого пост заместителем директора по учебной работе Челябинского филиала УрГАПС. Родионова Людмила Николаевна пришла в институт в 1973 году на должность ст. научного сотрудника. В 1977 году закончила аспирантуру при Московском горном институте (ныне академия) и защитила диссертацию, получила звание к.т.н., доцента. Читает курс теоретической механики. В 1996 году была назначена зам. директора по учебной работе Челябинского филиала УЭМИИТ. С 1997 года – декан общетехнического факультета. Доброжелательная, энергичная, Людмила Николаевна успевает успешно сочетать учебную работу со студентами и нелегкие обязанности декана факультета.

В настоящее время факультет объединяет 7 кафедр общей численностью в 55 штатных преподавателей, из которых 60 % имеют ученые степени и звания. Вместе с опытными преподавателями на факультете работают молодые специалисты, совмещая преподавательскую и научно-исследовательскую работу. Учебный процесс ведется по 8 специальностям на очной форме обучения и по 10 специальностям – на заочной. Продолжительность обучения студентов очной формы обучения составляет два года (I–II курсы), по заочной форме срок обучения в филиале зависит от специальности – 3–4 года. После освоения соответствующих программ по всем циклам дисциплин, студенты продолжают обучение в головном вузе – Уральском государственном университете путей сообщения и защищают дипломы.

Студенческая жизнь на факультете буквально кипит. Наши студенты принимают активное участие в подготовке и проведении праздничных вечеров и конкурсов, приуроченных к знаменательным датам, в спортивных состязаниях. Традиционными праздниками ста-



Л.Н. Родионова, декан общетехнического факультета

ли День знаний, новогодний бал, КВН, «Алло, мы ищем таланты» и др. Большие перемены произошли на факультете за последнее время. ОТФ участвуют и побеждают в городском фестивале «Весна студенческая», наша команда КВН участвует в городских соревнованиях.

Большие перемены произошли на факультете за последнее время, и перемены эти, безусловно, в лучшую сторону. Введен в действие третий учебный корпус. Значительно выросла техническая оснащенность, особо хочется подчеркнуть качественную составляющую. В распоряжении преподавателей и студентов современные компьютерные технологии, используется мультимедийный комплекс, оборудованы новые лаборатории. Активно внедряются в учебный процесс новые технологии, с 2004 года введена практика проведения занятий с применением дистанционных средств обучения.

За эти 50 лет у нас учились студенты – теперь это руководители высокого ранга: И. П. Воробьев – поистине легендарная личность, он был начальником ЮУЖД в 1984–1999 гг., заместителем начальника дороги: Г. С. Ишимов, В. А. Бочков, И. Ф. Демьяненко.

С 2001 года инженерные кадры ЮУЖД пополняются выпускниками-очниками, среди них есть немало высокопрофессиональных специалистов, нашедших свое призвание на ЮУЖД.

За последнее время авторитет факультета заметно вырос, об этом свидетельствуют большие конкурсы при поступлении. Сейчас на факультете учится 450



Кафедра общепрофессиональных дисциплин



Кафедра вычислительной техники



Кафедра электротехнических дисциплин



Кафедра естественно-научных дисциплин



Кафедра иностранных языков



Кафедра физического воспитания



Кафедра гуманитарных и социально-экономических дисциплин

студентов по очной форме обучения и 1050 – по заочной. Руководство ЮУЖД во главе с начальником дороги А. С. Левченко помогает нам в развитии материально-технической базы, информационных сетей, открытии новых специальностей. Студенты факультета находятся под пристальным, доброжелательным и строгим вниманием со стороны ЮУЖД, их ждут на дороге в качестве инженеров путей сообщения.

Предприятия ЮУЖД не могут существовать без крепкой, разветвленной системы кадрового обеспечения, подготовки, повышения квалификации и переподготовки специалистов всех уровней. Важнейшим элементом этой системы является общетехнический факультет ЧИПС, в стенах которого начинается обучение будущих инженеров ЮУЖД, комплектуется до 70 % потребного количества специалистов с высшим образова-

нием, а также проходит повышение их квалификации.

Учебный процесс для студентов основывается на широком применении прикладных исследований, развитии и совершенствовании материально-технической базы, на комплексном подходе к формированию личности специалиста.

Юбилей университета – это яркое событие не только для учебного заведения, но и для 80 тысяч железнодорожников нашей магистральной. Ибо многие из них пришли на дорогу благодаря кропотливому труду профессорско-преподавательского состава и сотрудников ЧИПС.

Мы всегда ощущаем поддержку и внимание со стороны головного вуза. Ректорат университета, проректор по заочному образованию и работе с территориями В. А. Антропов, декан заочного факультета Ш. К. Валиев курируют наш факультет. Они всегда поддерживают нас во многих вопросах по развитию общетехнического факультета, института в целом, в применение современных методов и форм организации учебного процесса, проявляют заботу о материальном и духовном благополучии профессорско-преподавательского состава, сотрудников и студентов.

От учебно-консультационного пункта до факультета института

1956 год

С целью подготовки инженерных кадров для Южно-Уральской железной дороги приказом Министерства высшего образования СССР № 456 от 1 июня 1956 года и распоряжением МПС № Е-24792 от 4 июля 1956 года в Челябинске был организован учебно-консультационный пункт Всесоюзного института инженеров железнодорожного транспорта.

1961 год

В 1961 году учебно-консультационный пункт был реорганизован в Челябинский филиал ВЗИИТа.

1962 год

Челябинский филиал ВЗИИТа был передан в состав Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта (ныне – УрГУПС). В состав филиала входили учебно-консультационные пункты в Кургане (1961 год), Каргалах (1963 год), Златоусте (1962 год), Оренбурге (1962 год).

Получены новые учебно-лабораторные площади, значительно увеличилась лабораторная база, была создана библиотека, организован учебно-методический отдел. Более совершенная структура позволила эффективнее строить учебный процесс, продлить срок обучения студентов на У КП до четырех курсов.

1967 год

Улучшилось планирование учебного процесса, более четко координировалась работа методических комиссий, поднялся теоретический уровень преподавания учебных дисциплин. Видное место заняли в учебном процессе учебно-методические конференции. Были заключены хозяйственные работы с предприятиями железнодорожного транспорта. Было создано подготовительное отделение для оказания помощи абитуриентам для поступления на I курс.

1971 год

В результате хозяйственной тематики прибыль за текущие годы составила 15,8 тыс. рублей, что дало возможность обновить материальную базу филиала. Получено 7 авторских свидетельств, 1 патент. Штат сотрудников составляет 118 человек.



Доцент Ю.Г. Яснев в лаборатории информатики



Доцент В.Г. Подойников в лаборатории сопромата



В музее института



Старший преподаватель Н.Д. Килеева в лаборатории информатики



Старший преподаватель В.Н. Луценко в лаборатории электротехники



Зав. кафедрой языков и литературы Н.Ю. Киверник в лингафонном кабинете

1978 год
Подготовлена проектно-сметная документация на строительство нового учебного корпуса.

1981 год
Для организации учебного процесса освоены новые площади. В результате прибыли от договорных тематик были приобретены ценные приборы и оборудование. Для улучшения жилищных условий сотрудников, были внесены долевые вклады в строительные организации.

1995 год
В 1995 году УЭМИИТ получил статус академии, соответственно филиал стал называться филиалом УрГАПС.

1996 год
В 1996 году был заключен договор о целевой подготовке студентов в Челябинском филиале по очной форме обучения, и в этом же году были приняты студенты на I курс очной формы обучения по двум специальностям «Вагоны» и Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство», набор студентов составил 69 человек. Благодаря поддержке службы управления персоналом ЮУЖД в филиале открывается новая специальность «Экономика, планирование и управление предприятием», и в феврале 1996 года был осуществлен набор студентов на I курс по ускоренной программе обучения из числа лиц, имеющих среднее специальное образование.

1997 год
В целях создания более эффективной системы обеспечения предприятий отрасли инженерными кадрами, на основании предложений ЮУЖД и УрГАПС, по согласованию с Министерством МПС и Министерством общего и профессионального образования РФ, на базе Челябинского филиала УрГАПС и присоединенного Челябин-

ского техникума железнодорожного транспорта создается учебное заведение – Челябинский институт путей сообщения – филиал УрГАПС.

1999 год

На основании приказа Минобразования РФ от 24 мая 1999 года и указания МПС РФ от 22 июня 1999 года № 194/у УрГАПС получил статус университета и был переименован в Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС). Соответственно, Челябинский институт путей сообщения получил новое название – филиал УрГУПС.

2001 год

В этом году предприятия ЮУЖД пополняются выпускниками очной формы обучения (первый набор студентов-очников), среди них есть немало высокопрофессиональных специалистов, нашедших свое призвание на ЮУЖД. Введен в действие третий учебный корпус.

2002 год

Судьба института во многом зависит от аттестационной комиссии. В декабре институт стал объектом комплексной проверки. В результате институт успешно прошел комплексную аттестацию по всем специальностям и видам деятельности. Члены комиссии отметили положительные стороны и изменения основных аттестационных показателей, об этом свидетельствовали динамика развития квалификации профессорско-преподавательского состава, увеличение объема научных исследований, повышение качества подготовки специалистов.

2005 год

Институт успешно прошел процедуру повторного лицензирования на право осуществления образовательной деятельности по основным и дополнительным образовательным программам.

2006 год

50 лет развития – это постоянный поиск нового, прогрессивного, эффективного в структуре факультета, в подготовке инженерных кадров, форм воспитания.

50 лет развития – срок для истории не очень большой, но для факультета он насыщен разнообразной деятельностью, формированием профессорско-преподавательского состава, учебной, научной и воспитательной работой и их развитием, рождением и укреплением форм сотрудничества с производством.

За 50 лет более 15,0 тыс. студентов начали профессиональную подготовку по программе высшего профессионального обучения сначала на общетехническом факультете Челябинского института путей сообщения и закончили обучение в головном вузе.



Студенческий совет института



В спортивном зале



Научно-студенческая конференция



Студенты на отдыхе



Подготовка к юбилею

Нескучно учимся и интересно живем

История факультета разнообразна, наполнена яркими красками общественной жизни, где каждый студент может проявить свои таланты. Тот, кто умеет хорошо шутить, тот проявляет себя в Клубе веселых и находчивых.



■ КВН зародился в институте давно, с тех пор, как из уст первых студентов стали «вылетать» смешные истории и шутки. На ежегодных праздниках такие ребята показывали свое творчество на сцене. Только недавно, всего несколько лет назад, «День юмора» стал традиционным весенним праздником, проводимым во Дворце культуры железнодорожников. В этот день, посвященный первому апреля, соревнуются команды КВН всего института, включая факультеты ОТФ и СПО. Особенно яркое и интересное зрелище получается, когда на сцену выходят студенты общетехнического факультета, так как их юмор всегда отличается особенной остротой и нестандартностью. На таких праздниках всегда весело и студентам, и преподавателям, ведь шутят про все – про наше, а это «тяжелые» студенческие будни, упущения в органи-

зации учебного процесса, интересные моменты сдачи сессии, взаимоотношения студентов и преподавателей, любимые студенческие шутки про общежитие и многие другие актуальные проблемы (и не только проблемы) современного студенчества. Именно в стенах родного института рождаются истинно творческие команды КВН.

Суверенностью можно сказать, что стены факультета ОТФ подарили нам немало ярких команд, особое внимание заслуживает команда КВН «Жертвы дороги». Создана эта команда по инициативе студентов и при поддержке директора Н.З. Сабирова, зам. директора по воспитательной работе Л.И. Куликовой и председателя студенческого профкома В.Н. Челноковой. За 2 года существования команда прошла путь от внутривузовской команды до участия в четверти финала студенче-

ской лиги КВН Челябинска, в которой команда заняла достойное 5 место, что очень хороший результат для совсем еще молодой по КВН-ским меркам команды. «Жертвы дороги» действительно являются гордостью факультета, внося в общественную жизнь студентов эмоциональный подъем. С такими ребятами нескучно учиться студентам и нескучно учить – преподавателям!

КВН – это реальная возможность оставаться студентам обладателем отличного чувства юмора в период тяжелого учебного процесса и одновременно возможность пройти школу творческого поиска. Творческое начало рождает креатив!

От всех студентов ОТФ и команды КВН желаем заочному факультету университета морально не стареть, процветать, достигать высот в науке и в общественной жизни!!!



История Пермского филиала УрГУПС

В 1961 году в Перми был организован учебно-консультационный пункт Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта. Изначально здесь обучали всего по пяти специальностям: «Вагоностроение и вагонное хозяйство», «Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство», «Электрификация железнодорожного транспорта», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», «Эксплуатация железных дорог».

■ Этот вуз Перми был необходим как крупному железнодорожному узлу, Пермь нуждалась в высококвалифицированных специалистах-железнодорожниках. Уже тогда на первых трех курсах обучались около пятисот студентов. При этом система образования была и вечерней, и заочной. Первым начальником УКП стал Григорий Ефимович Коневских, преподаватель



Сотрудники Пермского филиала УрГУПС

математики. Он проработал здесь около 10 лет. И преподавательской деятельности, и работе на железной дороге Григорий Ефимович отдал свои лучшие годы. УКП создавалось практически с нуля – лаборатории, аудитории, библиотека.

Иван Алексеевич Новиков заменил на посту начальника УКП Г. Е. Коневских. Грамотный специалист-железнодорожник, талантливый преподаватель, пользующийся неизменным уважением студентов и коллег по работе, Иван Алексеевич развил и укрепил популярность этого вуза среди пермской молодежи. Поступить в УЭМИИТ считалось престижным, а для семей потомственных железнодорожников – просто обязательным.

Лев Борисович Москальков перешел на работу в УКП из института усовершенствования учителей. Богатый преподавательский опыт и умение общаться с людьми снискали ему уважение коллектива. Лев Борисович отличался еще одним качеством – он помогал найти свое место в жизни, поддерживал выпускников своего вуза.

Одна из талантливых выпускниц УЭМИИТа Ольга Петровна Каменских, работавшая здесь зав. лабора-

ториями и преподавателем физики, и стала руководителем УКП. Ольга Петровна – из семьи железнодорожной династии Каменских, в 1999 году ей было присвоено звание «Почетный железнодорожник».

За время работы Ольги Петровны на посту директора филиала претерпевает существенные изменения. Впервые, из старого здания в паровозном депо УКП переезжает в новое современное здание в центре города. Здесь условия для учебы гораздо лучше – аудитории большие и светлые, отдельные кабинеты заняли прекрасно оборудованные лаборатории физики и химии, появляется возможность оборудовать компьютерный класс. Приток абитуриентов растет, а вместе с этим растут и возможности учебного заведения.

По согласованию с головным вузом, Пермской УКП меняет свой статус и становится филиалом. Целесообразность такого шага объясняется отдаленностью региона от головного учебного заведения и возрастающих потребностей крупного транспортного узла и прилегающего полигона железной дороги в высококвалифицированных специалистах.

А теперь, после переоборудования и технического оснащения аудиторий и лабораторий, для смены статуса есть и необходимая материальная база. Актуальность такого шага доказана временем – потребность в вузе выросла настолько, что к заочному образованию прибавилась и дневная форма обучения по пяти специальностям: строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, вагоны, электрический транспорт железных дорог, электроснабжение железных дорог, автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.

Во многом успехов удалось добиться благодаря чуткому руководству и спаянному коллективу. Здесь практически отсутствует «текучесть кадров», многие преподаватели долгие годы отдают свой талант и знания студентам.

В 1974 году пришел работать преподаватель высшей математики Владислав Иванович Поносов, более 20 лет преподавал физику Георгий Валентинович Чирков, бессменным секретарем более 25 лет отработала ветеран труда Анфиса Ивановна Шумихина. До сих пор добрым словом вспоминают Анфису Ивановну и студенты, и преподаватели. Сейчас

здесь постоянно работают 16 преподавателей, в том числе 9 кандидатов наук, то есть более половины преподавателей имеют ученую степень и звания. Сейчас на первых трех курсах обучаются более трехсот человек. Практически все студенты – это работающая на железной дороге молодежь, на выбор вуза для них повлияла профессия. Да и на дневное обучение приходят по-

ступать в основном дети железнодорожников – ведь это нужная, важная профессия с перспективами в будущем, так что такое образование необходимо.

За сорок лет существования филиала высшее образование получили более трех тысяч выпускников, среди них Александр Андреевич Соломенников, начальник Пермского отделения Свердловской железной дороги, Александр Сергеевич Богатырев, начальник Северо-Кавказской железной дороги, одной из крупнейших по перевозкам пассажиров в стране, начальник локомотивного депо «Пермь-сортировочная», депутат Пермской городской Думы Михаил Карпович Ильиных, начальник локомотивного депо «Пермь-2» Геннадий Иванович Кислов, начальник Пермской дирекции по обслуживанию пассажиров дальнего сообщения Валентин Иванович Балашков, начальник пассажирского отдела НОД-1 Геннадий Филимонович Мезенцев, начальник вокзала станции Пермь-2 Вячеслав Евгеньевич Каменских, начальник погрузо-разгрузочных работ и коммерческих операций Александр Порфирьевич Дудшейко и многие другие.

Нижне-Тагильский филиал УрГУПС — настоящее и будущее

В 1963 году в Нижнем Тагиле был основан учебно-консультационный пункт заочного обучения Уральского электро-механического института инженеров транспорта (УКП УЭМИИТ). Именно с приказа Главного управления учебными заведениями МПС № 439 от 18.12.1962 начинается история филиала государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования УрГУПС в г. Нижний Тагил.

■ Первым руководителем УКП стал Радулов Николай Ильич.

Почти одновременно с Н.И. Радуловым начал свою профессиональную деятельность в качестве преподавателя химии Бабошин Юрий Владимирович. В 1985–1997 гг. Ю. В. Бабошин возглавлял УКП.

В 1995 году УКП УЭМИИТ в связи с переименованием головного вуза был переименован в УКП Уральской государственной академии путей сообщения (УрГАПС). Указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации (МПС России) от 28.12.1998 № Л-1532 у УКП преобразован в филиал УрГАПС в г. Нижнем Тагиле.

Приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 05.10.2004 № 9 филиал УрГАПС был переименован в филиал государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Нижнем Тагиле. Вот уже 9 лет филиал возглавляет Герман Васильевич Пыльнев. Он начал работать в филиале в качестве преподавателя физики в 1977 году, в 1997 году был назначен заведующим Учебно-консультационным пунктом. Огромный вклад в развитие нашего образовательного учреждения внесли ветераны:

Аверьянова Луиза Викторовна. Трудовую деятельность Луиза Викторовна начала в 1968 году в должности секретаря, а с 2003 года – работала заместителем директора филиала по вопросам учебной и воспитательной работы;

Бекасова Людмила Борисовна – преподаватель математики;

Пономарева Нина Павловна – преподаватель немецкого языка;

Туркин Александр Константинович – преподаватель ТММ;

Загора Татьяна Владимировна – преподаватель истории.

В настоящее время учебный процесс в филиале ведется по следующим специальностям: «Вагоны»; «Электрический транспорт железных дорог»; «Электроснабжение железных дорог»; «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»; «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)»; «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», а также по программам дополнительного образования: повышение квалификации руководящих работников и специалистов по профилю филиала. Филиал реализует неполный цикл образовательных программ высшего профессионального образования по очной и заочной формам обучения, программы дополнительного профессионального образования.

Студенты очной формы обучаются в филиале 2 года, заочной формы – 3 года с последующим продолжением обучения в головном вузе. С 2002 года в филиале реализуются программы дополнительного образования – повышение квалификации руководящих работников и специалистов: «Охрана труда», «Промышлен-



Сотрудники Нижне-Тагильского филиала УрГУПС

ная безопасность на железнодорожном транспорте», «Автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте», «Промышленная безопасность на предприятиях». С 2003 года в филиале организован Ученый и методический совет, который проводит регулярные заседания и решает проблемы, связанные с учебной, методической и научной деятельностью филиала.

В филиале организованы две кафедры: кафедра «Общетеchnические дисциплины» и «Гуманитарные дисциплины». Заведующие кафедр филиала – доктор химических наук, профессор Масленников Юрий Иванович, кандидат философских наук, доцент Андреев Виталий Михайлович ведут активную методическую и научную деятельность.

Филиал имеет библиотеку. Ведется работа по созданию электронной библиотеки.

Студенты филиала могут пользоваться электронными пособиями университета по системе Интернет. В образовательном процессе используется компьютерный класс. Среди наших преподавателей есть доктора наук,

кандидаты наук и аспиранты, активно принимающие участие в научных конференциях в Екатеринбурге и за пределами области, выпускающие статьи в научных изданиях. В филиале организован Совет студентов, в который вошли старосты групп и представители студенческого коллектива. Студенческий совет занимается вопросами учебной работы, организацией культурно-массовых мероприятий, проводит работу по профилактике правонарушений. В филиале успешно функционирует институт кураторов. Мы гордимся той высокой репутацией, которую имеет наш вуз в системе высшего образования России, на предприятиях ОАО «РЖД» и других предприятиях различной формы собственности. Показателен тот факт, что, по последним данным Центра занятости населения, ни один выпускник УрГУПС не состоит на учете по безработице в данной организации, ибо подготовленные в нашем вузе специалисты высоко конкурентоспособны на современном рынке труда.

Тюменский филиал растет и развивается

В этом году 1 сентября исполнилось ровно 42 года Тюменскому филиалу.

Для освоения богатств Западной Сибири, Тюменской области, оказалось просто необходимо строительство новых участков железной дороги: «Тюмень–Сургут», «Сургут–Нижневартовск» и «Сургут–Новый-Уренгой», реконструкция Тюменского отделения Свердловской железной дороги, связанная с переходом тепловозной тяги на электрическую тягу, что потребовало большое количество инженеров-железнодорожников.

Главное Управление учебными заведениями МПС приказом № 130 от 1964 года разрешило организовать в г. Тюмени, УКП (Учебно-консультационный пункт Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта на базе Тюменского отделения Свердловской железной дороги, который готовит: специалистов для Тюменского и Сургутского отделений СЖД, а на сегодняшний день – и специалистов для ЯЖДК ЯНАО.

■ С изменением статуса института, менялся и статус УКП, он был переименован в филиал Уральской государственной академии путей сообщения, а затем – в филиал Уральского государственного университета путей сообщения.

На протяжении 40 лет учебный процесс проходит в здании на ул. Калинина, 5, где были оборудованы лекционные аудитории на 128 учебных мест, 3 кабинета по инженерной графике, математике и иностранному языку, лаборатории физики по механике, электричеству и оптике, химии, электротехнике, ТОЭ, геодезии.

В начальный период работы обучение велось со студентами-заочниками, сначала на двух курсах, а затем – на трех.

Прием студентов на первый курс проводился в пределах 100-150 человек по 12 различным специальностям.

Общий контингент студентов на трех курсах составлял около 400 человек.

Для иногородних студентов были организованы комнаты отдыха.

За годы работы филиал совместно с головным вузом – УрГУПС подготовил свыше 1 000 специалистов для железных дорог Тюменской области.

Возглавлял филиал на протяжении 40 лет Фадеев Владимир Петрович, который после окончания Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта в 1952–1964 гг. работал в Тюменском отделении на должностях бригадира, мастера, главного инженера, начальника вагонного депо ст. Тюмень.

В Тюменском филиале

Фадеев Владимир Петрович проработал 42 года, последнее время совмещая работу заместителя директора по учебной работе и старшего преподавателя начертательной геометрии и инженерной графики.

Таким образом, Фадеев Владимир Петрович трудился в пределах Тюменского отделения 54 года, более 30 лет – на общественной работе в райпрофсоже, где возглавлял комиссию по рационализации и изобретательству.

Удостоен звания «Заслуженный рационализатор Российской Федерации».

За годы работы он был награжден: знаком МПС «Отличник соц. соревнования железнодорожного транспорта»; медалью Президиума Верховного Совета СССР «За доблестный труд»; знаком высшей школы «За отличные успехи в работе»; знаком «Почетный железнодорожник».

В настоящее время филиал готовит специалистов с высшим образованием – 2 года заочного обучения по 6 основным специальностям: локомотивщиков, вагонников, энергетиков, строителей, путейцев – специалистов по организации перевозок и управлению на транспорте, заканчивают полный цикл обучения в Екатеринбурге, в Уральском государственном университете путей сообщения (УрГУПС).

Благодаря совместно принятому решению начальника Свердловской железной дороги Шайдуллина Шевкета Нургаиевича, ректора УрГУПС Ефимова Александра Васильевича, начальника Тюменского отделения Куценко Виталия

Степановича в декабре 2004 года филиалу было дополнительно предоставлено двухэтажное здание по ул. Мира, 12, для выполнения образовательной деятельности, развития материально-технической базы, в новом здании находится 37 различных комнат.

В этом здании разместились две лекционные аудитории на 36 и 32 посадочных места, выделено 3 комнаты для организации новых лабораторий по физике, оборудован компьютерный класс, лаборатории химии, 3 помещения занимает библиотека.

Согласно лицензирования Рособнадзора, мы получили возможность уже в этом году делать набор студентов на очное обучение 2 курсов и оставить у себя 3 курса заочного обучения, таким образом, только за год у нас увеличился предельный контингент на 100-110 человек.

Главная задача филиала – развивать материально-техническую базу, комплектовать лабораторией новейшим оборудованием, современными техническими средствами обучения, с применением высоких технологий, преобразования филиала в институт Уральского государственного университета.

В 2006–2007 учебном году контингент студентов составляет 125 человек, организовывались вечерние и дневные подготовительные курсы для поступления в филиал УрГУПС. Также проводятся курсы по повышению профессиональной квалификации работников железнодорожного транспорта в Центре дополнитель-

ного профессионального образования по линии ИДПО УрГУПС.

Для качественного обучения студентов и абитуриентов, слушателей курсов ИДПО в нашем филиале ведут работу, опытные, высококвалифицированные профессора, доценты и старшие преподаватели филиала, УрГУПС, а также других вузов г. Тюмени: более 30 лет проработала в коллективе старший преподаватель высшей математики Мехрякова Александра Григорьевна, в филиале ведут педагогическую работу супруги Семеновы, Борис Васильевич ведет занятия по высшей математике и информатике, а Светлана Павловна – по физике, теоретической механике, является в настоящее время заместителем директора по учебной работе. На условиях штатного совместительства в филиале работает доктор исторических наук, профессор Тюменского государственного университета Кружинов Валерий Михайлович, который преподает историю Отечества, культуuroлогию и политологию. На этих же условиях работает доцент кафедры химии Тюменского нефтегазового университета Жихарев Юрий Николаевич.

По линии Института дополнительного профессионального образования (ЦДПО) в филиале повышением квалификации работников железной дороги занимается старший преподаватель Парадеев Геннадий Аркадьевич, методист и библиотечарь филиала Бурундукова Светлана Александровна.

Подготовкой зданий и сооружений, помещений фи-

лиала для нормального, бесперебойного проведения учебного процесса занимается заместитель директора по АХР Душина Галина Семеновна.

Среди наших выпускников: глава города Тюмени, сейчас член Совета Федерации Федерального Собрания Киричук Степан Михайлович – бывший начальник Тюменской дистанции пути; Казиев Гурам Дмитриевич – бывший электромонтер Тюменской дистанции сигнализации и связи, после окончания университета работал главным инженером службы связи Управления Свердловской железной дороги, ныне – главный инженер Департамента автоматики.

Многие руководители предприятий, окончившие заочно наш вуз, отработав, ушли на заслуженный отдых. Среди них – начальник отдела движения Тюменского отделения Чепик Яков Егорович, Ключкин Юрий Петрович – начальник локомотивного депо Тюмени, Коваленко Владимир Федорович – начальник вагонного депо г. Тюмени; Лихотоп Степан Степанович – начальник Тюменской дистанции гражданских сооружений.

В настоящее время, на протяжении двух лет, филиал в г. Тюмени возглавляет Шестаков Валерий Альбертович. Являясь директором, он преподает сту-

дентам историю развития транспорта, член Ученого совета университета, ветеран труда, работал начальником отдела кадров, заместителем по кадрам и социальным вопросам вагонного депо ст. Войновка.

Благодаря постоянной помощи руководства УрГУПС, происходит развитие материально-технической базы, оснащение филиала компьютерами, оргтехникой, учебной литературой.

В целях дальнейшего развития филиала УрГУПС, на основании новообразований Минтранса, Федерального агентства железнодорожного транспорта, для непрерывной подготовки кадров, ведется работа

по организации отраслевого ресурсного центра совместно с лицеем № 1, учебным центром Тюменского отделения, УрГУПСом, для многоуровневой непрерывной подготовки кадров железнодорожных специальностей, создания единого образовательного цикла, что позволит использовать рационально все имеющиеся ресурсы для более качественной подготовки специалистов.

Традиции УКП, филиала мы будем сохранять, продолжать, развивать и нести достойно знания студентам, будущим специалистам, в которых так нуждается железная дорога, весь Тюменский регион.

Филиал УрГУПС в Кургане: вчера, сегодня, завтра

В 1961 году при Курганском отделении Южно-Уральской железной дороги был открыт учебно-консультационный пункт Челябинского филиала Уральского электромеханического института инженеров транспорта.

■ УКП выполнял в то время функции оказания помощи железнодорожникам, совмещающим свою работу с учебой, т.е. обучающимся заочно. В 1999 году на базе существующего УКП был создан Курганский филиал УрГУПС. В разные годы руководителями УКП и после – филиала были высококвалифицированные, творчески работающие педагоги.

Первым заведующим УКП в 1961 году был Никитин Всеволод Иванович. Он находился у самых истоков развития УКП. Как творчески работающий руководитель, он много сделал для становления УКП.

В 1964 году вступает в должность заведующей Курганского УКП Катаева Людмила Васильевна. Много сил, времени и труда «отданы» любимому делу. 23 года посвятила она воспитанию кадров для железной дороги. Именно ею сделано очень много для формирования и развития УКП. В 1969–1987 гг. она являлась зав. УКП Челябинского техникума.

В 1969 году заведующим



УКП УЭМИИТ стал Алексеев Алексей Иванович. Он окончил Курганский педагогический институт, историко-филологический факультет. После окончания института работал заместителем директора в Курганском строительном техникуме. 16 лет отданы любимому делу. Алексей Иванович проделал большую работу по укреплению материально-технической базы УКП и совершенствованию учебного процесса в деле подготовки инженеров железнодорож-

ного транспорта без отрыва от производства, снискал уважение и авторитет среди сотрудников института.

С 1985 года в должность заведующего Курганским УКП вступает Дмитриев Виталий Лаврентьевич, который в 1970 году окончил Курганский государственный педагогический институт, работал в учебных заведениях города Кургана. И до сих пор Виталий Лаврентьевич работает преподавателем математики, физических основ электрони-

ки в Курганском филиале УрГУПС.

Немалый вклад в развитие УКП внесла и Дмитриева Людмила Петровна, которая проработала в должности заведующей Курганским УКП в 1991–1993 гг. Она окончила Курганский педагогический институт и Высшую партийную школу в г. Свердловске.

В 1993–1997 гг. в должности заведующей УКП работала Фефилова Людмила Андреевна. В 1974 году она окончила Фрунзенский политехнический институт по специальности «инженер-электрик». В настоящее время работает инженером по организации труда на предприятии ОАО «Русич».

Забила Ольга Андреевна, выпускница УЭМИИТ, работала заведующей УКП и после – директором филиала УрГУПС в 1997–2003 гг.

В 2003 году ее сменила Акишина Лариса Вячеславовна, кандидат педагогических наук, выпускница Курганского педагогического института, физико-математического факультета, имеющая стаж педагогиче-

ской и руководящей работы в школах города, институте повышения квалификации работников образования.

За период своей деятельности через Курганский учебно-консультационный пункт получили высшее железнодорожное образование более 1200 человек, которые внесли свой вклад в развитие и совершенствование предприятий железнодорожного транспорта, в обеспечение бесперебойной работы отрасли. С их помощью осуществлялись грузоперевозки и перевозились пассажиры во все направления нашей Родины, обеспечивалась безопасность движения поездов. УрГУПС славится талантливыми преподавателями, и неслучайно их бывшие студенты работают на ключевых постах отделения и дороги. Это В. А. Слипченко, проработавший первым заместителем Курганского отделения ЮУЖД в течение ряда лет, Ю. А. Ермаков – председатель энергетической комиссии областной администрации, И. В. Курашкин, работавший в должности главного инженера Курганской дистанции пути, начальники отделов отделения дороги В. И. Гонцов, С. Н. Масловский, И. Е. Богданов, Б. С. Мойся и многие, многие другие.

Становление УКП, филиала шло через трудности: не хватало помещений, опыта работы, ощущался дефицит учебной и методической литературы. Тем не менее, УКП, а после – филиал встал на ноги и успешно развивается.

В 1961 году УКП в здании по адресу: г. Курган, ул. Красина, 82, было отведено 4 кабинета, в одном из которых работали секретарь и заведующая. Учебные занятия проводились в кабинетах железнодорожной школы рабочей молодежи (она находилась в этом же здании).

Преподавательский со-

став УКП института был укомплектован лишь по совместительству. Это были преподаватели вузов города (Курганского государственного педагогического института, Курганского машиностроительного института, Курганского государственного сельскохозяйственного института), которые в большинстве своем имели ученую степень, а также инженерный состав хозяйственных единиц отделения дороги. Среди них был и В. Е. Гутов, работающий в настоящее время в должности заместителя НОД по кадрам Курганского отделения дороги. Вступительные экзамены проходили в г. Кургане с выездом преподавателей из основного учебного заведения. Консультации проводились для 1 и 2 курсов по всем дисциплинам, а для учащихся 3, 4, 5 – частично. Контрольные работы полностью проверялись в УКП тоже только



Студенты с преподавателями филиала – 2006 год

у учащихся 1, 2 курсов и частично – у учащихся 3, 4, 5 курсов. Переводные экзамены сдавали в УКП только учащиеся 1, 2 курсов.

В УКП техникума была создана очень хорошая материальная база. Финансировался УКП 3-им отделением Южно-Уральской железной дороги. Большую помощь в становлении, формировании материально-технической базы УКП, ее развитии оказал начальник Курганского отделения ЮУЖД



В. М. Слосман В УКП были оборудованы кабинет черчения, электролаборатория для проведения работ по электротехнике, электрическим измерениям, электрическим машинам. Лабораторией руководил инженер локомотивного депо Н. Рухлов. В это время много было приобретено наглядных пособий и по общеобразовательным дисциплинам. И неслучайно база УКП в г. Кургане была признана одной из лучших в отрасли, о чем было сказано на се-

– машинист локомотивного депо, окончивший техникум с красным дипломом, Р. М. Сараев, проработавший в локомотивном депо отделения более 35 лет, а ныне работающий в филиале и др.

В период коренной перестройки экономических отноше-

ний, изменения систем образования, внедрения на железнодорожном транспорте современных информационных технологий увеличилось и число желающих получить высшее железнодорожное образование. Назрела необходимость открыть в Кургане филиал высшего железнодорожного учебного заведения и обучать, в первую очередь, детей железнодорожников по дневной форме обучения. Такое решение руководством было принято, оказана необходимая помощь в расширении учебных площадей, в техническом оснащении кабинетов и ремонте здания. И с 1999 года в Кургане на базе УКП был открыт филиал Уральского государственного университета путей сообщения, открыто и дневное отделение, на которое сразу поступило обучаться 35 студентов по трем специальностям: «Электрический транспорт ж.д.», «Электроснабжение ж.д.», «Автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте». Через

год студенты продолжили обучение в Челябинском институте путей сообщения, а позже – в Уральском университете путей сообщения, влившись в университетские группы согласно избранным специальностям. Среди первых студентов дневного отделения были Сергей Кичигин, выпускник 40-й школы, победитель конкурса «Ученик года» (ныне-преподаватель дисциплин «Вагонный парк», «Электрические железные дороги»), Максим

минаре-совещании в г. Воронеже. Катаева Людмила Васильевна вспоминает, что в первые годы работы были достаточно высокие конкурсы при поступлении. Количество выпускников было разное – от 50 до 20–30 человек. Работать педагогам было очень интересно. Студенты-заочники, как правило, очень добросовестные и старательные. Запомнились Людмиле Васильевне такие выпускники, как Геннадий Ежов

Вохменцев, окончивший железнодорожное училище № 1 г. Кургана с «красным дипломом». У одного отец-осмотрщик вагонов, у другого – машинист электровоза, поэтому вполне осмысленно они решили выбрать профессии железнодорожников под влиянием семейных традиций.

Большую помощь в развитии материально-технической базы филиала, учебно-методическом оснащении оказали Челябинский институт путей сообщения (директор Н.З. Сабиров, декан общетехнического факультета Л.Н. Родионова и др.), УрГУПС. Филиал сегодня – это 1 552,8 кв.м площади, лекционная аудитория, актовый зал, библиотека с читальным залом, кабинеты иностранного языка, начертательной геометрии, социально-гуманитарных дисциплин, ОКЖД и ПТБ, математики, физики, электротехники, информатики, аудитории для практических занятий, лаборатории электротехники и ТОЭ, электромагнетизма и ФОЭ, механики и теоретической механики, сопротивления материалов, электрических измерений. Реализация образовательных программ подготовки студентов подкреплена информационным обеспечением – терминал, который имеет доступ в Интернет, локальную сеть. Студентам и ППС доступны справочно-правовые системы «Консультант Плюс», «Гарант». Учебная практика студентов проходит на базе предприятий отделения дороги – в локомотивном, вагонном депо, 6-й дистанции сигнализации и связи, 5-м энергоучастке.

В 2006–2007 учебном году в филиале обучается 84 студента дневного отделения и 133 студента заочного факультета по специальностям «Вагоны», «Электроснабжение», «Электрический транспорт железных дорог», «Автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте», «Строительство железных дорог, путь и путевое



Коллектив филиала – 2006 год

хозяйство». За годы работы филиала в нем прошло обучение более 200 студентов дневного отделения и 220 студентов заочного отделения.

Для студентов филиал университета – это дорога в профессиональную жизнь, а требования к железнодорожникам предполагают высокое качество их образования, что и обеспечивается высококвалифицированным педагогическим составом. В число преподавателей входят профессор, доценты, кандидаты наук. В настоящее время в филиале учебный процесс осуществляет профессорско-преподавательский состав, 50 % которого имеет ученые степени и звания. Это профессор, доктор исторических наук В.В. Пундани, профессор, доктор технических наук В.И. Чарыков, профессор, кандидат педагогических наук З.А. Вологодская, кандидаты технических наук И.А. Вяткин, В.К. Мокеев, Э. Ф. Маер, кандидат педагогических наук Т.Н. Михасенко, кандидат социологических наук Л.М. Шкарубская, кандидат химических наук О.В. Филистеев и др. 50 % преподавателей работают в филиале на штатной основе (11 чел.). Руководит филиалом директор Л.В. Акишина, имеющая ученую степень кандидата педагогических наук. Со дня основания работают в филиале преподаватели иностранного языка О. Г. Груздева, информатики – А.Ю. Крюков, физики – Л.Ю. Антропов. А первый выпускник УЭМИИТА, в недавнем прошлом замес-

В.К. Мокеевым. В 2006 году филиал был награжден дипломом 3 степени по итогам отделенческого смотра. В филиале есть и своя команда КВН, которая является организатором интересных студенческих мероприятий. Коллектив филиала гордится своими студентами – ныне студентами УрГУПС, которые были активными участниками всех студенческих мероприятий филиала –



титель начальника отделения Борис Александрович Ершов, заведует сегодня лабораториями филиала университета, вкладывая много труда и сил в их оснащение.

Достаточно хорошо в филиале организована досуговая деятельность студентов, работает студенческий актив. Этой работой руководит Т. Г. Менщикова, заместитель директора по учебной работе, творчески работающий педагог. Студенты филиала принимают активное участие в спортивных соревнованиях города, области. Так, первый приз филиалу УрГУПС был вручен за победу в соревнованиях по мини-футболу в ноябре 2000 года. Традиционным стало участие филиала в ежегодном отделенческом смотре художественной самодельности, выставке декоративно-прикладного искусства. Замечательные работы – резьба по дереву, из каменной крошки представляются на выставку преподавателем электротехники и ТОЭ, доцентом, кандидатом технических наук

Л. Бубновой, С. Касатовой, О. Касьяновой, Д. Власовым, Д. Шавыриным, Н. Решетниковой, Р. Козловым, Г. Лушниковой, А. Телемусовой и др. Самые интересные события студенческой жизни и жизни филиала оставили свой след в летописи и газетах «УрГУПСик».

В 2006 году филиал прошел процедуру повторного лицензирования и аттестации. На основании приказа Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 20.03.2006 № 658 филиал был признан аттестованным в составе вуза по основным и дополнительным образовательным программам на срок до 12.02.2008. Этот результат подтверждает качественную работу всего коллектива филиала по подготовке специалистов железнодорожно-транспортного.

Еще многое предстоит сделать мобильному, творчески работающему коллективу филиала. И мы считаем, что коллектив сможет решить все поставленные перед ним задачи.

Карталинское представительство УрГУПС

В связи с улучшением транспортного обслуживания и электрификацией горнозаводской линии был создан новый железнодорожный выход «Казахстан–Магнитогорск–Карталы–Караганда». На Транссибирской магистрали, соединяющий Урал с Кузбассом, были уложены вторые пути. Город Карталы вырос в крупный железнодорожный узел. Проведение железной дороги через Карталы с веткой на Кустанай усилило торговые связи и способствовало росту города. Теперь Карталы имеет удобные транспортные связи с остальной территорией Урала, с Поволжьем, Казахстаном и Средней Азией.

■ На крайнем юго-востоке района, где раньше простирались сплошные ковыльные степи, развернулось крупнейшее строительство металлургической промышленности, центров по добыче и переработке полезных ископаемых. Теперь Карталы имеет удобные транспортные связи с остальной территорией Урала, с Поволжьем, Казахстаном и Средней Азией.

С целью максимально-го приближения обучения к производству в 1963 году был организован Карталинский филиал. В филиале обучаются студенты первых двух курсов заочной формы

обучения. Такой широкий круг специалистов охватывает все основные отрасли железнодорожного транспорта Карталинского отделения ЮУЖД и ряд отраслей промышленности.

Учебный процесс обеспечивают преподаватели кафедр ЧИПС. Филиал располагает хорошо оснащенной учебно-лабораторной базой, площадью 945 кв. м. Коллективом филиала и преподавательским составом ЧИПС созданы все необходимые условия для успешного овладения знаниями. К услугам студентов учебные аудитории, кабинеты по начертательной

геометрии, черчению, химии, компьютерный класс. Основной вид студентов заочников – самостоятельное изучение дисциплин курса и выполнение письменных контрольных работ. Для этого в стенах филиала созданы условия не только для учебы, но и для самостоятельных занятий. Имеется читальный зал, комплекты учебно-методической литературы для самостоятельной подготовки.

Филиал заботится о том, чтобы он ежегодно пополнялся достойным студенческим контингентом. В течение всего учебного года с октября, открыты подготови-



Ярошевская Валентина Николаевна, директор Карталинского представительства УрГУПС

тельные курсы, на которых без отрыва от производства обучаются рабочие и служащие предприятий ЮУЖД и учреждений города.

История развития филиала УрГУПС в Златоусте

Прежде, чем говорить об истории филиала УрГУПС в г. Златоусте, стоит сказать несколько слов о городе, где он находится.

Город Златоуст был основан в 1754 году тульскими промышленниками Мосоловыми. Он раскинулся в той части Уральских гор, где высоко к небу поднимаются живописные, покрытые вечнозелеными лесами вершины Таганая, Уреньги, Уралтау. Причудливо раскинулись улицы Златоуста – они то заполняют узкую долину Ая, то взбираются по крутым склонам Уреньги, Косотура, Паленой, порой до самых вершин. Современные дома и сохранившиеся от прошлого рубленые избы, большой пруд в самом центре города – все это, органично сочетаясь с богатством горных пейзажей, создает неповторимый колорит Златоуста. Здесь многие годы работал великий русский металлург – Павел Петрович Аносов; легендарный основоположник златоустовской гравюры – Иван Николаевич Бушуев. Наш город – родина Маршала Советского Союза, крупнейшего военного специалиста Б. М. Шапошникова; лауреата Ленинской и Государственной премий, члена Совета Главных конструкторов при С. П. Королеве и участника первых космических запусков А. И. Соколова (его имя стало известно совсем недавно); выдающихся отечественных спортсменов – шестикратной олимпийской чемпионки по скоростному бегу на коньках Л. П. Скобликовой, чемпиона мира по шахматам

■ 8 сентября 1890 года в Златоусте прошел первый поезд – началось регулярное движение по вновь построенной Самаро-Златоустовской дороге. Это положило начало истории развития златоустовской железной дороги. В 1945 году был электрифицирован участок «Златоуст–Челябинск» – первый на Южно-Уральской железной дороге. С этого момента локомотивное депо станция Златоуст стало своеобразным полигоном новой техники – здесь впервые испытывались многие отечест-

венные электропоезда постоянного тока.

В пятидесятые годы началось интенсивное развитие железнодорожного транспорта. В этот период возросла потребность в специалистах – инженерах ж.-д. транспорта.

История Златоустовского филиала (ЗФ УрГУПС) начинается с открытия в 1956 году учебно-консультационного пункта (УКП) Всесоюзного заочного института инженеров транспорта (ВЗИИТ). Вызвано это было необходимостью подготовки без отрыва от про-



изводства высококвалифицированных кадров для Златоустовского отделения дороги. Первым заведующим УКП стал инженер локомотивного

депо ст. Златоуст Владимир Антонович Щенович, окончивший в 1949 году Томский институт инженеров железнодорожного транспорта. В те

далекие годы У КП занимало несколько комнат цокольного этажа жилого дома, расположенного на привокзальной площадке по ул. Аносова, 180 (ныне здесь расположен музей НОД-1).

В Златоустовском У КП на заочном обучении занимаются 2 курса по специальностям: «Ша» – автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте; «Т» – электрический транспорт железных дорог; «Д» – организация перевозок и управление: на ж.д. транспорте; «В» – вагоны; «СЖД» – строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство; «Э» – электрооборудование на железнодорожном транспорте.

После В. А. Щеновича в 1971 году пришла на должность заведующей У КП Мария Ивановна Зверева, которая проработала в нем более двух десятилетий.

В 1994 году заведующей Златоустовского У КП назначается Галина Анатольевна Заварзина, которая в 1971 году закончила УЭМИИТ по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте». На ее долю выпал очень сложный период реорганизации филиала.

С каждым годом увеличивается число желающих учиться в железнодорожном вузе.

За пятьдесят лет существования Златоустовского У КП, а ныне – филиала УрГУПС, сотни работников железнодорожного транспорта получили высшее образование, многие из которых продолжают успешно трудиться на предприятиях железнодорожного транспорта. В их числе:

И. П. Воробьев – много лет проработал начальником ЮУЖД;

В. В. Егоров – 1-й зам начальника ЮУЖД в настоящее время;

В. В. Попов – НОД ст. Златоуст с 1986 года по 1999 год;

А. Ф. Симонов – помощник 1-го заместителя начальника дороги, выпускник 1979 года;

Г. И. Понасенко – зам. начальника Калининградской

железнодорожной дороги, выпускник 1987 года;

В. И. Карандашов – начальник ПМС ст. Златоуст, выпускник 1987 года;

В. А. Душечкин – начальник отдела связи НОД-1, выпускник 1990 года;

Ю. М. Григорьев – начальник МЧ – 1 ст. Златоуст, выпускник 1991 года;

В. В. Михно – первый зам. начальника Октябрьской железной дороги, выпускник 1997 года;

С. В. Соложенкин – зам. начальника Самарской железной дороги, выпускник 1998 года;

Д. В. Горшенин – начальник ДС ст. Уржумка, выпускник 2001 года;

Д. В. Воробьев – мастер ПЧ-4, выпускник 2006 года;

И. В. Рязанов – 1-й заместитель Челябинского отделения дороги ЮУЖД;

Ю. К. Пауесов – начальник по кадрам Челябинского отделения ЮУЖД; выпускник 1987 года;

В. А. Лошкарев – заместитель начальника по связи ШЧ-1;

А. В. Козлов – краевед, создатель Златоустовской энциклопедии в 3-х томах, выпускник 1999 года;

А. Н. Вязовиков – начальник технической школы ст. Златоуст и многие другие специалисты.

Много лет преподавали в филиале следующие преподаватели:

Шкатова Людмила Алексеевна – к.х.н., преподаватель химии;

Коновалова Елена Андреевна – к.х.н., преподаватель химии, «Химические источники тока»;

Евсеев Владимир Семенович – к.т.н., преподаватель инженерной графики;

Койкова Руфина Григорьевна – к.т.н., преподаватель предмета «Начертательная геометрия»;

Богомолов Сергей Петрович – к.ист.н., преподаватель предмета «Отечественная история»;

Каспирович Тамара Александровна – старший преподаватель физики;

Трушкина Надежда Тимофеевна – старший преподава-

тель высшей математики;

Уфимцева Ольга Александровна – преподаватель высшей математики;

Лоскутов Сергей Александрович – к.ист.н, по предмету «История развития ж.-д. транспорта», «История России».

2005 год – в связи с очередной реорганизацией Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования УрГУПС, путем присоединения к нему Государственного образовательного учреждения среднего профессионального образования Златоустовского филиала железнодорожного транспорта, расположенного по ул. Щербакова, 4а, филиал переезжает в типовой учебный 4-х этажный корпус. Директором Златоустовского филиала назначается Виталий Владимирович Махно. В настоящее время на заочном отделении в филиале обучается на 1 курсе 45 студентов, на 2 курсе – 37 студентов. Все задачи, поставленные перед филиалом, несомненно, будут решены.



Сотрудники деканата заочного факультета с работниками филиалов на отдыхе