МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения № 15 (83) ноябрь 2007 г.



День первокурсника. На первом плане — «Мистер первокурсник — 2007» Сергей Баталов (ЭМФ)

«Нас УрГУПС поддержит и поймет!»

В номере: УрГУПС — перспективы развития |с. 2| Движение — это жизнь |с. 4| Храним традиции |с. 5| День первокурсника — 2007 |с. 6–10| Что такое железнодорожный моделизм? |с. 11| Не бойтесь своих идей! |с. 13| Путешествие в Чехию |с. 14| 2 декабря — выборы в Государственную Думу РФ |с. 15| Приглашаем на рок-фестиваль |с. 16| Почему не стоит материться? |с. 17| Спорт УрГУПС |с. 18–20|



УрГУПС — перспективы развития |с. 2|



День первокурсника — 2007 |с. 6|



Что такое железнодорожный моделизм? |с. 11|



Спорт УрГУПС |с. 18–20|

ОФИЦИАЛЬНО

УрГУПС: перспективы развития

1 ноября в УрГУПС прошло первое в этом учебном году заседание Ученого совета университета, собравшее не только представителей профессорско-преподавательского состава УрГУПС, но и руководителей территориальных подразделений. Повестка дня включала несколько важных вопросов.

Основным направлениям деятельности университета в 2007–2008 учебном году был посвящен доклад и. о. ректора А. Г. Галкина и президента А. В. Ефимова. А. Г. Галкин дал оценку деятельности подразделений университета по основным направлениям развития, высказал ряд замечаний и предложений по совершенствованию работы всех служб и подразделений. «Сегодняшнее заседание совпало с принятием Стратегии развития железнодорожного транспорта России до 2030 года», — подчеркнул Александр Геннадьевич. — Этот программный документ дает нам возможность выработки основных направлений деятельности университета не только на очередной учебный год, но и на ближайшую и долгосрочную перспективу».



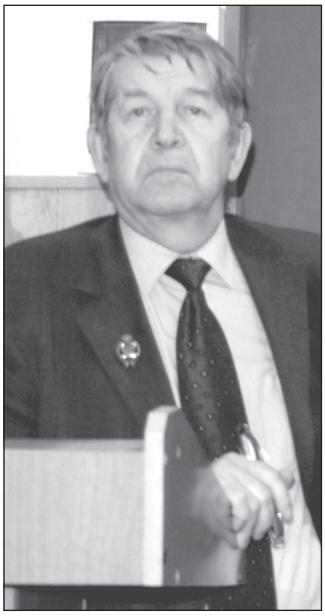
О перспективах УрГУПС докладывает и. о. ректора А. Г. Галкин

О перспективах, открывающихся перед университетом в связи с реформированием системы образования и утверждением Стратегии развития железнодорожного транспорта, также говорил в своем докладе президент УрГУПС А. В. Ефимов. Александр Васильевич сообщил, что продолжающееся реформирование университетского комплекса основывается на необходимости перехода к новым государственным образовательным стандартам и вовлечении филиалов в совместную работу, а основная задача ректората — повышение устойчивости и независимости вуза. Президент особо выделил социальную составляющую, подчеркнув, что в скором времени университету предстоит принять новый коллективный договор, действие которого будет распространяться на весь университетский комплекс.

Многочисленные вопросы членов Совета к докладчикам касались уточнения отдельных положений: строительства жилого дома для преподавателей и сотрудников, организации медицинского обслуживания, решения вопросов, возникающих в ходе образовательного процесса. На все поступившие вопросы исчерпывающе ответил и. о. ректора.

— Доклад был деловой, насыщенный как итогами, так и перспективами, — взял слово декан ФЭУ Л. В. Сухина. — Да и в целом в работе ректората произошли заметные улучшения. Предлагаю коллегам одобрить положения доклада.

Предложение Леонида Владимировича было единогласно одобрено общим голосованием.



С предложениями о реформировании университетского комплекса выступает президент УрГУПС А. В. Ефимов

Второму вопросу повестки дня — ***готовности университета к аккредитации*** — был посвящен доклад и. о. первого проректора. В. Л. Нестеров отметил, что подготовка к аккредитации проведена неплохо, однако до приезда комиссии преподавателям и сотрудникам нельзя расслабляться. По словам и. о. первого проректора, с 12 ноября комиссия начнет работать в Нижнем Тагиле, Тюмени, Перми и Челябинске, а в Екатеринбург члены комиссии прибудут 19 ноября. Итоги работы экспертов будут подведены на Ученом совете 23 ноября.

Следить за культурой поведения студентов призвал собравшихся доцент кафедры «Связь» М. С. Мухаметзянов: «Необходимо призывать ребят к корректному поведению, причем не только на время работы комиссии. Культурный уровень наших студентов иногда может испортить самое положительное впечатление об университете».



Члены Ученого совета внимательно выслушивают докладчиков

Поздравляем!

От всей души с успешной защитой диссертации на соискание ученой степени кандидата социологических наук ассистента кафедры «УПС»

БАЗУНОВУ Марию Евгеньевну

Желаем дальнейших творческих успехов!

Ректорат, коллектив кафедры, коллеги,

Новую методику оценки научно-исследовательской деятельности презентовал еще один докладчик — и. о. проректора по научной работе В. М. Сай. Основываясь на аккредитационных требованиях и существующей системе рейтинговой оценки кафедр, Василий Михайлович предложил интегральную методику оценивания потенциала кафедры в области научных достижений.

Задав ряд уточняющих вопросов, члены Ученого совета проголосовали за утверждение новой методики.



О готовности к аккредитации доложил и. о. первого проректора УрГУПС В. Л. Нестеров

Предложение изменить структуру университета, объединив ИДПО и заочный факультет, вынес на обсуждение президент университета. В докладе А. В. Ефимов предложил интегрировать эти подразделения с целью дальнейшего развития, расширения сферы деятельности и укрепления положения на рынке образовательных услуг.

«Бренд ИДПО широко известен предприятиям и организациям, однако институт, к сожалению, развивается не так активно, как хотелось бы», — сообщил президент. — «В рамках новой структуры мы предлагаем вам заняться не только повышением квалификации, но и профессиональной переподготовкой, обучением по основным специальностям высшего образования, **стажировкой**. При грамотном подходе интегрированная структура сможет обеспечить потребность предприятий и организаций в полном спектре дополнительных образовательных услуг, а также существенно повлиять на заработную плату наших преподавателей».

Ученый совет принял решение утвердить создание объединенной структуры, а также сформировать комиссию под председательством президента с целью доработки финансово-хозяйственного механизма нового подразделения. Итоги работы комиссии планируется заслушать на декабрьском заседании Ученого совета.

Единогласным решением Ученого совета были утверждены положения по очно-заочной форме обучения по специальностям 080505 «Управление персоналом» и 080301 «Коммерция», а также положение по дополнительной образовательной программе «Переводчик в сфере профессиональных коммуникаций», дающей выпускникам право на диплом о профессиональной переподготовке в дополнение к документу о высшем образовании.



Новую методику оценки научно-исследовательской деятельности презентует и. о. проректора по научной работе В. М. Сай

В заключение члены совета приняли решение представить заведующего кафедрой «Инженерная защита окружающей среды», доктора технических наук А. М. Асонова к ученому званию профессора.

К. Д. Холкина, пресс-секретарь, фото автора



А. В. Русаков, начальник Управления информатизации, анализирует перспективы развития УрГУПС



Члены Ученого совета голосуют за предложенные решения

Новости «РЖД»

ОАО «Российские железные дороги» объявляет конкурс «Дай имя поезду»

Конкурс «Дай имя поезду» проводится ОАО «Российские железные дороги» с 29 октября по 15 ноября текущего года.

Как сообщили в пресс-службе РЖД, цель конкурса — выбрать название для нового фирменного поезда ОАО «РЖД» класса «люкс». Название поезда должно соответствовать его концепции — «Отель на колесах» — и отображать принципиально новый уровень комфорта поезда. Оно также может «говорить» о маршруте поезда: Москва — Санкт-Петербург — Москва.

Чтобы стать участником конкурса, Вы должны быть зарегистрированным пользователем сайта www.rzd.ru. Обоснование предложенного названия приветствуется. Участник может предложить любое количество названий для поезда. При совпадении предложенного имени поезда одного участника с именем, предложенным другим участником, приоритет имеет конкурсант, предложивший это имя первым.

В последний день конкурса, 15 ноября, все поступившие предложения будут вынесены на рассмотрение жюри.

16 ноября жюри подведет итоги конкурса и выберет победителя, предложившего лучшее название поезда.

О выигрыше победитель будет уведомлен электронным письмом, отправленным на адрес, указанный при заполнении регистрационной анкеты. Имя победителя будет опубликовано на сайте ОАО «РЖД».

Главный приз — билет на двоих в новый поезд класса «люкс»» сообщением Москва — Санкт-Петербург — Москва. Выплата денежного эквивалента стоимости вручаемых призов производиться не будет.

ОФИЦИАЛЬНО

Движение — это жизнь

Перспективы развития транспортных вузов в системе подготовки специалистов для железных дорог обсуждались в Москве ректорами учебных заведений. В совещании руководителей образовательных учреждений, а также встрече с представителями ОАО «РЖД» и министром транспорта РФ И. Е. Левитиным принимал участие и.о. ректора УрГУПС А. Г. Галкин.



И. о. ректора УрГУПС А. Г. Галкин

— Александр Геннадьевич, какова была цель мероприятий, организованных Ассоциацией транспортных вузов?

— Совещание Ассоциации в Москве преследовало несколько целей. На сегодняшний день большинство руководителей транспортных вузов вынуждено решать одни и те же вопросы, возникающие как ввиду развития предприятий транспортной отрасли, так и по причине реформирования образовательной системы.

Приведу пример: транспортные вузы сегодня укрупняются, объединяя под одним наименованием, брендом, институты, создавая новые факультеты среднего образования на базе колледжей и техникумов. И, если у нас процесс централизации идет давно, многие вузы европейской части России только начали «собирать» филиалы воедино, и их руководителям важен опыт коллег, позволяющий не изобретать велосипед.

Кроме того, к заседанию Ассоциации была приурочена встреча ректоров с руководителями ведомств: министром транспорта И. Е. Левитиным, руководителем Федерального агентства по железнодорожному транспорту И. В. Ромашовым, президентом ОАО «РЖД» В. И. Якуниным. Предметный диалог с руководителями столь высокого ранга помог главам вузов сформировать видение перспектив развития транспортной отрасли, увидеть новые направления подготовки специалистов, необходимых сегодня железной дороге, решить ряд актуальных вопросов.

— Какие вопросы обсуждались на встрече ректоров Ассоциации?

— В первую очередь, разговор шел о перспективах. Объединение филиальной сети и связанные с ним вопросы централизации, внедрения единого высокого стандарта обучения во всех подразделениях укрупненных вузов волнуют сегодня их руководителей. Обсуждение коснулось также проблемы включения в болонский процесс: необходимо выработать единую стратегию по этому вопросу. Коллеги поделились опытом решения актуальных задач, прохождения аккредитации — нам этот экзамен в очередной раз предстоит пройти в ноябре.

О мерах противопожарной подготовки говорил докладчик из Госпожнадзора: требования к образовательным учреждениям в части готовности средств пожаротушения и эвакуации стали еще серьезнее, наказания для руководителей, не обеспечивших должный уровень готовности — еще жестче. И, хотя в УрГУПС ситуация не такая плохая, как в некоторых других вузах, этот вопрос мы тоже должны дополнительно проработать.

— О чем шла речь на встрече ректоров с министром транспорта И. Е. Левитиным?

— На встрече с ректорами министр транспорта фактически высказал свое видение решения тех проблем, которые были сформулированы на заседании Ассоциации. В частности, обсуждался вопрос передачи зданий и сооружений, находящихся у вузов в безвозмездной аренде, от ОАО «РЖД» в федеральную собственность — эта мера необходима для успешного прохождения образовательными учреждениями аккредитации.

Еще одну проблему сформулировал сам министр транспорта: объединение филиалов разных вузов, находящихся в одном городе, по его мнению, необходимо, причем И. Е. Левитин пошел дальше идеи объединения техникумов и институтов в образовательные учреждения непрерывного обучения, он предложил также объединять под общим руководством филиалы вузов, готовящих специалистов для различных транспортных отраслей. По словам Игоря Евгеньевича, вопросы совместного финансирования и курирования образовательных учреждений, подчиняющихся различным агентствам, должны быть решены.

— Какой вектор развития определил транспортным вузам президент ОАО «РЖД» В. И. Якунин?

— Доклад президента ОАО «РЖД» был посвящен актуальным вопросам подготовки востребованных специалистов для железных дорог. По мнению В. И. Якунина, транспортные вузы сегодня должны выпускать не просто инженеров по эксплуатации подвижного состава, путей и оборудования, а универсальных специалистов, объединяющих умение проектировать и эксплуатировать оборудование с навыками менеджеров. Владимир Иванович также отметил, что в транспортных вузах уделяется недостаточно внимания обучению студентов иностранным языкам. «Специалист должен знать два-три языка, чтобы на равных разговаривать с иностранными партнерами», — уверен президент.

В. И. Якунин также остановился на вопросе омоложения профессорско-преподавательского состава вузов, необходимости сохранения в отраслевых университетах пятилетней системы обучения специалистов и разработки новых образовательных программ.

— Насколько наш университет соответствует требованиям, высказанным руководителями федеральных органов власти и ОАО «РЖД»?

— УрГУПС был и остается одним из передовых транспортных вузов России. Наши специальности востребованы, квалификация выпускников признана работодателями, профессорско-преподавательский состав поддерживает высокий уровень преподавания и научных исследований. Думаю, эти положения в очередной раз подтвердит и аккредитация университета, намеченная на ноябрь. Что касается перспектив, то университетский комплекс УрГУПС сегодня ставит себе задачу непрерывного развития по множеству направлений: от повышения качества образования в филиалах и открытия новых востребованных специальностей до углубленного сотрудничества с организациями, принимающими на работу наших выпускников. Как и в годы своего становления, вуз будет непрерывно двигаться вперед. Движение — это жизнь.

К. Д. Холкина,
пресс-секретарь

ОФИЦИАЛЬНО

Храним традиции



Первое место за 2006–2007 учебный год — у электротехнического факультета

«Времена меняются, и мы меняемся вместе с ними», — говорили римляне. УрГУПС превратился за 50 лет своего существования в мощный университетский комплекс, но некоторые традиции студенческой жизни бережно сохраняются: студенческие строительные отряды превратились в отряды проводников, рейтинг студентов, соревнования факультетов. Конечно, современные критерии отмечаются от прежних, но принцип тот же: ведется мониторинг по нескольким направлениям, и один раз в год, на Дне первокурсника, объявляют о результатах соревнования. Зам. деканы по воспитательной работе представляли в УВВР, в орготдел, сведения по нескольким критериям внеучебной воспитательной работы: минимальная сумма мест факультета в спортивно-массовых университетских мероприятиях: «День первокурсника», «Мисс и Мистер УрГУПС», «Весна УрГУПС»; минимальная сумма мест факультета в военно-патриотических мероприятиях («Военно-спортивная эстафета к Дню Победы»); количество студентов, участвующих в студенческих отрядах проводников, количество нарушителей «Правил внутреннего распорядка». Нужно сказать, что в течение всего учебного года работает экспертная комиссия, состав которой определяется оргкомитетом ежегодно. Весь прошлый год она работала в составе: В. М. Сай, проректор по научной работе; Ю. И. Кадников, проректор по АХР и капитальному строительству; Е. А. Малыгин, начальник Управления организации образовательного процесса; Е. А. Романова, начальник УВВР; Д. В. Волков, начальник отдела охраны; С. Ю. Волкова, главный бухгалтер университета; Д. В. Евсеев, директор дворца спорта; Н. П. Мазенкова, директор студенческого городка. В оргкомитет представлялись данные их оценок, после этого в конце сентября ежегодно подсчитываются баллы, подводятся итоги соревнования, и результаты оглашаются на Дне первокурсника. 18 октября в актовом зале состоялось торжественное вручение наград по итогам «Лучший факультет 2006/2007 учебного года»:

I место. Электротехнический факультет — 2,83 балла;

II место. Факультет экономики и управления — 5,04 балла;

III место. Электромеханический факультет — 5,04 балла;

IV место. Строительный факультет — 5,2 балла;

V место. Факультет управления процессами перевозок — 5,7 балла;

VI место. Механический факультет — 5,72 балла.

За I место президент УрГУПС А. В. Ефимов вручил переходящее знамя и переходящий кубок деканату электротехнического факультета. (Декан — В. К. Донцов, зам. декана по учебной работе — Н. Л. Ракина, зам. декана по воспитательной работе — М. Н. Каргапольцева). За II место наградили Дипломами, остальные факультеты получили дипломы за участие.

Надеемся, что в следующем учебном году переходящее знамя и переходящий кубок обретут новый адрес, а пока поздравляем электротехнический факультет: преподавателей и студентов — с их очередной победой в таком серьезном конкурсе!

Начальник орг. отдела УВВР
Ксения Вишневская

Новости филиалов

90 первокурсников Курганского института железнодорожного транспорта торжественно посвящены в студенты

Поздравить студентов пришли представители Курганского отделения Южно-Уральской магистрали. Железнодорожники внимательно следят за ходом образовательного процесса, активно помогают студентам в период прохождения производственной практики, а потом и трудоустраивают их. Заместитель начальника отделения Виктор Гутов пожелал ребятам серьезного подхода к учебе, так как к профессии специалиста железнодорожной отрасли с каждым годом предъявляются все более высокие требования, сообщили в пресс-службе ЮУЖД.

Все выпускники Курганского института прежних лет успешно влились в трудовой коллектив ЮУЖД. Только в этом году на предприятия Курганского отделения пришли 44 человека. Для каждого из них созданы индивидуальные условия для вхождения в рабочую жизнь. Компания «РЖД» также оказывает молодым специалистам корпоративную поддержку в виде ипотечных субсидий. Только в этом году девять молодых специалистов — выпускников железнодорожных вузов — получили квартиры по ипотечному кредитованию.

СОБЫТИЕ МЕСЯЦА — ДЕНЬ ПЕРВОКУРСНИКА

Нас УрГУПС поддержит и поймет!



Первокурсники — 2007 приняты в ургупсовскую семью

18 октября в актовом зале УрГУПС состоялось событие, которое никак не сочетается с холодным словом «мероприятие» — это был именно День Первокурсника. Когда-то 19 октября 1811 года открылся Царскосельский лицей, а сейчас на наших глазах рождается новая традиция — во всех екатеринбургских вузах День первокурсника отмечают именно в этот день или в его канун. Искренняя, сердечная привязанность А. Пушкина и его друзей к своему лицею звучит во многих стихах, посвященных 19 октября, но 19 октября 1825 года он написал те строки, которыми определяют и сейчас привязанность студентов и выпускников к своим «alma-mater»:

Друзья мои! Прекрасен наш союз,
Он как душа неразделим и вечен,
Неколебим, свободен и беспечен
Срастался он под сенью дружных муз.
Куда бы нас ни бросила судьбина,
И счастие куда б ни привело,
Все те же мы — нам целый мир чужбина,
Отечество нам — Царское Село!

У нас в УрГУПС тоже существует традиция очень волнительного отношения к этому дню. С 1 сентября факультеты начинают к нему готовиться: первокурсники толпами ходят на репетиции вместе со старшими курсами, кураторами, работниками деканатов, Управления по внеучебной воспитательной работе. Снимаются видеоролики, пишутся сценарии, разыгрываются сцены, поэтому в день праздника в университете такая суета, столько людей во фраках, бальных платьях, танцевальных костюмах, что наступление этого праздника ощущают все: от гардероба, где нужно раздеть героев дня и их гостей, до актового зала, который, конечно же, украшен плакатами, лозунгами, лучами праздничного освещения и полон наэлектризованными зрителями.

И вот 16 часов. Зал восторженно приветствует гостей: к нам приехали начальник Свердловской железной дороги В. Н. Супрун, председатель Дорпрофсожа СвЖД А. П. Гаращенко, пришли президент УрГУПС А. В. Ефимов, проректор по информатизации Ю. И. Ялышев, начальник Управления организации образовательного процесса Е. А. Малыгин, начальник Управления информатизации А. В. Русаков.

Открыл праздник президент УрГУПС Александр Васильевич Ефимов. Хотя он был в торжественной мантии, говорил он очень по-доброму, просто по-отечески: «Уважаемые гости, преподаватели, и, конечно же, первокурсники» Это первая ваша праздничная встреча в стенах университета. Вы проучились уже целый месяц (аплодисменты в зале — прим. ред.) и поняли или только начали понимать, что УрГУПС — это



Поздравляет президент А. В. Ефимов

марка хорошего технического образования, которое вы будете получать от 60 докторов наук, 150 кандидатов наук, 600 преподавателей, ассистентов. Настоящий инженер-железнодорожник — это человек спортивный, творческий во всех видах деятельности. Главное, чему вы должны научиться уже на 1 курсе — это правильно организовывать свое время, уметь успевать все: хорошо учиться, заниматься спортом, посещать наши замечательные студенческие творческие коллективы, познакомиться с культурной жизнью города, в котором живете, желательно и семью создать именно в студенческие годы — в общем, я желаю вам прожить 5 лет студенческой жизни так, чтобы они действительно запомнились. Что для этого нужно прежде всего? Самодисциплина, ибо дисциплина на железной дороге — это основное профессиональное требование. Сегодня не только ваш праздник, он наш, общий — сегодня вас примут в студенческую семью УрГУПС, и я поздравляю вас с этим!» Последние слова А. В. Ефимова утонули в море восторгов зрителей, но установилась сразу тишина, когда на сцену для приветствия поднялся начальник СвЖД В. Н. Супрун. В начале своего выступления он рассказал, чем живет сегодня Свердловская железная дорога, о том, «что одним из основных направлений развития дороги руководство считает кадровую политику, направленную на привлечение молодежи (построено для молодых 80 тыс. м² жилья, работает Совет молодых специалистов дороги». И вдруг, обаятельно улыбнувшись, он закончил неожиданным для всех напутствием первокурсникам: «Держитесь, ребята, паровозной трубы и никогда, и нигде не пропадете!». Опять по залу прокатились волны аплодисментов, кричалок факультетов, но когда В. Н. Супрун начал вручать лично дипломы именным стипендиатам, все прошло быстро, организованно. Стипендия им. Мельникова вручена: Маргарите Дудинской (гр. СЖД-424), Александру Закирову факультет (СПО), Евгению Здоровенко (гр. Т-523), Юрию Кочунову (гр. Э-543), Татьяне Кузьминой (гр. Шс-315), Ирине Логиновой (гр. Д-414), Илье Пампурину (аспирант каф. «Электрическая тяга»), Павлу Терентьеву (гр. Шм-315).

Стипендия им. Штиглица вручена: Екатерине Конышевой (гр. Б-513); Игорю Лагунову (гр. Эк-512); Светлане Савельевой (гр. ПиЭ-513).

Стипендия начальника Свердловской железной дороги вручена: Наталье Березиной (гр. БП-513); Алене Глазуновой (гр. Эк-513); Виталию Колокольникову (гр. Д-424); Дмитрию Лапковскому (гр. ИТ-513); Максиму Лежневу (гр. В-513); Анне Лузяниной (гр. Т-414); Дмитрию Митину (гр. ПГС-315); Татьяне Осипенко (гр. СЖД-523); Анне Рыжовой (гр. В-513); Михаилу Эссаулову (гр. Э-424).

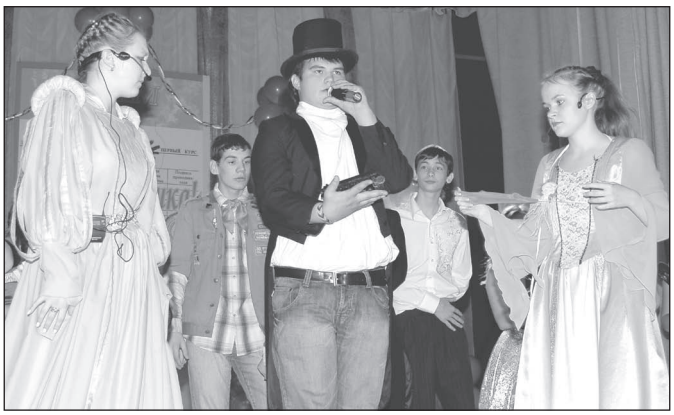
Далее первокурсников УрГУПС поздравил председатель Дорпрофсожа Свердловской железной дороги А. П. Гаращенко, который как всегда был краток в поздравлении и как всегда с хорошим подарком.



В. Н. Супрун, начальник Свердловской железной дороги, вручает диплом именного стипендиата Максиму Лежневу, МФ, В-513



Александр Лыжин (ЭМФ), ведущий, классный шоу-мен



ЭТФ показывает женскую дуэль

Есть еще одна традиция в УрГУПС — на Дне первокурсника объявляются итоги соревнования между факультетами за прошлый учебный год. Вот и нынче факультетам вначале вручили дипломы за участие в соревновании, потом — диплом за III место — ЭМФ, за II место — ФУППу, а переходящее знамя и переходящий кубок были вручены за I место ЭТФ. Нужно отметить, что в зале не было никаких выкриков или неудовольствия, на волне этого всеобщего ликования аплодировали одинаково и тем, кто победил, и тем, кто будет побеждать в следующие годы.

Вот так закончились официальные поздравления и приветствия, и началось четырехчасовое праздничное действо. Оно проходило в форме ток-шоу, тема которого была объявлена заранее: «Трудно быть студентом или интересно?» Обычно на наших университетских праздниках двое ведущих: юноша и девушка, а тут появился культорг ЭМФ Александр Лыжин, который вел себя как опытный ведущий шоу и уже через несколько минут установил прекрасный контакт с залом, который не потерял за 4 часа, молодец! Еще одно новшество: выступления факультетов открывали их культорги, и это получилось интересно и удачно.

Первый на сцене — ЭТФ!

Левон Агаджанов, культорг ЭТФ, идею выступления факультета сформулировал так: «Самые интересные годы — это студенческие годы, но это все понимают позже. Сегодня на сцене те, кто только начинает свою трудную и интересную студенческую жизнь. Подтвердится ли, что выбор правилен? Как успеть все совместить? Трудно! Но так было во все времена, и мы вам это докажем!» Как всегда, во время выступления эфээфовцев, работал вовсю видеоэкран. На нем — виды Зимнего дворца, решетки Летнего сада и другой архитектуры XIX века. А на сцене — разноцветье бальных платьев, вееров, фраков и цилиндров. Видимо, ЭТФ

Новости дорог

До конца 2007 года на Горьковской магистрали в рамках реализации проекта скоростного движения будет сдано 8 станций на участке Петушки–Вязники

«На Горьковской железной дороге реализуется проект скоростного пассажирского сообщения на направлении Москва–Нижний Новгород», — сообщили в пресс-службе ГЖД. Заказчиком проекта является Дирекция по комплексной реконструкции железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», генеральным подрядчиком стало ООО «Трансмонтажсервис» (Москва).

В рамках реализации проекта до конца 2007 года будет сдано 8 станций: Костерово, Юрьевец, Болдино, Колокша, Мстера, Сарыево, Тереховицы, Второво. В настоящее время практически готова к сдаче в эксплуатацию станция Тереховицы, остальные находятся в разной степени готовности.

Масштабные мероприятия по переустройству железнодорожной инфраструктуры на участке Нижний Новгород–станция Петушки (конечная станция ГЖД на западном направлении) намечено завершить к августу 2008 года. Всего будет реконструировано 28 станций. В 2007 году проводятся основные работы по развитию инфраструктуры на участке Петушки–Вязники, в 2008 году предстоит реконструкция на участке Вязники–Горький-Московский.

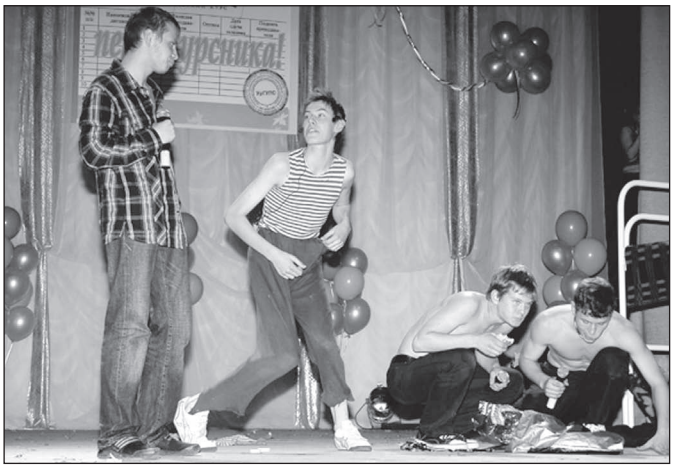
Согласно проекту, на Горьковской магистрали будет базироваться крытая стоянка для поездов компании «Сименс», рассчитанная на 8 машин, 4 из которых будут курсировать по маршруту Москва–Нижний Новгород, остальные — по маршруту Москва — Санкт-Петербург. В настоящее время начаты проектные работы.

хотел показать, что студенты XIX века говорили и писали в стихах, знали французский как родной язык, соблюдали законы чести. Правда, непонятно почему была показана на балу женская ссора, где одна дама бросала другой перчатку — вызов на дуэль. К великому ликованию публики вызов был принят (?!!), видимо, потому, что, если таких дуэлей не могло быть в XIX веке, то хоть в XXI в УрГУПС пускай зрители на это посмотрят. Это странно выглядело, но все равно лучше, чем брань, которую иногда можно услышать в наших коридорах. Бал завершен. Слышатся звуки горна, звучат знакомые пионерские и комсомольские марши. Очень хорошо выглядел на сцене пионер. Убедительно, хотя вроде бы ни октябренком, ни пионером не был. Миниатюра «Экзамен» была тоже хороша: интеллигентный профессор совсем потерялся от натиска и энтузиазма этого напористого студента-марксиста, у которого было искреннее убеждение, что кроме марксистско-ленинской теории, знать нужно мало. Профессор был так хорош, что актер получил приз жюри за мастерство. Современность была представлена на видео знаками нового времени — небоскребами, автомобилями, знакомой дискотекой. «Диалог с отцом» тоже был необычен. Сын доказал отцу, что его выбор УрГУПС — единственно правильный выбор.

Этээфовцы настолько интересно по форме, наглядно и красочно развили свою идею, что не только заняли призовое место, но и получили «Приз зрительских симпатий». «Интересно учиться и интересно проводить время с умом!» — вот их вывод.

ЭМФ

Когда после красочных бальных платьев, вееров и фраков ЭТФа, на сцене появились 2 простые кровати из общежития и очень знакомые по виду (в трико и тельняшках) ургупсовские первокурсники — в зале установилась полная тишина. Все было знакомо: общежитский рок-н-ролл до того, пока не постучит комендант. Причем комендант ходил по коридору и стучал в комнаты на видеоэкране, но ЭМФ — цы сумели добиться такой жизненной правды, что от этих стуков все вздрагивали от первого до последнего ряда. Типажи на сцене тоже были узнаваемы: тихий «заучка», спортсмен и культорганизатор пытались выяснить, чем же интереснее первокурснику заняться? Это может показалось бы скучным, если бы «заучка» Сергей Баталов (Э-117) со своими жизненными выводами и яичницей, пожаренной на глазах у потрясенной публики и жюри не довел зал просто до колик, так он был убедителен. Ну что же, скажем, что он совершенно справед-



Вот он, незабываемый эмээфовский «заучка» — С. Баталов



Красавицы-первокурсницы–2007 тоже с ЭМФ



«Ну, как знала — взяла капусточку!» — Яна Ярхо (ФУПП)

ливо был объявлен «Мистером первокурсник — 2007». На этот раз эмээфовцы были динамичны, остроумны, убедительны. Чего только ни было на сцене: разорванные подушки и море пухового пера, песни, танцы. Нужно отметить их мастерство в видеороликах. Сначала известные личности Ю. Кочунов и Илья Мартынов (похожий, как две капли воды на всеми нами любимого Антона Мартынова) сидели в кресле декана электромеханического факультета, пока вошедший Е. Б. Азаров, и. о. декана, не вошел в кабинет и не отправил их восвояси, что их совершенно, естественно, не огорчило, разве есть в жизни такие обстоятельства, которые могут выбить настоящего эмээфовца из седла? Судя по выступлению их первокурсников — нет и быть не может. Когда в заключение их выступления с видеоэкрана к зрителям обратился А. В. Ефимов, уже не как президент УрГУПС, а как выпускник ЭМФ, с воспоминанием о начале своей вузовской жизни, все в зале поняли, что это было выступление победителей.

Ну что же, когда по уровню выступления: быстрота, простота, массовость, талантливость, режиссуры сразу видно, что выступает призер конкурса — это замечательно. Молодец культорг ЭМФ Саша Лыжин и Андрей Жериков с I курса тоже молодец, а вместе они просили поблагодарить за помощь деканат, только дружные совместные действия приводят к успеху!

Мы так подробно рассказываем вам об этом концерте, потому что в нашем зале не так много мест, а первокурсники нынче настолько талантливо представили себя на всех факультетах, что нельзя рассказать только о двух-трех номерах, как мы делали обычно.

ФУПП

ФУПП тоже начал свое выступление с видеоролика. Компьютерная игра. Главные герои с экрана перемещаются на сцену и ищут ключ к разгадке тайны непонятной пока студенческой жизни. Эта группа искателей вначале попадают в столовую, где прямо на глазах у зрителей устроен кулинарный поединок, где победил, конечно, повар УрГУПС. Яна Ярхо очень артистичная, непосредственная со своим «Ну как знала, взяла капусту», «Ну как знала, взяла лучок» опять довела зрителей до общего и долгого хохота.

Затем первокурсники попадают, конечно, в читальный зал библиотеки, и тут обыкновенная девушка на глазах зрителей превратилась в Прекрасную Леди. Видимо, так была убедительна в этой роли Алина Ахметзянова (гр. Д-117), что жюри назвало именно ее «Мисс первокурсница — 2007». Тут тоже не обошлось без общежития. Когда под рояль фупповцы красиво, лирично спели песню про общежитие на мотив «Московских окон», у старшей, да, наверное, и у младшей половины зала что-то дрогнуло в душе: «Я люблю под окнами мечтать, я люблю, как книги их читать, и, заветный свет храня и волнуясь, и маня, они, как люди, смотрят на меня». В финале ребята находят ключ в кабинете декана С. С. Крупенина, который с видеоэкрана поздравил всех первокурсников университета с их праздником и сказал, что ключи от интересной студенческой жизни в руках... только самих студентов. Об этом хотели сказать культорги — режиссеры Руслан Горяев и Никита Крекнин (гр. ДМ-424).



Алина Ахметзянова (ФУПП) — «Мисс первокурсница — 2007»



Ура! Мы прошли «боевое крещение»! (Первокурсники ФУППа)

ФЭУ

Культорги ФЭУ Ольга Шестова (гр. Эк-513), Катя Шокорова (гр. Эк-216) и Саша Захарова (гр. Уп-216) представили зрителям «Реалити-шоу» о том, как разные ребята становятся студентами. И гламурный маменькин мальчик, и студент-отличник, и студенты-«плохиши» в этом «Реалити-шоу» неделю проводят вместе. Конечно, у нас в УрГУПС все любят, когда выступает этот факультет. И здесь как всегда красивые девушки показали зрителям красивые танцы. Были в программе и роллеры, и фигурное катание на роликах, но как-то у ФЭУ в этом году не сложилось такого необычного яркого шоу, какое они показывают обычно. «Стать успешным студентом — значит, успевать все!» — вот вывод, к которому первокурсники ФЭУ привели зрителей. Удались актерские работы Сергею Сиредкину (гр. Л-117), Максиму Наговицину (гр. ПиЭ-117), Насте Афониной (гр. Уп-117), Володе Томашевичу (гр. ПиЭ-117), Никите Денисенко (гр. Уп-117), где-то не хватило разнообразия, оригинальности — именно того, чем обычно отличаются выступления студентов ФЭУ.



«Реалити-шоу» показывает ФЭУ

СФ

Строительный факультет и культорг Иван Жевжиков (гр. СЖД-216) решили показать всем первокурсникам, с какими опасностями и сложностями они столкнутся на первой сессии, какие «соблазны» смогут им помешать сдать ее успешно. Здесь они проявили неистощимую творческую фантазию.

Новости дорог

ОАО «РЖД» построит обходной путь в районе станции Березники Свердловской железной дороги

«Инвестиции компании в этот проект составят 450 млн рублей.

В результате техногенной аварии на руднике ОАО «Уралкалий» (Пермская область) осенью 2006 года в зоне оседания почвы оказался участок железнодорожного полотна в районе станции Березники», — сообщили в пресс-службе СвЖД. С 28 октября 2006 года на участке было прекращено движение пассажирских поездов, грузовые поезда следуют со скоростью до 25 км/ч.

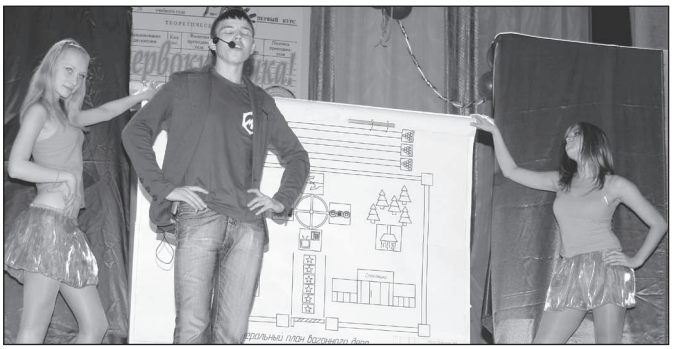
Учитывая чрезвычайность ситуации, пермским филиалом института «Уралжелдорпроект» был разработан проект строительства двухпутного участка, удаленного от места аварии.

В настоящее время на станции Березники началось строительство обхода аварийного участка. Новая двухпутная электрифицированная ветка будет расположена на перегоне Калийная–Березники. Она будет состоять из трех участков в виде петель, протяженностью 840 метров, 1,3 км и 2,7 км, расположенных в разных точках, которые врезаются в существующий путь.

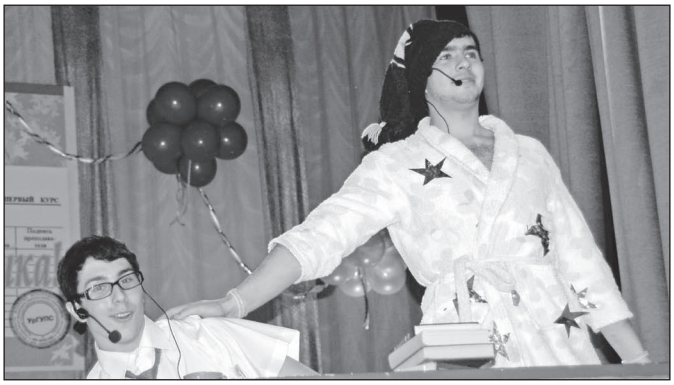
Строительство нового участка железной дороги в Березниках имеет огромное социальное и экономическое значение. В настоящий момент жители города лишены возможности использовать железнодорожный транспорт для своего передвижения. Прекращение грузовых перевозок в адрес ряда промышленных предприятий может привести к их полной

Продолжение на стр. 6

Конечно, тут оказались и красивые девушки, и желание «потусоваться», но Фея в махровом халате и полотенце (Влад Рындин — СЖД-117) помогает и спасает. Как и всякие первокурсники, они проходят через «огонь, воду и медные трубы», но становятся студентами-строителями. Прекрасно показали себя Виталий Загоскин (гр. МТТ-117), Андрей Кривошеев (гр. МТТ-117), Кристина Молчанова (гр. МТТ-117), Александр Попов (гр. МТТ-117), Артем Пономарев (гр. МТТ-117), Марина Сафонова (гр. МТТ-117), Павел Шорохов (гр. ПГС-127). Это у студентов-строителей прозвучали на сцене слова, которые мы взяли в название статьи: «Мы знаем, что УрГУПС нас поддержит и поймет!». Они тоже просили поблагодарить работников деканата, которые им помогали.



«Механики» защищают проект локомотивного депо с казино



Вот такие «Феи» помогают «строителям» сдавать экзамены

МФ

Все в университете знают слова: «УрГУПС, без паники, зажигают механики!». И у механиков все началось с видеоролика. Знакомый нам всем культорг МФ Алексей Затопляев в валенках и шапке-ушанке, громко вопрошал: «А кому живется интересно в УрГУПС?». Разные стороны ургупсовской жизни нашли отражение в этом выступлении. Оно было ровным, ясно передавало идею — нужно пробовать себя в разных областях, тогда легче будет «найти себя».

Первокурсники-механики сказали, что они после репетиций просто привыкли держаться вместе, решать задачи коллективно — это все, несомненно, поможет им в дальнейшей студенческой жизни. Первокурсники-механики нынче не заняли призового места, но они так дружно готовились, что никого из выступающих выделять не стали. Вот они, герои дня: Юлия Паршова, Екатерина Нотченко, Екатерина Ворончихина, Анна Попкова, Светлана Сафронова, Александр Сосков, Георгий Охохонин, Михаил Мишуринских, Мария Молокова, Дмитрий Елизаров, Александр Стексов, Александр Сергеев, Александр Кудрявцев, Платон Малышев, Роман Шабалда, Екатерина Утробина, Александр Евсевьев, Антон Латыпов, Андрей Комаров, Евгения Тонконогова, Алексей Синицын, Игорь Кушнарев, Анна Орлова, Нина Игошина.

В УрГУПС уже привыкли к ярким выступлениям факультета железнодорожной медицины, но на этот раз они пошли «по легкому пути», поэтому их нет среди призеров, только диплом — за участие. Хочется пожелать этой яркой и талантливой факультетской команде успехов в будущих Днях первокурсника УрГУПС.

Жюри в составе: Паршин Анатолий Васильевич, заведующий кафедрой «Связь», Добычина Светлана Анатольевна, старший преподаватель кафедры «Философия и культурология», Брагин Александр Михайлович, преподаватель кафедры СУГР, Чукалова Людмила Геннадьевна, начальник первого отдела, Рудакова Елена Борисовна, модельер-дизайнер, руководитель Театра мод, объявило о результатах: **I место — ЭМФ; II место — ФУПП; III место — ЭТФ.**

Всем участникам-первокурсникам вручили Дипломы и подарки. Награждали Президент А. В. Ефимов и начальник СвЖД В. Н. Суprун. Владимир Николаевич первый раз был у нас в университете и просидел все 4 часа — смотрел концерт. И через 4 часа никто не выглядел уставшим, потому что первокурсники удачнл прошли «боевое крещение» на сцене УрГУПС, все это время заставляли зрителей искренне волноваться, смеяться, ни на минуту не теряя их внимания. В заключение к всеобщей радости первокурсникам вручили «Студенческий билет» и «Студенческую зачетку». А присутствующие могли только искренне восхищаться, какое «племя молодое, незнакомое, талантливое» влилось в угруповскую семью, с чем можно нас всех и поздравить!

Материал представлен в редакцию культоргами факультетов: В. А. Лыжин — ЭМФ; Л. Агаджанов — ЭТФ; Р. Горяев и Н. Крекнин — ФУПП; О. Шестова — ФЭУ; А. Затопляев — МФ; И. Жевжиков — СФ.

К. Вишневская,
нач. отдела УВВР,
Н. Волохова,
худ. руководитель КПЦ УВВР

Фото К. Брусницына *(ЭТФ)*

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

Что такое железнодорожный моделизм?



У кого не захватывает дух и не возникает восхищение, когда мимо мчится скорый поезд. Вот он только что прогрохотал мимо станции, взбудоражив вихрем окружающий покой, и, изгибаясь как змея, плавно исчез за поворотом. Не прошло и минуты, а на светофоре красный сигнал сменился на желтый, еще минута-другая — и загорится зеленый — путь снова открыт. Из окна дежурного по станции послышался звонок. С соседней станции вышел грузовой поезд. Его еще не видно и не слышно, но он едет, и кто-то о нем знает, где-то на большой станции его ждут. Застыл в своем величии подступающий к насыпи лес, уходят в вечернюю мглу нити стальных рельсов. Поезда еще нет, но железная дорога живет своей невидимой жизнью — бегут электрические импульсы по проводам, неслышно работают реле, срабатывают схемы. И где-то у поездного диспетчера на огромном табло световая схема станций и перегонов с помощью сигнальных лампочек передает всю невидимую жизнь дороги и то, что происходит на нашей с вами станции. Один человек, увидев все это, останется равнодушным, а может быть и более того, вообще ничего этого не увидит. Другой же, наоборот, никогда не перестанет любоваться этой картиной и ощутит чувство восторга от могучей силы техники, ее своеобразной красоты, которая в сочетании с природой создала новую картину земли, преображенную человеком.



У многих людей, в какой бы области они ни работали и вне зависимости от того, сколько им лет, сильны симпатии к железной дороге, к локомотивам и вагонам, к особому, чисто железнодорожному колориту служебных зданий и искусственных сооружений. Как правило, это люди, которые в детстве могли часами просиживать на косогоре у полотна железной дороги и встречать, и провожать железнодорожные составы, и вновь с затаенным трепетом ждать появления следующего поезда. И, конечно, локомотив был главным действующим «лицом» в этих прекрасных картинах.

Новости дорог

Окончание. начало на стр. 4

остановке, так как альтернативных вариантов доставки нет. Следствием этого может стать мультипликативный социально-экономический ущерб, как региону, так и государству в целом. Учитывая высокую социально-экономическую значимость этого железнодорожного участка, в ОАО «РЖД» приняли решение инвестировать в строительство обходного пути 450 млн. рублей.

Планируется, что строительство обходного 5-километрового пути будет завершено к февралю 2008 года.

В настоящее время для обеспечения грузовых перевозок здесь введена в эксплуатацию однопутная резервная ветка протяженностью более 800 метров, которая работает на тепловой тяге.

Основной участок дороги возле станции Березники пока функционирует. Путейцы постоянно в течение суток с помощью специальной техники производят мониторинг состояния полотна.

В связи с тем, что в последнее время большинство предприятий этого региона демонстрируют хорошую динамику роста производства, специалисты прогнозируют увеличение объемов перевозок на данном участке. Кроме того, по оценкам экспертов, земляное полотно на всем протяжении участка также может осесть. Поэтому следующим шагом является строительство электрифицированного 53-километрового железнодорожного обхода на участке Заячья Горка (г. Соликамск) — станция Яйва. Данная линия будет расположена за пределами шахтных полей и перспективных участков подземной разработки. Реализация этого проекта рассчитана до 2010 года.

Интерес и симпатии к железной дороге, возникшие в детстве, остаются на всю жизнь и часто проявляются в увлечении железнодорожным моделизмом в те недолгие часы досуга, которые предоставляет нам жизнь, наполненная ответственными служебными делами или учебой, домашними заботами и семейными интересами. Именно эти люди строят оригинальные модели подвижного состава, макеты станционных и других зданий железнодорожного назначения, создают действующие макеты, т. е. занимаются железнодорожным моделизмом.

Железнодорожный моделизм так же стар, как стара сама железная дорога. Трудно назвать конкретную дату, когда зародился железнодорожный моделизм, так как оказалось, что первой моделью, способной к передвижению, была модель паровоза английского инженера Ричарда Тревитика, построенная им в конце XVIII века, а не сам паровоз, который появился на свет несколько позднее. Таким образом, модель явилась предшественницей первого в мире паровоза.

Железнодорожный моделизм в широком его понимании делает свои первые шаги в середине XIX века, в период бурного строительства железных дорог в Англии. К концу 19 века им начинают заниматься в Центральной Европе, а затем и в России. *Русский император Николай II увлеченно раскладывал в своих апартаментах электрическую железную дорогу фирмы Marklin. В наборе был скорый поезд с паровозом и пассажирскими вагонами. Это увлечение началось после демонстрации этой игрушки в 1900 году на Парижской выставке.*

Немецкий кайзер Вильгельм II приобрел по случаю также железную дорогу Marklin. Вагоны и тендер паровоза этого «царского» поезда теперь заняли почетное место в Гепингенском музее игрушки (Goppingen, Германия, музей фирмы Marklin). Насколько серьезным стало увлечение железнодорожным моделизмом, говорит тот факт, что к концу прошлого столетия английские любители железнодорожных моделей объединились в клубы, где занимались изготовлением подвижного состава и эксплуатацией миниатюрных железных дорог, добиваясь полного соответствия внешнего эффекта моделей тому впечатлению, которое производили локомотивы и вагоны настоящей железной дороги. Эти требования максимального соответствия внешнего вида моделей своему натурному образцу, поставленные на заре железнодорожного моделизма, остались обязательными для любительского моделизма и по сей день.



В XX веке железнодорожный моделизм начинает охватывать более широкий круг людей, занимающихся им в качестве любителей, а некоторые находят свое профессиональное призвание в постройке моделей железнодорожного подвижного состава и искусственных сооружений. В первой половине нашего века ясно наметились три пути развития железнодорожного моделизма. Первый из них — крупномасштабный, включает в себя музейные, выставочные модели высокого класса, изготовленные профессионалами-макетчиками. Второй — ученический железнодорожный моделизм, который имеет большое воспитательное значение. Он нашел широкое распространение в кружках на детских железных дорогах, средних школах и железнодорожных профессионально-технических училищах. Этот вид моделизма не ставит своей целью строгое масштабное воспроизведение подвижного состава и других элементов железной дороги, главные его отличительные признаки — это большой выбор масштаба моделей и произвольная их форма.

Третий путь — мелкомасштабный любительский моделизм. Он включает в себя постройку миниатюрных моделей-копий железнодорожного подвижного состава, а также постройку для этих моделей макетных комплексов, воспроизводящих как бы железную дорогу в целом. Этот вид моделизма существует как домашний или клубный.

Любительский железнодорожный моделизм выгодно отличается от других видов моделизма своей многогранностью и не является сугубо техническим творчеством. Различные его стороны, техническая и художественная разноплановость позволяют широкому кругу любителей железной дороги найти себе занятие по душе и в соответствии со своими способностями.



И если у тебя есть способности к техническому мастерству, ты хочешь развить свой творческий потенциал и приобрести новые навыки, то присоединяйся к нам! Клуб железнодорожного моделизма «Левша» ждет тебя. По всем вопросам просьба обращаться в УВВР, наши координаты там есть.

Е. Г. Здоровенко, М. Ю. Мусатов
руководители клуба:

РАЗВИВАЕМСЯ И УЧИМСЯ

Не бойтесь своих идей!



Наталья Максимова



Екатерина Дьячкова

В Администрации Екатеринбурга состоялся финал конкурса «На лучший бизнес-план» среди молодежи. В него вышли 8 проектов, среди которых кредитно-брокерское ипотечное агентство, сеть торговых снековых аппаратов, молодежная биржа труда, обучающая компьютерная программа, студенческая прачечная. В течение трехминутной презентации участники конкурса должны были убедить жюри в экономической целесообразности собственного проекта.

В состав жюри вошли председатель Комитета по развитию малого предпринимательства Свердловской области Евгений Копелян, председатель комитета по промышленной политике и развитию предпринимательства Администрации Екатеринбурга Михаил Матафонов, председатель комиссии Думы Екатеринбурга по экономическому развитию и инвестициям Сергей Флеганов, директор екатеринбургского бизнес-инкубатора Алла Афонасьева, сопредседатель Общественного Совета предпринимателей Екатеринбурга Владимир Брылин, руководители других организаций, осуществляющих поддержку малого бизнеса. Руководитель проекта — генеральный директор Союза малого и среднего бизнеса Свердловской области Максим Годовых.

В ходе ожесточенной борьбы лучшим стал наш бизнес-план по созданию Сети торговых снековых автоматов в вузах города Екатеринбурга. Изначально, наш проект был всего лишь курсовой работой, по дисциплине «Экономика предприятия». Н, в ходе работы над ней, мы настолько загорелись этой идеей, что решили воплотить ее в жизнь. Куда податься со своей идеей? Может быть многие не знают, что в нашем городе регулярно проводятся конкурсы молодежных проектов в сфере бизнеса и общественной деятельности. Первой нашей ступенью стал конкурс «Лидер Урала — 2007», конечно, было немного страшно, ведь с нами конкурировали порядка пятидесяти проектов, но мы успешно прошли отборочный тур и приняли участие в конкурсе, в ходе которого было проведено обучение, различные тренинги и консультации со специалистами из разных областей. В ходе конкурса мы постоянно работали над своим проектом, вносили изменения и коррективы. Наш проект окончательно оформился и стал максимально приближен к своей реализации. Как итог — мы получили третье место в этом конкурсе. Но мы не остановились на достигнутом и приняли участие в конкурсе, который ежегодно проводится Молодежной палатой Свердловской области при Администрации города Екатеринбурга.

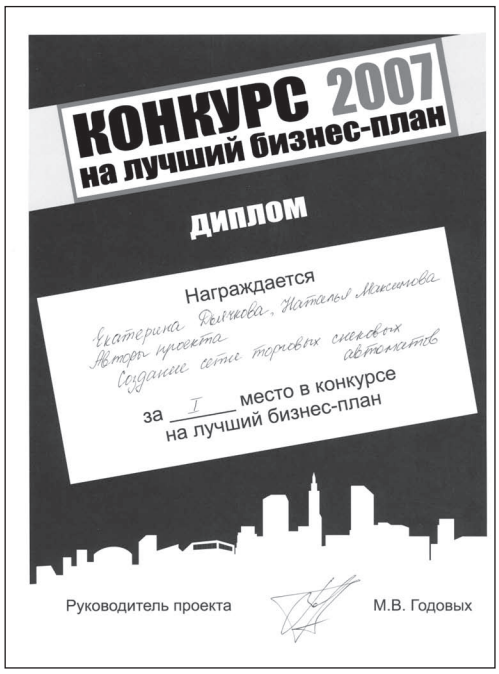
В качестве содействия начинающим предпринимателям была организована встреча с главами Комитетов по поддержке молодежного предпринимательства, как города Екатеринбурга, так и Свердловской области. Проект помог нам найти людей, заинтересованных в развитии молодежного бизнеса. Сейчас мы активно с ними сотрудничаем и ищем возможности для реализации нашего проекта. Надеемся также и на поддержку нашего вуза. В заключение хотелось бы сказать, что не нужно бояться своих идей, а нужно искать все возможные пути для их реализации, смело ставить перед собой цели и добиваться их.

Е. Дьячкова, Н. Максимова, гр. Мтг-523



Поздравляем Катю Дьячкову и Наташу Максимову с успешным восхождением на первую вершину предпринимательского Олимпа и желаем дальнейших побед на этом трудном поприще. С первым вас адреналином! Так держать!

Кафедра УСЭС, УПП «УрГУПС-travel»



ПУТЕШЕСТВУЯ, УЧИМСЯ

Путешествие к центру Европы:

знакомство с культурой и техническими достижениями Чехии

Благодаря деканату электротехнического факультета, особенно Марине Николаевне Каргапольцевой и Надежде Леонидовне Ракиной, решившихся взять под свою ответственность группу студентов, администрации университета, выделившей группе материальную помощь, а так же УПП «УрГУПС-travel» (директор Л. Г. Скоробогатова), сумевшей быстро преодолеть все трудности организации и оформления документов, мы получили возможность познакомиться с ведущими городами Чешской республики, прикоснуться к шарму застывшего средневековья и техническим достижениям.

Нас ждала незабываемая экскурсия в Карловы Вары — один из самых известных курортов Чехии. Пешеходная экскурсия по курортной зоне, отличный гид, вызвавший немало приятных эмоций, от которого мы узнаем историю открытия лечебных свойств источников, помогающих от многих болезней. Много великих людей побывало там — Гете, Бах, Моцарт, Бетховен, Чайковский, Гоголь...

Карловы Вары — это не только уникальные термальные источники (один холодный и двенадцать горячих, природный газ, торф и лечебные грязи), это и город прекрасных парков и лесов. Здесь можно увидеть скромные романтические домики и грандиозные здания разнообразных архитектурных стилей, светские кафетерии, гостеприимные отели. Карловы Вары — это город традиционного производства стекла и фарфора, а также знаменитого лечебного ликера «Бехеровка».

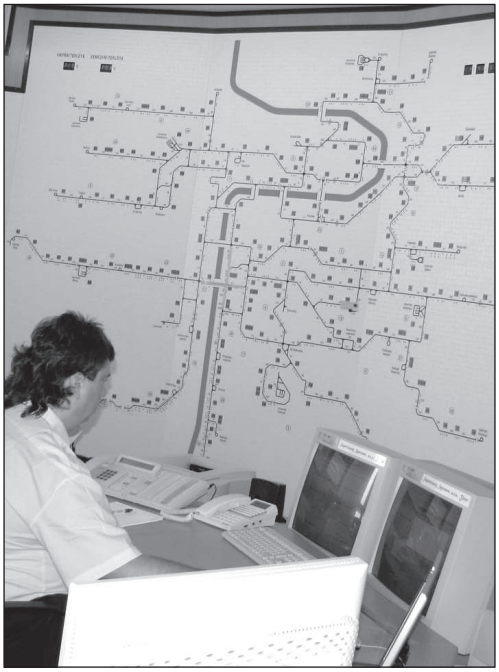
Следующий день встретил нас дождливо. Предстояла очень важная производственная экскурсия на главный вокзал Праги. Основная часть экскурсии по вокзалу — знакомство с диспетчерским центром. Центр управления полностью автоматизирован. Каждый диспетчер имеет в своем распоряжении терминал, предназначенный для слежения за движением железнодорожного транспорта и для связи с ним. При этом используются как современные микропроцессоры, так и оставшиеся с советских времен релейные коммутационные аппараты. Главный диспетчер управляет положением транспортных коридоров, задает расписание движения, используя специализированное программное обеспечение. Текущее состояние наглядно отражается на центральном табло. Важные железнодорожные узлы оснащены камерами видеонаблюдения, доступ к изображению с которых возможен также с диспетчерского центра.

Познакомившись с устройствами Центра управления, наш отряд отправился знакомиться с ключевыми транспортными системами Праги. Нам удалось посетить Единую диспетчерскую службу городского транспорта. С трудом верится, что огромный поток городского транспорта управляется из одного места. Вся информация, стекающаяся со всего города от камер наблюдения, систем безопасности, установленных на транспорте, обрабатывается на двух серверах, работающих в дублирующем режиме.

Одно из подразделений отвечает за работоспособность метрополитена. Все станции разбиты на группы по несколько штук. При этом каждая группа питается от своей подстанции, а при выходе какой-то из строя питание осуществляется за счет соседних. Метрополитен считается самым безопасным видом транспорта, до сих пор не было каких-то серьезных происшествий, надолго останавливающих его работу.

Второе подразделение управляет трамвайным движением. Обеспечение безопасностью здесь уделяется повышенное внимание. Раз в двое суток трамвай проходит тщательный технический осмотр и лишь только после этого сможет отправляться на работу. Максимальная скорость движения ограничена — 50 км/ч. В каждом трамвае есть тревожная кнопка, при нажатии на которую определяется местоположение трамвая, а тревожный сигнал отправляется во все подразделения — полицию, скорую помощь, пожарную бригаду. По итогам посещения данного центра, с уверенностью можно сказать — в случае чего, пассажиры городского транспорта в надежных и заботливых руках.

Конечно, была очень насыщена и культурная программа — посетили памятник национальному герою Чехии Яну Гусу, Карлов мост,



Диспетчерский центр

видели грандиозное представление «Поющие фонтаны», гуляли по узеньким улочкам, останавливались на Королевской дороге, выезжали на Кутну Гору — средневековый город, связанный с экономическим и культурным расцветом Чехии в XIII–XVI вв., посетили средневековый замок Жлебы и многие другие культурно-познавательные объекты.

Завершению нашего путешествия предшествовало посещение Брестской крепости. Большая часть ее территории отреставрирована и облагорожена, хотя местами все оставлено так, каким оно выглядело после окончания боевых действий. Смотря на полуразрушенные кирпичные здания, в которых до сих пор остались отверстия от пуль и снарядов, невольно представляешь то, каково здесь было тогда. По преданию, отряд, защищавший крепость сражался так самоотверженно, что сам Гитлер приезжал посмотреть, почему так долго не могут ее захватить.

За время путешествия, каждый смог выбрать программу по своему вкусу, побывать в новом месте или более детально изучить пройденное на экскурсии, но при этом, все сошлись во мнении, что поездка удалась. Купив огромное количество сувениров, сделав сотни фотографий, каждый остался доволен и качеством организации поездки, и незабываемым шармом Чехии. Бросив на прощание во Влтаву по монетке, с нетерпением ждем следующего года. Кто знает, может быть, мы сюда еще вернемся...

Роман Лахтионов
ИТЗ — 414

ВНИМАНИЕ! ОБЪЯВЛЕНИЯ

2 декабря — выборы в Государственную Думу РФ

Уважаемые преподаватели, студенты и сотрудники УрГУПС!

2 декабря этого года состоятся выборы в Государственную Думу Российской Федерации. Мы надеемся, что все работники и студенты УрГУПС выполнят свой гражданский долг — примут участие в этих выборах, а для тех, кто не сможет в этот день проголосовать по месту жительства, мы помещаем информацию об открепительном талоне, который поможет вам сделать это на любом избирательном участке страны.

Ректорат, профком сотрудников, профком студентов

Горожане, которые по различным причинам не смогут проголосовать 2 декабря на своем избирательном участке, до 11 ноября могут получить открепительные удостоверения в территориальных избирательных комиссиях, а начиная с 12 ноября — непосредственно на своем избирательном участке.

Открепительное удостоверение является документом строгой отчетности и имеет единую для всей территории Российской Федерации нумерацию. На основании открепительного удостоверения гражданин может проголосовать на любом участке.

Избиратель, не имеющий возможности в день голосования прибыть в помещение для голосования того избирательного участка, где он включен в список избирателей по месту жительства, на основании части 2 статьи 74 Федерального закона «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» вправе получить в соответствующей избирательной комиссии открепительное удостоверение для голосования на выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и принять участие в голосовании на том избирательном участке, на котором он будет находиться в день голосования.

Открепительное удостоверение выдается на основании личного заявления избирателя. В заявлении избирателю необходимо указать причину, по которой ему требуется открепительное удостоверение. При этом подтверждающих документов предъявлять не требуется.

Гражданин получает открепительное удостоверение лично, по предъявлении паспорта гражданина Российской Федерации или через представителя, у которого должна быть доверенность.

Доверенность могут заверить: нотариус, администрация стационарного лечебно-профилактического учреждения (если избиратель находится в этом учреждении на излечении), администрация учреждения, где содержатся под стражей подозреваемые или обвиняемые в совершении преступлений (если избиратель содержится в этом учреждении в качестве подозреваемого или обвиняемого).

Утраченные открепительные удостоверения не восстанавливаются. Дубликаты открепительных удостоверений не выдаются.

При получении открепительного удостоверения избиратель или его представитель расписывается в реестре выдачи открепительных удостоверений либо в списке избирателей, указав серию и номер своего паспорта или документа, заменяющего паспорт гражданина.

Открепительное удостоверение считается действительным, если в него внесены фамилия, имя и отчество избирателя, номер избирательного участка, на котором избиратель включен в список избирателей по месту жительства, а также на этом открепительном удостоверении должна стоят печать территориальной или участковой избирательной комиссии, подпись выдавшего его члена территориальной или участковой избирательной комиссии и дата выдачи.

По предъявлении открепительного удостоверения в день голосования избиратель должен быть включен в список избирателей на любом избирательном участке, при этом открепительное удостоверение у него изымается.

Избиратель, получивший открепительное удостоверение, исключается из списка избирателей соответствующего избирательного участка.

Официальная хроника

С целью сокращения аппарата управления, в том числе численности ректората в рамках пожеланий трудового коллектива, в университете планируется упразднить должность проректора по учебной работе и дополнительному образованию. Функции проректора перераспределяются между президентом УрГУПС, первым проректором и Управлением организации образовательного процесса. Профессору А. В. Смольянинову, занимавшему эту должность, было предложено возглавить иной блок вопросов, но он подал заявление об освобождении его от занимаемой должности по собственному желанию. В настоящее время д.т.н., профессор А. В. Смольянинов преподает на кафедре «Вагоны».

Железнодорожная территориальная избирательная компания г. Екатеринбурга информирует:

Открепительные удостоверения с 17 октября по 11 ноября 2007 года для жителей Железнодорожного района выдаются в Железнодорожной районной территориальной избирательной комиссии по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мельковская, 7, кабинет 100.

Режим выдачи открепительных удостоверений в территориальной избирательной комиссии:

• Понедельник — пятница: с 10.00 до 19.00 часов; обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 часов.

• Суббота, воскресенье: с 10.00 до 14.00 часов, без перерыва.

С 12 ноября по 1 декабря 2007 года открепительные удостоверения можно получить в участковых избирательных комиссиях по месту жительства.

Режим выдачи открепительных удостоверений:

• Понедельник — пятница: 15.00–19.00, без перерыва.

• Суббота, воскресенье: 10.00–14.00, без перерыва.

ВНИМАНИЕ! ОБЪЯВЛЕНИЯ

Приглашаем на рок-фестиваль!

Уральский государственный университет путей сообщения совместно с Ассоциацией профсоюзных организаций студентов вузов Свердловской области 1–2 декабря 2007 года проводят XII областной межвузовский рок-фестиваль «НАЧАЛО», приуроченный к международному Дню борьбы со СПИДом.

Стало модно проводить фестивали-однодневки, целью которых является денежная прибыль. Мы не руководствуемся такими целями, задачей нашего фестиваля является поиск новых талантов, которым мы даем шанс первый раз выйти на профессиональную сцену и показать себя тем людям, которые могут помочь в продвижении группы или записи песен на профессиональной студии звукозаписи.

Наш фестиваль проводится уже в двенадцатый раз и дал путевки в жизнь практически всем популярным уральским рок-группам, которые известны и популярны во всей России.

В интервью любой газете, на вопрос журналистов: «С чего началась ваше карьера?» группы «Чичерина», «Смысловые галлюцинации» и «Сансара» непременно вспоминают свою первую победу на рок-фестивале «Начало» и говорят о том, что они впервые почувствовали, и сейчас способны на многое и начали по настоящему творить после нашего фестиваля.

Если Владимира Шахрина из группы «Чайф» спросить, что он посоветует начинающей рок-группе, он посоветует выступить на «Начале», а потом уже думать: стоит ли продолжать или пора уже записывать альбом и выходить на профессиональную сцену. Сам Владимир Шахрин вот уже который год открывает второй день фестиваля и, конечно же, сам наблюдает за выступлениями финалистов.

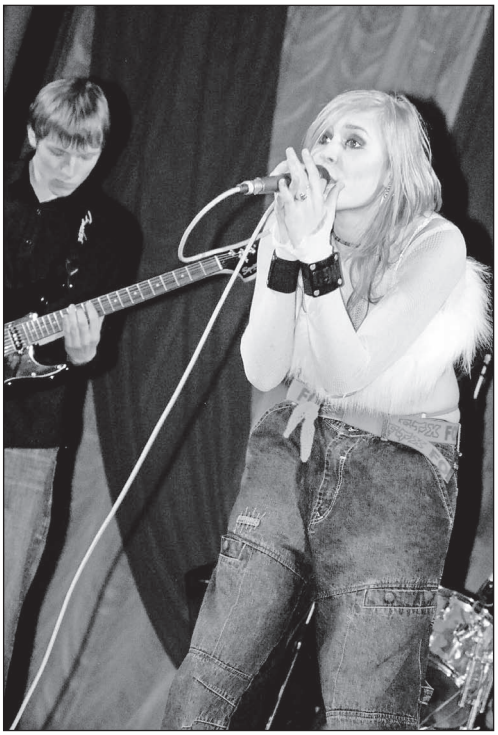


В. Шахрин, руководитель группы «Чайф», гость фестиваля



На сцене группа «Блики»

Межвузовский областной рок-фестиваль «Начало» является отборочным туром межрегионального фестиваля рок-музыки «УРАЛ РОК», где финалисты и победители состязаются с представителями других областей и зачастую оказываются талантливее своих соперников и продолжают свою карьеру уже на «НАШЕСТВИИ». В качестве гостей на фестивале выступали такие группы как «ДДТ», «ЧАЙФ», «ЧИЧЕРИНА», «СМЫСЛОВЫЕ ГАЛЛЮЦИНАЦИИ», «САНСАРА», «МОСКВА—ЛУНА», «МУЛЬТФИЛЬМЫ» и др.



Выступает группа «Fat Beat»

Заявки принимаются до 15 ноября 2007 года. (с положением и формой заявки можно ознакомится на сайте УрГУПС www.usurt.ru).

В оргкомитет фестиваля **необходимо предоставить фонограмму** с творческим материалом (на CD-R), а также **тексты песен** (в печатном или электронном виде), представляемых в конкурсную программу фестиваля.

МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ ОРГКОМИТЕТА:
г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, каб. 330–332
Контактный телефон/факс: (343) 358-55-52, 245-38-77

КУЛЬТУРА ПОВЕДЕНИЯ

Почему не стоит материться?

Что такое мат? В «Толковом словаре русского языка» Ожегова мат трактуется как неприличная брань. Эти слова с раннего возраста входят в нашу жизнь. «Что же в них плохого, спросите вы. Попытаемся разобраться.

Внимательно присмотритесь к людям, увлеченным нецензурной бранью не один десяток лет. Они могут быть успешными в жизни (звезды эстрады, военачальники, богатые бизнесмены...). Или неудачники (безработные, работающие на предприятиях, где годами не видят нормальной зарплаты, бродяги...). Но всех их объединяет одно — страсть к различным порокам — вину, сигаретам, похоти и т. п. Неудачники, покуривая плохие сигареты и потягивая дешевые, а потому некачественные спиртные напитки, отпускают сальные колкости проходящим мимо женщинам. Удачники из-за вседозволенности погрязли в такие пороки, что нормальному человеку они кажутся дикими. Этих любителей мата можно только пожалеть, они не ведают, что творят.

Есть целые профессии, где сквернословие не осуждается, считается в порядке вещей. Например: в среде шоу-бизнеса, армии, среди сантехников и бомжей. И опять-таки при внимательном рассмотрении людей этих профессий, видишь то же самое объединяющее начало: стремление к вину, картам, развратному поведению, лживости.

Обследование в течение нескольких лет двух групп людей одного возраста, из которых одна — принципиальные многолетние сквернословы, а вторая — те, кто обходятся без крепкого словца, показало, что у матерщинников очень быстро появляются возрастные изменения на клеточном уровне, а вслед за этим и разнообразные болячки. Во второй группе картина прямо противоположная. В частности, организм пятидесятилетней учительницы русского языка, несмотря на ее нервную работу, оказался моложе своего паспортного возраста на 13–15 лет!

Так что же за разрушительная энергия, заключенная в словах родного русского материка?..

Мат, оказывается, и не такой уж нам родной, как принято сегодня считать. В словаре древнерусского языка, хранящегося в Ленинке, слово, начинающееся со второй буквы алфавита и обозначающее женщину известного поведения, присутствует равноправно с цензурным, поясняется как происходящее от слова «блуд». В этом же самом виде это слово перекочевало и во все словари русского мата.

На самом деле произошло легкое недоразумение, чтобы не сказать больше. Словарь из Ленинки — едва ли не первый в России, во всяком случаи из дошедших до нас с вами. Но он при этом неизмеримо «моложе» летописей, первые из которых были писаны и дошли до нас еще на бересте. И упомянутое, ныне матерное, слово тоже там присутствует! Только совсем по другому поводу и с иным смыслом.

И слово это, оказывается, не что иное, как имя демона, с которым в незапамятные времена по различным поводам «обращались» наши языческие предки! Означенный демон, как и все остальные, имел свою «специализацию», какую — догадаться нетрудно. Б... был изначально мужского рода, в его «обязанности» входило наказывать провинившихся женщин тем, что называют «бешенством матки»... Решительно все остальные слова русского мата имеют то же самое демоническое происхождение.

Итак, перед нами реальные имена демонов, то есть воплощенного, личностного Зла! И сверх далекие предки произносили их имена с одной из двух целей: либо ублажать (принося при этом кровавые жертвы), либо напугать. В последнем случае к именам демона присоединялись другие бранные слова, поскольку целью человека, стремящегося отпугнуть его, было доказать демону, что по степени непотребства он ему способен дать сто очков вперед и знается с нечестью посильнее и похуже него.

А что делаем мы? Мы материмся с близкими людьми, или призываем древних демонов просто так, для красного словца. И между прочим с тем же результатом, что и пращуры, которые взывали ко Злу, чтобы наказать кого-то за серьезные проступки, — призываем это Зло себе на голову изо дня в день, из года в год. В итоге получаем вначале неприятности мелкие, потом все более крупные: со здоровьем, детьми, любимыми, наконец, просто попадаем в полосу хронического невезения...

Многие из нас полагают, что мат — глубоко русская традиция. На самом деле сквернословие на Руси примерно до середины XIX века не только не было распространено даже в деревне, но и очень долго являлось уголовно наказуемым! Еще при царях Михаиле Федоровиче и Алексее Михайловиче на Руси выматерившегося человека подвергали публичной порке. А народная мудрость утверждала и утверждает, что в семье сквернослова нет мира, а сама склонность к матерщине всегда сопровождается и другими пороками — начиная от алкоголизма и кончая всевозможными формами бытовой агрессии. Доказывать эту мысль не надо — достаточно оглядеться по сторонам!

По материалам Владимира Петрова и Богдана Стеблянко

P.S.

Один из героев пьесы Николая Коляды сказал: «Мы матом не ругаемся, мы на нем разговариваем». Современный драматург уловил одну из самых необъяснимых традиций современной молодежи: стало не просто модно, а даже привычно включать жаргонную и нецензурную лексику в повседневное общение. Уже никто не удивляется, когда слышат, как возвращающиеся с учебы студент и студентка, весело обсуждая события прошедшего дня, словно щеголяют друг перед другом нецензурной бранью. Когда это стало нормой? Материться юношам перед девушками и наоборот? Почему никто не реагирует, если рядом идут прохожие, мамы с детьми? Современные студенты — это люди образованные, информированные во многих областях жизни, так почему грубость, развязность, неуважение к девушкам, женщинам становится для них нормой поведения.

Редакция газеты приглашает к разговору на эту тему. Даже на Ученом совете уже поднимается вопрос о том, что нужны меры воспитательные или карательные для того чтобы студентов УрГУПС и его выпускников можно было бы узнавать не только по высокому уровню профессиональных знаний, но и по уровню речевой культуры. Речь — это способ выражения мыслей человека, его умения общаться с другими людьми, поэтому речевая распущенность и развязность так же неприятны окружающим, как неопрятность в одежде. Давайте подумаем вместе и предложим те меры, которые помогут удалить мат из аудиторий и коридоров нашего прекрасного университета.

СПОРТ УРГУПС

Чемпионат России среди студентов по пауэрлифтингу

Прошел 9 Чемпионат России среди студентов по пауэрлифтингу. Со 2 по 6 октября во Владимире соревновались в силе и выносливости более 300 участников из 72 вузов Росси. К слову сказать, этот вид силового тоебория становится все популярнее в студенческой среде. По сравнению с прошлым годом, число команд-участниц увеличилось на 30(!), а следовательно, повысился уровень подготовленности спортсменов и усложнилась борьба за призовые места.

Старинный город встретил наших студентов солнечной погодой и гостеприимством организаторов соревнований. Потом погода испортилась..., но не испортилось настроение наших спортсменов, даже тогда, когда они поняли, что не смогут подняться на пьедестал почета.

Забегая вперед, скажу, что тренер команды С. И. Гетманский доволен выступлением своих подопечных. Ребята выступили достойно, все улучшили свои результаты. Категория 56 кг. В ней выступал А. Романов (Ит-315), всего 2,5 кг не хватило Андрею, что бы стать бронзовым призером. М. Фатыхов (Мт-434) в своей весовой категории 67 кг шел с отрывом от всех соперников 60 кг, в первом движении — приседание со штангой спортсмен поднял 270 кг, но не смог зафиксировать снаряд в третьем движении, получил «баранку» и, к сожалению, выбыл из соревнований. Е. Черепанов (Уп-216) улучшил личный рекорд, занял 6 место с суммой 805 кг в категории 100 кг. Травмированный А. Письяуков в категории 75 кг, набрал вес 670 кг, заняв 6 место. Хочется отметить Мастера спорта А. Швайгерта выпускника нашего вуза. Спортсмен поехал на эти соревнования защищать честь «альма-матер» за свой счет. Он также увеличил сумму килограммов до 787,5 и стал 6-ым. Первую пятерку сильнейших в категориях определяли лишь Мастера спорта международного класса по пауэрлифтингу.

Безоговорочными лидерами чемпионата стали хозяева — Владимировской госуниверситет, набрав 62 очка, остальные команды распределились по пьедесталу так:

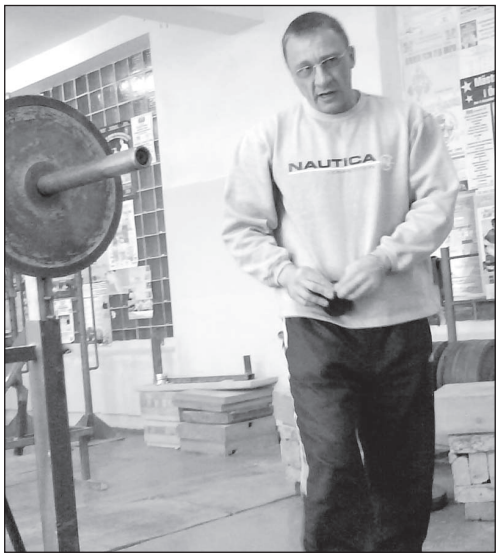
2 место — г. Уфа (УГАТУ) 39 очка

3 место — г. Иваново (ИГХТУ) 30 очков

4 место — г. Томск (ТУСУР) 24 очка

5 место — г. Екатеринбург (УргУПС) 24 очка.

Мы поздравляем Ю. Возчикова (Э-424), который выполнил норматив Мастера спорта России на этом чемпионате с суммой 720 кг. в категории 82,5 кг, поздравляем тренера команды С. И. Гетманского и спортсменов с достигнутыми результатами и желаем им дальнейших успехов в этом тяжелом виде спорта!



С. И. Гетманский, тренер команды УрГУПС по пауэрлифтингу



А. Швайгерт перед выходом на помост



На помосте Е. Черепанов (Уп-216)

Невредные первокурсники

Закончился Турнир первокурсников по футболу. Как показали прошедшие соревнования, «пекусы» поступили в университет невредные (как будто по заказу погода до конца игр стояла теплая и солнечная) и, что самое главное, очень спортивные.

Турнир был проведен по круговой системе, т. е. каждая команда сыграла с каждой. Все отмечают прекрасную игру футболистов СФ. Команда шла без проигрышей весь турнир и лишь последнюю игру, когда был выпущен второй состав и результат уже не был важен, она уступила МФ. «Стройке» очень важна победа в этом турнире, это был реванш за проигранную Комбинированную эстафету.

Серебряный призер определился только при помощи математических подсчетов. Две команды: ФУПП и ФЭУ пришли к финалу с одинаковым количеством очков, с одинаковым количеством пропущенных мячей, но забитых голов у управленцев было на один больше, вот этот один мяч и определил судьбу второго места. Турнирная таблица выглядит так:

1 место СФ (куратор по спортивно-массовой работе С. Л. Усольцева): Ижурков Е. (вратарь); Хисматуллин А.; Зырянов П. (капитан); Юдин А.; Селезнев Д.; Демин Н.; Пасхин С.; Колтунов М.; Дридигер А.; Садионов А.; Аглиулин М.

2 место ФУПП (куратор по спортивно-массовой работе Н. В. Потапова): Гурский С. (капитан); Зырянцев А. (вратарь); Кухмаков Ю.; Недоступ А.; Буляков И.; Скрыпник Т.

3 место ФЭУ (куратор по спортивно-массовой работе Я. В. Чуб): Сальников К.(капитан); Спицын Д.; Рамазанов Я.; Сергеев А.; Новичков А.; Голагин Я.; Михеев А.; Михайлов А.; Правдин С. (вратарь); Котельников А.

4 место МФ

5 место ЭМФ

6 место ЭТФ

Среди болельщиков был зам. декана ЭМФ Б. С. Кулаков, который по мере возможности никогда не пропускает спортивные мероприятия УрГУПС. Большое спасибо, Борис Сергеевич, за Вашу поддержку!

Главный судья соревнований С. Д. Мишнева, куратор по спортивно-массовой работе ЭМФ, благодарит судей в поле, студентов университета, которые откликнулись и помогли в судействе турнира: Михалев Д. (СФ 5 курс); Орлов Н. (ЭТФ 4 курс); Овчаренко А. (ЭТФ 4 курс); Гурский С. (ФУПП 1 курс), а также кураторов факультетов по спортивно-массовой работе за подготовку и организацию команд к турниру.

Все призеры-первокурсники получили памятные подарки, грамоты и хорошие впечатления о начале спортивной студенческой жизни в нашем университете!

Традиционный баскетбольный турнир памяти В. М. Поздняка



Призеры турнира: команды УрГУПС и УрГУПС-2 с тренером Л. К. Тропиной

На IX традиционный турнир памяти В. М. Поздняка по баскетболу среди мужских команд в г. Первоуральске организаторы пригласили сразу две (позже пожалели об этом) баскетбольные команды нашего университета: основной состав — УрГУПС и молодежь — УрГУПС-2 — это игроки, которые поступили недавно в университет. Команды попали в разные подгруппы.

Турнир не первый год собирает сильнейшие баскетбольные команды Свердловской области. Первыми на паркет вышла команда УрГУПС-2 и, к всеобщему удивлению, выиграла у опытной команды «Темп» (СУМЗ) 14 очков, которые помогли ей занять 1 место в своей подгруппе, несмотря на проигрыш другой команде.

Основной состав (УрГУПС) не мог отстать от младших товарищей и, проявив настоящее мастерство, выиграл обе игры в своей подгруппе. Причем, в игре с командой «Мастер» разрыв составил лишь одно очко. Также хочется отметить, что за команду УЭМ (г. В. Пышма) играл выпускник нашего университета А. Рудницкий, но не смог оказать должного сопротивления бывшим товарищам по команде.

Итак, за первое место встретились УрГУПС и УрГУПС-2, вот такого железнодорожного финала не ожидали организаторы. Опыт, конечно, победил, но молодежь тоже довольна 2 местом в этом престижном турнире. Обе команды УрГУПС и УрГУПС-2 вернулись домой с медалями и грамотами.

Лучшими игроками турнира признаны:

Васильев С. (Т-335) — УрГУПС

Алешин А. (Уп-216) — УрГУПС-2

Приз зрительских симпатий Пазич А. (Мт-236) — УрГУПС.

Поздравляем спортсменов и тренера команды Л. К. Тропину с удачным дебютом второго состава и безоговорочно признанным всеми лидерством основной команды.

СПОРТ УРГУПС

Кубок УрГУПС по мини-футболу

15 октября завершился в Спорткомплексе университета Кубок УрГУПС по мини-футболу. Согласно жеребьевке все команды были разделены на две подгруппы. По иронии судьбы прошлогодние чемпионы попали в одну подгруппу, где и закипели основные страсти. Интрига заключалась в том, что одна игра между командами ЭТФ и ФУПП решала судьбу управленцев: либо они играют в финале за призовые места, либо, при проигрыше улетают в конец итоговой таблице. Что, к сожалению, и произошло. Сильная команда ФУПП осталась за бортом розыгрыша призов.

Во второй подгруппе СФ был безоговорочным лидером. Усилили и украсили своей игрой команду поступившие первокурсники Хисматуллин А. и Ижурков Е. (ПГС-127). Уже второй турнир команда Стройки в лидерах соревнований. Порадовали своих болельщиков и этээфовцы, они реабилитировались за полное поражение в Турнире первокурсников.

1 место — ФЭУ (куратор по спортивно-массовой работе Чуб Я. В.)

2 место — СФ (куратор по спортивно-массовой работе Усольцева С. Л.) куратор по спортивно-массовой работе

3 место — ЭТФ (куратор по спортивно-массовой работе Мишнева С. Д.)

4 место — МФ (куратор по спортивно-массовой работе Саломатова Е. В.)

5 место — ФУПП (куратор по спортивно-массовой работе Потапова Н. В.)

6 место — ЭМФ (куратор по спортивно-массовой работе Екимова А. В.)

Хочется сказать, что сборники не участвовали в этих соревнованиях и поддерживали свои команды только советом и компетентным судейством.

Судьи в поле: Михалев Денис (СФ), Орлов Никита (ЭТФ), Карпов Сергей (ФУПП), Подоприхин Михаил (МФ), Овчаренко Алексей (ЭТФ), Пушкин Алексей (ЭМФ). Финальную игру судил зав. кафедрой физвоспитания, доцент, кандидат педагогических наук, «Заслуженный работник физической культуры РФ» Евсеев А. В.

Впереди нас ждет волейбол. Всем удачи и побед!

Материал рубрики «Спорт УрГУПС» подготовлен уч. мастером кафедры физвоспитания Е. Я. Егоренко

Уважаемые преподаватели и сотрудники университета!

Кто не подал заявки для пропуска на территорию университета на автомобиль на 2008 год, срочно, до 14 ноября 2007 года, подать заявку в отдел охраны с ксерокопией техпаспорта и водительских прав.

Заявки, поданные позже, рассматриваться не будут!

Предложения по парковке автотранспорта просьба опускать в ящик «Вопросы к и. о. ректора» на 1 этаже.

Ректорат

Уважаемые преподаватели и сотрудники УрГУПС



Зал столовой УрГУПС для преподавателей и сотрудников ждет вас

Для вас открыт зал в столовой УрГУПС, на третьем этаже. Новая, специально закрепленная современная линия раздачи питания позволяет значительно улучшить качество обслуживания посетителей. Изменен интерьер: красные скатерти, бело-красные приборы для специй поднимают настроение. По отзывам посетителей, пообедать в этом зале можно гораздо быстрее, устраивает всех и качество блюд: они стали разнообразнее и вкуснее. Приглашаем всех в новый зал, обедайте вкусно, по доступным ценам — это будет сохранять ваше здоровье. В здании ИДПО начал работать буфет, где можно выпить чашку горячего чая или кофе со свежей выпечкой, раздача для горячих блюд готовится к открытию. Приходите — и приятного всем аппетита!

Ректорат УрГУПС



В буфете ИДПО можно выпить чашку чая или кофе со свежей выпечкой

Главный редактор: С. Авсиевич
Зам. гл. редактора, корректор: Т. Денисова
Корреспонденты: А. Брик, А. Мальцева
Компьютерная верстка: А. Трубин

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66-Б,
тел.: (343) 245-54-25, 358-55-51, ж.-д.: 4-55-51
Информационно-технический отдел
Межрегионального центра «ОТ и ПЭ» УрГУПС. Тираж 500 экз.