МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения № 12 (80) сентябрь 2007 г.

С 1 сентября — Днем знаний!

Уважаемые студенты и преподаватели УрГУПС!

Поздравляем вас с Днем знаний и началом нового учебного года!

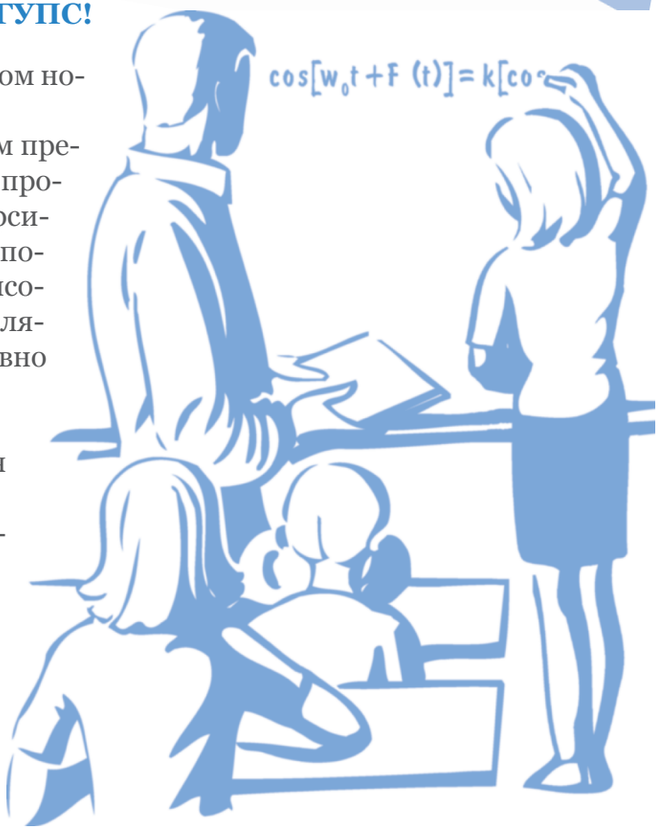
В этот день мы традиционно благодарим преподавателей УрГУПС и его филиалов за их профессионализм и умение создавать в университете атмосферу сотрудничества, которая позволяет нашим студентам становиться высококлассными специалистами, руководителями высокого уровня, творческими и духовно богатыми людьми.

Дорогие первокурсники!

Вас ждет интересная и совсем нелегкая студенческая жизнь.

Упорно учитесь, занимайтесь научно-исследовательской работой, спортом. Удачи вам и успехов в учебе и труде!

В день всенародного праздника желаем всем здоровья и успехов, пусть полезным и удачным будет для вас новый учебный год!



А. Г. Галкин, и. о. ректора УрГУПС
А.В. Ефимов, президент УрГУПС



Фото: ЧИПС.
Нужны ли филиалы УрГУПС? |с. 2|



Страна, встречай инженеров-железнодорожников |с. 4|



Творческие коллективы УрГУПС ждут вас |с. 6|



Готовьтесь к Дню первокурсника |с. 8|

Новости филиалов УрГУПС

540 человек стали студентами Челябинского института путей сообщения.

В ЧИПСе завершилась вступительная кампания. С 1-го сентября в «железнодорожном» институте начнут обучение 540 человек, из них 250 — на бюджетных местах. 156 человек приняты по целевому направлению. Расходы на их образование возьмет на себя ОАО «Российские железные дороги».

В этом году на дневной форме обучения институт предлагает шесть профессий: «Электроснабжение», «Техническая эксплуатация подвижного состава. Вагоны», «Техническая эксплуатация подвижного состава. Локомотивы», «Организация перевозок и управление», «Автоматика и телемеханика», «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». На заочном отделении абитуриентам придется выбирать из четырех востребованных на железной дороге специальностей.

По данным приемной комиссии, конкурс на наиболее популярную специальность «Организация перевозок и управление» составил в этом году двадцать человек на место. Другая востребованная специальность — «Автоматика и телемеханика». Здесь на 25 бюджетных мест было подано около ста заявок.

Напомним, что в ЧИПСе преподают 130 высококвалифицированных педагогов. Только на факультете высшего звена трудятся 26 кандидатов и четыре доктора наук.

Получать прочные знания и хорошо трудиться помогает и крепкая материально-техническая база. Образовательная деятельность осуществляется в трех учебных корпусах. В распоряжении ЧИПС — оборудованные по последнему слову техники лаборатории, компьютерные классы, а также большие спортивный и тренажерный залы.

ОФИЦИАЛЬНО

Спрашивали — отвечаем

Иногда на конференциях трудового коллектива университета и в обращениях в редакцию наших читателей стал звучать вопрос, нужны ли УрГУПС его филиалы, целесообразно ли это стратегически и экономически. По просьбе редакции, на этот вопрос ответил В.А. Антропов, проректор по заочному образованию и работе с территориями.



В. А. Антропов, проректор по заочному образованию и работе с территориями, доктор экономических наук, профессор

Сотрудники и преподаватели УрГУПС, которые поднимают вопрос о целесообразности существования у УрГУПС филиалов, обеспокоены, видимо, тем, не расходуются ли на них финансовые средства университета. Прежде всего нужно сказать, что все филиалы финансово самодостаточны, и их финансово-экономическое развитие автономно, их финансовые планы так же утверждаются ежегодно, как и наши.

Давайте представим себе, что у УрГУПС нет филиалов, к чему это приведет? Прежде всего, к сокращению набора, а за этим всегда следует сокращение преподавательского состава. Далее, все филиалы — с неполным курсом обучения, поэтому с 3 курса студенты учатся у нас. Ведь если из филиала УрГУПС и Челябинского техникума железнодорожного транспорта в 1997 году был создан филиал нашего университета с представительствами в Карталах и Златоусте — это обозначало не только перемену названия.

Улучшилась учебно-материальная база, качество подготовки студентов. Я могу сказать, что с 2003 года, с тех пор, когда это все только начиналось, не все студенты из филиалов доходили до выпуска, а сейчас положение дел изменилось, по ряду учебно-методических позиций они очень подтянулись, особенно там, где выпускающие кафедры УрГУПС стали относиться к сотрудничеству неформально. Если сказать образно, то наши филиалы — это кровеносные сосуды, которые нас питают, а мы должны быть для них тем центром, который всегда поможет в развитии новых образовательных программ, внедрении инновационных технологий, совместных студенческих и преподавательских «Круглых столов» так, чтобы не нужно было рассуждать о низком качестве подготовки студентов или считать, что они экономически нецелесообразны, так могут рассуждать только те люди, которые просто не владеют информацией о них. (Например, только в ЧИПСе семь кафедр, профессорско-преподавательский состав — 71 человек, из которых 53 % имеют степени).

Нужно понимать, что в условиях современной рыночной экономики мы испытываем конкуренцию.

Например, на двух курсах Тюменского филиала учится 120 человек и педагогический состав его невелик, однако благодаря ему на многих предприятиях Тюменского и Сургутского отделений руководящие и инженерно-технические должности занимают его выпускники, получившие образование без отрыва от производства. Представим себе, что в Тюмени нет нашего филиала, и что?

Там сейчас огромное количество вузов, которые с удовольствием примут абитуриентов, да и до Омского института железнодорожного транспорта оттуда «рукой подать». Нужно понимать еще и то, что если мы не обеспечим реализацию стратегии развития УрГУПС как мощного университетского комплекса, то и филиалы будут стремиться к автономному развитию и, их будет поддерживать в этом руководство железных дорог, для которых они готовят специалистов. Так что нам очень много нужно приложить усилий, отладить систему взаимодействия во всех областях, чтобы мы выполнили главную миссию УрГУПС — «кузницы кадров» для железнодорожного транспорта России, УрФО и Свердловской области, вот в этом направлении для нас огромный простор для деятельности, закрытие же филиалов приведет к пропорциональному уменьшению бюджетного финансирования университетеского комплекса.

ОФИЦИАЛЬНО

Выпускник УрГУПС — 2007

Информация о трудоустройстве молодых специалистов

Вот и состоялся выпуск-2007 в июне этого года. 767 инженеров-железнодорожников, выпускников УрГУПС, приступили к работе. О чем говорят цифры?

Электромеханический факультет.

Выпускников — 123 человека, из них трудоустроено — 123, в т.ч. на Свердловскую ж.д. — 31 человек, Ю.-Уральскую ж.д. — 30 человек, на Горьковскую ж.д. — 9 человек, в УрГУПС — 5 человек, на прочие предприятия — 32 человека, самостоятельное трудоустройство — ни одного выпускника.

Строительный факультет.

Выпускников — 115 человек (СЖД — 81, ПГС — 15, МиТТ — 19). Из них трудоустроено: СЖД — 77 человек, ПГС — 12, МиТТ — 19. На Свердловскую ж.д. — 51 человек, Ю.-Уральскую ж.д. — 30 человек, Горьковскую ж.д. — 4 человека, в УрГУПС — 4 человека, на прочие предприятия — 17 человек, самостоятельное трудоустройство — 7 человек.

Механический факультет.

Выпускников — 103 человека, из них трудоустроено — 94 человека, в т.ч. на Свердловскую ж.д. — 24 человека, Ю.-Уральскую ж.д. — 15 человек, Горьковскую ж.д. — 6 человек, в УрГУПС — 1 человек, на прочие предприятия — 19 человек, самостоятельное трудоустройство — 9 человек.

Электротехнический факультет.

Выпускников — 114 человек, из них трудоустроено — 90 человек, в т.ч. на Свердловскую ж.д. — 37 человек, Ю.-Уральскую ж.д. — 29 человек, Горьковскую ж.д. — 3 человека, в УрГУПС — 6 человек, на прочие предприятия — 22 человека, самостоятельное трудоустройство — 14 человек.



Факультет управления процессами перевозок.

Выпускников — 139 человек, из них трудоустроено — 117 человек, в т.ч. на Свердловскую ж.д. — 62 человек, Ю.-Уральскую ж.д. — 18 человек, Горьковскую ж.д. — 11 человек, в УрГУПС — 3 человека, на прочие предприятия — 22 человека, самостоятельное трудоустройство — 22 человек.

Факультет экономики и управления

Выпускников — 173 человека, из них трудоустроено — 129 человек, в т.ч. на Свердловскую ж.д. — 31 человек, Ю.-Уральскую ж.д. — 8 человек, Горьковскую ж.д. — 3 человека, на прочие предприятия — 73 человека, самостоятельное трудоустройство — 44 человека.

Итоговые цифры выглядят так: из 767 выпускников трудоустроено — 671, из них на железнодорожный транспорт — 486, в т.ч. на Свердловскую ж.д. — 236 человек, Ю.-Уральскую ж.д. — 130 человек, Горьковскую ж.д. — 36 человек, в УрГУПС — 19 человек, самостоятельное трудоустройство — 96 человек. Как говорят цифры, почти все выпускники УрГУПС трудоустроены, 496 человек начнут свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте, самостоятельное трудоустройство популярнее всего на факультете экономики и управления.

Данные на 10 июня 2007 года.

Материал предоставлен Личным столом студентов отдела кадров УрГУПС

Новости дорог

263 выпускника железнодорожных техникумов и вузов 2007 года уже приняты на работу на Южно-Уральскую магистраль — филиал ОАО «РЖД».

В настоящее время на ЮУЖД трудоустроены 79 выпускников с высшим железнодорожным образованием. 52 человека пришли из Уральского государственного университета путей сообщения. Остальные — выпускники Самарского, Омского и Сибирского железнодорожных вузов.

Помимо этого, ЮУЖД приняла 184 бывших студента железнодорожных техникумов: 131 выпускник Челябинского института путей сообщения, 11 — Курганского техникума, 35 — Оренбургского техникума и 7 — Петропавловского железнодорожного колледжа.

Больше всего молодых специалистов приняты на работу в службу перевозок. Многие выпускники трудоустроились в локомотивное, путевое хозяйства, а также в службу сигнализации, централизации и блокировки. Наиболее востребованными специальностями на дороге стали «Автоматика, телемеханика и связь» (среди специалистов с высшим образованием) и «Техническая эксплуатация подвижного состава. Локомотивы» (среди выпускников техникумов).

В этом году магистраль планирует принять еще 82 выпускника вузов и 175 специалистов со средним железнодорожным образованием.

Все выпускники вузов и техникумов «закрепляются» на ЮУЖД за опытными наставниками, на каждого молодого специалиста оформляется профессиограмма. На ее основе планируется деловая карьера молодого специалиста в первые три года работы, при этом учитываются деловые и личные особенности, устремления каждого специалиста и отзыв наставника. Помогают освоиться в коллективе курсы адаптации для молодых специалистов.

Новости дорог

Представлен новый начальник Горьковской железной дороги.

Президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин на оперативном совещании 2 июля назначил Сергея Козырева начальником Горьковской железной дороги. Об этом сообщается на официальном сайте РЖД.

Напомним, что вице-президент ОАО РЖД Сергей Козырев 26 июня был назначен и. о. начальника филиала ГЖД.

Бывший начальник ГЖД Виктор Сехин покинул свой пост по собственному желанию.

Справка: Сергей Козырев родился 4 мая 1953 года. В 1975 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог, кандидат экономических наук.

С 1970 года начал работать дежурным по парку, затем — маневровым диспетчером, старшим инженером станции Кусково Московской железной дороги. С 1977 по 1981 гг. — ревизор отдела движения, заместитель начальника отдела движения Московско-Курского отделения МЖД.

1981–1983 гг. — начальник станции Реутово МЖД, 1984–1986 гг. — начальник станции Орехово-Зуево МЖД.

1986 год — начальник отдела движения — заместитель начальника Московско-Курского отделения МЖД.

1986–1990 гг. — начальник Каширского отделения МЖД.

1990–2003 гг. — начальник пассажирской службы, заместитель начальника МЖД, заместитель начальника дороги — начальник Московско-Курского отделения МЖД.

2003 год — руководитель департамента пассажирских сообщений МПС России, начальник департамента дальних пассажирских перевозок ОАО «РЖД».

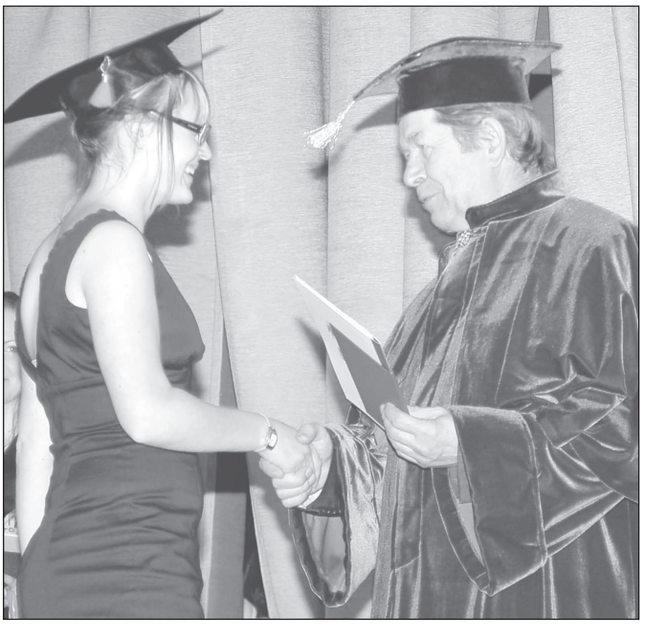
2003–2004 гг. — вице-президент ОАО «РЖД», вице-президент — начальник департамента управления перевозками.

С августа 2005 года — вице-президент ОАО «РЖД».

ВЫПУСКНИК УРГУПС — 2007

Страна, встречай инженеров-железнодорожников!

Есть такие праздники в нашем университете, когда волнение чувствуется со входа: в вывешенных приветствиях, множестве нарядных людей всех возрастов, обилии цветов.



Ректор А. В. Ефимов вручает диплом с отличием Н. Ю. Борисовой (ФЭУ, гр. МЭ-512)

9 июня в актовом зале УрГУПС состоялось торжественное вручение дипломов с отличием. Открыли праздник ректор УргУПС А. В. Ефимов, в академической мантии, и начальник УВВР Е. А. Романова. Как всегда все собравшиеся поприветствовали гостей: председателя Дорпрофсожа Свердловской железной дороги В. И. Тютерева, начальника службы управления персоналом Южно-Уральской железной дороги А. И. Демидова, заместителя начальника по кадровым и социальным вопросам Ижевского отделения дороги А. И. Быкова.

Дипломы всем вручил ректор Александр Васильевич Ефимов, с напутствиями выступили деканы, а знак выпускника и памятную книгу об УрГУПСе дарили представители УВВР.

Дипломы с отличием в 2007 году вручены:

— студентам заочного факультета:

Закатову А. В.; Земцовой С. А.; Моториной Е. В.; Сахно О. В.

— студентам электромеханического факультета:

Абсалямовой О. З.; Вялковой С. А.; Иванову В. И.; Кропотину А. С.; Кузьминых И. А.; Мининой К. Е.; Скоробогатовой Е. В.; Хайрутдиновой М. В.

— студентам электротехнического факультета:

Аникиной Е. А.; Арбузову Е. В.; Борковой Н. С.; Булатову С. И.; Быковой К. И.; Воробьевой Е. С.; Габдрахимову Р. С.; Давлетшину В. Ф.; Есипович Т. Ю.; Ивакину А. А.; Иваненко А. Д.; Кивокурцевой М. А.; Куклиной Е. В.; Маликову А. В.; Мачехину А. М.; Назаренко Д. С.; Немковой И. В.; Пищита О. В.; Пономареву И. Н.; Симановой Е. В.; Старцевой Е. Н.; Черемных П. А.; Чуваковой Т. Ю.; Шардакову Д. Н.; Шарковой З. Ю.; Щелоковой И. С.

— студентам строительного факультета:

Алашовой А. С.; Городиловой В. А.; Дроздовой А. С.; Зайцевой Т. В.; Кириченко О. Ю.; Михалеву А. О.; Михалевой А. А.; Постоваловой Е. Г.; Стихину С. А.; Удалову М. В.; Усковой Е. Н.; Шулаеву К. В.; Щегловой Е. И.; Яковлеву С. В.;

— студентам факультета управлением процессами перевозок:

Алякину Д. В.; Битюцких Е. В.; Голубевой В. А.; Дмитрук Н. Н.; Истомину Д. С.; Корниловой Е. С.; Курициной Т. М.; Мартынюк Ю. А.; Невмержицких Е. В.; Немтиной В. А.; Овсянкиной Е. О.; Опалеву Р. В.; Патрушевой Е. В.; Пензиной Н. С.; Сафроновой Е. В.; Филатовой Н. В.; Харьковой В. В.; Хороховой А. В.; Чори М. В.; Яркову А. И.;

— студентам механического факультета:

Иванову А. С.; Осиповой Н. А.; Титову К. А.; Феофилову Е. И.;

— студентам факультета экономики и управления:

Белоусовой Н. Н.; Борисовой Н. Ю.; Груманцевой Ю. А.; Деминой С. В.; Епанчинцевой О. Е.; Загайновой В. Н.; Казаковой Н. А.; Киданчук М. Е.; Костромину С. М.; Макаровой Т. А.; Немудровой Е. А.; Подоровской О. Ю.; Поповой Н. С.; Портнову Д. С.; Посохину И. Н.; Пузыревой Е. В.; Рыженко Т. С.; Турышевой А. А.; Уточниковой А. С.; Шилову С. В.; Юнтуниной Ю. А.

В нашем университете учится множество студентов, направленных сюда железными дорогами, которые помогали им все студенческие годы. В номинации **«Лучший студент-целевик»** победили:

Абсалямова О. З.; Бердников А. И.; Городилова В. А.; Жернакова Е. И.; Иванов А. С.; Лакеев А. Ю.; Михалева А. А.; Новикова А. В.; Песохин И. Н.; Федорцев А. Н.; Чори М. В.; Щелокова И. С.; Ярков А. И.

Мы гордимся, что среди отличников есть особенно трудолюбивые, активные, они награждены в номинации **«Именные стипендиаты УрГУПС — 2007»**:

Алашаева А. С.; Алякин Д. С.; Аникина Е. А.; Арбузов Е. В.; Артюгин О. Ю.; Белоусова Н. Н; Быкова К. И.; Винокуров А. С.; Воробьева Е. С.; Вязников А. В.; Городилова В. А.; Груманцева Ю. А.; Гудков Д. А.; Дроздова А. С.; Епанчинцева О. Е.; Есипович Т. Ю.; Ивакин А. А.; Иваненко А. Д.; Киданчук М. Е.; Кропотин А. С.; Михалева А. А.; Назаренко Д. С.; Немудрова Е. А.; Опалев Р. В.; Осипова Н. А.; Подоровская О. Ю.; Пономарев И. Н.; Посохин И. Н.; Русских В. А.; Симанова Е. В.; Сорокожердьева Ю. С.; Тылипцев А. В.; Федорцев А. Н.; Филатова Н. В.; Цепова А. В.; Шилов С. В.; Шитикова С. С.; Шулаев К. В.; Щеглова Е. И.; Щелокова И. С.; Юнтунина Ю. А.

Конечно, не было бы у нас в университете таких красивых запоминающихся праздников, если бы не участвовали в них активно все студенты, но есть среди них особенно отличившиеся.

Награждаются победители в номинации **«Лучший организатор художественной самодеятельности»**:

Абсалямова О. З.; Волкова Е. В.; Иванов Д. В.; Сорокожердьева Ю. А.; Стихин С. А.; Уланова Г. Ю.; Ширинкина Е. Н.; Якупов Р. М.

Награждаются победители в номинации **«Лучший спортсмен»**

Аверьянов Ф. А.; Бессонов Я. Л.; Бурундуков С. М.; Грачев А. В.; Зотов А. Н.; Исупов А. С.; Клементьев С. М.; Мусихин А. Н.; Нехорошков В. В.; Рудницкий А. Е.; Смирнова А. Ю.; Сусло Д. В.; Трефилов Н. Н.; Трошин В. С.; Тюнис К. В.; Усманов В. Р.; Феофилов Е. Е.; Чигинцева Л. А.; Шестаков А. С.; Ялунин Д. В.

Награждаются победители в номинации **«Лучший староста группы»**:

Груманцева Ю. А.; Осипова Н. А.; Поспелов А. В.; Пряхина А. А.; Симанова Е. В.

Награждается победитель в номинации **«Лучший изобретатель»**: Неугодников А. Ю.

Награждаются победители в номинации **«Лучший начинающий ученый»**:

Артюгин О. Ю.; Клочихин Е. А.; Мадаминов А. А.; Шилов С. В.

Награждаются победители в номинации **«Лучший студент-стажер»**:



На крыльце «alma-mater». Выпускники УрГУПС — 2007

Кузьминых И. А.; Хорохова А. В.; Удалов М. В.; Юнтунина Ю. А.; Иваненко А. Д.

Студенты технического вуза, несомненно, люди одаренные. Есть такие, кто быстрее продавцов считают стоимость покупок. В их голове за несколько секунд решаются сложные математические задачи. Награждаются победители в номинации **«Лучший математик»**:

Вялкова С. А.; Ивакин А. А.; Шулаев К. В.; Дроздова А. С.; Пензина Н. С.; Груманцева Ю. А.

Награждаются студенты в номинации **«Лучший победитель олимпиад»**:

Махно Н. А.; Шулаев К. В.; Дроздова А. С.; Артамонов К. Н.; Швиндт А. С.; Харькова В. В.; Дмитрук Н. Н.

Награждаются победители в номинации **«Лучший боец стройотряда»**:

Болотов А. Е.; Мальков О. В.; Салихов Н. З.; Суфиярова Д. С.; Тылипцев А. В.

Награждаются победители в номинации **«Лучший помощник деканата»**:

Боярский А. А.; Бушухин Е. А.; Вещугин С. В.; Кириллова Л. С.; Минина К. Е.; Федотов А. В.

Благодарность вручается победителю в номинации **«Лучший боец студенческого оперативного отряда»** Бакланову Я. В.

Сегодня, в День знаний, мы говорим, что имена выпускников навсегда останутся в истории «alma mater», что они и их родители — всегда желанные гости на факультетах, а во взрослой жизни мы всем им желаем удачной карьеры, счастья и благополучия!

К. Вишневская, зав. орготделом УВВР, фото К. Брусницына

Новости дорог

Рельсовый автобус запущен между Екатеринбургом и Челябинском

Открытие первого рельсового автобуса между Екатеринбургом и Челябинском состоялось 5 августа, в День железнодорожника.

Рельсовый автобус состоит из четырех вагонов, имеет вместимость 600 человек, 222 посадочных места и может развивать скорость до 100 км в час.

Рельсовый автобус идет от Екатеринбурга до Челябинска чуть более четырех часов. Рельсовый автобус останавливается в пяти пунктах, среди которых Полевской, Верхний Уфалей, Кыштым, а также станция Аргаяш и Электростанция.

График движения скорого поезда «Экспресс» был разработан с учетом проведенных маркетинговых исследований и анкетирования. Из Екатеринбурга он отправляется в 14.30 и прибывает в Челябинск в 18.50. Из Челябинска поезд отправляется в 5.50 и прибывает в Екатеринбург в 9.55 (время — московское).

Оформление проездных документов (в том числе и льготных) на скорый поезд № 854/851 производится в том же порядке, как и на проезд в поездах дальнего следования. Стоимость проезда между отдельными станциями можно узнать в любой железнодорожной кассе. Билеты на этот поезд можно приобретать заранее (в настоящее время — за 10 суток до отправления).

Новости дорог

Представлен новый начальник ЮУЖД.

3 июля 2007 года президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин представил губернатору Челябинской области Петру Сумину нового начальника Южно-Уральской железной дороги Владимира Молдавера в пресс-службе губернатора Челябинской области. Приветствуя нового руководителя, губернатор Петр Сумин выразил уверенность в том, что правительство области и руководство железной дороги продолжат эффективное сотрудничество и взаимодействие, прочный фундамент которого заложил его предшественник – Анатолий Левченко. Глава Южного Урала высоко оценил совместную работу с руководством РЖД по реконструкции железнодорожного вокзала в Челябинске, теперь одного из лучших в России. При этом Владимир Якунин поблагодарил за работу Анатолия Левченко – бывшего начальника ЮУЖД, а ныне начальника Куйбышевской железной дороги. Напомним, Анатолий Левченко приступил к обязанностям начальника ЮУЖД почти пять лет назад, в августе 2002 года. По официальным данным, за время его руководства на дороге количество отправленных грузов возросло на 28 процентов, грузооборот увеличился на 34 процента, а пассажирооборот – на 15 процентов. За это время также значительно возросли объемы инвестиций, направляемых на развитие дороги. Так, если в 2003 году они составляли 3,5 млрд. рублей, то в 2006 году дорога освоила запланированную программу на 6,1 млрд. руб., что на 70% больше.

Продолжение на стр 7.

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Творческие коллективы УрГУПС ждут вас…



Команда КВН УрГУПС «Парк текущего периода»

В нашем университете студенты успевают хорошо учиться и активно участвовать в общественной жизни.

Все свободное время они занимаются творчеством. Участвуют в мероприятиях вуза, в Межвузовских конкурсных программах города Екатеринбурга и всей России, и это еще не все, что они могут. Наши студенты сами организуют шоу-программы.

В УрГУПСе за учебный год проходит множество интересных и увлекательных мероприятий и праздников. Например, День первокурсника, Новогодний вечер для студентов, конкурс красоты «Мистер и Мисс УрГУПС», фестиваль шоу-программ факультетов «Весна УрГУПС» и многое другое.

Вузы города Екатеринбурга и области соревнуются между собой в творчестве. Регулярно на городских площадках проводятся конкурсы вокала, авторского исполнительского мастерства, конкурсы команд КВН, театральных, танцевальных коллективов, конкурсы модельеров-дизайнеров и т. д. В этих конкурсах обязательно принимают участие наши коллективы.

Вузы Российских железных дорог, а их по России 9, тоже соревнуются между собой в искусстве сценического мастерства. Фестивали вузов РЖД проходят ежегодно в различных городах России, где находится вуз-организатор, на эти фестивали УрГУПС также командирует коллективы художественной самодеятельности, поэтому познакомим вас с ними.

Танцевальный коллектив «Омега» под руководством Лазаревой Натальи существует около 3-х лет. Он уже добился большого успеха. В прошлом году этот коллектив стал Лауреатом Международного студенческого фестиваля «Весна ЮУрГУ — 2006» в г. Челябинске, и занял III место в номинации «Джаз» на конкурсе хореографии, в 2007 году «Омега» приняла участие в Межрегиональном фестивале «Уральская студенческая Весна» и стала лауреатом III степени, в этом же году в VI Международном фестивале студенческого творчества «Ялтинские каникулы» в г. Ялта «Омега» стала лауреатом фестиваля.

Наш студенческий **Театр мод** под руководством Рудаковой Елены образован 3 года назад, а в их недолгой, но плодотворной жизни создано уже более 10 коллекций. Театр также участвует в городских конкурсах и фестивалях.

Бальный танец украшает любой праздник. **Коллектив спортивного бально-**

го танца нелегко организовать в университете, т. к. принимаются туда ребята, когда-то занимавшиеся этим видом танцев, но руководители коллектива бального танца УрГУПС всегда отыскивают среди студентов несколько человек, танцующих бальные танцы, и создают пары.



Театр мод Е. Рудаковой

Почти 5 лет существует **вокальная студия «Экспромт»**. В 2005 году они стали лауреатом зрительских симпатий конкурса «Песни российских вузов» в Москве. В феврале заняли 2-е место в открытом фестивале патриотической песни «России сможем послужить». Солисты этого коллектива неоднократно занимали призовые места в вокальных конкурсах.

Во всех мероприятиях вуза участвует и **хор УрГУПС**. Хоры сейчас не так популярны, как ранее, и все же коллектив такой в УрГУПСе существует, и в него приходят все новые и новые участники — любители музыки и пения. Коллектив удачно вписывается в современные шоу-программы, делает их разнообразнее.

Вузы города Екатеринбурга каждый месяц проводят студенческие фестивали по разным направлениям творчества. Наш вуз ответственен за областной студенческий рок-фестиваль «Начало». Мы проводим его в этом году уже 11 раз. За эти годы гостями нашего фестиваля были такие группы, как «ДДТ», «Сансара», «Смысловые галлюцинации», «Мультфильмы», «Чайф», И, конечно, стыдно было бы нашему университету, будучи постоянным организатором рок-фестиваля, не иметь рок-группы среди коллективов художественной самодеятельности, всегда их в УрГУПСе несколько. Желающим попасть в такой коллектив нужно непременно обратиться в культурно-просветительский центр УрГУПС, ауд. 330.

Современные направления в хореографии исследует **коллектив «Стрит-бит»** под руководством Петрова Павла! Это молодой коллектив и руководитель его тоже молод — это вчерашний выпускник УрГУПСа.

Брейк-данс команда «Физическая активность» существует в УрГУПСе сравнительно недавно, но любима студентами. Ребята танцуют нижний брейк и делают такие трюки, которые приводят зрительный зал в неописуемый восторг.

И самым гастролирующий коллектив нашего университета — **команда КВН «Парк текущего периода»**, постоянные финалисты областных игр «Уральская Шызгара». В прошлом году они стали чемпионами на Открытом летнем фестивале Челябинской и Свердловской областей «Увильды — 2006». Кстати, в этом году команда планирует набрать новых ребят, обладающих чувством юмора.

В этом году снова начинает работать студенческий **театр «ГримМаски»** руководителем которого является А. Захарова. Этот коллектив поставил 3 спектакля, его участники — бессменные ведущие мероприятий. В этом году театральная студия будет работать под руководством Волоховой Натальи.

Мы прощаемся с вами и надеемся, что наш университет пополнился не только новыми студентами, но и новыми талантами.

Ждем встречи на Дне первокурсника. Всего вам доброго!

А. Захарова,
директор культурно-просветительского центра

Новости дорог

За пять лет благодаря активному участию Анатолия Левченко в регионе также были реализованы несколько совместных – с субъектами РФ – проектов. В основном они касались развития пассажирского комплекса. Так, совместно с администрациями областей были реконструированы вокзалы в Кургане и Оренбурге. Благодаря поддержке правительства Челябинской области полностью обновился вокзал в Челябинске, там же заканчивается строительство современного пригородного комплекса (он будет сдан в эксплуатацию в августе этого года). Для справки. Владимир Ильич Молдавер родился 18 января 1960 года в городе Стародуб Брянской области. В 1982 году окончил Институт транспортного машиностроения. В 1984 г. начал трудовой путь на Московской железной дороге мастером цеха локомотивного депо Унеча, затем занимал должности ведущего технолога, главного инженера локомотивного депо, начальника локомотивного депо Брянск-Льговский, главного инженера Брянского отделения МЖД, начальника службы локомотивного хозяйства, заместителя начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйству МЖД. С 2003 года до января 2004 года – начальник Московско-Курского отделения МЖД. В январе 2004 года был назначен первым заместителем начальника Московской железной дороги. Президент ОАО «РЖД» дал высокую оценку деловым качествам Владимира Молдавера – нового начальника ЮУЖД.

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Готовьтесь к Дню первокурсника!





Кто доволен больше: артисты или зрители? («День первокурсника — 2006»)

Самый первый праздник в незабываемой, но, увы недолгой студенческой жизни — это День первокурсника. Студенты готовятся к первому творческому экзамену в бурной общественной жизни университета.

Целью конкурса является вовлечение первокурсников в разнообразную культурно-массовую жизнь УрГУПС и раскрытие их потенциальных возможностей. Задачи конкурса: поиск новых форм организаций досуга, активизация работы по нравственному воспитанию молодежи, налаживание тесного контакта в общении студентов разных факультетов вуза, а также обмен опытом, создание условий для всех студентов и сотрудников для реализации их талантов.

Правила конкурса оговариваются в «Положении», которое за месяц до этого мероприятия раздается культоргам факультетов и в деканаты. Команды факультетов готовят программу продолжительностью не более 12 минут. Сценарий должен полностью раскрывать тему конкурса, которая будет объявлена позже. Жюри оценивает выступление по 5-ти балльной системе, учитывая следующие критерии: полнота раскрытия темы, музыкальные способности, танец, артистичность, оригинальность, умение общаться со зрителями, общие впечатления.

Студенты-первокурсники довольно мало знают об университете, его традициях, поэтому у них возникает много вопросов, есть люди на каждом факультете, которые не только помогут на все их ответить, но и заинтересованно отнесутся ко всем моментам выступления — это культорги факультетов: на факультете экономики и управления — Ольга Шестова, факультете управления процессами перевозок — Руслан Горяев, механическом — Алексей Затопляев, строительном — Ольга Марамыгина, электротехническом — Левон Агаджанов, электромеханическом — Александр Лыжин и Юрий Кочунов. Старшекурсники, сотрудники деканата — все активно участвуют в подготовке первого студенческого праздника в начале учебного года, потому что выступления первокурсников — это визитные карточки факультетов. Пожелаем всем удачи и творческих успехов, до встречи!

А. Захарова,
директор культурно-просветительского центра УВВР



ДИПЛОМ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

I
СТЕПЕНИ

присужден

Государственному образовательному учреждению высшего профессионального образования «Уральский государственный университет путей сообщения», занявшему 1-ое место по итогам смотра среди образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта на лучшую организацию работы по патриотическому воспитанию студенческой молодежи «Мы – патриоты России!»

Заместитель председателя организационного комитета
/А.Ю.Пирачев/

Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 26 июня 2007 г. № 209

Поздравляем!

Федеральное агентство железнодорожного транспорта наградило Дипломом I степени «Уральский государственный университет путей сообщения» за ***I место*** *по итогам смотра образовательных учреждений ФАЖТ за лучшую организацию работы по патриотическому воспитанию студенческой молодежи «Мы — патриоты России».*

Студенческие годы — это время, которое запоминается на всю жизнь. В УЭМИИТе–УрГАПСе–УрГУПСе свободное время студентов никогда не было праздным. Прежние годы — это слеты студенческих строительных отрядов, фестивали художественной самодеятельности, подведение итогов соревнования на лучшую академическую группу. Проходят десятилетия, но хорошие традиции УрГУПС бережно сохраняются. Под руководством УВВР (нач. Е.А. Романова) по-прежнему подводятся итоги соревнований между факультетами, организуются экскурсии в музей УрГУПС и музеи города, воспитывается уважение к вузу, «в котором учишься, к городу и стране, где живешь». Останутся навсегда в памяти яркие и красочные ургупсовские праздники, концерты для ветеранов, слеты отрядов проводников, субботники в парке, наполненная общежитская жизнь. Поздравляем коллектив УрГУПС с победой в смотре-конкурсе образовательных учреждений ФАЖТ!

ЗНАКОМЬТЕСЬ С УРГУПС

Музей трудовой и боевой славы имени И. В. Уткина приглашает…

В июле 1977 года состоялось важное событие в жизни УЭМИИТа — был открыт Музей боевой и трудовой славы, которому присвоили имя первого ректора нашего вуза — Ивана Васильевича Уткина. О жизни этого замечательного человека и об истории создания и полувекового развития УЭМИИТа—УрГАПСа–УрГУПСа вы можете узнать, познакомившись с экспозициями Музея, который расположен на третьем этаже главного учебного корпуса.

Ваши кураторы и заместители деканов по воспитательной работе организуют экскурсии в Музей, беседы и встречи в нем с интересными людьми.

К 50-летию УрГУПС, торжественного отмечавшемуся 17 ноября 2006 года, было преподнесено вузу-юбиляру много подарков, которые сейчас представлены в Музее отдельной экспозицией.

Дорогие первокурсники! Вы поступили в один из лучших российских железнодорожных университетов со своей историей, традициями, не теряйте время, приходите в Музей, а ваши кураторы и заместители деканов по воспитательной работе организационно помогут вам в этом. Вы увидите здесь подлинные фронтовые награды, воспоминания ветеранов — участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла. Здесь же ознакомитесь с историей факультетов, выпускниками УрГУПС, которыми мы гордимся, развитием материальной базы университета.

Ждем вас, дорогие первокурсники, так же, как и всех студентов, преподавателей, сотрудников.

Директор Музея Л. П. Базатина



Подарки УрГУПС к 50-летию — новые экспозиции в музее



Если хочешь быть здоров…

В настоящее время в университете студенты занимаются по 17 (!) видам спорта: баскетбол, волейбол, минифутбол, футбол, армрестлинг, лыжные гонки, плавание, бокс, пауэрлифтинг, шахматы, настольный теннис, борьба самбо, борьба ДЗЮДО, бадминтон, легкая атлетика, аэробика, туризм.

Ежегодно в университете готовятся до 10 мастеров спорта России. Всего за годы существования кафедры было подготовлено около 60 мастеров спорта и 6 мастеров спорта международного класса.

К 45-летию университета в 2000 году вступил в строй новый спорткомплекс, до сегодняшнего дня Дворец спорта УрГУПС — один из лучших спортивных комплексов города Екатеринбурга. Можно смело сказать, что ни один вуз города не имеет таких спортивных площадок. По оснащенности и вместимости комплекс может принимать спортивные состязания самого высокого уровня. Зал игровых видов спорта, шейпинга, бокса, борьбы, тренажерный зал, стометровая беговая дорожка оснащены современным оборудованием. Организованы занятия детских групп борьбы и шахмат. Ведется работа по строительству стадиона и 50-метрового плавательного бассейна.

С 1999 года наш университет в комплексном зачете Универсиады г. Свердловска, затем Екатеринбурга, занимает почетное II место из 14 вузов нашего города.

Тренируют студентов-спортсменов настоящие специалисты своего дела, для многих сборная команда университета стала трамплином в «большой спорт».

Проводятся спартакиады среди факультетов, кубковые соревнования среди студенческих общежитий, в этих соревнованиях принимают участие все желающие студенты университета. Шумят спортивные баталии на водных и гаревых дорожках, за шахматными досками, на тяжелоатлетических помостах и игровых площадках. Оспаривают студенты право назвать свой факультет самым спортивным. Страсти болельщиков, кипящие на трибунах, по накалу не уступают олимпийским.

Если хотите быть здоровыми, работоспособными, а также достигнуть успехов в одном из 17 видов спорта — Дворец спорта УрГУПС ждет вас!

ВЫПУСКНИК УРГУПС — 2007

Первый выпуск инженеров-мостовиков

Состоялся первый выпуск инженеров путей сообщения-строителей по специальности «Мосты и транспортные тоннели». Все выпускники защитили свои дипломные проекты на «хорошо» и «отлично». Председателем государственной аттестационной комиссии был доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой шахтного строительства, проректор по научной работе Уральского государственного горного университета М. В. Корнилков.

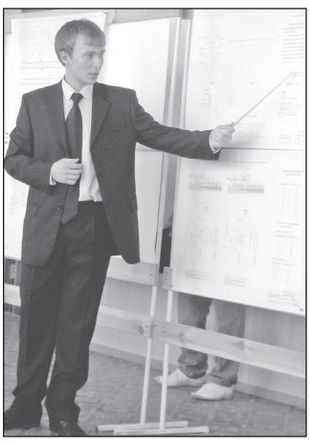


Выпуск 2007 года

9 июня в актовом зале на торжественной церемонии ректор университета, профессор А. В. Ефимов вручил дипломы с отличием и благодарственные письма за особые успехи в учебе: Елене Постоваловой, Сергею Стихину, Михаилу Удалову. Благодарность получили и их однокашники-победители в различных номинациях: Анна Пряхина, Константин Артамонов, Людмила Кириллова, Артем Шестаков.



Члены Государственной экзаменационной комиссии



Защита проекта

К этому успеху своих первых выпускников вела первый заведующий кафедрой «Мосты и транспортные тоннели» кандидат технических наук, доцент Галина Васильевна Десятых.

В трудный период становления кафедры Галина Васильевна сумела привлечь к учебному процессу ученых вузов города и специалистов крупных мостовых предприятий, провела большую организационную работу по методическому обеспечению дисциплин учебного плана специальности, курсового и дипломного проектирования.

В канун первого выпуска молодых специалистов 15 и 16 мая в нашем университете состоялось заседание учебно-методической комиссии Учебно-методического объединения (УМО — ж. д. транспорта) по специальности «Мосты и транспортные тоннели». Приехали видные ученые мостовики и тоннельщики, доктора наук, профессора железнодорожных и автодорожных вузов России. Они познакомились с дипломными проектами, побеседовали со студентами, а Михаила Удалова попросили выступить на заседании комиссии с сообщением по теме своего дипломного проекта. В итоге члены комиссии УМО высоко оценили уровень подготовки первых выпускников.

Молодые специалисты по этой специальности очень востребованы. И первые выпускники будут работать на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорогах — филиалах ОАО «РЖД», в проектных институтах (ОАО «Уралгипротранс», «Уралжелдорпроект», «Уралгипродорнии»), в строительных организациях (Мостотрядах, ЗАО «Мостинжстрой» и др.)

Фундаментальная подготовка дает возможность выпускнику работать не только в области транспортного строительства как железнодорожного, так и автодорожного, включая строительство метрополитенов, но и в промышленном и гражданском строительстве.

Поздравляю заведующего кафедрой Г. В. Десятых и профессорско-преподавательский состав университета, который подготовил первых инженеров путей сообщения по специальности «Мосты и транспортные тоннели».

Б. Г. Чернявский,
декан строительного
факультета, профессор

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА — УТЖТ

УТЖТ — факультет УрГУПС

2007 год ознаменовался созданием университетского комплекса, реорганизацией Уральского техникума железнодорожного транспорта в факультет СПО УрГУПС.

Создание, становление и развитие нашего техникума неразрывно связаны с развитием и совершенствованием работы железнодорожного транспорта, с историей Свердловской железной дороги.

Именно стремительное развитие Пермской (ныне Свердловской) железной дороги, строительство новых участков и станций, начавшаяся электрификация явились основанием создания в Свердловске техникума путей сообщения.

В течение многих лет техникум по очной и заочной форме готовит кадры по специальностям:

— Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;
— Электроснабжение;
— Эксплуатация средств связи;
— Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте;
— Экономика и бухгалтерский учет;
— Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Активно выстраивая отношения с работодателем на основании заключенных договоров, техникум решает сразу несколько важных задач. Подготовка квалифицированных специалистов, воспитание их ответственности, организованности, дисциплины и профессионализма проводится в тесном контакте и под контролем соответствующих служб дороги. Это и совместная разработка и корректировка учебных программ, привлечение руководителей служб и ведущих специалистов к преподаванию специальных дисциплин и их участие в итоговой аттестации выпускников, помощь в обеспечении технической литературой, нормативными документами и инструкциями, в развитии учебно-материальной базы. Кроме того — это и решение вопросов качественного прохождения студентами производственной практики на железнодорожных предприятиях и трудоустройства молодых специалистов.



Н. А. Мартынова — директор УТЖТ

Более 10 лет техникум является важным центром подготовки и повышения квалификации кадров массовых профессий. Ежегодно курсовую подготовку проходят около 1000 человек из числа работников железнодорожных и других предприятий: электромонтеры подстанций и контактной сети, монтеры и бригадиры пути, составители поездов, помощники машинистов локомотивов, товарные кассиры, приемосдатчики и др.

Многие учебные заведения пережили и сейчас еще переживают не самые лучшие времена. Произошедшие в стране перемены подкосили учебно-материальную базу техникумов, училищ и колледжей, привели к оттоку педагогических кадров, утрате связи с производством. А между тем, на современном этапе особенно возрастает потребность в квалифицированных кадрах именно среднего звена. В настоящее время востребованы компетентные специалисты, способные занимать активную жизненную позицию, с установкой на творческий поиск и успех. Все это возможно не только при условии постоянного совершенствования методики и качества профессиональной подготовки, внедрение инноваций, но и при активном участии в образовательном процессе работодателей — предприятий Свердловской железной дороги.

Сегодня коллектив с надежной и уверенностью смотрит будущее, видя пути своего развития. Именно в трудные времена, благодаря поддержке руководства отрасли и Свердловской дороги началась грандиозная работа по расширению, модернизации и развитию учебно-материальной базы.

Для иногородних студентов имеется три благоустроенных общежития.

При участии служб и предприятий дороги в техникуме созданы учебные полигоны контактной сети, тяговой подстанции с установкой оборудования открытой и закрытой части, участок железнодорожного пути с разными типами рельсов, шпал и скреплений. На полигоне подвижного состава установлен крытый грузовой вагон, тележки тепловоза, электровоза и электропоезда, колесные пары с возможными дефектами бандажа и гребня.

Постоянное внимание уделяется реальному участию студентов в обновлении своего учебного заведения. Это не только отличная возможность практической реализации знаний, но и воспитание у молодежи активной гражданской позиции. Ведь это при их непосредственном участии старейшее учебное заведение год от года преображается, становясь современным и комфортным.

Но какой бы современной ни была учебно-материальная база, главной фигурой в образовательном процессе остается все-таки преподаватель. В подавляющем большинстве высококвалифицированные специалисты, талантливые педагоги, искренне преданные своему делу. Среди преподавателей есть почетные работники начальника ПОРФ, заслуженные учителя РФ, 5 преподавателей награждены знаком «Почетный железнодорожник».

Но, как известно, не одной учебой живет студент. В техникуме созданы необходимые условия для проявления и развития творческих талантов и способностей. Спортивные соревнования и спартакиады, дискотеки, месячники оборонно-массовой работы, различные конкурсы, олимпиады и недели специальностей, участие в работе клубов по интересам «Патриот», «Юнеско», «Хозяюшка» и др. позволяют молодежи расширить кругозор, провести студенческие годы интересно и насыщенно.

Всего за годы деятельности подготовлено более 25 тысяч специалистов, работающих в разных отраслях экономики и, в первую очередь, на железнодорожном транспорте. Только на предприятиях Свердловской железной дороги более половины специалистов со средним профессиональным образованием — это выпускники техникума.

Окончание — в следующем номере



Уральский техникум железнодорожного транспорта

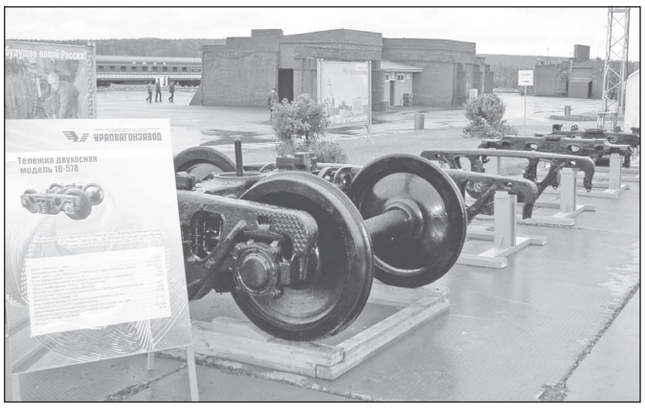
СМОТР НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Магистраль — 2007

IV Уральская выставка-ярмарка железнодорожного, автомобильного, специального транспорта и дорожно-строительной техники «Магистраль — 2007», которая будет проходить в Нижнем Тагиле с 6 по 8 сентября, по оценке организаторов, станет крупнейшим в России смотром новейших технологий в транспортной отрасли. Предполагается, что в работе выставки примут участие около 300 предприятий, в том числе из стран СНГ, а также более 25 тысяч специалистов.

Организаторами мероприятия выступают министерство транспорта Российской Федерации, Правительство Свердловской области, ОАО «Российские железные дороги», Свердловская железная дорога — филиал ОАО «РЖД», ФГУП «ПО «Уралвагонзавод», Администрация города Нижний Тагил, Нижнетагильский институт испытания металлов.

В рамках выставки-ярмарки Свердловская железная дорога представит передовые технологии и новые технические решения в области безопасности движения, информатизации и энергосбережения, а также новые виды услуг по перевозке пассажиров и грузов. В частности, пройдет демонстрация нового вида транспорта: рельсового автобуса РА-2, который предназначен для пассажирских перевозок на неэлектрифицированных участках с интенсивным пассажиропотоком. Среди новинок пассажирского комплекса — вагон повышенной комфортности «Циркон-люкс», а также обновленный дизайн первого фирменного поезда СвЖД «Урал» сообщением «Свердловск—Москва», многофункциональный терминал по продаже билетов на пригородные поезда.



В сфере грузовых перевозок будет представлена автоматизированная система нового поколения для централизованной подготовки и оформления перевозочных документов.

Активно готовится к выставке УрГУПС — ее постоянный участник.

Анекдоты

На заметку экзаменатору: «Будьте тактичны. Не повторяйте вопрос, если студент его не расслышал, а незаметно постарайтесь перевести разговор на другую тему».

☺☺☺

Экзамен, студентка валится безвозвратно. За дверью стоит толпа и думает, как ее выручить. Наконец в аудиторию врывается парень и кричит: — «Иванова, у тебя сын родился!» Препод ее, естественно, поздравляет, ставит оценку, расписывается.

☺☺☺

Отличительная особенность памяти у студента: не знал, но вспомнил.

☺☺☺

— Ваш диплом трудно читать, — говорит профессор студенту. — Работа должна быть написана так, чтобы последний осел мог в ней разобраться.

— Да, профессор. Что вам непонятно?

☺☺☺

На экзамене по гражданскому праву:

— Скажите, как вы смотрите на право?

— Точно так же, как и налево....

Профессор спрашивает студентку:

— И вы можете доказать, что вода притягивает электричество?

— Да! Каждый раз, как только я залезу в ванную, звонит телефон.

☺☺☺

Встречает мастер своего преподавателя по «вышке» лет через восемь после окончания вуза, разговорились, вспомнили время былое. Профессор спрашивает:

— Вот я вам читал три года высшую математику, скажи, в жизни тебе мои знания когда-нибудь пригодились?

Студент, подумав:

— А ведь был один случай.

— Очень интересно, расскажите, я его буду на лекциях рассказывать, что высшая математика не такая абстрактная наука и в жизни бывает нужна.

— Шел я как-то по улице, и мне шляпу ветром в лужу сдуло. Так я взял кусок проволоки, загнул его в форме интеграла и шляпу достал!

☺☺☺

Студент выходит из аудитории. Его окружают товарищи:

— Ну как, сдал?

— Сдал. Уж он меня топил, топил, а я выплыл.

Когда об этом студенте спросили у профессора, он ответил:

— Уж я его тянул, тянул, еле вытянул.

☺☺☺

Студент на экзамене по политологии не знает ни одного вопроса. Вконец измученный добрый профессор, не желая срезать нерадивого студента, показывает на портрет Карла Маркса: — Молодой человек. Ну хоть кто это, вы знаете? Студент после напряженного молчания: — Король пик?

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Вниманию студентов

В жизни любого человека бывают сложные моменты и кризисные ситуации, когда остро необходима психологическая помощь, которую может оказать только профессионал. В нашем университете каждый студент имеет такую возможность. По всем интересующим вопросам обращайтесь в аудиторию 332 или по телефону 358-55-52 к психологу УВВР.

Главный редактор: С. Авсиевич
Зам. гл. редактора, корректор: Т. Денисова
Корреспонденты: Е. Боярчук, А. Брик
Компьютерная верстка: А. Трубин

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66-Б,
тел.: (343) 245-54-25, 358-55-51, ж.-д.: 4-55-51
Информационно-технический отдел
Межрегионального центра «ОТ и ПЭ» УрГУПС. Тираж 420 экз.