

# МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 2 (107) · февраль 2009 г.

## Дайджест-2009



### В номере:

**ИНТЕРВЬЮ  
С РЕКТОРОМ** 2

**ПЕРЕЧЕНЬ ЕГЭ  
ДЛЯ  
ПОСТУПАЮЩИХ** 3

**НАШИ  
ВЫПУСКНИКИ** 6

**ДЕНЬ ЗНАНИЙ** 8

**ВАЖНЫЕ  
ТЕЛЕФОНЫ** 10

**РАЗМЕР  
СТИПЕНДИИ  
УВЕЛИЧЕН** 11

**ПРОФКОМ  
ЖДЕТ ВАС!** 13

**ТВОРЧЕСКИЕ  
КОЛЛЕКТИВЫ** 14

**ТАЛАНТЫ  
«ЛЕВШИ»** 16

**СТУДЕНЧЕСКИЕ  
ОТЯДЫ** 17

**BEST FOR YOU** 19

**СПОРТ УРГУПС** 20

## С нами — к успеху!

### Дорогие друзья!

День открытых дверей нашего университета — отличная возможность узнать обо всех специальностях и факультетах нашего вуза, задать вопрос администрации, пообщаться с членами приемной комиссии. Однако, не став студентом, трудно понять, насколько подходит тебе выбранная профессия, какие перспективы открывает обучение в том или ином вузе.

Этот номер университетской газеты «Магистраль» отчасти поможет вам посмотреть на УрГУПС изнутри, почувствовать насыщенную студенческую жизнь, понять, чем университет привлек более 16 тысяч студентов, которые сейчас учатся на разных факультетах УрГУПС. Возможно, вы тоже поймете, что хотите учиться именно здесь.

Мы собрали информацию о самых ярких и значимых событиях, состоявшихся в университете в 2008 году, дополнили ее перечнем экзаменов и историями наших выпускников, не забыли представить вам ректора и рассказать о перспективах вуза. Нам этот номер нравится, надеемся, понравится и вам.

До встречи 1 сентября!

Редакция «Магистрالی»

# Движение — это жизнь

**Перспективы развития транспортных вузов в системе подготовки специалистов для железных дорог обсуждались в Москве ректорами учебных заведений. В совещании руководителей образовательных учреждений, а также встрече с представителями ОАО «РЖД» и министром транспорта РФ И. Е. Левитиным принимал участие ректор УрГУПС А. Г. Галкин.**

**— Александр Геннадьевич, какова была цель мероприятий, организованных Ассоциацией транспортных вузов?**

— Совещание Ассоциации в Москве преследовало несколько целей. На сегодняшний день большинство руководителей транспортных вузов вынуждено решать одни и те же вопросы, возникающие как ввиду развития предприятий транспортной отрасли, так и по причине реформирования образовательной системы.

Приведу пример: транспортные вузы сегодня укрупняются, объединяя под одним наименованием, брендом, институты, создавая новые факультеты среднего образования на базе колледжей и техникумов. И если у нас процесс централизации идет давно, многие вузы европейской части России только начали «собирать» филиалы воедино, и их руководителям важен опыт коллег, позволяющий не изобретать велосипед.

Кроме того, к заседанию Ассоциации была приурочена встреча ректоров с руководителями ведомств: министром транспорта И. Е. Левитиным, руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта И. В. Ромашовым, президентом ОАО «РЖД» В. И. Якуниным. Предметный диалог с руководителями столь высокого ранга помог главам вузов сформировать видение перспектив развития транспортной отрасли, увидеть новые направления подготовки специалистов, необходимых сегодня железной дороге, решить ряд актуальных вопросов.

**— Какие вопросы обсуждались на встрече ректоров Ассоциации?**

— В первую очередь, разговор шел о перспективах. Объединение филиальной сети и связанные с ним вопросы централизации, внедрения единого высшего стандарта обучения во всех подразделениях укрупненных вузов волнуют сегодня их руководителей. Обсуждение коснулось также проблемы включения в болонский процесс: необходимо



Ректор УрГУПС А. Г. Галкин

выработать единую стратегию по этому вопросу. Коллеги поделились опытом решения актуальных задач, прохождения аккредитации.

О мерах противопожарной подготовки говорил докладчик из Госпожнадзора: требования к образовательным учреждениям в части готовности средств пожаротушения и эвакуации стали еще серьезнее, наказания для руководителей, не обеспечивших должный уровень готовности — еще жестче. И хотя в УрГУПС ситуация не такая плохая, как в некоторых других вузах, этот вопрос мы тоже должны дополнительно проработать.

**— О чем шла речь на встрече ректоров с министром транспорта И. Е. Левитиным?**

— На встрече с ректорами министр транспорта фактически высказал свое видение решения тех проблем, которые были сформулированы на заседании Ассоциации. В частности, обсуждался вопрос передачи зданий и сооружений, находящихся у вузов в безвозмездной аренде, от ОАО «РЖД» в федеральную собственность — эта мера необходима для успешного прохождения образовательными учреждениями аккредитации.

Еще одну проблему сформулировал сам министр транспорта: объединение филиалов разных вузов, находящихся в одном городе, по его мнению, необходимо, причем И. Е. Левитин пошел дальше идеи объединения техникумов и институтов в образовательные учреждения непрерывного обучения, он предложил также объединять под общим руково-

дством филиалы вузов, готовящих специалистов для различных транспортных отраслей. По словам Игоря Евгеньевича, вопросы совместного финансирования и курирования образовательных учреждений, подчиняющихся различным агентствам, должны быть решены.

**— Какой вектор развития определил транспортным вузам президент ОАО «РЖД» В. И. Якунин?**

— Доклад президента ОАО «РЖД» был посвящен актуальным вопросам подготовки востребованных специалистов для железных дорог. По мнению В. И. Якунина, транспортные вузы сегодня должны выпускать не просто инженеров по эксплуатации подвижного состава, путей и оборудования, а универсальных специалистов, объединяющих умение проектировать и эксплуатировать оборудование с навыками менеджеров. Владимир Иванович также отметил, что в транспортных вузах уделяется недостаточно внимания обучению студентов иностранным языкам. «Специалист должен знать два-три языка, чтобы на равных разговаривать с иностранными партнерами», — уверен президент.

В. И. Якунин также остановился на вопросе омоложения профессорско-преподавательского состава вузов, необходимости сохранения в отраслевых университетах пятилетней системы обучения специалистов и разработки новых образовательных программ.

**— Насколько наш университет соответствует требованиям, высказанным руководителями федеральных органов власти и ОАО «РЖД»?**

— УрГУПС был и остается одним из передовых транспортных вузов России. Наши специальности востребованы, квалификация выпускников признана работодателями, профессорско-преподавательский состав поддерживает высокий уровень преподавания и научных исследований. Что касается перспектив, то университетский комплекс УрГУПС сегодня ставит себе задачу непрерывного развития по множеству направлений: от повышения качества образования в филиалах и открытия новых востребованных специальностей до углубленного сотрудничества с организациями, принимающими на работу наших выпускников. Как и в годы своего становления, вуз будет непрерывно двигаться вперед. Движение — это жизнь.

К. Д. Холкина,  
пресс-секретарь

## Перечень вступительных испытаний для поступления на первый курс образовательных программ высшего профессионального образования

Код направления, специальности	Наименование направления, специальности	Перечень предметов вступительных испытаний (выделены испытания профильной направленности)
080505	Управление персоналом	Русский язык <b>Обществознание</b> Математика
080300	Коммерция	
080301	Коммерция (торговое дело)	
080100	Экономика	Русский язык <b>Математика</b> Обществознание
080102	Мировая экономика	
080109	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	
080500	Менеджмент	
080502	Экономика и управление на предприятии (ж. д. транспорт)	
080801	Прикладная информатика (в экономике)	
080506	Логистика и управление цепями поставок	
080507	Менеджмент организации	
100101	Сервис	
090103	Организация и технология защиты информации	
140200	Электроэнергетика	
140600	Электротехника, электромеханика и электротехнологии	
190100	Наземные транспортные системы	
190302	Вагоны	
190303	Электрический транспорт железных дорог	
190401	Электроснабжение железных дорог	
190402	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте	
190701	Организация перевозок и управление на транспорте (ж. д. транспорт)	
190702	Организация и безопасность движения (ж. д. транспорт)	
220200	Автоматизация и управление	
220401	Мехатроника	
230100	Информатика и вычислительная техника	
230201	Информационные системы и технологии	
270100	Строительство	
270102	Промышленное и гражданское строительство	
270201	Мосты и транспортные тоннели	
270204	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	
280102	Безопасность технологических процессов и производств	
280200	Защита окружающей среды	
280202	Инженерная защита окружающей среды	

Приемная комиссия УрГУПС настоятельно рекомендует абитуриентам записаться для сдачи соответствующих ЕГЭ до 1 марта 2009 года.



Первый выпуск кафедры «Мехатроника»

# И швец, и жнец, и на дуде игрец

## УрГУПС выпустил первых мехатроников

Этим летом первый выпуск состоялся и на кафедре «Мехатроника». Чем же будут заниматься инженеры этой специальности?

В качестве примера **Борис Михайлович Готлиб**, заведующий кафедрой «Мехатроника», рассказал нам историю о двух мехатрониках, которые спроектировали и запустили машину непрерывной разливки стали на одном из заводов Магнитогорска. Эти мультиспециалисты полностью выполнили проект, который раньше потребовал бы усилий 6–10 инженеров различных специальностей. «Секрет в том, что мехатроник мыслит проблем-

но», — заявил Борис Михайлович. — «Он не только решает задачи, но и умеет их ставить». Заведующий кафедрой с удовольствием рассказал нам о первом выпуске.

**И.: Чему учили выпускников в течение этих 5 лет?**

**Б. М.:** Учили, прежде всего, чтобы они нестандартно мыслили. Всегда подчеркивали, что они попали на элитную специальность, как я говорю, это не просто специальность — это судьба. Выпуск-

ники мехатроники являются знатоками одновременно в нескольких областях: механика, электроника, автоматика, информатика, интеллектуальное управление и т. д.

**И.: И зачем же одному инженеру нужно столько различных дисциплин?**

**Б. М.:** Затем, чтобы он мог стать главным конструктором, главным технологом. На работодателей это производит хорошее впечатление, разумеется, для них привлекательны такие специалисты. Например, на «Уралмаше» были удивлены, что одновременно выпускник знает и механику, и электронику. То есть, для ребят нет какой-то одной узко очерченной области, они знают все и занимаются тем, чем заставляет жизнь. Вот такие люди нужны сейчас на фирмах. Потому что фирмы сегодня одним занимаются, а завтра — другим.

**И.: Тогда получается, что**

**стать таким специалистом нелегко?**

**Б. М.:** Я студентам сразу говорю: «Вам будет тяжело в учении, но легко в жизни».

**И.: Как вы оцениваете первый выпуск?**

**Б. М.:** Закончили не все, лишь половина ребят дошла до диплома. 14 человек защитили дипломы в УрГУПСе, четыре из них красные, а трое ребят продолжили свое образование после 4 курса в Швеции, там они получили дипломы магистров и сейчас вновь возвращаются в стены родного вуза, чтобы получить дипломы и здесь тоже. Во время защиты в университете присутствовали эксперты из-за рубежа: профессор из Швеции, доктор наук из Германии. Дипломы они оценили на 4 и 5. Вообще, они редко ставят пятерки, это должно быть исключительный случай. Ребята держались достойно, защита проходила на английском языке.

**И.: Куда были трудоустроены выпускники?**

**Б. М.:** Этот выпуск был уникален: 9 человек пришли к нам по целевым направлениям с НПК «Уралвагонзавод», также выпускники трудоустроились на ОАО «Уралмаш», на завод ПО «Октябрь» в Каменске-Уральском, а также в частные фирмы. Но вот на железную дорогу из выпускников никто не пошел, хотя некоторые там практику проходили и защищали дипломные проекты по железнодорожной тематике. Из следующего выпуска некоторые пойдут.

**И.: Насколько давно появилась мехатроника как наука?**

**Б. М.:** Она появилась в Японии в начале 80-х годов. Там сообразили, что наряду с узкими специалистами нужны интегральные, владеющие большим объемом информации. А в 90-х годах мехатроника уже была в Европе, и где-то в 1992–1993 гг. появилась и в России, в некоторых ведущих университетах, в основном в Москве и Питере. Надо сказать, что мехатроника сертифицирована по всему миру приблизительно по одним стандартам.

Сейчас мы выполняем грант по разработке учебного плана по мехатронике, такого, который бы стыковался бы с зарубежными учебными планами, чтобы наши ребята могли за рубежом учиться.

**И.: А какой-нибудь другой вуз на Урале выпускает специалистов-мехатроников?**

**Б. М.:** Нет. В Екатеринбурге мы единственный вуз. В основном вузы выпускающие инженеров этого профиля сосредоточены в Москве и Санкт-Петербурге. Но недавно кафедры появилась в СамГУПСе (Самара) и ОмГУПСе (Омск) в рамках международного европейского гранта по программе TEMPUS, в которой УрГУПС был координатором.

**И.: Ваши пожелания первокурсникам.**

**Б. М.:** Первокурсникам хотелось бы пожелать не пасовать перед трудностями, осознать, что они учатся на прекрасной специальности и их ждет замечательное будущее.

Иван Боднар

# Бухгалтер, милый мой бухгалтер

## Состоялся первый выпуск на кафедре «Финансы и бухгалтерский учет»

**В** этом году по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» были выпущены первые бухгалтеры. Из 24 дипломов — 6 красных, а средний балл группы — 4,45. Согласитесь, неплохой результат. Все студенты были трудоустроены, причем не только на железную дорогу, но и на предприятия малого и среднего бизнеса. Своими размышлениями о первом выпуске с нами поделилась старший преподаватель кафедры финансы и бухгалтерский учет **Валентина Дмитриевна Зольникова**.

**В. Д.:** Кафедра осуществила первый выпуск в этом году, все дипломники по итогам трудоустройства нашли очень перспективные места: в банках, в магазинах, на железной дороге, в строительных организациях.

**И.: А как вы вообще оцениваете первый выпуск?**

**В. Д.:** Как показывает преподавательский опыт и различные системы аттестации, этот выпуск был сильным, среди дипломников были президентские стипендиаты. Группа была отличной даже в сравнении с нынешним четвертым и третьим курсами, которые тоже отличаются своими достижениями: студенты 4 курса заняли 5 место на всероссийской олимпиаде по бухгалтерскому учету, которая проходила в Самаре.

**И.: А чему учили 5 лет?**

**В. Д.:** Чему учили? Да всему! Можно сказать, что не только учили, но и воспитывали. Дети приходят разные: из разных семей, с разным воспитанием, но все, безусловно, должны стать высококвалифицированными специалистами. Всем их учили: и что такое корреспондентские счета, и план счетов, и бухгалтерская обработка информации. Надо отметить, что все ребята очень усидчивые и терпеливые: возьмутся за работу — так работают! А девочки с 4 курса, с которыми я ездила на олимпиаду, все время, пока мы ехали в поезде, готовились, даже почти и не спали. Так как об олимпиаде нам сказали поздно, пришлось готовиться в экстремальных условиях. И вообще, студенты специальности «Бухучет» отличаются именно терпением и усидчивостью. На защите дипломных проектов председателем комиссии была профессор

из УрГЭУ, и она высоко оценила знания наших выпускников и умение отстаивать свою точку зрения, отметила, что темы были очень разнообразные и отличались высокой сложностью.

**И.: Какие трудности возникли за время обучения первого выпуска?**

**В. Д.:** Знаете, я даже не заметила трудностей. Наверное, они были. Но ребята настолько талантливы и трудолюбивы, что работать с ними было одно удовольствие: рефераты, доклады, участие в межвузовских конференциях... И 4 курс тоже практически не отстает: посмотрите, весь стол завален курсовыми работами.

**И.: Ваше пожелание первокурсникам этой специальности.**

**В. Д.:** Хотелось бы пригласить на ускоренный курс обучения (3,5 года) выпускников экономических техникумов. В нашем университете учатся, по преимуществу, технари. Они хорошо знают технологию производства, из них выходят менеджеры, отличные управляющие, но без бухгалтерии ни одно предприятие не сможет функционировать и получать прибыль. Нужно все подсчитать: рентабельна ли продукция и стоит ли выходить на рынок, правильно оформить финансовые документы.

**И.: То есть бухгалтерский учет можно назвать своего рода искусством?**

**В. Д.:** Отчасти да. Бухучет нельзя зубрить и не каждому дается его изучение, но в то же время специалист должен быть аккуратным, исполнительным и никакого творческого беспорядка в финансовых документах!

Иван Боднар



# От помощника машиниста до заместителя директора метрополитена

## Трудовой путь Бориса Александровича Наливайко

**Борис Александрович Наливайко** — главный инженер, первый заместитель директора Екатеринбургского метрополитена. Впрочем, свою карьеру он начал на линейном предприятии железной дороги. Именно преданность профессии и любовь к труду помогли выпускнику УЭМИИТа стать высоким руководителем. Да и началась его история не с прагматичного расчета, а с романтического порыва сердца.

### Дорога на железную дорогу

Борис Александрович родился в Свердловске в декабре 1947-го. Семья его, можно сказать, типичная для послевоенного времени: отец — военнослужащий, мать — медработник. В Свердловске же Борис Александрович провел свое детство и поступил в УЭМИИТ. Почему именно туда? По его собственным словам, он любил ездить, любил дорогу в широком смысле слова. Ему нравилось путешествовать, смотреть на новых людей и новые города, пусть даже из окна локомотива или автомобиля. Конечно, была возможность поехать учиться в Горьковский институт автомобильного транспорта, но Борис Александрович предпочел остаться дома и в 1966 году подал документы на специальность «Промавтоматика» электромеханического факультета. Конкурс в тот год был очень большой: одновременно выпустили из школ и десятый, и одиннадцатый классы, а вузов осталось столько же, сколько и было. Чтобы попасть на специальность «Промавтоматика», надо было набрать пятнадцать баллов из пятнадцати, однако Борис Александрович получил лишь четырнадцать. Иван Васильевич Уткин, который тогда был ректором УЭМИИТа, проводил собеседования для тех, кто хоть и не поступил, но показал хорошие результаты на вступительных испытаниях. Б. Наливайко он предложил поступить на другую специальность ЭМФа — «Электрификация железнодорожного транспорта», специализация «Подвижной состав». Наш герой согласился и оправдал ожидания ректора: в 1971 году окончил институт с отличием. Соответственно, на комиссию, которая распределяла выпускников на рабочие места, Борис Александрович

шел в первой десятке, пятым по счету. «Куда хочешь пойти?» — спросили его. «На железную дорогу», — ответил Борис Александрович, чем немало удивил членов комиссии: другие выпускники старались попасть в аспирантуру или работать в более простых местах.

### Ночи на телефоне

Итак, в 1971 году Б. Наливайко предложили место в локомотивном депо станции Свердловск-Пассажирский. Там за одиннадцать лет (с 1971 по 1982) он побывал практически на всех ступеньках карьерной лестницы: помощник машиниста, мастер периодического ремонта, мастер технического осмотра, старший мастер цеха ремонта электропоездов, главный технолог депо и, наконец, заместитель начальника депо по ремонту и эксплуатации поездов.

В 1982 году главный ревизор по безопасности движения дороги Альберт Григорьевич Лукьянченко пригласил нашего героя на место своего заместителя по восстановительным средствам. И Борис Александрович согласился, хотя, как он сам признается, депо снится до сих пор.

Работа ревизором оказалась не из легких. Приходилось буквально спать на телефоне, ведь любое крупное происшествие требовало его участия. В то время наш герой жил в районе пивзавода и личного автомобиля у него не было. Представьте себе, ночной звонок: «У нас сход, срочно приезжайте». Как Борис Александрович будет добираться, никого не интересует. А ведь в глубокую ночь не то, что общественный транспорт не ходит — частного не всегда удастся «поймать». Вот и приходится садиться то на поливальную машину, то на снегоуборочную, то на хлебовоз, а то и вовсе пешком идти

до управления дороги. Однажды Борис Александрович посчитал, сколько же выходных дней в году он отдыхал, а сколько трудился. Оказалось, что 78 из 96 заслуженных выходных он провел на работе.

### «Если можешь работать — работай»

4 октября 1988 года на станции Свердловск-Сортировочный произошел знаменитый взрыв. Из-за него, в частности, с должностей были сняты А. Г. Лукьянченко, начальник Свердловского отделения дороги В. Е. Югрин и начальник станции А. Г. Холодов. Все они стали работать в Свердловском метрополитене, который тогда еще только строился. А летом 1989 директор метрополитена пригласил Б. А. Наливайко на должность главного ревизора по безопасности движения. Однако заявление Бориса Александровича об уходе из управления Свердловской дороги пролежало на столе у начальника дороги с августа 1989 по май 1990: никак не хотели там расставаться с ценным сотрудником. Наконец, 17 мая 1990 года Борис Александрович стал главным ревизором по безопасности движения в метрополитене. В 1992 году В. Е. Югрин вернулся на должность начальника Свердловского отделения дороги, оставив пост главного инженера метрополитена, и его место предложили Борису Александровичу. С тех пор он трудится на этой должности, а также является первым заместителем директора метрополитена. На работу, как признается сам Борис Александрович, ходит с удовольствием и уходит на заслуженный отдых пока не думает. «Если можешь работать — работай», — такой девиз он для себя выбрал.

Иван Боднар

# Начальниками — становятся

*Владимиру Леонидовичу Герусу нет и 30 лет, а он уже начальник одной из самых крупных железнодорожных сортировочных станций в Европе. Головокружительная карьера — именно эти слова приходят в голову, когда он начинает рассказывать о своей жизни. Пожалуй, весь его путь — это одна история успеха. Что же стоит за ним? Удача, знакомства, деньги? Три раза мимо. Ведь начинал Владимир практически с нуля, добиваться признания пришлось самому.*

## На старт, внимание, марш!

Владимир Леонидович родился в 1979 году в городе Лысьва, Пермский край. Все его детство связано со спортом: с шести до одиннадцати лет Владимир занимался плаванием, с одиннадцати до четырнадцати — боксом, а с четырнадцати лет — тяжелой атлетикой. Но и об учебе Владимир не забывал — школу он закончил без «троек». После девятого класса он принимает решение поступать в Пермский техникум железнодорожного транспорта. Владимир поступает, куда задумал, и сразу втягивается в общественную жизнь: становится старостой группы, участвует в спортивных мероприятиях техникума, олимпиадах по математике и физике. При этом он продолжает заниматься тяжелой атлетикой, даже занимает первое место по гиревому спорту в Перми.

В 1998 году Владимир окончил техникум с красным дипломом (средний балл — 5.0). После этого он планировал поступать в Военно-транспортный университет железнодорожных войск в Петербурге, однако по ряду причин планам В. Л. Геруса не суждено было сбыться. Он поступает в УрГУПС. Сдав математику на «отлично», Герус подтвердил свой красный диплом и был зачислен на ФУПП вне конкурса. Во время учебы Владимир продолжал следовать активной жизненной позиции. Он был проффоргом факультета, членом ревизионной комиссии профкома, командиром взвода (а затем и роты) на военной кафедре. Наш герой участвовал в олимпиадах по физике и математике, дважды становился стипендиатом губернатора Свердловской области.

## На перепутье

«И как он все это успевает?» — спросите вы. Однако и это не все: поскольку Владимир рано обзавелся семьей, парал-



лельно с учебой ему пришлось заняться коммерцией. Но однажды наш герой задался вопросом: для чего же было девять лет учиться на железнодорожника и даже не поработать по специальности? Так что на пятом курсе В. Л. Герус решает попытаться построить карьеру на железной дороге. «У меня был еще год до окончания университета. Если бы ничего не получилось, вернулся бы в бизнес», — вспоминает Владимир. В 2002 году он устроился составителем поездов на станцию Свердловск-сортировочный, затем подрос до дежурного по парку, а к моменту окончания университета (кстати, Владимир и здесь получил красный диплом со средним баллом 5.0) был уже дежурным по станции. Решение было принято — Владимир остался работать на железной дороге. Разумеется, он стал членом совета молодых специалистов Свердловской железной дороги и занимался общественной работой: участвовал в спортивных и культурно-массовых мероприятиях.

Отработав год дежурным по станции (как раз к моменту окончания аспирантуры), Владимир получил приглашение от начальника Свердловского отделения дороги стать начальником участковой станции второго класса Тавда (штат станции тогда насчитывал сорок три человека). Станция имеет важное значение на местном уровне: это подменный пункт локомотивов, там находится вагоноремонтное депо, а также восстановительный и пожарный поезда. «У меня появилась возможность изучить азы менеджмента станции», — поясняет В. Л. Герус. Эксплуатационная работа там не вели-

ка, так что Владимир мог спокойно разбираться в управлении коллективом, во взаимодействии со смежными предприятиями. За год работы Владимир Леонидович вошел в десятку лучших директоров предприятий города. «Это заслуга всего коллектива», — скромно говорит он. Кстати, наш герой продолжал заниматься тяжелой атлетикой и даже занял первое место по городу в соревновании по жиму штанги лежа.

## Секрет успеха

В 2005 году В. Л. Герусу предложили должность начальника участковой станции первого класса Богданович (штат — 140 человек). Она находится на главном ходу Транссиба и работает на четыре направления. За три года его работы на станции практически был выполнен капитальный ремонт всех бытовых зданий, значительно выросла зарплата работников, совместно с администрацией города достроили пешеходный мост через пути. Разумеется, Владимир и здесь проводил культурно-массовые и спортивные праздники. «Производственная задача, культурная и спортивная жизнь коллектива, а также тесная работа с органами местного самоуправления — вот три слагаемых крепкого рабочего коллектива на любом предприятии, особенно в ОАО «РЖД» — подытожил Владимир.

В декабре 2007 года приказом начальника дороги Владимир Леонидович был назначен начальником внеклассной станции сетевого значения Пермь-сортировочная (штат — 401 человек). Это одна из самых крупных станций во всей Европе. Как признается В. Л. Герус, свободного времени совсем не остается. После вопроса о спорте лицо Владимира накрыла тень печали: «Ударил не в бровь, а в глаз. К сожалению, за последние полгода посетил спортзал лишь 10 раз». Еще бы, ведь помимо всего прочего, у Владимира Леонидовича растет сын, так что семье нужно уделять внимание во что бы то ни стало.

В чем же секрет успешной карьеры? Секрет очень прост, объясняет Владимир. С 1998 года в его трудовой книжке было лишь три недели отпуска. Кому много дано, с того много и спросится. Еще В. Л. Герус отметил, что все решают не связи. Самая сложная и ответственная работа раздается не «по благу». Грамотность, здоровый образ жизни, работоспособность и интерес к своему делу — вот те необходимые качества, которые делают человека успешным.

Иван Боднар



## День знаний в УрГУПС

Первого сентября в актовом зале УрГУПС прошел традиционный праздник — День знаний. Собственно, и прошел он исключительно традиционно. Ведущими мероприятиями были выпускник Руслан Горяев, который на этом деле собаку съел, и дебютантка Яна Яремчук. Сначала первокурсников (кстати, согласно студенческому фольклору, их следует называть абитуриентами аж до первой сессии) поздравил ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин, а затем — начальник Свердловской железной дороги Владимир Николаевич Супрун. Он поздравил студентов именными стипендиями имени П. П. Мельникова и имени Штиглица, а студенты-стипендиаты начальника Свердловской железной дороги получили почетные грамоты. Также Владимир Николаевич вручил награды некоторым преподавателям.



Театр мод открывает учебный год

Затем на сцену поднялись первый заместитель председателя ЦК Роспрофжела Анатолий Петрович Смахов, руководитель территориального управления ФАЖТ Николай Иванович Сергеев, председатель ДОРПРОФСОЖА Свердловской железной дороги Анатолий Петрович Гарашенко, заместитель начальника Ижевского отделения Горьковской железной дороги Александр Петрович Быков, глава администрации Железнодорожного района Валентин Анатольевич Лаппо. После этого слово вновь взял Александр Геннадьевич Галкин, чтобы наградить преподавателей и студентов.

Когда официальная часть закончилась, Руслан Горяев передал первокурснице Татьяне Лежниной Ключ знаний. Надо отметить, что Руслан отлично справился с ролью Черепахи Тортиллы. Наконец, показали себя с лучшей стороны основные творческие коллективы университета: «OMEGA», «Район 32» и «Транзит» танцевали, КВН-щики из «Парка текущего периода» искрометно шутили, а Театр мод продемонстрировал свою коллекцию «Глянец». Иван Кокоулин исполнил песню Фрэнка нашего Синатры «Strangers in the night», а Николай Тимофеев неожиданно для всех сменил стиль и выбрал не балетный танец, а «тектоник». Кроме того, во время праздника был показан видеотчет о том, как День знаний отмечаю в филиалах нашего университета.

Надеюсь, что и награды от высокого начальства, и показательные выступления коллективов вдохновят первокурсников на успехи как в учебе, так и в творчестве.

Иван Боднар

## «Я выбираю любовь в первый день осени...»

Репортаж с Дня знаний ФЖДМ

*Первое сентября – день, хлопотный для преподавателей и студентов, волнительный для первокурсников, а между тем, конечно, торжественный, праздничный. А я, напевая строчку из песни «Смысловых галлюцинаций» про первый день осени и взяв под руку нашего фотографа Костю Брусницына, отправляюсь вместе с первым проректором Евгением Борисовичем Азаровым на факультет железнодорожной медицины.*

Нас встречает Ирина Васильевна Раченкова, декан ФЖДМ. До начала торжественной линейки она проводит нам экскурсию по учебному корпусу, заводит во все комнаты, двери которых распахиваются перед Ириной Васильевной, как по волшебству.

— Здесь у нас ребята изучают основы сестринского дела: как ухаживать за больным, как с ним разговаривать. У нас проходит деталь-

» ное изучение дисциплин, потому что все должно быть доведено до автоматизма. Наши выпускники, вы знаете, всегда ценятся. Они всегда аккуратны и «пальцы не гнут». Может быть, потому что у нас каждый ребенок на виду... — рассказывает Ирина Васильевна. — А вот здесь у нас фармакологический кабинет, дальше — кабинет русского языка и культуры речи. Видите, — показывает на фотообои с водопадом, — это ребята сами все сделали, чтобы им тут было уютно заниматься. И стенгазеты сами рисовали: просто, по-школьному, но — от души.

Заходим в компьютерный класс:

— У нас тут все, как положено по нормам: 6 метров на одну машину, кондиционер. Стараемся. Видите, даже пол к учебному году оттерли, — улыбается Ирина Васильевна.

Потом она показывает нам макеты костей, которые по-медицински называются фантомы. Они уже старые, с отколотыми кое-где краешками. Ирина Васильевна говорит, что на будущий год в планах закупить новые фантомы костей.

— А это наша гордость, эксклюзив. Посмотрите — портрет академика Павлова, вышитый гладью. Такого больше нет ни у кого. Кто сделал? — наш выпускник. А потом вот нам подарил.

Дальше нас знакомят с еще одной гордостью ФЖДМ — фантомом Сашей.

— Он что, одновременно и мужчина и женщина? — удивляюсь я.

— Да, — с довольным видом отвечает Ирина Васильевна. — Одновременно и мужчина, и женщина. Саша очень хороший, он все умеет делать. Надеваем ему паричок, и он становится Дашей. На нем можно отработать любые навыки: от переодевания лежащего больного до обработки полости рта. Это важно, это надо.

Есть в ФЖДМ и еще один особый экспонат — фантом, подключенный к компьютеру. На нем ребята изучают первую медицинскую помощь, а на мониторе сразу видно, правильно ли студент усвоил материал.

— Это у нас имитация процедурного кабинета. Здесь даже запах лекарств — чувствуете?

Пахнет и правда пенициллином. Ребята отрабатывают на латексе и поролоне, как вводить внутримышечные, а также внутривенные и подкожные инъекции. На макете ягоды Ирины Васильевны показывает: здесь нерв есть, а здесь — нет. Стоит только чуть-чуть задеть нерв иглой — и все, вялый паралич ноги. На медсестру можно подавать в суд. «Это очень показательный фантом», — резюмирует Ирина Васильевна.

левизор, видеоманитоофон и мультимедийное оборудование. Недавно купили ноутбук.

Вот мы заходим в тренажерный зал: здесь учат делать ЭКГ. Сначала больному делают кардиограмму в покое, а потом просят его позаниматься на велотренажере или беговой дорожке и снова снимают показания прибора.

В кабинете педиатрии лежат куклы в младенческий рост, которых сегодня называют беби-бонны.

— Забавно смотреть, каких пеленают мальчишки. Руками так неловко шевелят. Но потом смотришь — и научились!

старшим товарищам учиться на одни пятерки, потому что ваша отличная успеваемость — это наше здоровье. Радуйте нас, преподавателей, своими улыбками, своими зажигательными эмоциями. Поступив на ФЖДМ, вы стали частью большой студенческой семьи УрГУПС численностью 16 с половиной тысяч. Желаю вам счастья и удачи.

А вот к студентам обращаются выпускники ФЖДМ — Ирина и Алексей Шишкины, которые бережно держат в руках свою малышку:

— Мы сидели за одной партией, сейчас муж и жена.



Семейство Шишкиных поздравляет любимого декана И. В. Раченкову

Потом мы знакомимся с кабинетом интенсивной терапии, где ребята на занятиях катают гипс, с перевязочным кабинетом, где они тренируются помногу раз мыть правильно руки, как это делают хирурги перед операцией. В кабинете неврологии Ирина Васильевна говорит:

— Я — врач-невропатолог и я преподаю нашим ребятам нервные болезни. Боятся! — улыбается она. — Потому что требую много.

А потом мы идем в кабинет технических средств обучения (ТСО), минуя «зеленый оазис», в котором ребята могут посидеть и отдохнуть.

— В ТСО у нас есть те-

После такой познавательной и даже веселой экскурсии мы отправляемся на торжественную линейку в честь открытия нового учебного года. С приветственным словом к ребятам обращается первый проректор **Евгений Борисович Азаров**:

— Уважаемые преподаватели, сотрудники и студенты, поздравляю вас с самым главным праздником в учебном году — 1 сентября! Дорогие первокурсники, поступив на факультет железнодорожной медицины, вы выбрали для себя сложную, но очень ответственную и нужную специальность — лечить людей. Желаю вам и вашим

Уже и ребенок теперь есть. Привезли сегодня сюда — показать, где учились, где познакомились. И сейчас мы оба работаем в медицине: довольны, рады. Когда сюда приходим, чувствуется, что вот оно — родное, наше. ФЖДМ — это наш второй дом, где мы прожили три года. Учитесь: это счастье — учиться здесь.

После линейки студенты разных курсов отправляются по музеям Екатеринбурга. А я смотрю на Ирину и Алексея с дочкой и думаю: несколько лет назад они выбрали не только место учебы но и свою любовь — в первый день осени.

Полина Ушакова

# Необходимые контакты

Для абитуриента важнее всего телефон приемной комиссии, который рекомендуем выучить, как «Отче наш»: **358-46-48**. Однако, и сейчас, и во время обучения вам может пригодиться следующая информация.

Связаться с ректором УрГУПС Александром Геннадьевичем Галкиным можно через электронную почту **AGalkin@usurt.ru**, через ящик писем, который стоит в фойе на первом этаже, через сайт **www.usurt.ru**, либо лично — в приемной или по телефону.

Однако вы получите ответ скорее, если зададите свой вопрос одному из проректоров (разумеется, учитывая их направление работы).

№ ауд.	Должность	Ф. И. О.	Телефон
229	Ректор	Галкин Александр Геннадьевич	245-34-67
231	Президент	Ефимов Александр Васильевич	370-06-34
229	Первый проректор	Азаров Евгений Борисович	245-33-66
235	Проректор по научной работе	Бушуев Сергей Валентинович	245-31-88
214	Проректор по международному сотрудничеству	Готлиб Борис Михайлович	370-02-85

Впрочем, идеальный вариант — это задавать свои вопросы в профком студентов, а уж потом — проректорам. Это сэкономит время и вам, и им.

№ ауд.	Должность	Ф. И. О.	Телефон
342	Председатель профкома студентов	Недовесова Юлия Сергеевна	245-34-12

Работники Управления по внеучебной и воспитательной работе — лучшие друзья студента. По всем вопросам, связанным с культурно-массовой жизнью университета следует обращаться именно сюда. Здесь же вы можете получить бесплатные путевки в Петербург, Шадринск или Геленджик, а также билеты в театры Екатеринбурга. Психолог поможет вам советом в сложной жизненной ситуации и проведет групповой или индивидуальный тренинг (например, на сплочение группы).

№ ауд.	Должность	Ф. И. О.	Телефон
332	Начальник Управления по внеучебной и воспитательной работе	Романова Елена Александровна	245-38-77
	Начальник организационного отдела УВВР	Вишневская Ксения Андреевна	245-38-77
	Начальник культурно-социального отдела УВВР	Скоморохова Елена Викторовна	245-38-77
	Директор культурно-просветительского центра УВВР	Захарова Анна Викторовна	245-38-77
	Психолог	Сапарклычева Айна Реджеповна	245-38-77

В деканате своего факультета вы можете получить всю необходимую информацию, как об учебе, так и о воспитательном процессе.

№ ауд.	Должность	Ф. И. О.	Телефон
280а	Декан МФ	Павлюков Александр Эдуардович	245-01-90
	Зам. декана МФ по учебной работе	Самак Наталья Никифоровна	
	Зам. декана МФ по воспитательной работе	Архипов Андрей Владимирович	
265	Декан СФ	Чернявский Борис Григорьевич	245-02-58
261	Зам. декана СФ по воспитательной работе	Середа Андрей Борисович	
	Зам. декана СФ по учебной работе	Горелов Юрий Викторович	
203	Декан ЭМФ	Цихалевский Игорь Станиславович	245-38-91
205	Зам. декана ЭМФ по учебной работе	Лившиц Алексей Александрович	
	Зам. декана ЭМФ по воспитательной работе	Кулаков Борис Сергеевич	
325	Декан ЭТФ	Донцов Виталий Константинович	245-33-86
	Зам. декана ЭТФ по учебной работе	Ракина Надежда Леонидовна	
	Зам. декана ЭТФ по воспитательной работе	Каргапольцева Марина Николаевна	
190а	Декан ФУПП	Крупенин Сергей Сергеевич	245-02-22
	Зам. декана ФУПП по учебной работе	Сморозинцева Елена Егоровна	
	Зам. декана ФУПП по воспитательной работе	Рыков Андрей Леонидович	
486	Декан ФЭУ	Сухина Леонид Владимирович	245-13-79
484 Б	Зам. декана ФЭУ по воспитательной работе	Морозова Елена Николаевна	
	Зам. декана ФЭУ по учебной работе	Ревина Елена Владимировна	

Тем, кто живет в общежитии, пригодится эта информация.

Должность	Ф. И. О.	Телефон
Заведующий общежитием № 1	Яковлева Надежда Михайловна	358-56-60
Заведующий общежитием № 2	Шардина Лиана Анатольевна	358-56-15
Заведующий общежитием № 3	Чернышева Галина Анатольевна	358-56-55
Заведующий общежитием № 4	Сорокина Ирина Георгиевна	358-55-38
Заведующий общежитием № 5	Томилова Галина Александра	358-50-02
Заведующий общежитием № 6	Войнакова Ольга Васильевна	358-39-96

Также напоминаем вам, что копировальные услуги вам могут оказать в аудиториях 106-«б» и 193.



Именная стипендия начальника СВЖД — самая высокая

## Достойные стипендии для студентов УрГУПС

С 1 сентября 2008 года базовая стипендия студентам очной формы обучения была увеличена с 900 до 1100 рублей, однако студентов УрГУПС ждала приятная неожиданность. Согласно приказу ректора от 06.08.2008, введены **коэффициенты в зависимости от результатов сессии**. Сдавшие сессию только на «отлично» будут получать четырехкратную стипендию, то есть 4400 руб./мес. Если в зачетке окажется не менее 25 % «пятерок», а остальные оценки — это «четверки», то базовая сумма будет увеличена в три раза и составит 3300 руб./мес. Если процент «пятерок» меньше, но они все же есть, то студент будет получать стипендию в 2750 руб., а «круглый хорошист» получит 2200 руб./мес. Что касается студентов первого курса, у которых за плечами еще нет сессии, а только вступительные экзамены, их ждет стипендия в 1100 руб./мес.

Увеличены были не только академические, но и именные стипендии. **Внутренние именные стипендии университета** устанавливаются Ученым советом УрГУПС, их можно получить вместо академической стипендии. Среди них:

- стипендия им. В. И. Уткина — 5500 руб./мес.;
- стипендия им. Ю. М. Бея — 5500 руб./мес.;
- стипендия им. А. М. Дядькова — 5500 руб./мес.;
- стипендия им. М. М. Кириллова — 5500 руб./мес.;
- стипендия им. А. Я. Каца — 5500 руб./мес.;
- стипендия им. В. А. Милюкова — 5500 руб./мес.;
- стипендия им. А. В. Паршина — 5500 руб./мес.;
- персональная стипендия Ученого совета — 4950 руб./мес.

Кроме того, у студентов УрГУПС есть возможность добиться следующих **именных стипендий**, которые являются дополнительными к академической:

- стипендия Президента РФ — 1600 руб./мес.;
- Правительства РФ — 1200 руб./мес.;

- им. П. П. Мельникова — 2600 руб./мес.;
- им. П. П. Мельникова (Министерство транспорта) — 1100 руб./мес.;
- им. А. Л. Штигица — 2600 руб./мес.;
- Губернатора Свердловской области — 1500 руб./мес.;
- Им. А. С. Попова — 3000 руб./семестр;
- Начальника СВЖД — 11500 руб./мес.;
- Начальника ГЖД — меняется каждый семестр;
- Екатеринбургского информационно-вычислительного центра — от 700 до 1400 руб./мес.;
- им. С. Р. Коган — 10000 руб./мес..

**Доплата к стипендии** для социально незащищенных и малообеспеченных граждан составит 2000 руб/мес. На такую доплату имеют право сироты, воспитанники многодетных семей, ребята из семей с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума, студенты, родители которых являются неработающими пенсионерами или инвалидами, а также семейные студенты, имеющие детей в возрасте до 3 лет, при условии, что супруги (или один из них) не работают по причине ухода за ребенком.

Но и это еще не все. Подарок студентам подготовили и в ОАО «РЖД». Приказом Президента компании от 27.08.2008 установлены **ежемесячные доплаты для студентов-целевиков**. Для «отличников», которые учатся в железнодорожных вузах, они составят 2000 руб/мес, для тех, кто получает «пятерки» и «четверки» — 1500 руб/мес. Студенты железнодорожных техникумов и колледжей получают чуть меньше: 1500 и 1000 руб/мес соответственно.

Наконец, с 1 сентября 2008 года старостам академических групп также выплачивается надбавка к стипендии в размере 1500 руб/мес.

Получается, что самые прилежные и талантливые студенты (будем считать, что они не относятся к категории социально незащищенных) **могут рассчитывать на стипендию в размере порядка 20000 рублей!** Конечно, это уже особый случай, но с учетом материальных поощрений по результатам рейтинга, стипендия в шесть-семь тысяч рублей в месяц становится нормальной практикой.



## Библиотека

В библиотеке УрГУПС есть несколько абонементов. Первый — центральный (каб. 124) — выдает учебную и научную литературу, осуществляет работу с читателями (вроде выдачи и приема читательских билетов). В абонементе художественной литературы (каб. 127) вы можете получить новинки и классику беллетристики. В каб. 350«б» находится абонемент учебно-методической литературы.

Читальный зал (каб. 234) выдает читателям учебную, научную и периодическую литературу, однако брать книги на дом здесь не разрешается. Читальный зал научной литературы (каб. 232) хранит научно-техническую периодику и авторефераты диссертаций. В справочно-библиографическом отделе (каб. 337) имеются словари, справочники и энциклопедии. Кроме того, в каб. 124 размещен зал электронного каталога. Там с помощью ПК вы можете получить всю информацию об имеющихся в библиотеке книгах (поиск позволяет отобрать издания по названиям, авторам и другим параметрам). Все вопросы по работе библиотеки вы можете задать специалистам любого из залов либо директору библиотеки Татьяне Семеновне Кураченковой (каб. 238).

### Из истории

Наша библиотека была основана 12 июля 1956 года, когда в институте еще не было ни кафедр, ни ректора. 24 июля Серафима Романовна Коган, первый директор библиотеки, внесла в инвентарную книгу первую запись: учебник Гордон В. О. и Семенцова-Огневского М. А. «Курс начертательной геометрии». Через год фонд библиотеки состоял из 16 000 экземпляров, а теперь — из 600 000. Серафима Романовна проработала директором до своего последнего дня, 28 февраля 2006 года. А с 28 февраля 2008 года библиотека носит имя С. Р. Коган, а в читальном зале установлена памятная доска.



## Комбинат питания

Комбинат питания УрГУПС встречает своих гостей уютным интерьером и вкусными блюдами. Основной заслугой руководства вуза и директора столовой **Марины Александровны Бабич** можно назвать то, что при разнообразном ассортименте и хорошем качестве предлагаемых яств, цена их приветливо улыбается любому посетителю столовой. Все залы работают только в будние дни. Студенческие столовые расположены на втором и третьем этаже, где можно позавтракать или пообедать с 11.00 до 16.00.



## Велопарковка открыта

Велосипед — актуальная альтернатива личному автомобилю и общественному транспорту. Он занимает не слишком много места и не требует никаких дополнительных затрат (вроде топлива) после покупки. И конечно же, передвигаться на нем быстрее, чем на своих двоих. Вот почему велосипеды так популярны у студентов. Уже пару лет в профкоме студентов УрГУПС обсуждался вопрос о создании велосипедной парковки. Наконец, в июле 2008 года без лишней помпы и перерезания красной ленточки университетская велопарковка была открыта. Парковка находится рядом с автомобильной парковкой № 2 и рассчитана на 20 мест. Как отмечает начальник административно-хозяйственного отдела Юлия Геннадиевна Сидорова, велопарковка создана с запасом, и мест на ней даже больше, чем необходимо.





Профком студентов отправляется на демонстрацию

# Профком студентов приглашает вас!

**Каждый, кто стал студентом УрГУПС, может вступить в профсоюзную организацию студентов нашего университета. Для этого мы рекомендуем тебе ознакомиться со всей доступной информацией.**

Профсоюзная организация студентов УрГУПС является органом студенческого самоуправления в вузе. В настоящее время в профсоюзную организацию студентов УрГУПС входит 6 профбюро, которые представляют каждый факультет.

Основные направления работы профкома студентов УрГУПС: социальная защита, студенческое самоуправление, обучение профактива, культурно-массовая работа, поддержка спортивного движения в УрГУПС, информационная работа и летний отдых студентов.

**Социальная защита состоит из следующих компонентов:**

- консультации, помощь в сложных ситуациях;
- предоставление бесплатных проездных билетов на все виды общественного транспорта;
- обязательное согласование при установлении платы за общежитие;
- получение материальной помощи из средств профсоюза;



Ректор УрГУПС А. Г. Галкин поздравляет Юлию Сорокожердьеву с победой на выборах председателя профкома

- получение новогодних подарков для детей студентов.

В рамках студенческого самоуправления советы общежитий ведут активную работу со студентами, проживающими в общежитиях: организуют культурно-массовые, спортивные мероприятия, ведут конструктивные диалоги с администрацией студгородка университета.

Ежегодно профком студентов проводит обучение профактива 1 курса, студсоветов общежитий и актива старших курсов. Обучение проходит в виде выездных тренингов на турбазы области, со студентами работают опытные игротехники, пси-

хологи и, конечно же, сами студенты. Подобное обучение позволяет ребятам научиться работать в команде, проявить свои лидерские качества и умения.

Совместно с Управлением по внеучебной и воспитательной работе и кафедрой физвоспитания профком студентов участвует в культурно-массовой работе, организации студенческих мероприятий. Актив профкома организует дискотеки для членов профсоюза в клубах города, участвует в социальных проектах. Членом профсоюза предоставляется возможность участия в конкурсах, молодежных форумах, студенческих слетах, где они могут проявить свои лидерские качества, познакомиться с интересными людьми и найти новых друзей.

А в преддверии лета профком студентов УрГУПС при поддержке Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей организует летний отдых студентов-членов профсоюза на берегу Черного моря.

Профком студентов УрГУПС

# Все точки над «ё»

## Рассказ о творческих коллективах УрГУПС

Для многих УрГУПС — это не только учеба, но и место для самовыражения (некоторые даже забывают про первое). Наш университет по праву считается одним из наиболее творческих, чего стоит только ежегодный фестиваль «Весна УрГУПС», который, страшно подумать, длится целый месяц и полностью занимает умы некоторых студентов. Творческие коллективы нашего вуза получают почетные награды на многих конкурсах как городского, так и общероссийского и даже мирового уровня. Однако этим летом, как и каждый год, многим из них пришлось проститься со своими участниками, которые окончили пятый курс. Выпускников теперь ждут вагоноремонтные депо, диспетчерские пульты и колея в 1520 мм, а вот коллективы ждут пополнения. Возможно, в вашем лице?

### Студия спортивного бального танца

Студия существует с сентября 2004 года, а нынешний ее руководитель, Анастасия Жеребчук (ФЭУ), занимает эту должность с сентября 2006 года. На данный момент в основной состав студии спортивного бального танца входит 12 человек. Участники студии радуют зрителей ча-ча-ча, самбой, румбой, вальсом, фокстротом и другими танцами латиноамери-

канской и европейской программы. В студию требуются и юноши, и девушки — это необходимо, чтобы складывались пары. Хореографическая подготовка, кстати, не требуется — лишь бы у вас была хорошая координация и чувство ритма.

### Театр мод

С марта 2004 года в УрГУПС действует Театр мод, бессменным куратором которого является профессиональный модельер-дизайнер Елена



Михаил Албулов вкладывает в песню душу

Рудакова, выпускница УрГАХА и участница Ural Fashion Week. Члены театра мод, аки пчелки, сами и шьют, и вышагивают по подиуму. Помимо коллекций для собственных дефиле участницы готовят костюмы практически для всех вузовских мероприятий (за что им, пользуясь случаем, отвечаем земной поклон).

Театр мод ищет всех, кто обременен чувством прекрасного и художественным вкусом.

### «OMEGA»

Весной 2003 года в УрГУПСе появился танцевальный коллектив «XXX» (никаких ассоциаций с лысым Вином Дизелем!) под предводительством Ирины Ярцевой, студентки ФЭУ (все участники коллектива, кстати, тоже были с этого факультета). Основными направлениями тогда были хип-хоп и R'n'B (что такой Iron Bee, нам выяснить не удалось; на кафедре иностранных языков нам подсказали, что это «Железная пчела»). Ирина окончила университет в том же году и оставила «за старшую» Наталью Лазареву, профессионально занимавшуюся танцами еще в школе. После этого коллектив сменил название на «OMEGA» и стал ориентироваться на эстрадные танцы. Сейчас в основной состав «OMEGA» входит 8 человек. Коллектив ждет людей с начальной хореографической подготовкой,



«OMEGA» заражает своей улыбкой

будь то танцевальная студия или школьный кружок русских народных плясок.

### «Парк текущего периода»

Команда КВН «Парк текущего периода» — старейший творческий коллектив УрГУПС, он существует аж с 1995 года (ваш покорный слуга в то время еще кланчил у отца деньги на жвачку Turbo и учился умножать двухзначные числа). Тогда нашим квнщикам пришлось соревноваться в остроумии с «Уральскими пельменями», однако удача улыбнулась УПИ. В 1997 году сформировался основной костяк команды (кстати, в то время в команде играл Сергей Светлаков). В 2003 году полностью обновился состав участников команды; теперь директором команды является Ольга Марамыгина, а капитаном — Алексей Бердник. Быть может, и вам удастся пробиться в звездный состав «Парков», но для этого от вас потребуются артистизм и чувство юмора.

### «Жертвы дороги»

Другая команда КВН, «Жертвы дороги», во-первых гораздо моложе «Парков» (им всего лишь три года), а во-вторых, это не «коренные» ургупсовцы — уникальный случай для нашего вуза. Как в военные годы заводы перевозили из Москвы на Урал, так и «Жертвы», отучившись два года в челябинском филиале университета, приехали в Екатеринбург. Сейчас команда активно набирает обороты и осваивается в УрГУПС. Руководит командой Игорь Быков. Так как команда еще молода, у вас есть хорошие шансы попасть в нее.

### Хор УрГУПС

Хор УрГУПС был создан 15 октября 2006 года. Возглавляет его Любовь Евгеньевна Ермакова, выпускница музыкального училища имени П. И. Чайковского и Уральской государственной консерватории имени М. П. Мусоргского. Если вы знаете, чем «ля» отличается от «си» и что открывает скрипичный ключ, а также умеете работать в коллективе, то хор УрГУПС ждет вас.



«Парк текущего периода» — наша любимая команда КВН

### «Транзит»

С 1996 года любой студент УрГУПС может попробовать себя в современных танцах (R'n'B, фанк, верхний брейк, поп, хип-хоп), ведь именно тогда под руководством Вячеслава Павловского был создан коллектив «Транзит». В 1999 Вячеслав передал бразды правления Александру Червинскому, тогда еще студенту ЭТФ. Сам Александр — участник проекта «Провинциальные танцы», который гастролирует по всему миру. Да и «Транзит» не промах, ведь он — частый гость в клубах и танцевальных площадках города. Для того, чтобы попасть в «Транзит», нужно лишь большое желание танцевать.

### «Район 32»

В том же стиле, что и «Транзит», выступает и команда «Район 32». Она была создана осенью 2005 года, называлась «Street Beat» и практиковала стили джаз, модерн и эстрада. Однако с сентября 2007 года коллектив поменял название и идеологию. Руководитель команды — хореограф-педагог Павел Иванович Петров, который профессионально занимается танцами с 2000 года. По его словам, «Район 32» — это не только хип-хоп команда. Это сплоченный, дружный коллектив, где учатся не только танцевать, но и добиваться постав-

ленных целей, учатся усердию и терпеливости. Эти качества потом помогают ребятам в жизни».

### Вокальная студия

Кроме того, в УрГУПС существует вокальная студия, в которой каждый может реализовать свой певческий талант. К каждому исполнителю организаторы находят индивидуальный подход. Так что если вы обладаете певческим талантом и не желаете работать в коллективе, то в вокальной студии вам самое место.

### «Физическая активность»

С 1997 года в университете существует брейк-данс команда «Физическая активность». Руководит коллективом Александр Жиряков, мастер спорта по спортивной гимнастике. «Физическая активность» — это один из лучших брейк-коллективов Екатеринбурга, так что вы должны обладать незаурядной акробатической подготовкой, чтобы попасть в него.

### Вокально-инструментальный ансамбль

Зимой 2005 года был создан вокально-инструментальный ансамбль УрГУПС (попросту — рок-группа «465»), руководителем которого стал студент Валерий Сисин.

В 2007 году в УрГУПС появилась еще одна рок-группа, «Аспид Маросс». Если вы хорошо поете или играете на музыкальных инструментах, то и вы можете стать настоящим рокером.

### «Стальной путь»

В сентябре в УрГУПС появился клуб экспериментальной истории «Стальной путь». Экспериментальная история — это восстановление утраченных исторических явлений, например, ремесел и боевых искусств. Проще говоря, это та же история, что мы все изучали в школе, не столько теоретическая, сколько практическая. «Стальной путь» в основном занимается историей славян.

В первую очередь ребята занимаются историческим фехтованием. Оно является спортивной дисциплиной. Историческое фехтование, как отмечает руководитель клуба Мария Давыдова, — это не постановка, а реальный бой. Правда, при реконструкции исторических битв есть элемент постановки: полки движутся в заданном порядке, а представители проигравшей стороны, как бы хорошо они ни сражались, в конце боя ложатся на землю. Иногда бывают синяки, ведь это не балет и не шахматы, но серьезные травмы бывают очень редко.

Иван Боднар



## Мал золотник, да дорог

### «Левша» провел выставку

**К**луб железнодорожного моделизма «Левша» завершил работу над вторым своим крупным макетом (первый, напомним, находится сейчас на кафедре «Управление эксплуатационной работой»). Новый макет с 8 по 13 сентября выставлялся на всеобщее обозрение в зале научно-технической выставки (2 этаж) и назывался «Город идей». Такое имя выбрано потому, что проект выполнен в свободном стиле, а некоторые элементы добавлены прямо во время сборки, экспромтом. Проще говоря, члены клуба воплотили в жизнь все идеи, которые хотели, и не зажимали себя в строгие рамки.

Как вы, должно быть, знаете, моделисты полностью создают проект, заказывают нужные детали поштучно, а из них уже собирают макет. Представьте, что вы собираете конструктор Lego без инструкции: приходите в магазин, выбираете необходимые блоки и возводите город. Это, конечно, сложнее, чем действовать по заданной программе, зато остается огромный простор для полета фантазии.

Надо отметить, что фантазии у членов «Левши» не занимать. Например, в центре города действует фонтан с тоненькими струйками воды. Кроме того, помимо железнодорожного транспорта в макете представлен автомобильный. Автобус, ведомый системой навигации, которая расположена под «асфальтом», самостоятельно входит в повороты, делает круг по городу, проезжает тоннель. На светофорах, правда, не останавливается: пропускать особо некого.

Железная дорога — совсем другое дело (все-таки это ближе студентам УрГУПС). Создатели старались соблюсти все правила и нормы, действующие на железнодорожном транспорте: старательно

расставлены светофоры и предельные столбики, все стрелочные переводы — действующие, а также представлены два вида тяги (тепловозная и электрическая). Дежурный по макету задает маршрут следования и решает, принять поезд на станцию или нет.

Случаются, как и в жизни, аварии — железнодорожные и автомобильные. Хотя железнодорожные, как и в реальности, бывают реже. Они происходят по

тем же причинам, что и в жизни: неправильно переведен стрелочный перевод или поезд проезжает на красный сигнал светофора. Пока система не полностью автоматизирована, но в ближайшем будущем «Левша» доработает и этот пункт, дабы сократить число возможных аварий.

В планах клуба и строительство макета по всему периметру зала, в том числе с использованием старого виадука, который раньше находился на военной кафедре. В нем нужно будет заменить верхнее строение пути и обновить земляное полотно, прибавить реализма реке (сейчас она показана условно).

На плазменной панели, расположенной рядом с макетом, демонстрируется немецкий фильм о железнодорожном моделизме, в котором показан огромный город в миниатюре, который, кажется, живет своей жизнью. Наверное, можно часами изучать все эти мелкие детали, людей в летних кафе, автомобили, фабрики и парки. В этот момент в кадре несколько пожарных машин под рев сирены несутся к одному из домов. Видно, как в его окнах полыхает пожар (на деле это лишь красные лампочки за окнами то загораются, то гаснут). «Хотелось бы, чтобы и в нашем городе был подобный макет», — мечтает Константин Минеев, руководитель «Левши». Есть все основания верить, что рано или поздно это станет реальностью, ведь клуб с такой же тщательностью подчеркнул самые незначительные детали в макете «Город идей». «Германия — лидер в железнодорожном моделизме, и мы хотим, чтобы Екатеринбург вышел на второе место, — продолжает Константин. — Мы движемся вперед». Кроме «Левши» железнодорожным моделизмом в городе занимается лишь одна организация: Детская железная дорога. Присоединиться к этому движению можете и вы: сейчас клуб «Левша» работает в общежитии № 2, в помещении амбулатории.

Иван Боднар

**П**окупку деталей для «Города идей» полностью оплатил университет. В этом плюс — те, кто увлекается моделированием, но не может себе позволить любимое хобби по материальным причинам, могут прийти в клуб «Левша» и воплощать в жизнь свои идеи при финансовой поддержке университета. Детали для «Города идей», например, стоили около 70–80 тысяч рублей. А труд семерых членов «Левши», которые работали над «Городом идей» шесть месяцев, конечно, бесценен. Заметим, что работа над макетом не прекращается с его открытием. Он продолжает жить своей жизнью, создатели добавляют новые детали и корректируют старые.

# Все о студенческих отрядах УрГУПС

**С**туденческий фольклор утверждает, что настоящий студент должен сделать три вещи: пожить в общежитии, сдать долги по экзаменам и поработать в студотряде. Однако первый пункт «обязательной программы» вряд ли заинтеригует местных ребят, второй, в случае неудачи, чреват неприятными беседами с деканатом. Другое дело – студенческие отряды, которые открыты для всех и не приносят никакого вреда, кроме пользы.

## Немного истории

Студенческие отряды появились в Уральском электромеханическом институте инженеров транспорта (ныне Уральском государственном университете путей сообщения) в 1965 году. Тогда в УЭМИИТ был создан первый студенческий строительный отряд «Строитель», который выполнял работы по строительству железнодорожного пути на Свердловской магистрали.

Позднее, в 1968 году, по инициативе Свердловского резерва проводников был произведен набор студентов для работы проводниками пассажирских вагонов в летний период. **2 июля 1968 года** 41 студент УЭМИИТ был принят в Свердловский резерв проводников на должность проводника пассажирского вагона с окладом 70 рублей. Всего **летом 1968 года** в кадровых бригадах Свердловского резерва проводников работали 424 студента вузов и техникумов Свердловска, из них 218 – студенты УЭМИИТ.

В следующие годы количество студентов, работавших летом в студенческих отрядах, только росло. Так продолжалось вплоть до конца советской эпохи. В 90-е годы прошлого века наступил спад в студенческом отрядном движении. Строительные отряды прекратили свое существование, а вот отряды проводников удалось сохранить и даже выйти на лидирующие позиции по количеству студентов-проводников в вузе. То, что студенческие отряды проводников работали в это непростое время – большая заслуга начальника Управления по внеучебной и воспитательной работе Е. А. Романовой, в то время занимавшей пост председателя студпрофкома, а также руководства УрГУПС и Свердловской железной дороги.

## Структура движения студенческих отрядов

В 2004 году руководство вуза приняло решение создать **Некоммерческое партнерство «Учебно-производственное объединение «Экспресс УрГУПС»**. «Экспресс УрГУПС» набирает, подготавливает, обучает и помогает студентам в трудоустройстве в летний период. Основная работа «Экспресса» – это, конечно, организация работы студенческих отрядов. Со стороны университета работу «Экспресс УрГУПС» и студенческих отрядов курирует Управление по внеучебной и воспитательной работе.

Также в УрГУПС работает Штаб студенческих отрядов, который организует работу отрядов в подготовительный период, набирает студентов, проводит для отрядов различные мероприятия, осуществляет взаимодействие между университетом, «Экспресс УрГУПС» и отрядами.

Руководит студенческим отрядом командир. Он выбирается общим собранием отряда и утверждается «Экспресс УрГУПС» по согласованию с администрацией учебного заведения. Командир организует работу отряда, несет ответственность перед «Экспресс УрГУПС» за производственную, общественную и финансово-хозяйственную деятельность отряда, за обеспечение безопасных условий труда, за внутриотрядную дисциплину и выполнение приказов «Экспресс УрГУПС». Впрочем, такая ответственность дает командиру право единоначалия в вопросах повседневной жизни отряда. У командира есть заместитель – комиссар, который также избирается на собрании отряда и несет ответственность за организацию внутриотрядной жизни и общественной работы. Комиссар выполняет обязанности командира в его отсутствие.

## Что такое отряд и с чем его едят

В настоящее время в УрГУПС существуют три разновидности студенческих отрядов: строительные, волонтерские и отряды проводников.

В 2008 году в студенческих отрядах проводников работал 311 человек. Отряды обслуживали следующие направления:

- Свердловск – Адлер
- Свердловск – Соликамск
- Тюмень – Нижневартовск
- Тюмень – Санкт – Петербург
- Тюмень – Свердловск – Адлер
- Нижний Тагил – Новороссийск
- Нижний Тагил – Санкт – Петербург
- Нижний Тагил – Адлер

Отряды проводников работали в июне-августе. Заработная плата студентов-проводников составила около 10 000 руб. в месяц, в зависимости от количества совершенных поездок.

В 2008 году по инициативе ректора УрГУПС А. Г. Галкина был восстановлен **студенческий строительный отряд «Урал»**. 20 студентов электромеханического факультета в июле-августе выполняли работы по прокладке кабеля в Пермской области. Заработная плата бойцов

отряда составила 30 000 руб. в месяц.

С 2007 года в УрГУПС существуют **волонтерские отряды**. Они были созданы по инициативе «Экспресс УрГУПС», чтобы повысить социальную активность молодежи и организовать досуг студентов. В 2007 и 2008 годах работал волонтерский отряд по восстановлению Храма-памятника Св. Николаю Чудотворцу в селе Клиновском Нижнесергинского района Свердловской области. Бойцы отряда работали по 5 часов в день: выполняли работы по укреплению фундамента храма и благоустройству территории. Ребята работали бесплатно, а «Экспресс УрГУПС» обеспечивало питание и проживание участников, организовывало досуг. Всего за 2 года студенты отработали на восстановлении Храма более 1500 часов.

В 2008 году был создан отряд по восстановлению геодезической базы университета «Исеть». Поскольку база пользуется неизменной популярностью у студентов и нуждается в ремонте, «Экспресс УрГУПС» при поддержке вуза организовало волонтерский отряд по ее восстановлению. В июле 2008 года на базе безвозмездно работали 70 бойцов. Отряд ремонтировал и красил забор, убирал территорию. Бойцы отряда жили в палаточном городке, который разместился на территории геодезической базы, а питались на соседней базе.

Таким образом, ежегодно в отрядах задействовано более 350 студентов УрГУПС и его филиалов.

## Потехе – время, делу – час

Помимо этого, ежегодно для ребят, работающих в студенческих отрядах, проводятся различные культурно-массовые и спортивные мероприятия. Среди них есть традиционные, которые проводятся из года в год на протяжении не одного десятилетия: «Открытие Целины», «Закрытие Целины», Конкурс профессионального мастера среди бойцов отрядов. Проходят мероприятия, которые появились не так давно: Спартакиада, Поезд Дружбы комсоставов, совместные мероприятия с Детской железной дорогой, конкурс на Лучший отряд, Отправление в первый рейс и прочие.

Чтобы привлечь больше бойцов в ряды студенческих отрядов в 2008–2009 году планируется создание Штабов студенческих отрядов в филиалах УрГУПС. На 2009 год намечены совместные культурно-массовые мероприятия для различных студенческих отрядов Университетского комплекса.

**Мария Валерьевна Алтухова,**  
заместитель директора  
НП УПО «Экспресс УрГУПС»

**Иван Боднар,**  
корреспондент газеты «Магистраль»



BEST-УрГУПС ждет гостей

## BEST-УрГУПС is The Best

В прошедшем учебном году локальной группе BEST-УрГУПС — первой в России группе международной организации студентов BEST (Board of European Students of Technology) — исполнилось десять лет. «Бест» — это аббревиатура, которая расшифровывается как «Европейская Ассоциация Студентов-Технологов». Сейчас BEST это 77 локальных групп в 39 странах Европы, которые объединяют более 1500 активистов из более чем 50 технических вузов. В каждом из этих университетов работает локальная BEST-группа, которая проводит не менее двух мероприятий международного масштаба в год. В феврале студенты УрГУПС провели конференцию «Инновационные транспортные проекты: разработка и продвижение», на которой выступили 27 делегатов из 14 европейских стран. Традиционно в группу BEST входят 20–30 студентов, которые имеют активную жизненную позицию, желание общаться со всей Европой и стремление изучать иностранные языки. По завершении «Недели карьеры», которую организовала группа BEST-УрГУПС в марте-апреле 2008 года, с днем рождения ребят поздравил ректор и поблагодарил за укрепление авторитета университета в Европе. А юбилей группа будет отмечать осенью — новой международной конференцией, слетом BEST-групп.

Ребята рассказывают, что BEST — это постоянно растущая, некоммерческая неполитическая организация, которая с 1989 года обеспечивает широкое общение и обмен опытом между студентами по всей Европе. За десять лет существования в УрГУПС активисты провели 18 международных событий разного рода, среди которых были и конференции, и языковые курсы, а также развлекательные события и культурные обмены. Во время международной конференции «Инновационные транспортные проекты: разработка и продвижение» иностранные студенты отметили, что какие бы ситуации не происходили, организаторы — члены группы BEST-УрГУПС всегда с улыбкой разрешали любые конфликты, оставаясь на дружеской волне. А это, как считают сами участники, дорогого стоит.

В 2007 году группа выиграла гранд на сумму 11000 Евро для организации четырехстороннего обмена Россия — Италия — Украина — Польша. Это максимальная сумма гранда когда-либо по-

лученного группой за все время существования.

В планах на лето и осень BEST-УрГУПС — организация тренингов для участников российских групп BEST от

специально приглашенного тренера международного уровня. Ну и, конечно же, продолжение легендарной летней традиции — организация экспедиции-сплава по реке Чусовой — «Открывая просторы Урала».

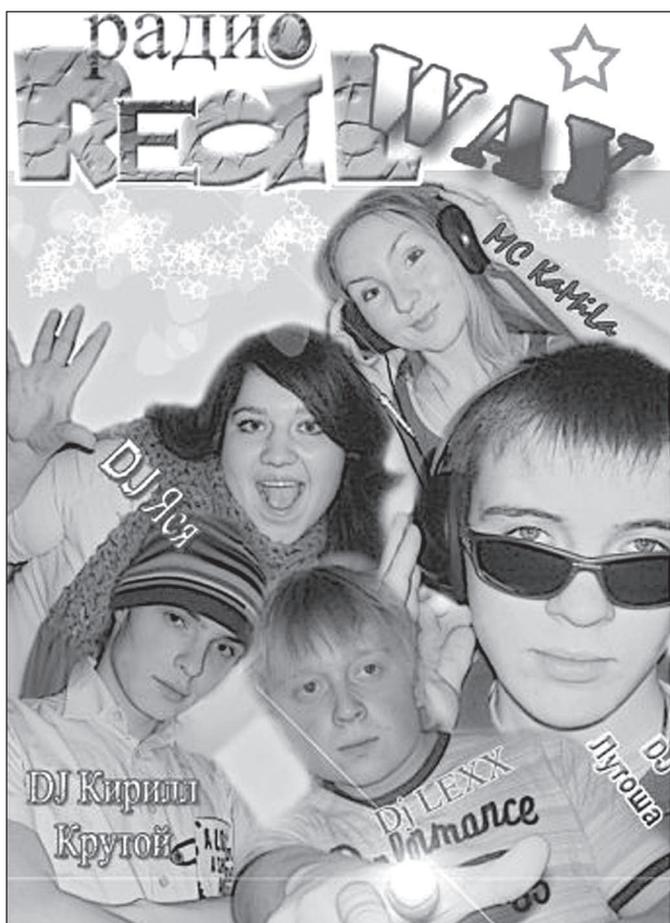
Стоит отметить, что помимо международных событий группа BEST постоянно организует мероприятия локального уровня. Например, ежегодно с 2004 года проводится «Неделя карьеры УрГУПС», которая позволяет заинтересованным в поиске работы студентам встретиться с работодателем в стенах alma mater.

### Будни BEST

«Раз в неделю, каждую среду, проходят общие собрания группы, где мы обсуждаем текущие проекты и события. LBG Ека, как мы коротко называем себя, за текущий год стала почти семьей», — рассказывает активистка группы BEST Наталия Кадирова, студентка группы ДТЛ-414. Конечно, деятельность участников группы не ограничивается одним собранием: для каждого это ежедневный труд, путь к самосовершенствованию. «Многие не понимают по каким причинам мы остаемся в BESTе и посвящаем столько свободного времени этому занятию на абсолютно альтруистичных началах, — говорит Наташа. — Но это нам дает что-то, чего не объяснишь словами, чего не купишь ни за какие деньги! Это огромный жизненный опыт, это понимание других культур, это толерантность и космополитизм, это умение грамотно распределить свое время, ведь все мы еще и студенты, и дети своих родителей, и друзья и любимые. BEST открывает новый мир — с друзьями по всей Европе, с возможностью получить дополнительные навыки и попутешествовать, попробовать себя в качестве организатора международного или локального события и просто ощутить необыкновенную полноту жизни».



Конференция «Мехатроника — дорога в будущее», март 2006



# Говорит радио Real Way

## История появления студенческого радио в УрГУПС

**Н**ачинается большая перемена, и... вы слышите приятные голоса ведущих, радостные и слегка волнующиеся. Они предлагают обсудить вам какую-то тему в прямом эфире студенческого радио Real Way. А кто сидит у микрофона? Как и когда появилось радио в нашем университете? Эти и многие другие вопросы задаются RW на сайте или по ICQ. Сегодня обо всем, что интересует слушателей, рассказывает MC KaMila и предлагает вам взгляд изнутри системы RW.

О том, как появилась идея студенческого радио в УрГУПС, мы спросили у «босса», Александра Лутоскина, известного как DJ Lutosha:

— В один из осенних хмурых дней выхожу из аудитории на перемену в коридор, лекция была достаточно

сложная — первая учебная неделя. И мысли все в голове только об учебе, и перемена сама по себе не в радость... Как вдруг я услышал какое-то объявление, тогда то я и понял что в университете есть система общего оповещения. В голову закралась мысль об

организации студенческого радио. Спустя несколько дней мне удалось раздобыть ключ от заветного радиоузла и познакомиться с руководством управления информатизации, в ведении которого находилось радио. Найти единомышленников оказалось достаточно просто — в группе и общегитии нашлись ребята заинтересованные, со своими идеями и предложениями. Так и появилась наша команда.

### Что в имени тебе моем?

Называется наше радио весьма интересно — «Real Way». Мы, его организаторы и ведущие, выбирая название для студенческого радио в железнодорожном вузе, оттачивались от следующих идей: во-первых, Real Way в переводе с английского «реальный путь», во-вторых, Real Way созвучно с сочетанием Rail Way (англ. — «железная дорога»), и в-третьих, все это вместе дает наш девиз: «Железная дорога — реальный путь в жизнь!».

Выбирали название, как говорится, «мозговым штурмом»: каждый высказывал свои идеи, которые тут же подвергались критике, ведь только в споре рождается истина. Так у нас и появилось собственное имя! Задание разработки логотипа и плакатов для радио было поручено мне, ведущей KaMila (в миру — Миле Княжевой), которая работала дизайнером. Разработкой темы и подбором материалов для первого прямого эфира были заняты Lutosha, Lexx (Алексей Балыбердин) и Яся (Яна Ярхо), а музыкальное оформление поручили DJ Кириллу (фамилия его — Теплоухов). Наша небольшая, но дружная команда собиралась каждый вечер для обсуждений, внесения изменений в программу. Это очень интересно, порой даже весело и забавно, но в то же время весьма серьезно для нас.

### Первые шаги

В ночь на 18 октября состоялось последнее итоговое собрание перед первым пря-

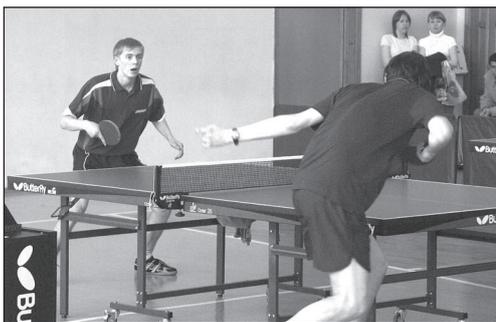
мым эфиром, а наступивший затем день имел для нас почти историческое значение: 18 октября 2007 года во время большой перемены состоялся первый прямой эфир студенческого радио Real Way. Первые слушатели студенческого радио услышали программу «Полная версия»! И в этот же день в УрГУПСе проходил День Первокурсника, в котором были задействованы все участники радио! Так что этот день был радостен вдвойне!

Спустя неделю мы разработали план прямых эфиров и программ, каждый день студенты между парами могли слушать гороскоп и легкую музыку, а прямые эфиры только во время большой перемены. Так появились развлекательные программы «Приятная реальность», «Гороскоп» и «Полная версия», информационная программа «Дело», программа с участием гостей «Мы». Каждый ведущий курировал свой проект, но для сохранения командного духа мы собирались по четвергам, чтобы обсудить какие-то вопросы, придумать что-то новенькое.

К концу учебного года мы успели провести рекламную акцию радио Real Way, чтобы рассказать о себе и заявить о существовании в нашем вузе студенческого радио. В это же время разработали страничку радио Real Way на [www.usurt.ru](http://www.usurt.ru), на которой проводили фото- и музыкальные конкурсы для радиослушателей, победители которых получали призы — кружки с логотипом Real Way. К слову, на этой страничке есть информация об истории создания радио и о нас самих: ведущих и организаторах — обычных студентах с первого по третий курс, которым интересно и приятно делать университет во время перемены веселым и живым с помощью музыки и обсуждений, делиться со студентами и преподавателями вуза последними новостями не только УрГУПС, но и города, страны и всего мира.

MC KaMila

# Спорт на любой вкус



**Н**аш университет — это не только учебное заведение, в котором можно получить отличное образование, но и учреждение, политика которого направлена на формирование здоровой, всесторонне развитой личности.

Большое внимание в университете уделяется физической культуре и спорту.

В настоящее время студенты УрГУПС имеют возможность заниматься шестнадцатью видами спорта, к которым относятся баскетбол, волейбол, мини-футбол, футбол, армрестлинг, лыжные гонки, плавание, бокс, пауэрлифтинг, шахматы, настольный теннис, борьба самбо, борьба дзюдо, бадминтон, легкая атлетика, аэробика.

К 45-летию университета, в 2000 году, при финансовой поддержке Министерства путей сообщения, был торжественно открыт Спорткомплекс УрГУПС, один из лучших спортивных комплексов г. Екатеринбурга. Можно смело сказать, что ни один вуз города не имеет таких спортивных площадок. По оснащенности и вместимости комплекс может принимать спортивные состязания самого высокого уровня. Зал игровых видов спорта, шейпинга, бокса, борьбы, тренажерный зал, 100-метровая беговая дорожка оснащены современным оборудованием. Ведется работа по проектированию 25-метрового плавательного бассейна.

За 50 лет существования кафедры физвоспитания на различных специальностях университета обучилось более 50 мастеров спорта, 57 кандидатов в мастера спорта и 5 мастеров спорта международного класса. Ежегодно увеличивается количество студентов, получивших массовые спортивные разряды.

В 2007–08 учебном году подготовлено два мастера спорта (Марина Медникова — армспорт, Юрий Возчиков — пауэрлифтинг) и один заслуженный мастер спорта (Оксана Триколич — армспорт).

Студенты УрГУПС неоднократно становились чемпионами и призерами первенств г. Екатеринбурга, Свердловской области, УрФО, России, международных турниров. Особая гордость УрГУПС — сборная по мини-футболу, занявшая почетное 2 место в I Чемпионате мира среди железнодорожников

(USIC) в г. Льеж (Бельгия). Мужская сборная команда по баскетболу дважды была участницей Кубка мира среди университетов.

Сборные команды университета по армспорту, бадминтону, баскетболу, волейболу, настольному теннису, пауэрлифтингу, шахматам традиционно занимают лидирующее положение в чемпионатах Екатеринбурга и области. Наш университет с 1998 года уверенно занимает второе общекомандное место в универсиаде г. Екатеринбурга, уступая лишь УГТУ-УПИ.

В течение всего учебного года проходят спартакиады внутри факультетов, кубковые соревнования среди студенческих общежитий, в этих спортивных мероприятиях принимают участие все желающие студенты университета. Шумят спортивные баталии на водных и гравевых дорожках, за шахматными досками, на тяжелоатлетических помостах и игровых площадках. Студенты оспаривают право назвать свой факультет самым спортивным. Страсти болельщиков, кипящие на трибунах, по накалу не уступают олимпийским.

Вечером, после учебного дня, каждый студент может посетить спорткомплекс УрГУПС для занятий в различных секциях: бокс, тренажерный зал, борьба дзюдо и самбо, настольный теннис, степ-аэробика, латина, спринг-эластик, ЛФК, женская группа здоровья, клуб «Стальной путь», шахматный клуб. До позднего вечера в распоряжении студентов стадион спорткомплекса УрГУПС с беговой дорожкой и спортивными площадками. Танцевальные коллективы нашего университета «Транзит», «Омега», «Район 32», «Физическая активность», «МирЭк», студия бального танца также приглашают студентов с хореографической подготовкой и без нее на свои занятия, которые проходят в стенах спорткомплекса.

**Е. Я. Егоренко,**  
учебный мастер физвоспитания