МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 15 (101) · октябрь 2008 г.



Мал золотник, да дорог

«Левша» провел выставку

Клуб железнодорожного моделизма «Левша» завершил работу над вторым своим крупным макетом (первый, напомним, находится сейчас на кафедре «Управление эксплуатационной работой»). Новый макет с 8 по 13 сентября выставлялся на всеобщее обозрение в зале научно-технической выставки (2 этаж) и назывался «Город идей». Такое имя выбрано потому, что проект выполнен в свободном стиле, а некоторые элементы добавлены прямо во время сборки, экспромтом. Проще говоря, члены клуба воплотили в жизнь все идеи, которые хотели, и не зажимали себя в строгие рамки.

Как вы, должно быть, знаете, моделисты полностью создают проект, заказывают нужные детали поштучно, а из них уже собирают макет. Представьте, что вы собираете конструктор Lego без инструкции: приходите в магазин, выбираете необходимые блоки и возводите город. Это, конечно, сложнее, чем действовать по заданной программе, зато остается огромный простор для полета фантазии.

Надо отметить, что фантазии у членов «Левши» не занимать. Например, в центре города действует фонтан с тоненькими струйками воды. Кроме того, помимо железнодорожного транспорта в макете представлен автомобильный. Автобус, ведомый системой навигации, которая расположена под «асфальтом», самостоятельно входит в повороты, делает круг по городу, проезжает тоннель. На светофорах, правда, не останавливается: пропускать особо некого.

Железная дорога — совсем другое дело (все-таки это ближе студентам УрГУПС). Создатели старались соблюсти все правила и нормы, действующие на железнодорожном транспорте: старательно расставлены светофоры и предельные столбики, все стрелочные переводы — действующие, а также представлены два вида тяги (тепловозная и электрическая). Дежурный по макету задает маршрут следования и решает, принять поезд на станцию или нет.

Продолжение на стр. 11 >>

В номере:

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 2

ПЛАНЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО 4

О ПАТЕНТАХ УрГУПС 6

КОНФЕРЕНЦИЯ В КАЗАХСТАНЕ 7

КРИЗИС ЭКОНОМИКИ 9

НОВОСТИ УВВР 10

КРУГЛЫЙ СТОЛ «МАГИСТРАЛИ» 12

ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА 13

BEST — ГРЯДУЩЕЕ 14

ЧТО ТАКОЕ EATS 15

НОВЫЙ «УРАЛ» 16

ЛЕТО ЧЕЛЯБИНЦЕВ 19

ОФИЦИАЛЬНО

Первый ученый совет в новом году

Итоги работы университета в 2007–2008 учебном году, а также планы на 2008–2009-й стали основной темой для доклада ректора А. Г. Галкина на заседании ученого совета 25 сентября.

Очевидно, что планирование работы университета требует определения перспектив на срок больше одного года. В связи с этим ректор предложил перейти от планирования задач и финансового обеспечения на год к планированию на трехлетний период. Это позволит сделать «Основные направления на 2008–2009 гг.» частью общего плана на ближайшие три года.

— Администрацией вуза подготовлена «Целевая программа развития учебно-производственной базы и социально-бытовой инфраструктуры УрГУПС на 2008–2020 годы», определяющая цели на долгосрочный период, «Основные направления развития на три года» и аналогичный документ на 2008–2009 гг. Все они были опубликованы на сайте, — сообщил ректор.

Александр Геннадьевич отметил, что главным итогом образовательной деятельности в прошедшем учебном году стало успешное прохождение вузом государственной аккредитации. Коллективом университета была проведена большая работа по подготовке к этому важному процессу. В настоящее время лицензировано 127 основных и дополнительных образовательных программ, аккредитовано 33 основные программы головного вуза и 82 программы в его филиалах. Но, говоря об успехах, ректор не мог промолчать о проблемах.

— В процессе подготовки к аккредитации университет принимал участие в федеральном интернет-тестировании в сфере профессионального образования (ФЭПО) на установление соответствия содержания и уровня подготовки студентов вуза требованиям государственных образовательных стандартов по дисциплинам циклов ГСЭ, ЕН и ОПД. Большинство кафедр успешно прошли тестирование, но имели место низкие результаты по таким дисциплинам как «Теоретическая механика» и «Физика», — отметил Александр Геннадьевич. — Но особенный провал мы получили по дисциплине «Информатика». В мае-июне 2008 года из 17 групп проходивших тестирование по данной дисциплине не прошли тестирование 11 групп. При анализе результатов выяснилось, что иногда преподаватели исключали отдельные дидактические единицы из учебной программы. Подобные действия недопустимы — они необратимо влияют на качество знаний студентов.

Перед кафедрами ректор поставил задачу в ближайший период выйти на такое состояние, когда разработка курсовых и дипломных работ будет производиться по тематике предприятий, направивших студента на целевое обучение, и содержать в себе дополнительный курс теоретического и практического учебного материала, изучение которого осуществляется сверх ГОС ВПО. По проблемам совершенствования дипломного проектирования Александр Геннадьевич предложил провести специальное заседание ученого совета.

Ректор отметил, что стратегия развития всех подразделений университетского комплекса на новый учебный год — это обеспечение выполнения в условиях демографического кризиса кадрового заказа для нужд железнодорожного транспорта России, устойчивого безубыточного развития:

— Одной из основных задач ближайшего времени следует считать наращивание присутствия и влияния университета на конкретных территориях. На сегодняшний день к нам обращаются руководители муниципальных образований и предприятий железнодорожного транспорта с просьбой об открытии филиалов в городах Ижевске, Каменске-Уральском, Карталах.

Развитие образовательных услуг подразумевает и дальнейшее совершенствование системы дополнительного образования. Именно поэтому работе АКО в докладе ректора был посвящен особый раздел. А. Г. Галкин подчеркнул, что результаты работы академии подтверждают: решение о создании новой структуры было стратегически верным. Задача, поставленная перед АКО на 2008–2009 год — приблизиться к полной финансово-административной самостоятельности.

Одним из основных, определяющих статус университета видов деятельности является научная работа. В плане 2008–2009 года — развитие хозрасчетной, студенческой науки, более тесное взаимодействие с подразделениями Свердловской и Южно-Уральской магистралей, промышленными предприятиями Уральского региона.

В ближайшие годы одним из основных направлений работы университета станет усиление материально-технической базы, в частности, строительство новых корпусов и общежитий.

Самым волнующим вопросом на повестке дня стал вопрос об оплате труда. Одной из проблем, озвученных в докладе ректора, стало то, что показатель сохранности численности студентов сократился по отношению к прошлому году в среднем по вузу на 4,3 процента. Тем не менее, с учетом планирования введения порядка подушевого финансирования вузов сохранность контингента студентов становится важной задачей для всех учебных подразделений университета. Не только объем средств на счете университета, но и конкретная зарплата каждого преподавателя будет напрямую зависеть от количества обучающихся в университете студентов.

По состоянию на 1 сентября расход средств на финансирование оплаты труда и начисления на заработную плату за счет внебюджетных средств составил 76 процентов при плане 63,6 процента. В 2007 году процент средств, направляемых на оплату труда, вместе с начислениями составил 68,2 процента.

— Эту ситуацию нельзя охарактеризовать иначе, как «перегрев» финансирования оплаты труда за счет внебюджетных поступлений. Сравните: финансирование содержания имущества по ст.225 составляет всего 2,4 процента от внебюджетных средств, обновление основных средств, ст.310, отнимает у внебюджета только 6,6 процента. Поступающие средства не становятся средством развития университета, не стимулируют повышение производительности труда, но в то же время не обеспечивают конкурентоспособную для Екатеринбурга заработную плату преподавателей. К этой проблеме следует отнестись со всей серьезностью еще и потому, что вводимая с декабря новая система оплаты труда все еще содержит множество «белых пятен».

В заключение заседания ученого совета общим голосованием кафедра «Менеджмент и коммерция» переименована в «Логистика и коммерция», заведующей кафедрой «Управление эксплуатационной работой» избрана Елена Николаевна Тимухина, на присуждение звания доцента по соответствующим кафедрам представлено 3 кандидата: Татьяна Викторовна Завьялова, Константин Алексеевич Стоценко и Вячеслав Владимирович Башуров.

>>

ОФИЦИАЛЬНО

В торжественной обстановке работников вуза поздравил руководитель Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта **Николай Иванович Сергеев**. Он вручил благодарственные письма Министра транспорта РФ **Ларисе Валентиновне Туркиной**, директору филиала УрГУПС в Нижнем Тагиле, и **Елене Александровне Русаковой**, старшему преподавателю кафедры «Связь».

— Я рассматриваю эту награду как большой аванс, который следует еще отработать, — сказала Лариса Валентиновна.

Почетной грамотой ОАО РЖД «За значительный вклад в развитие научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте» был награжден проректор по информатизации **Юрий Иванович Ялышев**. Памятная медаль «285 лет со дня основания города Екатеринбурга» была вручена **Александру Владимировичу Евсееву**, заведующему кафедрой физвоспитания. Всего таких медалей было вручено по городу только 20. Дипломом Международной академии наук педагогического образования отмечен доцент кафедры физвоспитания **Борис Викентьевич Ашастин**: 26 февраля 2008 года он был избран членом-корреспондентом МАНПО. Так Академия отметила большие заслуги Бориса Викентьевича в педагогической деятельности.

Медаль УрГУПС А. Г. Галкин вручил **Марине Михайловне Гомзиной**, коменданту хозчасти. Кроме того, Александр Геннадьевич зачитал членам ученого совета благодарственное письмо от краеведческого музея: «Благодарим ваших студентов и аспирантов за участие в археологической экспедиции музея, за помощь в применении информационных технологий и участие в программе построения пространственной модели археологического памятника и особую благодарность выражаем **Татьяне Юрьевне Зыряновой**».

Доплаты к стипендиям

Заместитель первого проректора Е. Б. Азаров сообщил редакции «Магистрали», что с 1 сентября текущего года старостам академических групп будет установлена доплата к стипендии в размере 1500 рублей.

— Таким образом повышается роль старосты как младшего командира, ведь староста является первым помощником декана, — сказал Евгений Борисович.

Кроме того распоряжению ОАО «РЖД» от 27 августа 2008 года, в целях стимулирования студентов-целевиков образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования железнодорожного транспорта к стипендиям будут начисляться ежемесячные доплаты с 1 сентября 2008 года. Для студентов вузов, учащихся на «отлично», доплата составит 2 тысячи рублей. Студенты вузов, имеющие в аттестате «четверки» и «пятерки» будут получать дополнительно к стипендии 1,5 тысячи рублей, так же, как и отличники техникумов и колледжей. Студенты железнодорожных ссузов, обучающиеся на «хорошо» и «отлично», к стипендиям получат тысячу рублей.

Для студентов, которые относятся к категории социально незащищенных и малообеспеченных граждан, доплата к стипендии составит 2 тысячи рублей. Напомним, что на такую доплату имеют право сироты, воспитанники многодетных семей, ребята из семей с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума, студенты, родители которых являются неработающими пенсионерами или инвалидами, а также семейные студенты, имеющие детей в возрасте до 3 лет, при условии, что супруги (или один из них) не работают по причине ухода за ребенком.

Вице-президентом ОАО «РЖД» назначен выпускник нашего вуза



Решением совета директоров ОАО «Российские железные дороги» ***Александр Георгиевич Тишанин*** назначен вице-президентом «РЖД». С сентября 2005 года по апрель 2008-го А. Г. Тишанин был губернатором Иркутской области. До этого его трудовая биография теснейшим образом связана с железной дорогой. Тишанин родился в 1966 году в городе Троицке Челябинской области. Окончил Челябинский техникум железнодорожного транспорта, Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте», Уральский государственный университет путей сообщения по специальности «Экономика и управление на предприятии железнодорожного транспорта».

Трудовую деятельность Александр Георгиевич начал в 1987 году дежурным на станции «Тракторстрой» Южно-Уральской железной дороги.

С 2000 года — заместитель начальника ЮУЖД, в 2001–2002 годах — начальник Читинского отделения Забайкальской железной дороги, в 2002–2003 годах — заместитель начальника Забайкальской железной дороги — начальник службы перевозок. С 2003 года — первый заместитель начальника ЗабЖД.

В апреле 2004 года назначен начальником Восточно-Сибирской железной дороги.

По материалам газеты «Инженер транспорта» (МИИТ), № 8 (658) от 24 сентября 2008 года

Работа над ошибками

В прошлом номере «Магистрали» (№14 (100)) была допущена ошибка. В рубрике «Назначения в УрГУПС» фото проректора по АХР Виталия Александровича Попова было помещено рядом с информацией о назначении Андрея Владимировича Суворова на должность проректора по капитальному строительству и ремонту. Редакция газеты приносит извинения героям публикации и исправляет ошибку.



Приказом ректора № 1648л от 15.08.2008 Андрей Владимирович Суворов принят на должность проректора по капитальному строительству и ремонту.



Приказом ректора № 1903л от 03.09.2008 главный инженер Виталий Александрович Попов переведен на должность проректора по административно-хозяйственной работе.

ОФИЦИАЛЬНО



Строим планы и строим по планам

Многие знают, что скоро главный корпус УрГУПС замкнется в кольцо благодаря так называемой «четвертой очереди». Но наверняка не многие знают, когда это произойдет, и не многие представляют, как она, эта «четвертая очередь» будет выглядеть. Редакция «Магистрали» обратилась к человеку, который знает и представляет — к ***Андрею Владимировичу Суворову****, проректору по капитальному ремонту и строительству. Кроме того, он рассказал нам о том, строительство каких объектов запланировано на ближайшее будущее.*

— Прежде всего, хочу разъяснить, почему мы затеваем все эти стройки. Объекты, о которых пойдет речь, вошли в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России на 2010–2015 гг.», где в подпрограмме «Железнодорожный транспорт» есть раздел «Развитие материальной базы УрГУПС». Из всех вузов Федерального Агентства железнодорожного транспорта мы оказались в наиболее благоприятном положении. Нам выделяются большие деньги.

Первый по важности объект — это расширение учебно-лабороторного корпуса, так называемая «четвертая очередь». Она будет состоять из 4–5-этажного здания и 12-этажного. Кроме того, к «четвертой очереди» относится и строительство отдельно стоящей столовой на 400 мест. На 2 и 3 этаже будет комбинат питания, а на 1-ом — зал для дискотек и кафе. Столовая будет соединяться с главным корпусом теплым переходом. Стоит отметить, что существующая столовая продолжит свою работу.

Перед нами стоит задача до конца 2008 года разработать проектную документацию в стадии «Проект» и передать ее на рассмотрение в Госэкспертизу.

В I квартале 2009 года планируется прохождение экспертизы, по нормативу она должна занимать 90 дней. Итогом этой работы должно стать положительное заключение госэкспертизы по проекту. В это же время параллельно будет разрабатываться стадия «Рабочая документация».



А. В, Суворов, проректор по капитальному строительству и ремонту

В начале II квартала 2009 года мы должны иметь положительное заключение госэкспертизы и полный комплект проектно-сметной документации, что позволит оформить разрешение на строительство, и во II квартале 2009 года его начать. Но сразу хочу оговориться: начало строительства — это работы по выносу существующих инженерных сетей, попадающих на пятно застройки.

Нормативный срок строительства этого комплекса, который мы называем «четвертая очередь», — 3 года. Планируется, что по завершении строительства центральный вход главного учебно-лабораторного корпуса будет со стороны улицы Колмогорова (в 12-этажной части здания).

Второй по важности объект — это общежитие для преподавательского состава. До конца III квартала 2009 года мы должны иметь полный пакет проектно-сметной и разрешительной документации, что позволит нам в IV квартале 2009 года объявить аукцион на исполнение функций генерального подрядчика, заключить с победителем государственный контракт и приступить к строительству общежития для преподавательского состава университета. В настоящий момент проведен аукцион на разработку эскизного проекта. До конца 2008 года мы должны иметь эскизный проект, согласованный со всеми организациями, и исходные данные для дальнейшего проектирования. По результатам эскизного проекта будет определен нормативный срок строительства, но по опыту могу сказать, что он, скорее всего, не будет превышать 24 месяцев. Сколько семей туда сможет заехать, пока сказать сложно: это будет определено расчетом. Но мы задали такие исходные данные: здание должно быть переменной этажности, из трех блок-секций: 16, 12 и 9 этажей. >>

На первом этаже планируется размещение служебных помещений дирекции студгородка, тренажерный зал, буфет на 40 посадочных мест. Остальные площади 1 этажа — жилые комнаты общежития коридорно-блочного типа. Со 2-го по 16-й этаж — общежитие квартирного типа. Планируемый состав квартир: 3-х-комнатных — 10 %, 2-х-комнатных — 50 %, 1-комнатных — 40 %. Автостоянку (паркинг) проектируем в подземном варианте, на ее кровле хотим разместить спортивную и детскую площадки.

Третьим

по важности объектом является вторая очередь спорткомплекса с бассейном. За оставшиеся месяцы текущего года и в 2009 году мы должны разработать комплект проектно-сметной документации, согласовать ее со всеми инстанциями, пройти Госэкспертизу и оформить разрешение на строительство. В этом году объявлен аукцион на разработку эскизного проекта, до середины октября торги должны завершиться. До конца 2008 года должен быть разработан эскизный проект и просчитана полная стоимость строительства объекта.

Кроме того

— В план мероприятий мы поставили и строительство новых студенческих общежитий. Но сколько их будет, где они будут располагаться и как выглядеть, станет известно только после разработки генерального плана перспективной застройки УрГУПС. Работа над планом уже началась.

Возвращаясь к федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России на 2010–2015 гг.», отмечу, что в нее вошло и развитие материальной базы нашего филиала в Челябинске. В рамках программы будет реализовано строительство новых учебно-лабораторного комплекса и студенческого общежития. Челябинцы уже просчитали технико-экономические показатели, приступают к проектированию. Стройку планируют начать в 2010 году.

Подготовила
Полина Ушакова

ВЕКТОР НАУКИ



Студенты УрГУПС на выставке InnoTrans, Германия

InnoTrans–2008

Международная выставка транспортных технологий

С 23 по 26 сентября в Берлине проходила крупнейшая международная выставка транспортных технологий InnoTrans — 2008. Научно-производственный центр «Промэлектроника» впервые принял участие в столь масштабном смотре новой техники и технологий в сфере железнодорожного транспорта. Следует отметить, что из 15 российских компаний, участвующих в выставке, только НПЦ «Промэлектроника» представлял отечественные разработки и решения в области железнодорожной автоматики и телемеханики.

Выставка, проходящая раз в два года, традиционно собирает огромное количество участников и посетителей. В этом году на общей выставочной площади в 150 000 квадратных метров свою продукцию и услуги смогли продемонстрировать около 2 000 компаний из 41 страны мира: практически вся Европа, а также Австралия, Россия, Япония, Китай... География выставки отразила все современные мировые тенденции развития транспортных технологий. Почти 90 000 посетителей, приехавших в Германию из 100 стран, были зарегистрированы на InnoTrans — 2008.

Уникальность концепции InnoTrans — 2008 заключается в объединении в рамках одного мероприятия специализированной выставки в павильонах, экспозиции на железнодорожных путях и обширной программы презентаций и конференций.

В этом году выставка состояла из следующих тематических разделов: технологии железнодорожного транспорта: рельсовый подвижной состав, комплектующие детали и узлы, железнодорожная инфраструктура, железнодорожное строительство и путевая техника, внутреннее оформление подвижного состава, общественный пассажирский транспорт, информационные технологии на транспорте и строительство тоннелей.

На стенде НПЦ «Промэлектроника» были представлены: микропроцессорная централизация стрелок и сигналов (МПЦ-И); микропроцессорная полуавтоматическая блокировка (МПБ); система автоматического управления переездной сигнализацией (МАПС); система контроля свободности пути методом счета осей (ЭССО).

Игорь Германович Тильк,
директор НПЦ «Промэлектроника»:

«Очень радует не только то, что разработки российских специалистов вызывают большой интерес у иностранных компаний, но и то, что они способны конкурировать с зарубежными аналогами по целому ряду параметров. Мы постарались сделать все возможное, чтобы достойно представить отечественные системы СЦБ на европейском и мировом рынках».

НПЦ «Промэлектроника», ОНТИ

Наше богатство

О патентах УрГУПС

По состоянию на первое октября 2008 года УрГУПС обладает 112 патентами Российской Федерации на изобретения, которые поддерживаются в силе.

Патенты — это один из «китов» интеллектуальной собственности (ИС), а интеллектуальная собственность, говоря современным языком, — деньги новой экономики. Принято считать, что знание — сила, но следует добавить, что знание — это еще и богатство. Действительно, в сегодняшней экономике, основанной на знаниях, ИС становится зачастую самым важным активом предприятия.

До недавнего времени считалось, что ИС интересует и заботит лишь инженеров и ученых. Это мнение в настоящее время полностью себя дискредитировало. Сейчас ИС интересует (во всяком случае, должна интересовать!) специалистов по маркетингу и планированию производства, инженеров и разработчиков, специалистов по рекламе и продвижению продукции. ИС открывает многие возможности: она может составить стартовый капитал для начала деятельности предприятия или целой отрасли, предложить новые товары и услуги, составить основу конкурентоспособности предприятия.

В УрГУПС в настоящее время ведется работа по защите прав патентообладателя и авторов на новые разработки. Она заключается в подаче заявок на изобретение (заявки на полезные модели и промышленные образцы авторами практически не подаются), получение по ним патентов и поддержание полученных патентов в силе. Это необходимая и очень важная часть работы по созданию ИС.

Далее должна начинаться стадия продвижения патента, которая включает обязательные этапы: аудит и оценка патентов, создание «портфеля патентов» с конкретными характеристиками и обеспечением патентов (чертежи, эскизы, графики, результаты испытаний, доказательства преимуществ по сравнению с существующими технологиями, описание намечаемых изменений, усовершенствований, направлений развития изобретения, разработка лицензионного соглашения). Только после выполнения этой работы целесообразно выставлять объект на продажу или реализацию в собственном производстве.

К сожалению, для продвижения патентов в УрГУПС пока не организован соответствующий коллектив специалистов. А ведь большинство из 112 наших патентов носят отраслевой характер, имеют достаточно длительные сроки действия. Кроме того, над разработкой патентов трудятся молодые авторские коллективы: очень многие авторы являются или являлись в недавнем прошлом аспирантами, а то и студентами.

Л. Б. Никулина, *патентовед, ОНТИ*

Прием в аспирантуру

Уральский государственный университет путей сообщения объявляет прием документов в 2008 году

В докторантуру по специальности:

05.22.07. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

В очную и заочную аспирантуру по специальностям:

01.01.02 Дифференциальные уравнения;

11.11.11 Физика магнитных явлений;

05.02.22 Организация производства (транспорт);

05.03.05 Технологии и машины обработки давлением;

05.05.04 Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины;

05.09.01 Электромеханика и электрические аппараты;

05.09.12 Силовая электроника;

05.12.13 Системы, сети и устройства телекоммуникаций;

05.13.01 Системный анализ, управление и обработка информации (по отраслям);

05.13.06 Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами;

05.13.13 Телекоммуникационные системы и компьютерные сети;

05.13.17 Теоретические основы информатики;

05.13.18 Математическое моделирование, численные методы и комплексные программы;

05.13.19 Методы и системы защиты информации, информационная безопасность;

05.22.01 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте;

05.22.06 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог;

05.22.07 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация;

05.22.08 Управление процессами перевозок;

05.23.01 Строительные конструкции, здания и сооружения;

05.23.02 Основания и фундаменты, подземные сооружения;

05.23.08 Технология и организация строительства;

05.23.11 Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей;

05.23.17 Строительная механика;

05.26.01 Охрана труда;

07.00.02 Отечественная история;

08.00.01 Экономическая теория;

08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям);

09.00.11 Социальная философия;

22.00.08 Социология управления;

36.36.36 Геоэкология.

Для подготовки диссертации в форме соискательства (I этап): подготовка и сдача кандидатских экзаменов по истории и философии наук и иностранному языку.

Для подготовки диссертации в форме соискательства (II этап): подготовка диссертации на соискание ученой степени кандидата наук.

Для подготовки диссертации в форме соискательства: подготовка диссертации на соискание ученой степени доктора наук.

Срок подачи заявлений — с 15 октября 2008 г. (вступительные экзамены в ноябре).

Документы для поступления принимаются по адресу: г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, УрГУПС, к. 259, тел. 245-14-91

ВЕКТОР НАУКИ

Международная конференция в Казахстане

Впечатления участников

С 10 по 14 сентября в Алматы проходила двойная конференция: Межвузовская конференция по математике, механике и информатике и Международная конференция «Вычислительные и информационные технологии в науке, технике и образовании». От нашего университета в Казахстан ездили ***Сергей Алексеевич Румянцев****, заведующий кафедрой «Механика деформируемого твердого тела, основания и фундаменты», доктор технических наук, профессор,* ***Александр Леонидович Казаков****, кандидат физико-математических наук, профессор кафедры «Прикладная математика»,* ***Александр Михайлович Поспелов****, ассистент, аспирант кафедры «СУГР» и* ***Александр Михайлович Маслов****, ассистент, аспирант кафедры «СУГР». На международную конференцию приехали ученые из Новосибирска, Иркутска, Томска, среднеазиатских республик, Германии, Франции, Италии, Израиля, Турции, а также представители NASA (США).*

Сергей Алексеевич сделал два доклада — «Динамика пусковых переходных процессов двумассной вибротранспортирующей машины» и «Нелинейная динамика неустановившихся движений вибротранспортирующих машин с независимо вращающимися вибровозбудителями». Речь в них шла, как ясно из названия, о вибротранспортерах.



Ученым нельзя вариться в собственном соку

— Сергей Алексеевич, а в чем суть вибротранспортеров? Как они работают?

— Когда вибрирует некоторое полотно, вибрация приводит в движение сыпучие грузы, — пояснил Сергей Алексеевич. — За счет колебаний рабочего органа этого тела идет довольно быстрое перемещение. И энергетически это очень выгодно. Вибротранспортеры применяются в горной промышленности, на щебеночных заводах, в качестве перегрузочных на товарных станциях. Вообще, такие машины используются в промышленности и на транспорте уже около ста лет. Однако раньше в них использовались два неотцентрованных ротора, которые синхронно вращались в разные стороны (что, собственно, и вызывает вибрацию). Раньше делали так: ставили мощный двигатель, между роторами была кинематическая связь, и они вращались спокойно. А потом выяснилось, что их можно сделать независимо вращающимися, и они все равно синхронизируются за счет очень интересного природного явления, которое называется самосинхронизация динамических объектов. Его открыл еще в начале второй половины XVII века Христиан Гюйгенс. Он заметил, что если двое маятниковых часов подвесить не на стенки, а на подвижные балки, то они через некоторое время начинают ходить абсолютно синхронно. И даже если синхронность нарушить, то она быстро восстановится. Потому что, если они качаются в разные стороны, балка не перемещается, не совершает работу. А любая механическая система стремится совершать как можно меньше работы. Это заложено в самой природе вещей. Соответственно, балка стремится к покою. Раньше даже часовщики, зная об этом законе, обманывали своих клиентов: подвешивали часы на балку и говорили, дескать, смотри, как у меня все настроено, как одинаково ходит. На самом деле это просто самосинхронизация.

В сущности, оба доклада Сергея Алексеевича посвящены одной и той же теме, только рассматриваются в них разные виды машин. Эти выступления были разработаны один-два года назад, а часть результатов была получена менее полугода назад. По словам С.А. Румянцева, доклады вызвали большой интерес и много важных вопросов. Словом, исследование нелинейной динамики неустановившихся движений вибротранспортеров идет полным ходом и сейчас. Основные научные интересы С.А. Румянцева и его учеников (Галины Викторовны Васильевой, Евгения Борисовича Азарова, Дмитрия Юрьевича Тарасова и студентов УрГУПС) сводится к тому, чтобы исследовать, когда система синхронизируется быстрее, а когда медленнее, то есть описать явление самосинхронизации. Аналитические методы в вопросе динамики пусковых и послеударных переходных проектов бессильны. Сергей Алексеевич первым стал исследовать именно переходные процессы численными методами интегрирования больших систем дифференциальных уравнений.

— Сергей Алексеевич, зачем нужны научные конференции?

— Научные конференции важны по целому ряду причин. Во-первых, ученым нельзя вариться в собственном соку, в кругу хорошо знакомых людей, потому что, чем большее количество людей оценит работу коллеги, выскажет свои вопросы или замечания, тем меньше вероятность ошибки. Я считаю, что конференции — это главный инструмент, позволяющий науке двигаться вперед более или менее безошибочно и вовремя выявлять все огрехи, которые возникли в научном процессе. Отсутствие какой бы то ни было критики приводит к застою. Во-вторых, на конференциях налаживаются контакты между учеными, что позволяет им узнать о чем-то новом. В-третьих, большое количество студентов Казахского национального университета, где проходила конференция, смогли послушать доклады крупных специалистов, а это бесспорный плюс в воспитании будущих светил науки.

— Нужны ли такие конференции в нашем университете?

Окончание на стр. 8 >>

— Подобная конференция, будь она проведена в УрГУПС, принесла бы несомненную пользу, однако здесь возникает сразу несколько трудностей. Во-первых, университет у нас «разношерстный», слишком уж много у нас специалистов из совершенно разных областей науки. А это значит, что будет непросто подобрать тему, которая была бы близка хотя бы половине сотрудников. А во-вторых, такие крупные мероприятия требуют огромных финансовых и временных затрат. Для того, чтобы провести международную конференцию, необходимы усилия сразу нескольких организаций, опыт проведения всероссийских собраний и долгие месяцы подготовки.

А.М. Маслов и А.М. Поспелов подготовили для конференции свои доклады: «Математическая модель входящего вагонопотока для определения уровня загрузки грузовой станции» и «Выбор оптимального с точки зрения безопасности природных объектов местонахождения контейнерного терминала». Оба доклада были подготовлены в соавторстве с А.Л. Казаковым. Выступления заинтересовали слушателей и вызвали вопросы. Секция, на которой выступали Александры Михайловичи, даже рекомендовала присудить А.М. Маслову диплом как лучшему молодому докладчику конференции.

— Александр Леонидович, как вы оцените работы ваших соавторов?

— Доклады содержательные. Сотрудники кафедры «СУГР» изучают вопросы выбора оптимальной организации перевозок, только в разных аспектах. А.М. Поспелов занимается контейнерными перевозками, а А.М. Маслов — прибытием поездов на грузовую станцию с учетом суточной неравномерности. Это новый шаг в исследовании проблемы, так как раньше процесс считался равномерным.

— Важна ли эта конференция?

— Разумеется, конференция очень интересна. Во-первых, потому что она международная. Появляется возможность наладить научные контакты, пообщаться с коллегами из других стран. Во-вторых, подобные конференции помогают поддерживать научные связи со странами ближнего зарубежья.

— Возможна и нужна ли вообще такая конференция у нас в университете?

— Это было бы как минимум интересно. Главное — заинтересовать ученых, чтобы они приехали сюда. «Заманить» их можно тремя способами:

1) в нашем университете есть научная знаменитость, ради которой поедут;

2) пригласить несколько корифеев науки из других городов, которые согласятся приехать;

3) радушный прием, интересная культурная программа (все, например, охотно ездят в Санкт-Петербург — есть, что посмотреть). Думаю, если в УрГУПС будет проводиться научная конференция, нам удастся заинтересовать гостей.

Иван Боднар

АВТОРСКАЯ КОЛОНКА



Почему нам выгодно подорожание нефти

Александр Зотин в сентябрьском номере журнала «РБК» удивил читателей провокационной статьей «Глобализация отменяется». Речь в ней идет о том, что при росте цен на углеводороды перенос производства в Юго-Восточную Азию (а как мы знаем, там сейчас собирается все, начиная от пуховиков и заканчивая PlayStation 3) становится невыгодным. Слишком уж высоки оказываются транспортные издержки. Например, стальным магнатам США дешевле отправлять сырье на обогащение и плавку не в Китай, где рабочая сила стоит сущие копейки, а в Мексику. Зарплаты там, конечно, повыше, зато затраты на транспортировку не так велики. Статистика уверяет, что Мексика в этом плане уже выглядит для производителей выгоднее, особенно если учесть, что мировой рынок металлургии сейчас переживает не лучшие времена. Скорее всего, сталь — это лишь первая ласточка в ряду отраслей, которые переносят производство поближе к потребителю. Тем более, нефти с каждым днем на Земле становится все меньше, а потребности в ней только растут.

С другой стороны, европейцам деваться особенно некуда: все производство в страны Восточной Европы и Турцию перенести не получится — слишком уж велик потребительский рынок. И тут наступает звездный час России. Ведь наша страна имеет уникальное географическое положение, соединяя Европу и Азию. Вместе с тем, в России в транспортировке грузов ставка всегда делалась на железные дороги, а электрифицированный ж/д транспорт зависит от углеводородов минимально. Получается, что у России есть огромный транзитный потенциал. Руководство ОАО «РЖД» конечно же прекрасно это понимает, ведь еще в январе этого года проследовал первый поезд маршрутом Пекин — Гамбург. В составе было 49 фитинговых платформ, а следовал поезд лишь 15 суток. Правда, этому знаковому поезду, несомненно, давали зеленый свет на всех таможнях, лишь бы добиться минимального простоя, но дело даже не в этом. Как бы там ни было, транзит по железным дорогам оказался гораздо быстрее, нежели транспортировка морем через Индийский океан.

А буквально 4 октября президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин посетил торжественное начало реконструкции участка Туманган — Раджин. Эта дорога нужна для увеличения пропускной способности Транскорейской магистрали, а следовательно и для роста грузопотока (в том числе и транзитного) между Россией и Кореей. Заинтересованность в этом проекте выразили и европейские страны: Германия, Италия и Словакия. «У нас достигнуто достаточно важное соглашение с северными корейцами о том, что в модернизации Транскорейской магистрали может участвовать иностранный капитал. Также есть соглашение и о том, что порт Раджин будет открыт для зарубежных флагов», — заявил В.И. Якунин. Надо отметить, что в своей речи он в основном говорил именно о контейнерных перевозках.

Все это наводит на мысль о том, что ОАО «РЖД» имеют неплохие перспективы в условиях стабильного роста цен на нефть и газ. Ведь транзит контейнеров из Азии в Европу фитинговыми платформами по всем параметрам оказывается выгоднее, чем судами. Другое дело, что этот механизм еще не отлажен до конца, да и пропускная способность наших дорог должна быть выше, чтобы полностью удовлетворить спрос на транзитные перевозки. Именно этим сейчас и занимается высшее руководство ОАО «РЖД». Так что через десять-пятнадцать лет, когда человечество будет отсчитывать нефть чайными ложечками, российские железнодорожники, вероятно, будут жить — не тужить.

Иван Боднар

Мнение редакции может не совпадать с мнением автора

АКТУАЛЬНО

«Экономический кризис нельзя предотвратить или избежать»

Как вы наверняка знаете, сейчас в самом разгаре мировой экономический кризис, который задел и Россию. О его причинах и последствиях, а также о других аспектах экономической жизни страны, мы поговорили с ***Татьяной Владимировной Кошкаровой****, и. о. заведующего кафедрой «Экономическая теория и мировая экономика».*



Т. В. Кошкарова, кандидат экономических наук, доцент

— Что можно считать началом мирового кризиса?

— Кризис начался в конце 2007 года в США как ипотечный. Граждане США любят жить в долг (внешний долг США — $10 триллионов, это примерно $32 000 на каждого гражданина США) и брать кредиты, особенно на жилье. Ипотечный кризис заключается в том, что граждане США не спешили отдавать кредиты, поскольку оказались не кредитоспособными. Многие банки пострадали от этого. Таким образом, кризис неплатежей стал все больше нарастать, и это перетекло в реальную экономику. В настоящее время уже можно говорить о том, что кризис не ипотечный, а общий экономический: падение деловой активности, падение курса ценных бумаг на фондовых биржах США, падение доллара. Правительство США пытается лихорадочно спасти ситуацию: крупным банкам планируется выделить 700 миллиардов долларов, дабы поддержать их. Но народ недоволен: почему налогоплательщики должны спасать и поддерживать толстосумов?

— Но ведь сами налогоплательщики и ввели банки в это крутое пике.

— Банки сами виноваты в том, что давали безответственные кредиты. Например, выдавали ипотечный кредит безработному. Как же он может расплатиться по нему?

— То есть банки просто подарили человеку недвижимость? И сейчас налогоплательщики недовольны тем, что государство вливает их деньги в эту сферу? Разве американцы не понимают, что сейчас расплачиваются за свои грехи?

— Но ведь не все налогоплательщики завязаны в ипотечной системе. И они считают, что вмешательства государства не должно быть, что это свободная экономика.

— Но ведь тогда сам народ останется без банковской системы, без финансовых рынков?

— Это значит лишь то, что банковскому сектору нужно оздоровление.

— Как вы считаете, какими еще способами можно оздоровить его кроме государственных вливаний?

— Экономический кризис нельзя предотвратить или избежать. Если он наступает, то его надо пережить. Вот когда вы болеете гриппом, вы должны переболеть, а потом вы становитесь здоровым человеком. Так и США переболеют и станут здоровыми.

— Как кризис перекинулся на весь остальной земной шар?

— Дело в том, что не на весь земной шар он перекинулся, а в основном на Европу. Европа давно не переживала кризис, а мы знаем, что развитие экономики циклично: после подъема и экономического расцвета всегда наступает спад. И европейцам также надо переболеть.

— Тогда почему произошли в конце лета обвалы на всех фондовых рынках по всему миру от Юго-Восточной Азии до России?

— Игроки стали играть на понижение [продавали акции, дабы снизить их цену и заработать на разнице курсов — прим. интервьюера]. Еще нефть подорожала. Эксперты говорили, что цены на нефть раздуты спекулятивно, что нефть не может столько стоить. А потом выяснилось, что она столько и должна стоить: $100 за баррель. Не меньше, а может, и больше. Дорожает нефть, соответственно, дорожает бензин, дорожают перевозки. Сейчас наступит зима, отопительный сезон, а значит, понадобится не только больше нефти, но и газа. Началось все с инфляции издержек, то есть инфляции продавцов. А теперь уже прибавилась и инфляция спроса, инфляция покупателей. Проще говоря, транспортные издержки перекинулись на нас с вами.

— Значит, падение на фондовых биржах — это чисто «медвежья» игра [игра на понижение — прим. интервьюера]?

— Да, это паника. Но в США сейчас запретили краткосрочную покупку ценных бумаг. То есть, если покупаете — должны покупать надолго, а перепродавать нельзя. Государство пытается урегулировать эту систему, чтобы никто не играл, не пытался заработать на этом кризисе. И у нас пытаются. Два раза приостанавливали торги на бирже. Я считаю, что это совершенно правильно, и результаты получены положительные.

— То есть государство действует по-честному, когда не дает спекулянтам играть? Но ведь это «не рыночно».

— Не рыночно всего два дня, зато все уравновесилось. Это и называется государственным регулированием, без которого в настоящее время рынок жить не может. Потому что рынок не может быть свободным, у нас смешанная экономика: и государственная, и рыночная.

— А если цены на нефть, например, продолжают расти, чем это чревато для мира?

— Цены установятся на каком-то уровне. Дело в том, что тут более глубокий кризис: Иран, Россия, Венесуэла и другие страны-экспортеры нефти не очень довольны тем, что отдают свое сырье, свои недра, свое богатство за доллар. Потому что доллар в настоящее время не обеспечен ни золотым запасом, ни ростом ВВП.

— Чего же тогда хотят страны-экспортеры? Расплаты золотом?

— Возможно. Или за собственную валюту.

— Значит, цена на нефть растет из-за этого?

— Нет, не из-за этого, а потому что нефть — исчерпаемый ресурс.

— Есть мнение, что если цена на нефть будет продолжать расти, то это автоматически свернет глобализацию. Сейчас все производство переносится в страны Юго-Восточной Азии, например, Китай. А при росте цен на нефть транспортные издержки будут слишком велики.

— Не думаю. Все равно экономика оздоровится,

Окончание на стр. 10 >>

и мы будем жить при других ценах. Мы к этому привыкнем. Были же до 1997 года миллионы, а стали тысячи. Доллар, кстати, не деноминировался со времен Великой депрессии [мировой кризис, прошедший в середине 30-х годов прошлого века — прим. интервьюера]. Кстати, про Китай. Японцы и китайцы сейчас пытаются растащить американский банк Lehman Brothers, который рухнул в ходе кризиса. Но покупают его не весь, а по частям. Говорят, что сейчас однополярный мир, однако полюс из США может в какой-то момент переместиться в другое место. Например, в Китай.

— Что вы думаете о стабилизационном фонде России? Это ведь астрономическая сумма, которая сейчас вложена в экономику других стран.

— Вот как раз стабилизационный фонд и позволил остановить панику на нашей фондовой бирже, потому что часть его была вложена в банковский сектор. Когда рухнул рынок, всем стало выгодно покупать дешевые акции. И вся наличность, которой располагали банки, была потрачена на эти цели. Поэтому у банков и не хватило свободных денег.

— А потребительский бум у нас закончился или еще нет?

— В настоящее время мы говорим, что в Европе потребительский бум закончился, и мы должны задуматься, куда тратить деньги и с какой эффективностью.

— И потребительские кредиты станут не такими дешевыми?

— Да. И вообще, некоторые специалисты утверждают, что сейчас надо по максимуму заплатить все долги.

— Как вы считаете, насколько положительно скажется на российской экономике то, что в Россию, как в Китай, переносится часть производства зарубежных компаний, например, автомобилей?

— Наши ресурсы, фонды, рубль, экономика и предприятия недооценены, у нас есть большой потенциал роста. В то же время, западные компании уже давно переоценены, следовательно, выводы о том, что мы вслед за США и Европой вступим в глобальный экономический кризис, преждевременны. У нас приличный золотовалютный запас, наша экономика совсем недавно оздоровилась от кризиса. Так что падение котировок акций — это спекулятивная игра. Другое дело, что отгородиться от всего остального мира мы не можем, а потому из-за мирового кризиса определенные проблемы возникнут и у нас. Но это не фатально.

— А вливания в банковский сектор не подхлестнут инфляцию?

— Дело в том, что инфляция — это не всегда плохо. Она может быть как в период спада, так и в период подъема. Инфляция может оздоравливать экономику, если она имеет место в период экономического роста. Я думаю, что инфляция у нас составит около 10–15 %, то есть будет примерно такой же, как и сейчас.

— Существует ли сейчас проблема подорожания продуктов питания?

— В Западной Европе продукты питания действительно резко подорожали. Замечательно то, что мы не успели вступить в ВТО, потому что инфляция на продукты питания была бы гораздо выше и у нас.

— А у нас есть нехватка продуктов питания?

— У нас вообще проблемы с сельским хозяйством. И агфляция [подорожание продуктов питания — прим. интервьюера] поможет сельскому хозяйству встать на ноги. Это будет оздоровление сельского хозяйства.

— В Европе эта проблема вызвана тем, что поля засеваются сырьем под биотопливо. Нам это грозит?

— Некоторые наши поля вообще никак не засеваются. Так что если они будут засеваться рапсом, из которого будет производиться биотопливо, нам это только поможет. Другая проблема: кто этим будет заниматься. Эта ниша еще не занята.

Подготовил ***Иван Боднар***

УВВР



Участница коллектива «OMEGA» Эля Шаяхметова демонстрирует свое мастерство и на отдыхе

С трудом в ладу и с отдыхом не в споре

Елена Александровна Романова, начальник Управления по воспитательной и внеучебной работе, поведала нам о том, что уже свершилось и чему еще суждено произойти в УВВРе.

Ассоциация выпускников

— В наших планах — создание ассоциации выпускников. Она нужна, чтобы объединить всех выпускников УрГУПС в единую организацию. Естественно, такая ассоциация продвинет университет на более высокий уровень и будет работать на его имидж. Для начала планируется написать Устав, как и в любой общественной организации, а для этого необходимо провести съезд. Сейчас этот вопрос обсуждается с Александром Геннадьевичем Галкиным.

Большой гость на СвЖД

К 130-летию Свердловской железной дороги (то есть 14–15 октября) в Екатеринбург приедет президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин. Специально для железнодорожного начальства совершит рейс электричка от аэропорта Кольцово до станции Свердловск — Пассажирский. На платформе станции назначения гостей ждет культурная программа, в которой примут участие и наши студенты. Затем во Дворце культуры железнодорожника пройдет торжество, на котором ожидается выступление лучших коллективов города, в том числе и творческих команд из УрГУПС. К слову, университет поздравил СвЖД со 130-летием еще в прошлом учебном году: конкурс «Мисс и Мистер УрГУПС» и фестиваль «Весна УрГУПС» были посвящены именно этой юбилейной дате.

Новые просторы для самовыражения

В УрГУПС в этом учебном году появились новые творческие коллективы. Например, клуб исторического фехтования «Стальной путь», о котором мы писали в про- >>

шлом номере. Надо отметить, что он пользуется популярностью: к концу сентября в рыцари записались уже двадцать шесть человек.

Еще в УрГУПС открылся новый танцевальный коллектив. Это плод совместных усилий десяти одногруппниц, студенток первого курса специальности «Мировая экономика». Все они владеют разными стилями: от R'n'B и электродэнса до бальных и восточных танцев. Сами девочки называют себя «свежей волной». На вопрос, почему они не захотели прибиться к одному из существующих коллективов, первокурсницы ответили, что им не подходило время репетиций других команд, да и своих идей, которые хочется воплотить в жизнь, достаточно. Между тем, девушки не позиционируют свой коллектив как конкурента сложившимся танцевальным труппам университета: «Не важно, победим мы или нет. Пока мы лишь хотим быть вместе. А уж дальше — посмотрим». Не лишним будет отметить, что танец, который девушки из пока безымянного коллектива покажут на «Дне первокурсника», будет своеобразным экзаменом и поставит точку в вопросе, быть или не быть новой танцевальной команде. Кроме того, в сентябре в УрГУПС образовалась новая команда КВН — «Братья Черепановы», руководителем которой стал Руслан Горяев, выпускник ФУПП 2008 года.



Е. А. Романова, начальник УВВР

Скоро в университете откроется ИЗО-студия, где смогут проявить себя нераскрытые Рубенсы, Дюреры и Микеланджело. Кроме того, в планах — создание коллектива современной хореографии, который 31 октября выступит на Дне первокурсника, и тогда уже объявит набор в свои ряды и начнет полноценную работу. Всю информацию о новых творческих коллективах вы можете получить в аудитории 330 у Натальи Волоховой.

Летний отдых

Этим летом почти 120 человек отдохнуло в пансионате «Станислав» (Геленджик) и 160 в пансионате «Ромашка» (Сочи), а также часть ребят побывали в оздоровительно-санаторном комплексе «Изумрудный берег» (Реж). Елена Александровна отметила, что спрос на «Изумрудный берег» среди студентов не слишком высок. «Студенты почему-то считают, что отдых на юге лучше, — сказала Е. А. Романова. — А вот пить минеральную воду, лечить свои гастриты и холециститы не хотят: дескать, они еще очень молоды. Это своеобразный юношеский максимализм. Хотя в санаториях есть и концертные программы, и спортивные мероприятия».

Иван Боднар

Поздравляем!



Председатель профкома студентов УрГУПС Юлия Сорокожердьева сменила фамилию. Теперь ее следует называть Юлией Недовесовой, ведь 8 августа она вышла замуж за Максима Недовесова, с которым познакомилась в стенах нашего вуза. Редакция газеты «Магистраль» поздравляет молодую пару с бракосочетанием и желает долгих лет благополучия им и их будущим детям.

>> ***«Мал золотник, да дорог».*** *Начало на стр. 1*

Случаются, как и в жизни, аварии — железнодорожные и автомобильные. Хотя железнодорожные, как и в реальности, бывают реже. Они происходят по тем же причинам, что и в жизни: неправильно переведен стрелочный перевод или поезд проезжает на красный сигнал светофора. Пока система не полностью автоматизирована, но в ближайшем будущем «Левша» доработает и этот пункт, дабы сократить число возможных аварий.

В планах клуба и строительство макета по всему периметру зала, в том числе с использованием старого виадука, который раньше находился на военной кафедре. В нем нужно будет заменить верхнее строение пути и обновить земляное полотно, прибавить реализма реке (сейчас она показана условно).

На плазменной панели, расположенной рядом с макетом, демонстрируется немецкий фильм о железнодорожном моделизме, в котором показан огромный город в миниатюре, который, кажется, живет своей жизнью. Наверное, можно часами изучать все эти мелкие детали, людей в летних кафе, автомобили, фабрики и парки. В этот момент в кадре несколько пожарных машин под рев сирены несутся к одному из домов. Видно, как в его окнах полыхает пожар (на деле это лишь красные лампочки за окнами то загораются, то гаснут). «Хотелось бы, чтобы и в нашем городе был подобный макет», — мечтает Константин Минеев, руководитель «Левши». Есть все основания верить, что рано или поздно это станет реальностью, ведь клуб с такой же тщательностью подчеркнул самые незначительные детали в макете «Город идей». «Германия — лидер в железнодорожном моделизме, и мы хотим, чтобы Екатеринбург вышел на второе место, — продолжает Константин. — Мы движемся вперед». Кроме «Левши» железнодорожным моделизмом в городе занимается лишь одна организация: Детская железная дорога. Присоединиться к этому движению можете и вы: сейчас клуб «Левша» работает в общежитии № 2, в помещении амбулатории.

Покупку деталей для «Города идей» полностью оплатил университет. В этом плюс — те, кто увлекается моделированием, но не может себе позволить любимое хобби по материальным причинам, могут прийти в клуб «Левша» и воплощать в жизнь свои идеи при финансовой поддержке университета. Детали для «Города идей», например, стоили около 70–80 тысяч рублей. А труд семерых членов «Левши», которые работали над «Городом идей» шесть месяцев, конечно, бесценен. Заметим, что работа над макетом не прекращается с его открытием. Он продолжает жить своей жизнью, создатели добавляют новые детали и корректируют старые.

Иван Боднар

Собирайся народ, кто в журналисты идет

В УрГУПС прошел круглый стол по проблемам вузовской прессы

Двадцать шестого сентября в главном корпусе УрГУПС под эгидой газеты «Магистраль» прошел круглый стол, который посетили представители студенческих изданий города Екатеринбурга.

Мы попросили участников круглого стола ответить на два вопроса: нужны ли вам подобные мероприятия и с какими проблемам сталкивается вузовская пресса?



Редактор «Магистрали» Полина Ушакова ведет круглый стол



Наши гости обсуждают проблемы внутривузовской прессы

Елена Анатольевна Зинковская, редактор газеты «Юрист» (УрГЮА):

— Такие круглые столы, конечно, нужны, потому что мы изолированы друг от друга, а нам нужно чаще общаться. Редакция варится в собственном соку, и ей не хватает профессионального общения. Вузовское издание живет проблемами вуза, а нам нужно повышать свой уровень, налаживать контакты с другими университетами. А главной проблемой я считаю то, что администрация порой не уделяет газете должного внимания, не понимает, что нужно много сил вложить в ее создание.

Леонид Дмитриевич Кузнецов, редактор газеты «Инженер леса» (УГЛТУ):

— Конечно, такие мероприятия нужны. Обмен мнениями всегда полезен при выпуске газет. А проблемы — это поиск активных помощников и финансирование газеты.

Елена Александровна Худякова, начальник научно-исследовательского редакционно-издательского отдела, выпускающий редактор газеты «Студенческая параллель» (КИЖТ):

— Нам подобные круглые столы точно нужны. Мы — начинающая газета, первый выпуск еще только готовится. И, разумеется, мы столкнулись сразу со многими проблемами. Однако я, например, думала, что студенты не захотят работать бесплатно, но с этим проблем не возникло. Сейчас желающих много (особенно с первого курса), хотя, кто из них останется, покажет время. Посмотрим, пойдут ли нам навстречу преподаватели: студентам предстоит брать у них интервью, но пока они стесняются подойти с подобными вопросами.

Ирина Дмитриевна Кристева, редактор газеты «Студик»:

— Подобные круглые столы просто необходимы, если этот стол собирает людей из изданий разных уровней: вузовских и межвузовских. Идет обмен опытом, информацией и решениями проблем, которые могут возникнуть при создании газеты. В вузовской прессе я не работаю. Однако в межвузовской прессе я столкнулась с такими проблемами, как публикации недобросовестных людей, предоставление непроверенной информации либо информации от некомпетентного в данной области лица. Я считаю, что просто необходимо введение цензуры, потому что присылают самые разные тексты: на запретную тематику, с бранью. Если я буду руководствоваться интересами всех, то газета будет подчиняться принципу «все и ничего». Я не хочу учитывать мнение аудитории, с которой я даже не хотела бы общаться вживую.

Валерия Кабанова, собкор газет «Gazetta» и «Экономист» (УрГЭУ-СИНХ):

— Мне кажется, подобные круглые столы нужны, потому что есть проблемы, с которыми сталкиваются редакторы студенческих газет и помочь разрешить которые могут более опытные коллеги. Можно обменяться контактами, чтобы поддерживать сотрудничество друг с другом, чтобы централизовать работу прессы. Из проблем могу выделить две: во-первых, студенты мало читают (не только прессу, но и книги), во-вторых, большая проблема — доставка газеты непосредственно до студентов. А в-третьих, есть трудности с получением обратной связи.

Иван Боднар



Акция «Милосердие»

Первого октября на четвертом этаже УрГУПС, возле входа в актовый зал, радио «Real Way» провело акцию «Милосердие». Ведущие Александр Лутошкин, Мила Княжева и Яна Ярхо говорили о войне в Южной Осетии: предоставили краткую хронику конфликта и выразили свое отношение к нему. Параллельно на плазменной панели, которая стояла рядом, демонстрировалось слайд-шоу из кадров с места событий и комментариями. Также зрителям рассказали, как они могут помочь жителям разоренной Южной Осетии: внести добровольные пожертвования через Министерство промышленности и науки Свердловской области, Благотворительный фонд «Росспас» или Сбербанк России. Если вам нужна данная информация, то необходимые реквизиты вы можете получить в пресс-службе университета (ауд. 244).

Старая гвардия УрГУПС

Празднование Дня пожилых людей в нашем университете

День пожилых людей впервые начали праздновать в Европе еще в прошлом веке, затем этот праздник попал в США, а потом приобрел популярность и во всем мире. Для западной цивилизации он и вправду стал актуален лишь в XX веке, когда продолжительность жизни заметно возросла, и пожилым людям стало уделяться больше внимания. Напротив, в мусульманских, кавказских и азиатских странах само по себе понятие Дня пожилых людей звучит несколько нелепо, ведь там уважение к старшим заложено в основу воспитания детей, а культ предков для некоторых азиатских религий и сейчас остается прочным фундаментом. Поэтому представителям восточной цивилизации не нужно выделять пожилым людям какой-то особый день: почет и уважение окружают их круглый год. Как бы там ни было, 14 декабря 1990 года Генеральная Ассамблея ООН постановила считать 1 октября Международным днем пожилых людей. На Западе официально он празднуется с 1991 года, а с 1 октября 1992 года День пожилых людей пришел и в Россию.

Именно 1 октября — а этот день в этом году пришелся на среду — в столовой для сотрудников УрГУПС собрались пожилые люди нашего университета. Приглашены были все неработающие ныне пенсионеры, которые раньше трудились в нашем вузе, а также те, кто исправно ходит на работу в течение 45 лет и более. Кроме того, приглашены были пять супружеских пар сотрудников университета, хотя бы один из которых отдал УрГУПС 45 лет. Всего на праздник пришло 143 человека. Организацию взяла на себя Людмила Сергеевна Порохина, работник административно-хозяйственного отдела, а вела мероприятие Инна Сергеевна Бирючева, специалист информационно-библиографического отдела библиотеки. Для ветеранов труда и пенсионеров УрГУПС были накрыты праздничные столы и проведена культурная программа. Коллектив сотрудников университета весь вечер пел романсы под фортепьяно, а студенты Николай Тимофеев, Инна Загвоздкина и танцевальный коллектив «OMEGA» порадовали гостей своим хореографическим мастерством. Пожилых сотрудников поздравили президент университета Александр Васильевич Ефимов, заместитель проректора по научной работе Сергей Валентинович Бушуев и начальник пресс-службы Катерина Дмитриевна Холкина, которая прочитала письмо от имени ректора УрГУПС Александра Геннадьевича Галкина (он находился в командировке и приехать на праздник не смог). Ключевым элементом вечера стал каравай, от которого каждый из гостей съел по кусочку. Он символизировал единство УрГУПС, его теплоту и заботу о старших.

Иван Боднар

Так поди же попляши

В УрГУПС прошел первый танцевальный поединок

Второго октября в УрГУПС прошел «Dance Fight» — первый Чемпионат по хип-хопу среди студентов. Хотя на деле слово «хип-хоп» подобрано не совсем верно, ведь на чемпионате были представлены самые разные современные танцевальные стили. Ведущими чемпионата были Илья Арбузов и Антон Недовесов, а в жюри вошли руководители танцевальных коллективов «OMEGA» и «Район 32» Наталья Лазарева и Павел Петров соответственно, представители танцевальной студии «Флай» Ольга Симакова и Дмитрий Матвеев, а также основатель школы танцев «К Дэнс Клаб» и участник телепроекта «Танцы без правил» Николай Королев.

Соревновались восемь участников: Николай Тимофеев, Юлия Пудова, Екатерина Стародуб, Александр Боярских, Мила Княжева, Евгения Тонконогова, Эльдар Нигматуллин и Мария Маракина. Победа, как вы понимаете, могла достаться лишь одному. В первом конкурсе танцоры импровизировали на сцене по 30 секунд, после чего двое из них выбыло. Второй конкурс был дуэлью: соперники выходили парами и должны были перетанцевать друг друга под две разные мелодии, быструю и медленную. Из конкурса вышло четверо. Наконец, четвертый этап оказался самым сложным. Жюри задавало каждому из участников ситуацию, которую он должен был обыграть в танце. Николай отправился на рыбалку, Екатерина разрывалась от любви к двум обаятельным ведущим, Евгения должна была «раскрутить» Илью Арбузова на новую норковую шубу, а Мария Маракина, наоборот, вернуть шубу Илье, якобы своему бывшему мужу. В финал удалось пройти лишь двоим: Николаю Тимофееву и Евгении Тонконоговой — и жюри не прогадало. Соперники показали такой чувственный и эмоциональный танец, какого, пожалуй, никогда не видала сцена УрГУПС. Они смотрелись настолько органично, что казалось, будто это постановка, а не импровизация: невозможно было представить лишь одного из них в этом танце. Однако остаться должен только один, и жюри пришлось сделать свой нелегкий выбор. Третье место досталось Екатерине Стародуб, второе — Евгении Тонконоговой, а первое — Николаю Тимофееву (он же получил приз зрительских симпатий). Тем не менее Коля и не думает задирать нос: «Даже если занимаешь призовое место, то от других участников не отдаляешься, — говорит он о себе. — Ты такой же, как и все, но в чем-то оказался лучше. А если ты не победил, значит, есть еще над чем работать».



Победитель «Dance Fight» Николай Тимофеев

Конкурс был разбавлен приятными бонусами: выступлениями «Района 32» и «Транзита», мастер-классом от жюри (Николай Королев, разумеется, показал высший пилотаж) и мини-баттлом ведущих.

Сама идея этого чемпионата родилась у Николая Тимофеева и Евгении Тонконоговой на уличном танцевальном баттле «Разорванные кеды». Им захотелось создать нечто подобное и в УрГУПС. Сказано — сделано. Сейчас организаторы надеются, что такие соревнования будут проводиться и впредь, а участников станет больше, ведь многие узнают о таких чемпионатах и захотят попробовать свои силы.

Иван Боднар



BEST: Motivation Day

BEST — это многоступенчатая организация, имеющая определенную, сформировавшуюся за достаточно длительный период времени структуру. Разработка новых проектов, их реализация и даже поиски спонсоров для воплощения задуманного в жизнь — все это дело рук и умов студентов. Сейчас в основной состав группы входят ребята — учащиеся старших курсов. Поэтому на сегодняшний день ребром стоит проблема преемственности, передачи накопленного за десятилетие работы объединения опыта от «стареньких» участников к «новеньким».

А опыт-то немалый: начиная с проведения внутривузовских мероприятий и заканчивая международными, на которые съезжаются студенты из разных уголков Европы. Но учеба в вузе не может быть вечной. Все хорошее имеет свойство рано или поздно заканчиваться. По этой причине для продолжения деятельности и дальнейшего развития локальной группы BEST-УрГУПС нужны новички — те, кто всерьез и надолго заболеет идеей международного студенческого сотрудничества.

В начале каждого учебного года в нашем университете проводится PR-акция, направленная на привлечение новых лиц в ряды BEST-движения. И в этот раз решено было не делать исключения из правил: 25 сентября состоялась очередная самопрезентация, целью которой было донести до студентов, в особенности первокурсников, информацию о существовании в вузе данной организации. В рамках акции было проведено собрание под говорящим названием Motivation Day. На нем более подробно рассказывалось о специфике организации и ее основных функциях. Ольга Васильева и Ирина Логинова поведали всем собравшимся о том, какие навыки и плюсы можно получить, активно участвуя в BEST. Среди них — опыт работы в команде и опыт работы на публику, развитие организаторских и лидерских качеств. Кроме того, «бэстовцы» тренируют навыки общения с иностранными студентами, знакомятся с культурой других народов и совершенствуют знания английского языка.

«Старенькие» участники рассказали и об основных направлениях деятельности организации. Ведь большинство ребят, пришедших на Motivation Day, даже не представляли, в чем заключается непосредственная работа Ассоциации в УрГУПС. Во-первых, это проведение «Ярмарки вакансий», или «Дня карьеры», для студентов старших курсов. На это мероприятие карьерный центр BEST приглашает представителей компаний, предприятий железнодорожного транспорта, то есть работодателей, для встречи с потенциальными работниками — выпускниками нашего вуза. Это помогает завтрашним специалистам в дальнейшем трудоустройстве, возможно и за границей. Второй пункт деятельности — дополнительное образование. Это и организация обучающих и развлекательных курсов в стенах нашего вуза, и поездки на BEST-курсы в Европу. Каждый год разбивается на 4 сезона (по временам года), в рамках которых проводятся те или иные курсы. Сейчас в локальной группе BEST-УрГУПС проходит подготовка к проведению PR-акции зимних курсов, принять участие в которых может любой студент вуза. От вас требуется лишь огромное желание, интересное мотивационное письмо и еще одно маленькое условие — загранпаспорт.

Елена Беляевских

BEST — грядущее

Образовательные курсы:

«Этанол: готовим топливо будущего». Эрланген, Германия. 13–19 декабря 2008 г.

«BESTspresso». Ольборг, Дания. 25 января—1 февраля 2009 г.

«Рим: последний вызов!». Рим, Италия. 12–19 декабря 2009 г.

«Плавный переход от промышленного менеджмента к мастерству представления». Гент, Бельгия. 20–28 февраля 2009 г.

«Искусственный интеллект: больше чем кино». Брюссель, Бельгия. 6–16 февраля 2009 г.

«Европейская неделя 2009: технологический бум альтернативных источников энергии: может быть завтра, но как?». Париж, Франция. 28 февраля–8 марта 2009 г.

«Нефть и химия: от ископаемого топлива к многообещающему коктейлю». Нанси, Франция. 21 февраля — 1 марта 2009 г.

«Ядерная энергия: переработаем ее в Париже». Париж, Франция. 14–21 февраля 2009 г.

«Будь привлекательным». Карпаты, Румыния. 8–15 февраля 2009 г.

«Будь под контролем». Волладоид, Испания. 10–20 декабря 2008 г.

Развлекательные курсы:

«Завалило снегом! Это будет фантастично!». Карпаты, Румыния. 15–23 февраля 2008 г.

Английский знает, но не съест

Рассказ о том, чем занимается EATS

Недавно я узнала, что в нашем университете есть организация с вполне съедобным названием — EATS. Оказывается, эта аббревиатура расшифровывается совсем не съедобно — European Association of Transport Students, что в переводе на русский значит «Европейская Ассоциация Студентов транспортных вузов».

EATS — международная организация, объединяющая студентов транспортных вузов и факультетов. Ее цель — способствовать развитию и распространению знаний и идей, а также расширять возможности трудоустройства студентов-транспортников по окончании учебы. Ассоциация студентов носит некоммерческий и неполитический характер.

В настоящее время в России существует пока только две локальных группы EATS: одна в стенах УрГУПС, другая — в ОмГУПС. В состав локальной группы EATS-Екатеринбург входит 7 человек: это студенты 4–5 курсов. Ребята всегда рады новым лицам в коллективе, потому что это есть залог дальнейшего развития организации и возникновения преемственности.

Сегодня все мысли и заботы студентов УрГУПС, входящих в локальную группу EATS, связаны с организацией семинара 3rd EATS Workshop. Проведение этого мероприятия намечено на период со 2 по 9 ноября 2008 года. На этой встрече ребята планируют официально зарегистрировать организацию, утвердить ее Устав и выбрать страну-представителя. Возможно, эту роль возьмет на себя венгерская локальная группа, которая уже даже разработала предварительную версию международного сайта EATS в интернете.

Как все начиналось

В 1999 году в Загребе, а затем и в 2002 году в Дрездене прошли две неофициальные встречи студентов-транспортников, на которых и зародилась идея о международном сотрудничестве. Стартом активной деятельности EATS можно назвать 1-ю конференцию. На этом мероприятии, которое проходило в Дрездене в 2003 году, собрались представители 8 транспортных факультетов Европы. Да, именно факультетов. В Европе редко где встретишь вузы, направленные на выпуск специалистов транспортной индустрии, чаще это факультеты крупных университетов. Отметим также, что в состав организации входят не только студенты железнодорожных факультетов, хотя их большинство, но и студенты факультетов авиационного и водного транспорта. Через год после первой конференции прошла вторая — в хорватском городе Загреб. Еще через год студенты-транспортники представляли свои доклады на конференции в Гиоре (Венгрия). А 4-я конференция в городе Новый Сад (Сербия) собрала уже студентов 15 транспортных факультетов.

Весной 2007 года прошла уже 5-я по счету международная конференция — в Праге (Чехия), в которой впервые принимали участие и выступали со своими докладами студенты нашего университета. Пионерами EATS-движения в Екатеринбурге были Денис Гутарин, Роман Лахтионов с факультета ИТЗ и Антон Павелонец с факультета мехатроники. С 5 по 14 ноября того же года в Загребе на 2nd EATS Workshop вновь присутствовали Денис Гутарин и Роман Лахтионов, а еще к ним присоединилась Ольга Костицына. Ребята участвовали в обсуждении вопросов, связанных со структурой и расширением организации, разработкой учредительных документов и логотипа, а также определением основных целей и задач локальных групп EATS.

Ждем гостей со всех волостей

На 6-й конференции, проходившей в городе Жилино (Словакия) в июне 2008 года, было предложено провести очередную встречу для решения организационных моментов в России, а конкретно у нас, в УрГУПС. После того, как ребята получили согласие Центра информатизации и международных связей (ЦИМС) на проведение Генеральной Ассамблеи в стенах университета, они начали активную подготовку. Была разработана подробная программа мероприятия, включающая в себя различные семинары, а также экскурсии на транспортные предприятия (ОАО «Уралвагонзавод» в Нижнем Тагиле, Уральский завод железнодорожного машиностроения в Верхней Пышме, Центр управления пассажирскими перевозками в Екатеринбурге и др.). Кроме того запланирована развлекательная программа, которая поможет иностранным студентам лучше понять культуру нашей самобытной страны. В программу вошла экскурсия по городу: знакомство с достопримечательностями Екатеринбурга и репертуаром оперного театра, а также выезд за город с посещением границы Европы и Азии и знаменитой Ганиной Ямы. Подарком, который несомненно запомнится гостям, станет «Русский вечер», на котором иностранные студенты получат возможность узнать больше о русских традициях и обычаях и отведать блюда национальной кухни.

Участие в 3rd EATS Workshop примут студенты УрГУПС и транспортных вузов Омска и Самары, а 23 студента приедут из европейских стран (Чехии, Венгрии, Хорватии, Македонии, Сербии и Словакии).

Как рассказали мне ребята из группы EATS-УрГУПС, основными задачами проведения Ассамблеи являются обсуждение и подписание Устава организации, обмен мнениями и предложениями о дальнейшем пути развития EATS, решение вопросов организации международного обмена студентами транспортных вузов, знакомство зарубежных гостей с деятельностью уральских транспортных компаний и установление деловых контактов. Следствием проведения конференции станет повышение рейтинга университета, уральских транспортных компаний, города и нашей страны на международной арене.

Хотя вся организация мероприятия целиком и полностью лежит на плечах студентов, следует отметить немаловажную роль ЦИМС. Ребятам помогают и.о. проректора по международной деятельности Б. М. Готлиб, начальник ЦИМС М. А. Журавская и менеджеры Е. Н. Костоусова, М. В. Зимина. Отметим, что ЦИМС курирует все международные проекты УрГУПС, а университет помогает организовывать выезды наших студентов за границу.

Елена Беляевских

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

С возрождением, «Урал»

В УрГУПС возрожден строительный отряд

В редакцию к нам зашел молодой человек. На вопрос о цели его визита он, потупившись, улыбнулся и ответил: «О чем спросите — о том и расскажу!». На самом же деле он хитрил. Алексея Лешина, студента 3 курса электромеханического факультета, «Магистраль» пригласила, чтобы узнать, как в университете возрождали стройотряд и как прошло трудовое лето нового «Урала».

— Алексей, с чего все началось?

— В конце мая я увидел объявление о наборе стройотряда. Собралось нас 20 человек, в основном, студентов третьего курса. Так мы и организовались в отряд. После тренингов на выявление лидерских качеств, которые устраивали нам психологи «Экспресс-УрГУПС», ребята выбрали меня командиром.

— А почему назвались «Урал»?

— Вы ведь знаете, что раньше в нашем вузе был строительный отряд «Урал» — известный в области своими трудовыми подвигами, попасть в него считалось очень престижно. Мы и решили продолжить традиции предшественников и взять имя, которое зарекомендовало себя положительно.

— Где вы работали и что входила в круг обязанностей?

— Пятого июля мы отправились в Пермь, где работали на станции Пермь-Сортировочная. Региональный менеджер той фирмы, которая предоставляла нам работу, давал мне задание, а я потом ребятам объяснял. Мы прокладывали кабели и рыли котлованы для опор.

— Вы сами выбрали Пермь?

— Дело в том, что директор фирмы, на которую мы работали, Александр Николаевич Крюков сам окончил наш вуз и был участником строительного отряда «Урал». Люди, которые в то время были активистами движения стройотрядов, своего рода одержимые, в хорошем смысле этого слова. Они всегда поддерживают идеи возрождения стройотрядов. Ему предложили: возьмете ребят? Он согласился.

— Вы работали все лето?

— Нет, мы работали месяц, но у нас был всего один выходной. До сих пор восстанавливаем силы. Это ведь только звучит просто «прокладка кабелей», на самом деле это значит, что в любую погоду надо было рыть траншеи глубиной 1 метр. Всего мы вырыли около 4 километров, а может даже больше.

— Почему ты решил идти в стройотряд?

— Стройотряд дает возможность получить практику по специальности, приобрести необходимые навыки. Немаловажную роль играет и заработная плата: в стройотряде можно заработать неплохие для студента деньги. Еще одна причина — это индивидуальный график, как и проводникам, при сдаче сессии.

— В вашем отряде были только юноши?

— Да, это работа не для девочек, к тому же они бы только расшатывали дисциплину, — улыбается Алексей.

— За дисциплиной ты строго следил?

— Конечно, но это было не сложно: подобрался очень хороший коллектив, не было у нас ни драк, ни пьянок.

— Есть мнение, что стройотрядовцы для работодателя — дешевая рабочая сила. Что ты думаешь по этому поводу?

— Хм... ну, например, мы копали котлован для опор. По смете, если копать вручную, это стоит 2 тысячи, если использовать ямобур — то 20 тысяч рублей. Экономия налицо. Однако же деньги, которые нам заплатили, студенту было бы сложно заработать даже в Екатеринбурге. Поэтому я рассматриваю работу в стройотряде как хорошую возможность заработать студенту и набраться опыта, ведь в основном студенты приходят в вуз сразу после школы, значит, у них нет никакого образования. Работодатель и рад был бы доверить нам другую работу, но он просто не может. Значит, оптимальный для студента вариант — это побыть в роли разнорабочего, где не требуется никакая квалификация.

— Что кроме денег дает работа в стройотряде?

— Многие из нас поняли, что учатся не зря. А кроме того, в стройотряде мы научились работать в команде, осознавать ответственность друг за друга и за качество той работы, которую выполняешь. В стройотряде есть прекрасные возможности для развития лидерских качеств. И самое главное, что все мы этим летом получили представление о нелегком труде тех людей, которыми предстоит руководить нам после окончания университета.

Полина Ушакова

КВН



Шутка за шуткой

Результаты полуфинала Лиги КВН ОАО «РЖД»

В самом разгаре игры Лиги КВН ОАО «РЖД». Второго октября в Доме культуры железнодорожников прошел полуфинал этой лиги, в котором соревновались три команды: ургупсовские «Парк текущего периода» и «Жертвы дороги», а также «Медвежата в профиль» (Ярославский государственный педагогический университет). Конкурсы были традиционные: визитка, разминка на два вопроса от каждой команды и домашнее задание. «Парки» и «Жертвы» всю игру шли почти вплотную, а вот «Медвежата» с самого начала вырвались вперед. Особенно спорным видится резкий рывок ярославцев в разминке: разница с «Парками» составила один балл, а с «Жертвами» — 1,4 балла. Собственно, это и заставило усомниться в непредвзятости жюри: трех членов команды КВН «СОК» (г. Самара), Максима Аксенова (участник команды КВН «Дети лейтенанта Шмидта») и Алексея Юрьевича Бельского, заместителя начальника Свердловской железной дороги по экономике и финансам. Странно, что судило игру сразу три представителя одной команды. Они, скорее всего, имеют похожие юмористические вкусы и могут легко найти общий язык. А может быть, дело в том, что «Парки» и «Жертвы» показывали чисто уральский юмор, который несколько непохож на шутки

>>

жителей средней полосы России. Есть и другая пикантная подробность — о дате проведения полуфинала в УрГУПС узнали лишь за два дня до игры. Как бы там ни было, по итогам игры, «Жертвы» получили 14 баллов, «Парки» — 14,6 баллов, а «Медвежата» — 16 баллов. Это значит, что именно «Медвежатам в профиль» суждено попытать счастье в финале лиги. Горечь поражения подсластила команда «СОК», которая провела показательное выступление после оглашения результатов.

Иван Боднар

Топ-10 шуток полуфинала

1) — Девочки, а ведь я недавно из армии вернулась…

— Подожди, подожди… Да ведь девочки в армию не ходят! Значит, ты… зря сходила! («Медвежата в профиль»)

2) — Кто там?

— НКВД.

— Что вам нужно?

— Конец месяца — план горит. Расскажите анекдот про Сталина. («Жертвы дороги»)

3) — Бабушка, мы догадались, почему твое молоко такое вкусное! Ты не бодяжишь. («Медвежата в профиль»)

4) «Поле Чудес» — это единственный способ реализации ВАЗ-2105. («Медвежата в профиль»)

5) — Вот тебе черный чай, вот зеленый чай, чай с бергамотом, чай со сливками…

— Мама, зачем столько чая? Я еду всего на четыре дня.

— Мама была на Казантипе, сынок, мама знает. («Жертвы дороги»)

6) — Анечка, я знаю Лешу. Ну зачем он тебе? Ему нужны только твои деньги! А я не такой. Мне нужны деньги твоего отца. («Парк текущего периода»)

7) — Любишь ты мою Анечку?

— Люблю.

— А чего тогда с Катькой пришел? («Парк текущего периода»)

8) Робин Гуд ходит по бедным бабам и помогает им заработать 250 тысяч рублей. («Жертвы дороги»)

9) Навеяно Розенбаумом: «Я хотел бы подарить тебе «Бентли», но без денег это вряд ли возможно…» («Парк текущего периода»)

10) — А меня что-то последнее время на соленькое тянет. А какие признаки беременности?

— Ой, 20 лет — ума нет…

— А еще какие? («Медвежата в профиль»)

ГОСТЕВАЯ

В гостях у «Магистрали» — Наталья Лазарева, выпускница факультета экономики и управления. Наташа захотела поделиться своими впечатлениями от недавно вышедшего на экраны сериала «Универ».

Сериал о тебе, о нем и во-о-он том парне

С началом учебного года стартовал и новый телевизионный сезон. Один из популярных молодежных каналов презентовал новый сериал «Универ», который идет в наших широтах с понедельника по четверг в 20.30.



Наталья Лазарева — об «Универе»

Для тех, кто не совсем в курсе, расскажу немного о главных героях. Пятеро студентов одного из столичных вузов живут в общежитии. Гоша — типичный студент: ленив, учиться не желает и живет в надежде на «легкие» деньги. Кузя — спортсмен, думает только о тренировках и не отличается большим умом. Алла — гламурная блондинка, глупенькая, желает сделать карьеру модели, и вообще считает, что внешность — это ее основной козырь, благодаря которому однажды она повстречает одинокого олигарха. Таня — наивная девушка, много времени посвящает учебе и любит своих друзей. Саша — честный и упрямый мальчик, желает добиться всего сам, увлечен астрологией и влюблен в Таню. Силивестр Андреевич — бизнесмен с огромным капиталом, папа Саши, любит своего сына и всячески уберегает его от ударов судьбы, которые ежесерийно посылаются его сыну.

«Универ» — это типичный ситком, то есть ситуационная комедия или комедия положений (яркими примерами ситкомов являются «Счастливы вместе» и «Друзья»). Герои из серии в серию попадают в различные ситуации, пикантность которым придают какие-либо обстоятельства, в данном случае — жизнь в общежитии. Уж не знаю как там в общагах столичных универов, но интерьер комнат и коридоров наших общежитий точно отличается от того, что показывают в сериале. И далеко не в лучшую сторону (уж поверьте жильцу общаги со стажем). И это правильно: пусть лучше транслируют с экранов «малину», чем правду, потому что такое нельзя показывать. Например, в сериале студенты живут в большой просторной светлой комнате, в которой есть даже обеденная зона. А на вахте у них сидит миловидный, хотя и строгий, дедуля, который пропускает к жителям общаги их родственников и даже гостей...

Типичные зрители «Универа» — это студенты и школьники старших классов. Именно их (ну может еще парочку топ-менеджеров) привлекла массированная реклама в журналах, на билбордах и на ТВ. Тем не менее, рейтинги растут, а значит, сериал нашел своего зрителя, которому очень занятно наблюдать за теми, кто практически живет рядом с ним: блондинки, спортсмены, лоботрясы, ботаны. Среди ваших знакомых нет таких? Серьезно? А среди моих есть. Видя знакомый типаж на экране, зритель невольно проецирует на героя образ своих друзей, и, как мне кажется, именно поэтому сериал задевает многих за живое.

Если вы не смотрели предыдущих серий — не беда, можете начать смотреть хоть завтра, потому как каждая серия — это новый сюжет. В целом «Универ» — зрелищный и смешной. Во всяком случае, люди за кадром хохочут.

Наталья Лазарева

ФОТОНАБЛЮДЕНИЕ

Редакция «Магистрали» сравнивает парк УрГЮА и УрГУПС

Начальник административно-хозяйственного отдела УрГУПС Юлия Геннадьевна Сидорова провела этим летом любопытный эксперимент: сравнила парковые территории УрГУПС и УрГЮА, которые расположены неподалеку друг от друга. Дело в том, что студенты-юристы проводят занятия физической культуры у нас в парке. Оно и понятно, стоит только взглянуть на фотографии, которые сделал наш фотограф Константин Брусницын, повторивший эксперимент Юлии Геннадьевны. Как видите, прилегающая к УрГЮА территория поросла Artemisia absinthium (полынью), Arctium chabertii (лопухом), Plantago major (подорожником) и другими однолетними и двулетними травами. Урны на территории УрГЮА переполнены, так что мусор разбросан по обочинам, мешая спокойно расти Artemisia absinthium и компании. Скамеечки тоже выглядят плачевно. Другое дело парковая территория УрГУПС – ухоженная, скамейки подкрашены, урны всегда заблаговременно очищаются. Цените наш парк и не мусорьте, ведь АХО работает для вас.









Парк УрГЮА

Парк УрГУПС

Море в банке — домой, в Челябинск

Тучи сгущались над челябинским вокзалом, ярко светила луна, а студенты железнодорожного института с радостными лицами прощались с близкими, чтобы отправиться в дальний путь.

Поезд № 279 сообщением Челябинск — Симферополь на всех парах вез нас навстречу приключениям. Спустя три дня мы прибыли на долгожданный отдых. Первые шесть дней нас ожидало чудесное времяпрепровождение в крымских горах.

Каждый новый день не был похож на предыдущий. Программа была очень насыщенной, скучать не приходилось. Позавтракав, мы уходили покорять горные вершины — местные эвересты.

Некоторые экскурсии были недолгими, и мы возвращались в лагерь к обеду, а иногда мы уходили на весь день, и, как настоящие туристы, несли на своих плечах рюкзак с сухим пайком. За шесть дней мы посетили Мангуп, монастырь Шулдан, монастырь трех всадников, Эски-Кермен, большой каньон, а также посетили место, где велись съемки фильма «9 рота». Никто не остался равнодушен к красотам крымских гор. Несмотря на усталость, после ужина в лагере кипела ночная жизнь. Все спешили на дискотеку, погреться у костра, спеть песню под гитару, поделиться впечатлениями с друзьями.

Чудесные дни в горах закончились, но мы не унывали, потому что впереди нас ожидал отдых на море. Прибыв в село Андреевка, весь наш дружный коллектив поспешил окунуться с головой в морскую волну. Но расслабляться на пляже долго не пришлось, на следующий день мы отправились на экскурсию в Балаклаву. Посетили Генуэзскую крепость, завод по ремонту подводных лодок, но самое большое впечатление на нас произвела прогулка на катере в открытое море.

А еще всем нам запомнился дельфинарий в Симферополе. Но все хорошее когда-нибудь заканчивается. Накупив полные сумки сувениров родным, друзьям, родителям и преподавателям, набрав в банку морской воды, наша дружная компания отправилась в родные края. «Ту-Ту...»

Елизавета Ружевская,
гр. Д-237, ЧИПС



Летние каникулы путейцев

С 17 июня по 1 августа студенческий отряд «Путеец — 2008» производил средний ремонт пути магнитогорской дистанции на участке Ново-Абзаково — Космакты. Работа предстояла нелегкая, по плану наш строительный отряд должен был заменять все негодные шпалы и скрепления и устранять все неисправности, угрожающие безопасности движения поездов с установленными скоростями. Когда мы приехали на место проживания, нас познакомили с нашими бригадирами — Айслу Малышевой, Маратом Юмагуловым и Дмитрием Сидоренко. Благодаря им мы получили превосходные навыки в работе по нашей непростой специальности. В самом начале большинство из нас не имело представления о предстоящем объеме того, что надо будет сделать, но спустя некоторое время мы втянулись в работу и начали исполнять свое дело, как квалифицированные специалисты. Несмотря на капризную погоду и не обращая внимания на условия труда, мы работали не покладая рук. Благодаря студенческому отряду мы поняли на себе, что означает нелегкий труд путейцев.

В заключение нам хотелось бы пожелать первокурсникам и тем, кто не был в отряде, проверить свою выносливость, характер и привыкнуть к трудовой жизни, как это сделали мы этим летом.

А. Копейкин,
студент ЧИПС



СПОРТ УрГУПС



Отличное начало сезона

Начало нового спортивного сезона для сборных команд университета ознаменовалось завоеванным кубком мини-футболистами в предсезонном турнире на приз УРО РАМФ.

Эти соревнования проводятся второй раз. В прошлом году ребята заняли лишь 5 место, в этом сезоне они поднялись на третью ступень пьедестала почета. Всего в соревнованиях приняло участие 9 команд. Из них такие известные как чемпион 1 лиги УРО РАМФ 2008 года «Корона Макси Групп» (г. Ревда), «Арсенал» (г. Пермь), Синара-ВИЗ-Дубль и другие.

Хочется также отметить, что тренировки команды начались лишь с 1 сентября, тогда как у наших соперников за плечами были уже два предсезонных турнира. Но, тем не менее, на старом багаже наши студенты показали качественную игру и вошли в историю этого турнира призерами. Лучшие игроки турнира были отмечены призами. Так, например, лучшим защитником признан игрок капитан нашей команды Максим Постников (Эк-316). Президент Уральского отделения Ассоциации Ю. А. Загидуллин надеется, что турнир станет традиционным.

Добавим, что впереди у наших футболистов напряженный сезон. В октябре в спорткомплексе УрГУПС пройдет традиционная Спартакиада среди вузов железнодорожного транспорта России. В гости к нам приедут команды из Хабаровска, Омска и Санкт-Петербурга. А в январе стартует Чемпионат России среди вузов. Сборная УрГУПС вышла в финал этих соревнований без отборочных встреч.

Желаем ребятам удачных игр и поздравляем тренеров команды Александра Владимировича Евсеева и Олега Викторовича Удодова с хорошим стартом их воспитанников.

Е. Я. Егоренко,
учебный мастер кафедры физвоспитания

Наша команда выступала в составе:

1. Кирилл Шокарев, Д-326, вратарь
2. Евгений Ижурков, ПГС-227, вратарь
3. Станислав Шурига, Мт-336
4. Максим Постников, Эк-316, капитан команды
5. Илья Боровиков, Мт-435
6. Алексей Халиков, Эк-316
7. Артем Михеенков, Мт-336
8. Александр Легаев, Мт-316
9. Максим Шубкин, Мт-316
10. Карякин Антон, Мт-316
11. Хисматуллин Александр, ПГС-227
12. Комбаров Константин, В-217
13. Правдин Сергей, К-217
14. Дериглазов Алексей, Мт-435



КОМИКС



ВНИМАНИЕ!

Памятка

При обнаружении подозрительных бесхозных предметов необходимо

— сообщить о предмете, его внешних признаках, местонахождении и времени обнаружения в дежурную часть Железнодорожного РУВД города Екатеринбурга по телефонам 353-02-02, 358-89-50;

— организовать удаление посторонних лиц на безопасное расстояние, не допуская паники;

— оказать сотрудникам милиции помощь по предоставлению доступа в помещение, подлежащее проверке, и сообщить им об известных обстоятельствах.

Категорически запрещается

— что-либо делать с обнаруженным предметом, в том числе заливать его жидкостями, оказывать температурное, звуковое, механическое или электромагнитное воздействие, а также пользоваться вблизи него электро- и радиоаппаратурой.

Редактор: П. Ушакова
Корреспондент: И. Боднар
Фотограф: К. Брусницын
Верстка и дизайн: А. Трубин

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 312
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью
(пресс-служба) УрГУПС. Тираж 500 экз.