

МАГИСТРАЛЬ

Механическому факультету —



Уважаемые преподаватели, студенты, сотрудники!

От имени Уральского государственного университета путей сообщения и себя лично поздравляю Вас с замечательным праздником — 40-летием механического факультета!

За годы существования была сформирована команда профессионалов из преподавателей, сотрудников и активных и дружных студентов.

Почти с момента своего образования факультет готовит лучших инженеров в области железнодорожного транспорта, ремонта, производства и технического обслуживания вагонов. А также более 7 лет факультет успешно готовит специалистов в области мехатроники и робототехники. Выпускники «механки» сегодня высоко востребованы на Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской и других отделениях дороги, принимают деятельное участие в развитии отрасли, занимают руководящие посты. Их карьерный рост и профессиональные успехи — лучшее доказательство высокого уровня профессорско-преподавательского состава и потенциала факультета.

Дорогие друзья! В преддверии юбилея от всей души желаю крепкого здоровья, благополучия, стабильности и дальнейшего процветания всему факультету!

С наилучшими пожеланиями,

ректор УрГУПС, профессор
А. Г. Галкин

В номере:

СОРОКАЛЕТНЯЯ
ИСТОРИЯ МФ 2

КАФЕДРА
«ВАГОНЫ» 6

КАФЕДРА
«МЕХАТРОНИКА» 9

КАФЕДРА
«ТЕХНОЛОГИЯ
МАШИНО-
СТРОЕНИЯ» 10

КАФЕДРА
«ГРАФИКА» 11

СТУДОТЯД —
ПРОВЕРКА
ХАРАКТЕРА 14

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
УЧЕНОГО СОВЕТА 16

35 ЛЕТ В ТУРИЗМЕ 17

СПОРТ УЧЕБЕ
НЕ ПОМЕХА 18

СТО ДНЕЙ ПО ТУ
СТОРОНУ МЕЧТЫ 19

ТАК ДЕРЖАТЬ! 20

Честь вуза



Уральский электромеханический институт инженеров транспорта был создан в 1956 году с целью кадрового обеспечения реализации государственного плана электрификации и автоматизации железных дорог на Урале. Позднее, на вновь сформированных факультетах, началась подготовка путейцев, механиков, движенцев и других специалистов.

В этом году исполняется 40 лет со дня образования механического факультета. Его отличительной особенностью стала ориентация на связь с производством. Эта традиция была создана первыми деканами – Н.В. Одинцовой, В.П. Хильченко, В.А. Ивашовым.

Научные и производственные связи с дорогами, «Уралвагонзаводом» и другими предприятиями не прерываются до сих пор. В сочетании с высокой теоретической подготовкой, обеспечиваемой высококвалифицированными педа-

гогическими кадрами, это позволяет готовить инженеров-механиков, отвечающих требованиям производства.

Необходимо отметить открытие в 2003 году инновационной для железнодорожного транспорта специальности «Мехатроника», что стало возможным благодаря целеустремленной работе д.т.н., профессора Б.М. Готлиба. Качество подготовки первых выпускников, по оценке зарубежных специалистов, участвовавших в их аттестации, соответствует международным стандартам.

Выпускники мехфака высоко несут честь нашего вуза. В их успехах есть заслуга всех преподавателей факультета.

Желаю всему коллективу преподавателей и сотрудников, студентам и выпускникам успехов в жизни, здоровья и удачи! ■

Президент университета А. В. Ефимов

Сорокалетняя история МФ

Механический факультет был образован 1 сентября 1971 года приказом № 509 первого ректора Уральского электромеханического института путей сообщения Ивана Васильевича Уткина. Факультет создан на базе специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство».



Архипов А.В.

В состав факультета вошли кафедры: «Вагоны и вагонное хозяйство» (выпускающая) – заведующая кафедрой доцент Н.В. Одинцова; «Детали машин, теория машин и механизмов» – заведующий кафедрой кандидат технических наук, до-

цент А.Х. Показанов; «Теоретическая механика» – заведующий кафедрой доцент Н.А. Мясцов; «Инженерная графика» – заведующий кафедрой доцент С.В. Лищицын; «Технология металлов» – заведующий кафедрой кандидат технических наук, доцент Н.А. Козлов; «Физического воспитания» – заведующий кафедрой чемпион СССР, участник Олимпийских игр, мастер спорта международного класса Б.И. Гуляев.

Первым деканом факультета была доцент Нина Владимировна Одинцова. Нина Владимировна пришла рабо-

тать в институт с должности главного инженера вагонной службы Свердловской железной дороги и внесла неоценимый вклад в формирование факультета и выпускающей кафедры, своей преданностью делу воспитания специалистов заслужила огромное уважение у преподавателей и студентов. В этой должности она работала до 1977 года. По сути Нина Владимировна сформировала образ и стиль декана «механки», который поддержали и обогатили своим видением ее коллеги и ученики, ставшие впоследствии деканами факультета.

В разные годы деканами механического факультета были:

– к.т.н., доцент В.П. Хильченко (1977–1980 гг);

– к.т.н., профессор В.А. Ивашов (1980–1985 гг);



В.П. Хильченко



В.А. Ивашов



А.В. Смольянинов

МЕХАНИЧЕСКОМУ ФАКУЛЬТЕТУ – 40 ЛЕТ!



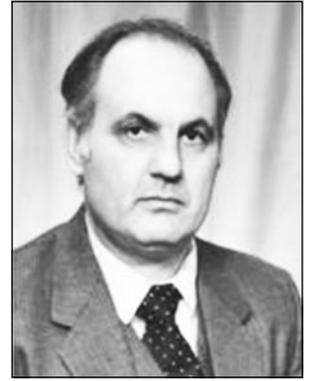
С.В. Лисицин



Н.В. Одицова с С.А. Сенаторовым



В.И. Петрова



Б.Н. Готлиб

- » – к.т.н., доцент А.В. Смольянинов (1985–1987 гг);
 – к.т.н., доцент Ю.А. Савельев (1987–1995 гг);
 – д.т.н., профессор А.В. Смольянинов (1995–2003 гг);
 – д.т.н., доцент А.Э. Павлюков (2003–2009 гг);
 – к.т.н., доцент А.В. Архипов (с 2009 г. по настоящее время).

На сегодняшний день факультет объединяет кафедры:

- «Вагоны» – и.о. заведующего кафедрой к.т.н., доцент К.М. Колясов;
- «Мехатроника» – заведующий кафедрой д.т.н., профессор Б.М. Готлиб;
- «Проектирование и эксплуатация автомобилей» – заведующий кафедрой к.т.н., А.В. Сирин.

У истоков образования факультета стояли люди, которые своим трудом много лет формировали профессиональный статус факультета. Многие из них продолжают активно работать сегодня: А.Х. Показанов, А.А. Щурагин, Н.А. Мясов, С.В. Лисицын, Е.П. Тюфтин, А.М. Данченко, В.Н. Перепелкин, А.З. Райхман, В.И. Петрова, А.С. Лукиных, В.П. Лахтина, В.П. Колмогорова, Б.М. Готлиб, В.А. Ивашов, В.А. Иванов, Н.А. Козлов, К.М. Цой, С.А. Сенаторов, В.Н. Кабанов, Н.А. Карнаев, С.С. Савельев, А.М. Черепанов.

За плодотворный труд преподаватели и сотрудники факультета Н.А. Козлов, М.В. Орлов, А.Г. Мохов, В.И. Петро-

ва, А.В. Смольянинов, К.М. Цой отмечены различными почетными званиями и наградами в области высшего образования и железнодорожной отрасли. Почетного звания лауреата премии Совета министров СССР удостоены профессор Б.М. Готлиб, много лет возглавлявший кафедру «ТКМ и Химии» лауреат Государственной премии СССР профессор Л.А. Кирель.

Факультет уже 40 лет ведет подготовку специалистов в области железнодорожного транспорта, ремонта, производства и технического обслуживания вагонов.

За это время факультет подготовил 2516 инженеров, из которых 129 человек получили дипломы с отличием. Начиная с 1992 года факультет осуществляет специальную целевую подготовку студентов для ОАО «НПК Уралвагонзавод». Первый выпуск специалистов в количестве 24 человека состоялся в 1995 году. Последняя группа (13 человек) была выпущена в 2010 году. Всего для ОАО «НПК Уралвагонзавод» было подготовлено 150 инженеров-механиков.

С 2003 года на факультете проводится набор студентов по специальности «Мехатроника», слушатели которой получают комплексные углубленные знания в области механики и прикладной математики, компьютерных систем управления и проектирования, необходимые для работы в различных отраслях машиностроения и эксплуатации машин. Специальность объединяет такие ранее разрознен-

ные области знаний, как информатика, электроника, машиностроение и компьютерное управление процессами и системами машин с использованием новых интеллектуальных технологий управления (нейросетевые технологии, нечеткая логика, технологии ассоциативной памяти, экспертные системы). В 2008 году состоялся первый выпуск инженеров по специальности «Мехатроника» – 17 человек. Всего состоялось четыре выпуска, общее количество специалистов составляет 52 человека.

В 2010 году на факультете началась работа по подготовке бакалавров по новому направлению 190600 «Эксплуатация транспортных средств», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство». Выпускающая кафедра получила название «Проектирование и эксплуатация автомобилей» и была организована на базе двух кафедр факультета «Технология машиностроения» и «Графика».

С 2011 года факультет приступил к реализации ФГОС III поколения и стал осуществлять подготовку специалистов по двухступенчатой системе: бакалавриат и магистратура.

В настоящее время на факультете трудятся 10 докторов наук и 23 кандидата наук. Над докторской диссертацией работает 1 сотрудник, над кандидатскими – 15. Благодаря многолетней научно-организаторской деятельности бывшего заведующего кафедрой «Вагоны» Вячеслава Андреевича Ивашова за годы существования факультета защитили кандидатские

»



Н.А. Мясов



А.Х. Показанов



С.Е. Тихановский



С.А. Сенаторов



Е.П. Тюфтин

МЕХАНИЧЕСКОМУ ФАКУЛЬТЕТУ – 40 ЛЕТ!



Они были первые



Н.А. Козлов



Встреча выпускников 25 лет



ССОП «Бирюза»

диссертации 25 выпускников факультета, шесть из которых стали докторами наук.

Одним из первых научную деятельность начал вести на факультете мудрейший работник университета, участник великой отечественной войны, ветеран труда, к.т.н., профессор Н.А. Козлов, много лет возглавлявший кафедру «Технологии металлов». Николай Алексеевич первый в институте заключил хозяйственный договор с предприятием железнодорожного транспорта (в 1964 г.).

Основные научные направления, которые разрабатывались и реализуются на факультете: разработка методов оценки надежности подвижного состава на основе мониторинга его технического состояния (В.А. Ивашов, А.В. Смольянинов); разработка теории адаптивного управления применительно к процессам обработки металлов давлением (Б.М. Готлиб, И.А. Добычин, С.А. Румянцев); создание ресурсосберегающих технологий ремонта ходовых частей (Н.А. Козлов, В.Н. Кабанов); исследование динамики и прочности конструкций подвижного состава (А.В. Смольянинов, В.Ф. Лапшин, А.Э. Павлюков); использование гибких высокоэластичных оболочек в подвижном составе (Н.С. Бачурин); разработка технологий восстановления деталей подвижного состава при ремонте (С.А. Сенаторов); применение графических методов вычислений в инженерных приложениях (Ю.А. Савельев); разработка методов оптимального управления в вагонном хозяйстве (Н.Ф. Сирина).

Ежегодно мы зачисляем на первый курс около 80 человек. Студенческая жизнь начинается за партой и учебниками, но на этом она не заканчивается. Студенты закаляют характер и получают навыки управления коллективом в студенческих строительных отрядах. »

МЕХАНИЧЕСКОМУ ФАКУЛЬТЕТУ – 40 ЛЕТ!

» В разные годы студенты МФ работали в строительных отрядах «Альтаир», «Марион», «Гренада» и в отрядах проводников «Барс», «Малахит». Отряды факультета возглавляли студенты В. Ершов, В. Гурин, Ю. Кротов, Ю. Мальцев, И. Мохова, Д. Агафонов, П. Полетаев. Второй год подряд, совместно со студентами других факультетов УрГУПС, механики ездят на строительство олимпийских объектов в г. Сочи.

Производственная деятельность студентов продолжается на 3 и 4 курсах во время практик. После окончания вуза студенты часто возвращаются на предприятия, где получали практические навыки во время учебы. Для «вагонников» это преимущественно Свердловская, Горьковская и Южно-Уральская железная дорога, Уральский, Горьковский и Южно-Уральский филиалы Дирекции по обслуживанию пассажиров, Дирекции по ремонту грузовых вагонов. Выпускники специальности «Мехатроника» востребованы на ЗАО «Ривкора», НПО «Автоматика», Синарском трубном заводе, ОАО «Уралмаш».

Традиционно сложилось так, что механики – одни из самых активных участников в общественной жизни университета. В юбилейном году на самых значимых внутривузовских мероприятиях («День первокурсника», «Весна УрГУПС», военизированная эстафета) мы занимали вторые места. Студенты факультета активно участвуют в спортивной жизни нашего вуза. Команды МФ по легкой атлетике, мини-футболу, баскетболу и другим видам спорта всегда в числе призеров в спартакиадах УрГУПС.

Факультет гордится своими выпускниками разных лет, ставшими руководителями предприятий. Например, В.А. Чижов несколько лет работал глав-



Состав деканата МФ (2011–2012 учебный год): А.Н. Феодоров, Е.В. Зелюкова, Н.Н. Саак

ным инженером Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД»; А.И. Кочнев – главный инженер Свердловского отделения дороги; А.Н. Степанов – заместитель начальника Свердловской железной дороги. Начальниками депо и главными инженерами железнодорожных предприятий стали В.В. Криушов, А.В. Корх, П.Н. Нохрин; А.Л. Шахов, В.Ф. Кармацкий, А.В. Яшкин, Е.Е. Гаев, О.В. Тюленев, А.В. Костарев, В.Т. Минигалиев, А.В. Кочев, А.А. Тульский, О.А. Калашников, С.В. Ситнов и др. Выпускник 1973 года Г.Е. Мылласов много лет возглавлял службу вагонного хозяйства Свердловской железной дороги. Выпускник факультета 1995 года К.П. Демин работает заместителем технического директора управляющей компании ЗАО «ТВЗ», А.Н. Баранов – заместителем главного конструктора ОАО «НПК Уралвагонзавод». С.А. Горячев, кандидат технических наук – директор по инвестициям и развитию ОАО «НПК Уралвагонзавод»; А.В. Дорожкин – главный конструктор ОАО «НПК Уралвагонзавод».

Выпускник факультета А.В. Смольянинов, будучи еще студентом, возглавлял комсомольскую организацию ин-

ститута, был руководителем зонального строительного отряда студентов, затем – аспирантом, кандидатом наук, доцентом, деканом механического факультета, доктором наук, профессором, академиком Академии транспорта, председателем диссертационного совета по защите докторских диссертаций, экспертом ВАК России.

Встречаясь с выпускниками факультета, с удовлетворением понимаю, что «механики» нашли, в чем себя реализовать. Надеюсь, не последнюю роль здесь сыграло обучение на механическом факультете УЭМИИТ-УрГАПС-УрГУПС.

Дорогие коллеги! Поздравляю вас с юбилеем факультета! Хочу поблагодарить за самоотдачу, за творчество и честное отношение к профессии.

Дорогие выпускники и студенты МФ! Вам прославлять наш вуз и факультет за стенами альма-матер.

Сердечно поздравляем всех с 40-летием факультета! Здоровья вам и вашим близким, удачи во всех делах! ■

*Декан механического факультета,
к.т.н., доцент А.В. Архипов,
д.т.н., профессор кафедры «Вагоны»
А.Э. Павлюков*



Военизированная эстафета – 2010

Кафедра «Вагоны»

В юбилейный для механического факультета и университета год кафедре «Вагоны» исполняется 43 года. В 1971 году кафедра («Вагоны и вагонное хозяйство» в то время) в качестве выпускающей вошла в состав механического факультета.



В.Ф. Лапшин

Первый состав кафедр: Н.В. Одинцова (заведующая кафедрой с 1968-го по 1973-й гг.), С.А. Сенаторов (заведующий кафедрой с 1973-го по 1978-й гг.), И.Г. Левин, Г.И. Борщевский, С.Е. Тихановский. Позднее на кафедру пришли В.А. Ивашов, В.И. Иванов, В.П. Хильченко.

К 1975 году сложилась учебно-научная лабораторная база кафедры. Стараниями заведующего лабораториями В.С. Прибыткова приобретались средства неразрушающего и визуально-измерительного контроля узлов и деталей вагонов. В учебных лабораториях были установлены машины для испытания материалов и проверки гидравлических гасителей колебаний, оборудование для тензометрических испытаний, а также действующие холодильные машины рефрижераторных вагонов и установки кондиционирования воздуха пассажирских вагонов.

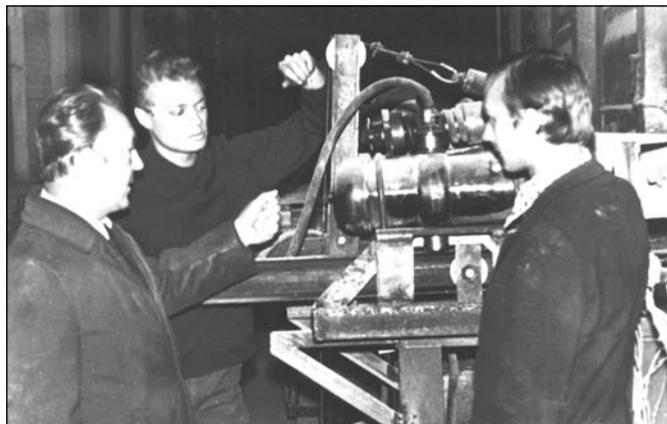
С первого дня образования кафедры ни на минуту не прекращалась ее научная деятельность. Кафедра одной из первых в УЭМИИТе организовала отраслевую научно-техническую конференцию и школу по обмену научными знаниями.

Коллектив провел глубокие теоретические и экспериментальные исследования собственных и вынужденных колебаний грузовых вагонов, которые легли в основу разработки виброустройств контактного типа для разгрузки полувагонов (руководитель С.А. Сенаторов).

В содружестве со Свердловской и Южно-Уральской железными дорогами разработаны и внедрены самопереключающиеся устройства для управления пневматическими и электропневматическими тормозами подвижного состава, устройства автоматической ускоренной зарядки и опробования тормозов на ПТО (руководитель И.Г. Левин). На станции «Челябинск-Сортировочный» внедрена автоматизированная система управления пунктом технического обслуживания вагонов (руководитель В.А. Ивашов).

В этот же период была исследована работа гасителей сухого трения, разработана конструкция фрикционного гасителя колебаний тележки ЦНИИ-ХЗ с пониженной склонностью к заклиниванию (руководитель С.А. Сенаторов). Во всех исследованиях кафедры активно участвовали студенты (А. Соколов, О. Письменный, Н. Бачурин, Г. Брагин, М. Ахлюстин, В. Чижов, Г. Алябьев, Р. Зайнетдинов и др.).

1975-й год можно назвать началом второго этапа развития кафедры. На кафедру были приглашены ее выпускники: Н.Н. Самак, А.В. Смольянинов, Р.И. Зайнетдинов, Н.С. Бачурин, В.Ю. Шувалов, Н.Д. Талапова, В.Ф. Лапшин, В.В. Круглов. Молодые специалисты не только преподавали, но и продолжали ранее начатые научные исследования.



Сенаторов и студенты В. Круглов и Ю. Щекотов



А. Глухих, А. Канюков



Научная школа на базе «Хрустальная»

Практически все они закончили аспирантуру в ведущих вузах страны (МИИТ, ЛИИЖТ) и защитили кандидатские диссертации. К 1987 году на кафедре работали восемь кандидатов технических наук. Более половины преподавателей на кафедре – это ее выпускники. С 1988 года из Уральского отделения ВНИИЖТа на кафедру перешел М.В. Орлов.

Большой вклад в формирование и развитие научно-

го потенциала кафедры внес В.А. Ивашов, возглавлявший кафедру с 1978-го по 2002-й год. Он добился использования вычислительной техники в научно-исследовательских работах и учебном процессе. К 1989 году на кафедре было шесть ЭВМ («Наири-К», «Роботрон-1715», «IBM-AT»).

В 1978 году в содружестве с «Уралвагонзаводом» и ВНИИ вагоностроения началась крупная договорная работа по испытанию узлов ва-

гонов в постоянно действующем поезде (руководитель В.А. Ивашов). В 1980–1985 годах разработана методика оценки надежности вагонов по результатам эксплуатации этих узлов в опытном поезде «УВЗ-ВНИИВ-УЭМИИТ». Эта методика стала основой ГОСТа 27301-83 «Надежность в технике. Прогнозирование надежности изделий при проектировании». Тогда же, при активном участии Р.И. Зайнетдинова и В.Ю. Шувалова разработан руководящий материал РД 50-690-89 «Методические указания: Надежность в технике. Методы оценки показателей надежности по экспериментальным данным» и методика оценки сварных соединений узлов вагонов.

В 1975–1990 годах опубликовано пятнадцать научных статей в центральной печати, более ста – в трудах вузов. Подготовлено более сорока отчетов по НИР и по результатам этих работ сделано около 140 докладов на научно-технических конференциях.

За эти пятнадцать лет школу научных исследований прошли более 350 студентов. Впоследствии многие из них стали руководителями на предприятиях вагонного и пассажирского хозяйств. Среди студентов, принимавших участие в НИР кафедры, – А. Павлюков, В. Шувалов, В. Лапшин, Е. Бочков, И. Архипов, Ю. Михалев, С. Наумов, В. Круглов, Ю. Щекотов. Научные статьи многих из них публиковались уже тогда, а студенты С. Валуцкий и О. Гончаров стали соавторами изобретений.

Современный этап развития кафедры характеризуется совершенствованием системы подготовки кадров для железных дорог России и расширением тематики научных исследований.

На кафедру с «Уралвагонзавода» пришли ее выпускники: А.Э. Павлюков, А.В. Сирин, Н.Ф. Сирина, а также выпускник УПИ О.В. Черепов. После окончания нашего вуза на кафедре работают Т.В. Ивашова, А.В. Архипов, К.М. Колясов, Д.Н. Сал-

тыков, а с 2004 по 2010 год на кафедре работал выпускник 1982 года О.В. Тюленев, имевший большой производственный опыт.

Главная задача кафедры – подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации. А.В. Смольянинов (МИИТ), Н.С. Бачурин (ЛИИЖТ) защитили докторские диссертации.

В 1998 году в университете открылась докторантура по специальности «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация», после успешного окончания которой защитили докторские диссертации А.Э. Павлюков и В.Ф. Лапшин. В 2011 году защитила докторскую диссертацию по специальности «Организация производства (транспорт)» доцент кафедры Н.Ф. Сирина.

Еще пятнадцать выпускников кафедры защитили кандидатские диссертации: В.Н. Романов, Н.Ф. Сирина, С.А. Власов, В.М. Долматов, А.В. Сирин, С.А. Горячев, М.Г. Буткин, Т.В. Ивашова, А.А. Пермьяков, С.А. Кузнецов, К.М. Колясов, Д.Н. Салтыков, А.В. Архипов, А.А. Красниченко, Н.Л. Иванов. В 1998 году защитил кандидатскую диссертацию О.В. Черепов.

На данный момент учатся в аспирантуре А.Р. Каюмов, Д.Ю. Шавырин, К.О. Долгих. В 2011 году в аспирантуру по специальности поступили еще

шесть выпускников кафедры, из них двое – Баскал В.Ю. и Намятов А.А. – на заочную форму обучения без отрыва от производства. Окончил аспирантуру и готовится к защите диссертации В.А. Пранов.

В настоящее время в составе кафедры девятнадцать преподавателей, шестнадцать из которых – наши выпускники. Из этих шестнадцати – пять докторов наук и шесть кандидатов наук. Отрадно отметить, что на кафедру приходят работать ее бывшие выпускники, с большим опытом работы на Свердловской железной дороге.

Свои знания передают студентам А.А. Соломенников и В.Ф. Кармацкий, имеющие многолетний производственный стаж. С 2002 года на кафедре работает Ю.В. Зыков, долгое время возглавлявший научно-исследовательскую лабораторию Уральского отделения ВНИИЖТ.

С 2010 года при кафедре открыта магистратура по направлению подготовки 190100 «Наземные транспортные системы». За прошедшие два года подготовлено и защищено восемь магистерских диссертаций с присвоением выпускникам академической степени «магистр техники и технологий».

Несмотря на трудности, вызванные переменами в стране и в отрасли, коллек-

тив кафедры по-прежнему осуществляет теоретические и экспериментальные исследования по созданию новых конструкций вагонов, организации вагоноремонтного производства и технического обслуживания вагонов. Ведется такая деятельность, как разработка конструкции гидравлического гасителя колебаний с сильфонным уплотнением (руководитель Н.С. Бачурин); анализ технической оснащенности вагоноремонтных предприятий и разработка технологий ремонта вагонов (руководитель В.Ф. Лапшин); оценка безопасности движения вагонов с различным состоянием ходовых частей на сходаопасных участках дороги методами компьютерного моделирования (руководитель А.Э. Павлюков). Сотрудники кафедры Н.С. Бачурин, Ю.В. Зыков, А.Э. Павлюков выполняют экспертизы по сложнейшим вопросам, возникающим в процессе эксплуатации вагонов.

Долгое время, с 1978 по 2009 год, по указанию Министерства Путей Сообщения на кафедре проводились эксплуатационные испытания новых образцов вагонной техники в опытном поезде (руководитель А.В. Смольянинов). Для повышения качества испытаний, расширения номенклатуры испытываемых объектов был создан испы-



15-летие кафедры «Вагоны» на ОАО «НПК Уралвагонзавод» (коллектив кафедры с выпускниками, 2007 год)

» тательный центр «МВтранс», который в 2002, 2009 годах аттестован в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ).

За время существования опытного поезда прошли отработку более 64 моделей грузовых вагонов, а также целый ряд модификаций тележек. Только за последние пятнадцать лет в опытном поезде прошли всесторонние испытания узлы и детали более 130 наименований, значительная часть которых рекомендована в серийное производство.

Результаты эксплуатационных испытаний нашли свое отражение в технических решениях и нормативных документах, внедренных в производство. Среди них – приварные упоры автосцепного оборудования в полувагонах моделей 12-196, 12-197; конструкция крепления котла вагона-цистерны модели 15-5103; конструкция вагона-минераловоза 19-187; типовые технологические процессы противокоррозионной защиты вагонов-минераловозов (ТП-ЦВТР-5/29-2001) и вагонов-зерновозов (ТП-ЦВТР-5/30-2001).

Совместно с предприятием НПЦ «Инфотэкс», разработчиком и поставщиком бесконтактных систем теплового контроля буксовых узлов КТСМ-01 и КТСМ-02, проводятся теоретические и экспериментальные работы по изучению теплового состояния буксового узла с роликовыми и коническими подшипниками, выбору и обоснованию новых принципов тепловой диагностики буксов, совершенствованию использования аппаратуры теплового контроля при обслуживании буксовых узлов. Исследования направлены на повышение эффективности работы существующих систем теплового контроля и выбору перспективных путей развития данных систем. По результатам исследований защищена докторская диссертация (соискатель А.А. Миронов).

Одним из направлений научной деятельности ка-

федры в последнее время является исследование нагрузки трамвайных вагонов, увеличение их жизненного цикла, моделирование движения, разработка технических решений низкопольных трамвайных вагонов (руководитель д.т.н., профессор Н.С. Бачурин). За последние пять лет по этому направлению защищено три кандидатских диссертации.

Результаты научных исследований сотрудников кафедры докладываются на периодических научно-технических конференциях с участием работников дорог, представителей вузов, научно-исследовательских организаций и студентов. Регулярными стало участие ученых кафедры в международных конференциях «Безопасность движения поездов» (МИИТ, Москва), «Подвижной состав 21-го века (идеи, требования, проекты)» (ПГУПС, Санкт-Петербург), интернет-конференции «Новые материалы и технологии в машиностроении» (г. Брянск).

Кафедра издает сборники научных трудов по проблемам совершенствования конструкции вагонов, методов их ремонта и технического обслуживания. Издано десять сборников научных трудов, с периодичностью один сборник в два года. В кафедральных изданиях публикуют свои научные разработки не только ученые УрГУПС, но и представители МИИТ, ПГУПС, ОмГУПС и других вузов, а также специалисты УО ВНИИЖТ, ОАО «НПК Уралвагонзавод». Одновременно с этим преподаватели и научные сотрудники кафедры публикуют свои статьи в сборниках других вузов и в периодических научных изданиях. Только за последние пять лет опубликовано более тридцати статей в центральных отраслевых и научных журналах («Железнодорожный транспорт», «Вестник ВНИИЖТ», «Вагоны и вагонное хозяйство», «Транспорт Урала»), издано 4 монографии.

Тесные научные связи сложились у кафедры с научными коллективами БГТУ,

МИИТ, ПГУПС ДВГУПС, ОмГУПС. Основные направления совместной деятельности – подготовка специалистов высшей категории, разработка методик компьютерного моделирования поведения подвижного состава, отработка новых конструкций узлов и деталей перспективного подвижного состава.

Активное участие в научно-исследовательских работах кафедры принимают студенты старших курсов. Студенты А. Каздорф, П. Паршин, Д. Кучмаев, А. Вологов, Е. Салтыков, Д. Озорнин, А. Неклюдов в разное время неоднократно становились победителями всероссийских и областных конкурсов студенческих научных работ.

В настоящее время студенты К. Долгих, О. Кучиер, А.Цапина стали победителями олимпиады выпускных квалификационных работ среди студентов специальности «Вагоны», проводимой министерством транспорта РФ.

Традиционными являются конференции «Молодые ученые – вагоностроению и вагонному хозяйству», в которых активное участие принимают не только аспиранты и магистранты кафедры, но и студенты-дипломники.

На заседаниях конференции обсуждаются новые технические решения, предлагаемые студентами в своих выпускных квалификационных работах. За последние два года более 30 дипломников приняли участие в этой конференции.

Более 35 лет кафедру «Вагоны» связывают тесные партнерские отношения с флагом отечественного вагоностроения ОАО «НПК Уралвагонзавод». Одним из основных направлений совместной деятельности является подготовка специалистов для конструкторского и технологического бюро объединения.

В 2007 году было торжественно отмечено 15-летие филиала кафедры «Вагоны» на базе ОАО «НПК Уралвагонзавод». За эти годы для объединения подготовлено 150 спе-

циалистов по специализации «Вагоностроение». В 2010 году состоялся выпуск специалистов целевой подготовки для ОАО «НПК Уралвагонзавод» по специализации «Вагоны промышленного транспорта» (13 студентов). В настоящее время практически все ведущие специалисты Уральского конструкторского бюро вагоностроения ОАО «НПК Уралвагонзавод» являются выпускниками кафедры механического факультета.

Со времени образования кафедры прошло 43 года. Достигнуто многое. В настоящее время почти все руководящие и инженерные кадры вагонного хозяйства Свердловской и Южно-Уральской дорог – выпускники кафедры «Вагоны». Ежегодно 120-130 специалистов (включая заочную форму обучения) распределяются на линейные предприятия дирекции и структурных подразделений Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог.

Успехи кафедры (будь то учебная работа или научные исследования) невозможны без ее инженерного состава. Научный сотрудник М.Ю. Ахлюстин и заведующая учебным кабинетом С.Г. Чудинова работают на «Вагонах» более тридцати лет. В 1998 году пришел на кафедру ее выпускник С.Ш. Хакимов, который сегодня занимается поддержанием и модернизацией учебно-научной лабораторной базы. Много лет отвечает за организационно-методическую работу ассистент Ю.Ю. Архипова.

На кафедре «Вагоны» УрГУПС сформировался коллектив, который может вести на высоком профессиональном уровне все виды научной и педагогической деятельности. Кафедра взяла курс на подготовку и переподготовку специалистов по направлениям подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы» и по специализациям специальности «Подвижной состав железных дорог». ■

*д. т. н., профессор
В.Ф. Лапшин*

Кафедра «Мехатроника»

Кафедра «Мехатроника» была создана в 2003 году на базе кафедры «Теоретическая механика» механического факультета.

С 1972 года кафедру теоретической механики возглавляет д.т.н., профессор Борис Михайлович Готлиб. С 1975 года на кафедре функционировала отраслевая научно-исследовательская лаборатория «Автоматизация и управление технологическими процессами». Силами лаборатории совместно с ПО «Уралмаш» впервые в мировой практике были разработаны автоматизированные адаптивные системы управления процессами изотермического прессования и штамповки изделий из титановых и прочных алюминиевых сплавов на мощных вертикальных и горизонтальных гидравлических прессах для авиационной промышленности. За эти работы в 1985 году Б.М. Готлибу (в составе авторского коллектива) была присуждена премия Совета Министров СССР.

Начиная с конца 90-х годов на кафедре велись работы по созданию интеллектуальных технических систем. Осуществлялась попытка разработки экспертной имитационной системы взаимодействия пути и подвижного состава.

С 2000 года на кафедре начаты работы по изучению возможности применения интеллектуальных систем управления применительно к различным отраслям машиностроения. Развитие этих работ и привело в 2003 году к созданию кафедры «Мехатроника».

С 2003 года кафедра начинает готовить специалистов по новой для нашего университета специальности «Мехатроника» со следующими специализациями: «Динамика мехатронных систем», «Интеллектуальные мехатронные системы» и «Мехатроника и международный инжиниринг». Создается материальная база кафедры: два компьютерных класса и четыре лаборатории, оборудованные современными интеллектуальными лабораторными установками. Кафедра активно выходит на международную арену в области подготовки специалистов по мехатронике. Она выигрывает международный Гранд по программе TEMPUS (2005–2007 гг.) и совместно с техническими университетами Германии, Австрии и Швеции участвует в разработке нового учебного плана по мехатронике.

В марте 2006 года совместно с международной студенческой организацией

«BEST» кафедра организовала и провела международную студенческую научно-техническую конференцию по мехатронике «Инновационные технологии на транспорте. Мехатроника – дорога в будущее», в которой приняли участие 22 студента из 14 европейских университетов, пять студентов российских железнодорожных вузов, около 80 студентов УрГУПС.

За время существования кафедры было защищено 2 докторские диссертации (Б.М. Готлиб – 1982 г. и И.А. Добычин – 2001 г.), 12 кандидатских диссертаций (под руководством Б.М. Готлиба: И.А. Добычин – 1977 г., В.В. Старших – 1977 г., В.С. Сошников – 1985 г., А.К. Зайнулин – 1986 г., С.А. Румянцев – 1986 г., М. Б. Готлиб – 1998 г., М.А. Пашенко – 1998 г., Г.В. Васильева – 2000 г.).

Под руководством И.А. Добычина: М.В. Рывкин – 1998 г., Т.А. Юдакова – 2002 г.; К.С. Кувалкин – 1988 г. и В.С. Тарасян – 2005 г. Еще четыре диссертации работниками предприятий по материалам совместных научно-исследовательских работ при участии Б.М. Готлиба и И.А. Добычина (М.А. Карасев – ПО «Уралмаш», А.З. Каганович – ВСМПО, В.П. Постовалов – ПО «Уралвагонзавод», В.В. Стародумов – КУМЗ).

С 2004 по 2010 гг. кафедра принимала участие в двух международных проектах по программе TEMPUS в качестве координатора по РФ:

– JEP CD 25039-2004 «Разработка учебного плана по специальности «Мехатроника»

– JEP CD 27055-2006 «Интеллектуальные системы».

В рамках международного проекта JEP CD 25039-2004 была реализована программа получения двойного диплома – три студента кафедры по окончании четвертого года обучения в УрГУПС поступили в университет г. Хальмштад (Швеция) и получили там дипломы магистров по специальности «Интеллектуальные системы». По возвращении в УрГУПС они защитили дипломные проекты по специальности «Мехатроника». В этом же университете прошел преддипломную трехмесячную практику еще один студент кафедры.

В рамках второго международного проекта JEP CD 27055-2006 аспирант кафедры был приглашен на должность исследователя в университет г. Карлсруэ (Германия, KIT).

В 2008 и 2009 гг. в работе государственных аттестационных комиссий (ГАК) в качестве почетных членов ГАК участвовали профессора зарубежных университетов из Швеции и Германии.

В 2011 году студент 4 курса кафедры «Мехатроника» прошел конкурс на стажировку в компанию «Siemens» (Германия). С 2011/2012 учебного года кафедра переходит на двухуровневую систему образования «бакалавр – магистр» по направлению подготовки 221000 – «Мехатроника и робототехника». Нормативный срок обучения бакалавра – 4 года, магистра – 2 года. Студенты, поступившие до 2011 года, продолжают получать образование по программе специалитета. ■

Зав. кафедрой «Мехатроника», д.т.н., профессор Б.М. Готлиб



Первый выпуск кафедры Мехатроника 2008 год

ТРИ ВЫПУСКАЮЩИЕ КАФЕДРЫ

В сентябре 2011 года на базе кафедр «Технология машиностроения» и «Графика» была создана новая выпускающая кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей», которая будет готовить бакалав-

ров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство». Руководит работой кафедры к.т.н. Андрей Викторович Сирин. Таким об-

разом, в настоящее время в состав факультета входят три кафедры, и они все являются выпускающими: «Вагоны», «Мехатроника», «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Но, несмотря на объединение, бывшие кафедры «Технология машиностроения» и «Графика» имеют каждая свою историю.

Кафедра «Технология машиностроения»

Кафедра «Технология машиностроения» была образована по решению ученого совета в 1989 г. путем слияния кафедр «Технология металлов» и «Прикладная механика». Обе кафедры являлись одними из старейших в УЭМИИТе.



А.В. Сирин

Кафедра «Технология металлов» была основана в 1956 году. Первым заведующим кафедрой стал доцент В.Н. Шарыпов (с 1957 по 1962 гг.), а с 1962 по 1967 гг. – доцент Э.Л. Дубинин. В этот период происходило формирование преподавательского состава, разрабатывались программы обучения, устанавливался и урегулировался учебный процесс, создавались учебные лаборатории.

В это же время происходило становление научной работы на кафедре. В 1960 году кафедра первой в институте заключила хозяйственный договор. Научным руководителем работы стал доцент Н.А. Козлов. В результате выполненных исследований была разработана прогрессивная технология работы рельсошлифовальных поездов, за которую Н.А. Козлов был награжден знаком «Почетный железнодорожник».

В 1967–1980 гг. руководство кафедрой принял доцент Н.А. Козлов. За это

время значительно укрепилась материальная база кафедры, появились новые лаборатории, развивалась научная работа.

С 1980 г. до объединения (1989 г.) кафедрой руководил доцент Ю.В. Кувшинский. В этот период кафедра продолжила работу по подготовке специалистов, расширила связи с машиностроительными предприятиями. Была образована лаборатория «Обработка металлов резанием», оснащенная металлообрабатывающими станками. В ней студенты механического факультета в рамках учебной практики получали разряд токаря.

Параллельно с кафедрой «Технология металлов» развивалась и кафедра «Прикладная механика». Она была образована в 1957 г. и именовалась «ТММ и ДМ». Первым заведующим стал доцент А.Х. Показанов, благодаря усилиям которого был создан коллектив кафедры. В дальнейшем кафедрой руководили доцент В.Н. Перепелкин и доцент А.М. Черепанов, которые подготовили и защитили кандидатские диссертации в период работы на кафедре.

С 1984 по 1989 гг. кафедрой заведовал профессор А.З. Райхман. В это время она получила название «Прикладная механика».

После образования в 1989 г. кафедры «Технология машиностроения» ее заведующий доцент Ю.В. Кувшинский организовал работу по целевой интенсивной подготовке студентов (ЦИПС) для машиностроительных предприятий города. Продолжалась научная работа по разработке и внедрению прогрессивных методов ремонта подвижного состава профессором Н.А. Козловым. Под руководством Ю.В. Кувшинского велась деятельность по разработке и внедрению систем управления качеством на машиностроительных предприятиях города.

В 1997 году из состава кафедры на вновь образованную «ТКМ и химия» перешел ряд сотрудников, и были переданы соответствующие дисциплины.

В 2006 году в связи с расформированием кафедры «ТКМ и химия» кафедра «Технология машиностроения» была вос-

становлена в прежнем виде. С 2010 года она начала подготовку по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

С 2000 года по настоящее время кафедрой руководит к.т.н., доцент А.В. Сирин.

В настоящее время учебный процесс на кафедре ведут доцент Н.А. Михайлова, доцент А.В. Сирин, ст. преподаватель Л.С. Горелова, ст. преподаватель Г.Н. Завьялова, ст. преподаватель Л.Л. Кирель, ст. преподаватель Э.С. Яковлева. Они преподают следующие учебные дисциплины: «Технология и оборудование сварочного производства», «Теория механизмов и машин», «Детали машин и основы конструирования», «Прикладная механика», «Механика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Сертификация товаров и услуг», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов».

Для обеспечения учебного процесса кафедра имеет 7 лабораторий: «Ручная дуговая сварка», «Оборудование и технология сварочного производства», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Детали машин и основы конструирования», «Теория механизмов и машин», «Технология конструкционных материалов», «Материаловедение». Работу лабораторий и организацию учебного процесса обеспечивает учебно-вспомогательный персонал кафедр: инженер Е.А. Соловьева, зав. лабораториями Ю.А. Смирнов, уч. мастер П.И. Щербаков, уч. мастер В.М. Субботин.

Основным направлением работы кафедры на ближайшее будущее стало создание учебно-лабораторной базы и методического обеспечения для подготовки бакалавров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», совершенствование методического обеспечения дисциплин, преподаваемых для студентов других направлений подготовки, повышение квалификации преподавательского состава и подготовка кадров для кафедры. ■

Зав. кафедрой, к.т.н., доцент А. В. Сирин

Кафедра «Графика»

История развития и становления железнодорожного транспорта наглядно демонстрирует роль профессионального образования в успешной деятельности отрасли. Около 300 лет назад, в 1809 году, в Петербурге был учрежден Институт Корпуса инженеров путей сообщения. Одной из первых и основных дисциплин курса обучения была инженерная графика. Поэтому неудивительно, что она стала и одной из первых пяти кафедр первого транспортного вуза на Урале.

Это был далекий 1956 год. Первым заведующим кафедрой назначен Сергей Васильевич Лисицын, одновременно он выполнял работу декана заочного факультета УЭМИИТ. За плечами Сергея Васильевича к тому времени был десятилетний опыт преподавательской работы на кафедре «Графика и начертательной геометрии» в УПИ. С вдохновением и энтузиазмом он занимался формированием коллектива, организацией учебного процесса и учебно-методической работы.

Основополагающим звеном в такой работе является формирование коллектива единомышленников. Такой коллектив был создан. В числе первых соратников – доцент Е.П. Тюфтин, старшие преподаватели: В.Т. Федосова, А.С. Лукиных, В.П. Лахтина, ассистенты: Ю.П. Силинский, Т.И. Ципулина, Н.М. Степаненко. Все свои знания и душевный пыл вкладывали преподаватели в становление и развитие материально-технической базы кафедры – они проделали колоссальную работу!

Были подготовлены методические материалы, необходимые студентам для выполнения графических работ. Кабинет начертательной геометрии был создан и оснащен уникальным на то время парком моделей по данной дисциплине. Эти модели были получены по специальному заказу из Москвы. Из-за отсутствия дидактических материалов сотрудникам приходилось готовить комплект деталей и сборочных узлов на

заводе «Вторчермет». Некоторые модели до сих пор используются в учебном процессе.

Для повышения качества обучения были приобретены учебные фильмы: «Многогранники», «Взаимное пересечение поверхностей простых форм», «Пересечение поверхностей прямой линией», «Способ вращения», «Образование поверхностей перемещением кривых», а также ряд диафильмов. Особой популярностью пользовались такие, как «Изображение и обозначение резьбы на чертежах», «Изображение зубчатых колес и зубчатых передач на чертежах», «Чтение строительных чертежей».

Творческий подход и неустанный труд Сергея Васильевича по созданию кафедры

и организации ее работы был высоко оценен. В 1961 году Высшая Аттестационная Комиссия при Министерстве высшего и среднего специального образования СССР присвоила С.В.Лисицыну звание доцента.

Вуз успешно развивается, появляются новые факультеты, специальности. С ростом приема студентов увеличился коллектив кафедры. Появились новые энергичные люди: А.П. Белоглазов, Л.А. Головин, Г.В. Сафонова, Д.С. Иванова, Т.М. Сомова, В.В. Полуянов. Они принимают активное участие в разработке новых форм повышения творческого потенциала студентов. Примером такой работы можно назвать проведение предметных олимпиад. Кафедра графики стала инициатором проведения предметных олимпиад по начертательной геометрии.

Первая олимпиада состоялась в декабре 1961 года. С этого времени олимпиады проводятся ежегодно. Студенты института под руководством преподавателей кафедры в региональных межвузовских олимпиадах, неоднократно проводимых в Уфе, занимают призовые места.

Но и этого кажется недостаточно, ведь стремление к совершенству бесконечно. На очередном заседании кафедры было решено своими силами организовать занятия для преподавателей черчения в школах с целью повышения уровня их квалификации и, соответственно, уровня подготовки будущих студентов. В 1960 году на кафедре графики был организован и проведен семинар – практикум преподавателей черчения школ Свердловской железной дороги. Отдел учебных заведений высоко оценил вклад преподавателей кафедры и за прочитанные лекции («Диалектико-материалистическое понимание формы предметов и составные части анализа формы»), касающиеся проблемных вопросов современной графики. От имени начальника Свердловской железной дороги коллективу кафедры была объявлена благодарность.

Успешная деятельность невозможна без поддержки со стороны учебно-вспомогательного состава кафедры. Для проведения занятий необходимо регулярно производить выдачу учебных материалов и справочно-методических разработок. >>



Сбор деталей на «Вторчермет»

» Кроме того, для организации самостоятельной работы студентов необходимо осуществить выдачу учебной и справочной литературы и поддержание в хорошем состоянии организационно-методического обеспечения учебных дисциплин, закрепленных за кафедрой: плакаты, журналы для преподавателей, папки-задания для студентов, а также парк моделей и натуральных деталей и узлов.

Лаборанты В.Л. Цымаркина, Л.П. Билык, Н.М. Кошкарлова, О.В. Турлаева, Г. Васильева, Л.В. Гашкова, В.М. Горячих всегда добросовестно и ответственно выполняли свои обязанности.

Содержание материала по предмету должно соответствовать современному состоянию науки и включать в себя новейшие достижения. Преподавательский состав кафедры совершенствует свое мастерство, принимает активное участие в научной деятельности, выступает на научно-методических конференциях института, участвует в межвузовских семинарах города, конференциях среди железнодорожных вузов.

Ярким представителем профессорско-преподавательского состава кафедры был Евгений Петрович Тюфтин. Его пригласили из УПИ на должность старшего преподавателя, а в 1961 году Ученым советом института он был единогласно избран на должность доцента.

Необходимо отметить большую инициативность и высокую работоспособность Евгения Петровича, внесшего большой вклад в развитие методической базы кафедры. Им написан ряд учебно-методических пособий и статей, часть которых издана типографским способом. Например, «Сборник задач по начертательной геометрии», который используется на кафедре по настоящее время. Евгений Петрович обладал незаурядным талантом педагога, был исключительно внимателен и доброжелателен к студентам. Е.П. Тюфтин в течение 10 лет был бесшумным ученым секретарем

кафедры, а с 1965 года – членом Совета механического факультета.

С 1975 по 1978 год кафедрой заведовал доцент Антон Маркович Данченко. До перехода в УЭМИИТ он работал на производстве, занимая руководящую должность на Свердловской железной дороге.

В этот период продолжает совершенствоваться учебно-лабораторная база кафедры: организована демонстрация образцов студенческих работ, создан чертежный зал с современными для того времени кульманами – чертежно-конструкторскими приборами.

К этому времени в вузе уже открыто несколько факультетов: ЭМФ, ЭТФ, СФ, МФ, ФУПП, ФПК, ЗФ, увеличен набор студентов. В связи с увеличением нагрузки состав кафедры пополнился доцентами С.И. Проскураковым,

А.Г. Коротаевым, ассистентами Н.Г. Денчик, М.В. Тележук, Л.В. Егоровой.

В период с 1978 по 1984 руководил работой кафедры Александр Григорьевич Коротаев. Именно в то время создан специализированный кабинет по строительному черчению, выполнен ряд моделей строительных узлов и производственных зданий, созданы планшеты студенческих работ, выполненных по линии СНО.

Кафедра пополнилась новыми преподавателями: доцентом, к.т.н. Т.П. Шмерман, старшим преподавателем А.Г. Пятковой, ассистентами – Л.А. Белоглазовой, Л.Л. Мальцевой, И.В. Тертичной, а также лаборантами – Н.М. Кошкарловой, Н.И. Митусовой.

С октября по февраль 1985 года исполняющим обязанности заведующего кафедрой была назначена Валенти-

на Павловна Лахтина, работающая в должности старшего преподавателя кафедры.

Заведующим кафедрой графики в 1985 году был избран Юрий Александрович Савельев. Тогда начался новый этап развития кафедры – этап компьютеризации учебного процесса. Юрий Александрович – кандидат технических наук, работал заместителем директора по научной работе во Всесоюзном институте «Энергоцветмет», в сферу его интересов попала и преподавательская деятельность.

С течением времени претерпел изменения и преподавательский состав: старшими преподавателями на конкурсной основе были избраны М.В. Тележук, А.Г. Пяткова, Л.В. Егорова. Ученое звание доцента получил к.т.н. В.А. Емельянов.

С 1986 года коллектив кафедры графики постоянно сотрудничал с коллективом «Класса деловых игр» кафедры «Строительное производство», создавая деловые игры по дисциплинам, закрепленным за кафедрой. Инициаторами этой работы были Ю.А. Савельев и А.Г. Пяткова. Они принимали участие в международных конференциях, проводимых на базе «Класса деловых игр», выступали с докладами, опубликованными в научно-методических сборниках УЭМИИТ.

Кафедра пополнилась молодыми педагогами, которые вскоре возглавили отдельные направления деятельности. Стали старшими преподавателями С.Г. Вяткина, Е.Ю. Черкасова, С.И. Ушкова, И.А. Плюснина.

Они, продолжая лучшие традиции кафедры, неустанно занимаются совершенствованием методической подготовки учебного процесса, вводя инновации в области графических дисциплин и графики в учебный процесс, повышая педагогическое мастерство. Этим преподаватели кафедры способствуют обеспечению повышения качества графической подготовки студентов.

Затем в деятельности кафедры появилось новое на- »



На отдыхе



На совещании

» правление – компьютерная графика, возглавляемое заведующим кафедрой. Он изучил систему «КОМПАС-График» (начиная с версии 3). Этот графический редактор был принят за основу при подготовке программы обучения студентов дисциплине «Компьютерная графика». Под руководством Юрия Александровича работу в нем освоили все преподаватели кафедры.

Задача совершенствования организационно-методического обеспечения по дисциплине «Компьютерная графика», введенной на многих специальностях УрГУПС, актуальна и по сей день. Совершенствуются методические материалы, разрабатываются и внедряются новые лабораторные работы. Увеличивается количество используемых в учебном процессе пакетов прикладных программ.

Первыми во внедрении в учебный процесс компьютерных технологий стали ст. преподаватель Л.В. Егорова и ассистент Н.Н. Киселева, вскоре избранная на должность старшего преподавателя.

На кафедре был организован компьютерный класс. Кроме того, для учебного процесса использовались компьютерные классы других кафедр и вычислительного центра.

Многие расчетно-графические работы по дисциплине «Инженерная графика» выполняются студентами с использованием компьютерной техники. Кроме того, повышение компьютерной грамотности преподавателей способствовало повышению уровня методической работы на кафедре.

Кафедра активно занимается и научными исследованиями. Например, успешная защита диссертации Н.Н. Киселевой «Квалиметрическая составляющая организационно-методического обеспечения графической подготовки студентов вуза» принесла ей звание кандидата педагогических наук.

Активное внедрение компьютерной графики в научные исследования позволило Ю.А. Савельеву выделить

в отдельное направление дисциплину «Вычислительная начертательная геометрия». По данному направлению им опубликовано более 40 статей в разных вузах РФ, опубликован ряд учебных пособий в УрГУПС, в 2005 году издана монография «Вычислительная графика».

Ю.А. Савельев в 2005 году получил патент Российской Федерации на изобретение «Вычислительное устройство» или графический калькулятор.

Отвечая требованиям современности, бурно развивается дисциплина «Компьютерная графика»: в курс этого предмета включено обучение студентов графическим пакетам «Компас-график», «AutoCad» и др. Совершенствуется ее методическое обеспечение.

Коллектив кафедры представлен тремя доцентами – Ю.А. Савельевым, Т.П. Шмерман, Н.Н. Киселевой, шестью старшими преподавателями – Л.В. Егоровой, А.Г. Пятковой, И.А. Плюсниной, С.Г. Вяткиной, Е.Ю. Черкасовой, С.И. Ушковой, двумя ассистентами – Л.А. Белоглазовой, Н.В. Швецовою.

Вспомогательный персонал кафедры состоит из трех человек: заведующей кабинетом С.В. Береговой, инженера О.В. Турлаевой и техника А.М. Павловой.

Все преподаватели кафедры закончили курсы повышения квалификации, освоили новые графические редакторы AutoCad, CorelDraw, Photoshop, Solid Works. С 2003 года преподаватели С.Г. Вяткина, Е.Ю. Черкасова, Н.Н. Киселева, Л.В. Туркина (старший преподаватель нижегородского филиала) подготовили и реализовали методику проведения деловых игр по тематике дисциплин кафедры. Деловые игры разрабатывались и проводились преподавателем А.Г. Пятковой и ранее.

С 2004–2005 учебного года в учебные планы по специальности «Мехатроника» введена дисциплина «Графические редакторы». Вначале для проведения лекционного

курса по этой специальности была приглашена преподаватель из УПИ-УГТУ кандидат технических наук С.В. Лукинских, а практические занятия проводили преподаватели кафедры А.Г. Пяткова и С.И. Ушкова.

Впервые со студентами были проведены подготовленные преподавателями кафедры занятия по освоению графических редакторов SolidWorks и AutoCad.

Международный сертификат по эффективной работе в графическом редакторе Coral Draw получен преподавателями кафедры Н.Н. Киселевой и Н.В. Швецовою, а С.Г. Вяткина и А.Г. Пяткова прошли курсы обучения в «Центре информационных технологий» Екатеринбург и также получили сертификат по эффективной работе в Adobe Photoshop CS.

Ю.А. Савельев в 2005 году за успехи, достигнутые в учебно-педагогической и научной работе, переведен на должность профессора.

В 2005 году новым заведующим кафедрой избрана Наталья Николаевна Киселева, успешно сочетающая педагогическую работу и научную деятельность. Под ее руководством проводятся исследования по госбюджетной тематике НИР в совершенствовании методики преподавания геометро-графических дисциплин. Исследования носят как теоретический, так и прикладной характер.

Так, в результате выполнения научно-исследовательских работ были изданы методические пособия «Методика конструирования педагогических тестов» и «Тестовые задания по проверке уровня усвоения учебного материала студентами по дисциплинам «Начертательная геометрия», «Инженерная графика» в сборнике «Педагогический квалиметрический инструментарий». Людмилой Васильевной Егоровой подготовлен курс обучения по освоению пакета AutoCad.

Новые специальности «Мехатроника», «Сервис на транспорте», «Экономика транспорта» требует допол-

нительного изучения Coral Draw и Photoshop, этот курс обучения также подготовлен и проводится преподавателями кафедры.

По инициативе Анны Григорьевны Пятковой и в порядке сотрудничества с кафедрой «Вагоны» подготовлено и издано методическое пособие для дипломников МФ. В этой работе приняли участие преподаватели кафедры «Вагоны»: д.т.н., проф. В.Ф. Лапшин, к.т.н. М.В. Орлов и преподаватели кафедры графики Л.В. Егорова, А.Г. Пяткова, С.И. Ушкова.

В начале нового 2005/2006 учебного года преподаватели Л.В. Егорова, А.Г. Пяткова по приказу ректора университета назначены доцентами кафедры, а Л.А. Белоглазова – старшим преподавателем.

Тенденция увеличения количества студентов заочной формы обучения требует особого подхода в организации их образовательной деятельности. Ее координацию в обучении дисциплинам кафедры осуществляет старший преподаватель И.А. Плюснина. В соавторстве с Т.П. Шмерман ею разработаны методические пособия для работы со студентами заочного факультета.

Благодаря почти тридцатилетнему стажу работы на кафедре таких преподавателей, как Л.В. Егорова, Л.А. Белоглазова, А.Г. Пяткова, Т.П. Шмерман, Ю.А. Савельев осуществляется преемственность поколений, сохраняются и приумножаются традиции кафедры.

Даже молодые преподаватели – выпускники нашего вуза, работают на кафедре уже более 15 лет. Это С.И. Ушкова и Н.В. Швецова. Они активно участвуют во всей учебно-методической работе и в мероприятиях кафедры. Светлана Ивановна и Наталья Викторовна органично влились в дружный коллектив, продолжая традиции кафедры во всех направлениях ее деятельности. ■

к.п.н, доцент
Н.Н. Киселева

Студотряд – проверка характера

Сегодня организацию летних пассажирских перевозок в Екатеринбургском филиале Федеральной пассажирской компании невозможно представить без студенческих отрядов проводников. Один из старейших отрядов – СОП «Метеор» механического факультета, который уже на протяжении 12 сезонов занимает ведущие позиции.



Отряд был образован в далеком 1998 году, в морозном декабре месяце, когда впервые была сформирована команда молодых, энергичных, талантливых романтиков. Первым командиром стала Наталья Сергиенко. Ребятам доверили обслуживание пассажирского поез-

да «Свердловск–Адлер» и они не подвели. Название отряда окончательно сформировалось в 2000 году под руководством Марины Ядрышниковой. В настоящее время студенты-отрядники все также спешат в свой поезд, к своим пассажирам, чтобы вновь встретить их с радужием, улыбкой и оставить только самые теплые и приятные воспоминания о поездке!

Был уникальный случай, когда летом 2003 года оказалось столько желающих попробовать себя в роли проводника, что было принято решение организовать отряд «Метеор-2». Командирами стали И. Мохова и А. Афанасьев (выпуск 2005 года).

По итогам летней целины отряд был признан лучшим среди других отрядов УрГУПС в 2008 (командир А.С. Ефимов) и в 2009 году (командир П.Б. Полетаев). В 2009 году отряд занял 3 место в зимней спортивной олимпиаде, а в конкурсе, проводимом для кандидатов «А ну-ка, кандидат», в общеотряд-

ном зачете – первое место. В личном зачете М.А. Светкин был третьим.

С 2009 года отряд вышел на новые рубежи: стал набирать в свои ряды желающих других факультетов и был признан единственным отрядом проводников всего университета.

Сегодня отряд сформирован из студентов «мультифакультета»: представлен студентами всех факультетов УрГУПС с 1 по 5 курс.

В его структуре находится 4 бригады общей численностью 120 человек. Это позволяет создать здоровую рабочую атмосферу, организовать активный досуг, тем самым образуя единый дружный стержень, сплоченную команду единомышленников.

Перед отрядом стоит новая цель – сформировать неповторимый образ. Отряд уже имеет собственную эмблему и ведет работы над созданием отличительной форменной одежды.

Зимой 2011 года инициативные и преданные железной дороге студенты из числа «Метеора» возродили студенческий отряд проводников «Уралочка». У истоков его возрождения стояли студенты механического факультета Евгений Прошин и Петр Полетаев. ■

Петр Полетаев, МФ

Устами студентов МФ



Я выбрал механический факультет, потому что меня заинтересовала специальность «Мехатроника» – относительно новая область науки, постоянно развивающаяся и очень интересная.

В выборе мне помог заведующий кафедрой Б.М. Готлиб, когда я подавал документы.

Учиться мне нравится. На факультете отличные специальности, интересные люди, хороший деканат. Несмотря на то, что за эти 3 года я много узнал о жизни на других факультетах и в других вузах, я ни капли не жалею о поступлении на механический. Свою дальнейшую жизнь я обязательно свяжу со своей специальностью.

Мне кажется, что наш факультет один из самых гиперактивных. Возможностей так много, что на все не хватает времени. В культурной и спортивной сфере всегда можно найти себе интересное занятие. В научной деятельности нам очень помогает кафедра, нашей инициативе рады преподаватели.

Я считаю, что на факультете царит даже не дружеский, а семейный дух.

Савелий Маганов, МФ



С самого начала я выбрала специальность, которую считала очень сложной и востребованной. На мое решение повлияло и то, что специальность но- »

МЕХАНИЧЕСКОМУ ФАКУЛЬТЕТУ – 40 ЛЕТ!

» вая, редкая, но действительно нужная. В программу входит изучение английского языка на протяжении всего периода обучения, чему я безмерно рада.

Наш факультет я просто обожаю! Здесь работают и учатся золотые люди. Декан очень поддерживает, вдохновляет, способствует нашему развитию! На факультете есть много возможностей реализовать себя в научной сфере: участие в олимпиадах, конференциях, выступления с докладами.

Учиться здесь мне, безусловно, нравится, и я не жалею, что поступила на механический факультет.

Алена Каменецких, МФ



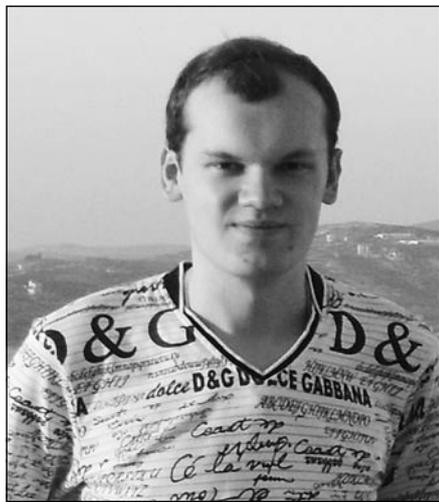
нергии различных дисциплин, а подобных высококвалифицированных специалистов, к сожалению, мало. Поэтому, надеюсь, мне удастся стать одним из таких специалистов и, вопреки статистике, связать свою дальнейшую жизнь с выбранным направлением деятельности. Не секрет, что механический факультет – самый малочисленный, поэтому при ответе на подобные замечания знакомых с других факультетов, всегда на вооружении есть простая истина: главное не количество, а качество! Я считаю, что наш факультет силен единством духа, что отражается в учебе, спорте, общественной жизни университета. Студенческие годы – лучшие. Это несомненно так, но с одной оговоркой – если мы сами их делаем лучшими.

В этом отношении механический факультет стал для меня одним из самых верных помощников, ведь он дает все возможности для реализации различных научных и творческих порывов. Помимо науки и культурной жизни механический факультет не отстает и в спорте. В этом плане, пожалуй, стоит отдельно отметить 2 общежития, постоянно занимающие призовые места на проводимых соревнованиях.

В своих выступлениях на сцене механический факультет славится энергией и динамикой, оригинальным чувством юмора (вспомним недавнее выступление студентов механического факультета на Дне первокурсника).

Я очень рад, что учусь именно здесь!

Ярослав Ялунин, МФ



Такой теплый прием я не встречал ни в одном из вузов, куда подавал документы. Мне сразу предложили пройти к заведующему кафедрой Борису Михайловичу Готлибу, который расставил все точки над «i», объяснив, что такое мехатроника и с чем ее едят.

Оказалось, мехатроника – это новое, но стремительно развивающееся во всем мире направление современной науки и техники, объединяющее механику, электронику и компьютерное управление. Кроме того, в процесс обучения входит изучение английского языка с последующей защитой диплома на английском языке.

После этой беседы я больше не сомневался в выборе и отдал оригиналы документов на механический факультет. Откровенно говоря, раньше я не думал, что процесс учебы может доставлять удовольствие и порой даже вдохновлять. С поступлением в университет поменялся взгляд на учебу, наконец-то, понял: учусь для себя, а не для «назойливых» лекторов и не для «ждущих хороших отметок» родителей.

Боевому настрою на получение знаний способствует профессорский состав университета. Преподаватели не похожи друг на друга, в каждом есть своя изюминка.

Больше всего мне нравятся лабораторные работы, особенно по электротехнике. Сейчас уже стало больше специальных дисциплин, они сложные, но в то же время интересные. Специальность, которую я выбрал, набирает обороты со скоростью света, если такое сравнение возможно. Одно из главных преимуществ мехатроники в том, что мы не замыкаемся в узком кругу, а становимся широкопрофильными специалистами по завершению обучения. Это открывает большое количество дверей: кто-то может выбрать программирование, кто-то – электронику, механику... Большинство выпускников находят себя с учетом си-

Сейчас я учусь на 3 курсе по специальности «Мехатроника». Учиться мне очень нравится – привлекает как научная сфера, так и общественная жизнь.

Каждый день встречаюсь с разными людьми, перенимаю их опыт.

Особенность моей специальности состоит в том, она новая и актуальная. После получения диплома передо мной откроется огромное количество дверей и возможностей, которые можно грамотно реализовать, используя полученные знания, умения и навыки.

Наш факультет – самый веселый, творческий, дружный! В деканате работают отзывчивые, добрые, неравнодушные люди, которые помогают решать любые проблемы и подсказывают пути выхода из любых сложных ситуаций.

Никита Дмитриев, МФ

Когда я поступал на механический факультет, меня привлекла специальность с загадочным названием «Мехатроника».

Желание узнать о ней поподробнее привело меня в приемную комиссию механического факультета.

НОВОСТИ РЖД

На днях в уральской столице произошло знаменательное событие – был переименован железнодорожный вокзал.

Теперь вместо надписи «Свердловск» на нем значится «Екатеринбург».

Решение о переименовании железнодорожных станций было принято правительством РФ в конце марта 2010 года.

В частности, были переименованы расположенные в Екатеринбурге железнодорожные станции Свердловской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Станция «Свердловск-Товарный» в «Екатеринбург-Товарный», «Свердловск-Пассажирский» в «Екатеринбург-Пассажирский», «Свердловск-Сортировочный» в «Екатеринбург-Сортировочный».

По материалам СМИ

О деятельности Ученого совета

Существует стереотипное представление о том, что осенняя пора действует на всех удручающе. Якобы понижается физическая и умственная активность, возникает апатия к любым видам деятельности... Но наш УрГУПС – явное опровержение подобного взгляда. В университете во всю кипит активная общественная и научная жизнь. Октябрь хмуро заглядывает в окна головного вуза, покачивает холодными порывами ветра деревья в парке, угрожающе посылает первый снег и превращает асфальт в подобие катка... Но ворваться в горячие сердца студентов и преподавателей он не может. Не может помешать и серьезным мероприятиям.

28 октября состоялось очередное заседание Ученого совета. На повестке дня рассматривались вопросы о взаимодействии структурных подразделений головного вуза с филиалами и колледжами по вопросам организации научной работы, об итогах международной деятельности университета, о формировании профессиональных компетенций в процессе практического обучения и производственной практики, о системе показателей деятельности университета. Кроме того, были подняты вопросы о формировании основных образовательных программ послевузовской подготовки, о работе семинара докторантов и аспирантов, о получении лицензии на медицинскую деятельность и открытие кабинета в амбулатории... Заседание было информативным и интересным. Открылось оно церемонией вручения особых и текущих наград.

Основным докладчиком на Ученом совете стал проректор по научной работе и международным связям С.В. Бушуев. Он представил отчет по развитию взаимодействия УрГУПС с филиалами по организации научной работы, обозначил ряд проблем в этой области.

Он же поведал о международной деятельности университета за 2009–2011 гг. и о планах на 2012 год. Международная деятельность этого периода была направлена на реализацию стратегической задачи: интеграции университетского комплекса УрГУПС в мировое научно-образовательное пространство с учетом отраслевых и

региональных особенностей для подготовки квалифицированных кадров на основе стимулирования научных исследований и роста научно-образовательных объединений. В 2011/2012 учебном году был увеличен контингент иностранных учащихся по сравнению с 2010/2011 годом на 36%. В качественном составе иностранных граждан большая доля приходится на граждан Казахстана, поэтому в 2010 году начата работа по привлечению на обучение в УрГУПС граждан других государств ближнего зарубежья. Создание иностранными учащимися толерантной среды обучения в университете – важное направление международной деятельности. Основные трудности, с которыми сталкивается иностранный студент, сводятся к бытовым проблемам и незнанию законов РФ. С.В. Бушуев отметил, что с 2010 года наметились качественные изменения международной мобильности студентов УрГУПС: если раньше она осуществлялась в рамках студенческой организации «BEST», то с 2010 года появились новые направления: включенное обучение по программе P2P в Университете прикладных наук «Лауреа», стажировка на предприятиях компании «Siemens AG», участие в международной студенческой олимпиаде по математике, обучение по программе «Эразмус». Главной проблемой научно-образовательной мобильности был признан низкий уровень языковой подготовки студентов и преподавателей УрГУПС. Работа ДМС по организации курсов иностранных языков

не может в полной мере решить проблему снижения общего уровня языковой компетенции студентов в условиях сокращения часов иностранных языков в 2 раза. Перспективными направлениями международной деятельности УрГУПС являются привлечение зарубежных профессоров и преподавателей для чтения лекций и проведения практических занятий и участие вуза в международных проектах и программах, что активно внедряется руководством университета. Студенты сами должны осознать, что иностранный язык им необходим, если они хотят достичь успехов в профессиональной деятельности.

О формировании профессиональной компетенции в процессе практического обучения и производственной практики рассказал руководитель по практике А.М. Поспелов. Учебная, производственная и преддипломная практики проводятся согласно учебных планов по каждой специальности и специализации. Разработаны и утверждены программы проведения соответствующих практик на всех выпускающих кафедрах. В целях качественной подготовки специалистов ежегодно издаются распоряжения начальников Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог об организации практик студентов в структурных подразделениях дороги, где регламентируются обязанности начальников служб, дирекций и структурных подразделений дороги, позволяющие обеспечить наибольшую эффективность прохождения производственной практики.

Вместе с тем, в работе отдела производственного обучения и связи с производством имеют место ряд серьезных нерешенных проблем. Ученый совет отметил, что трудоустройство на оплачиваемые рабочие должности по ряду специальностей (особенно на ФУПП – 40% и ЭТФ – 54%) оставляет желать лучшего. Не все студенты-договорники обеспечиваются оплачиваемыми рабочими местами, хотя указание ОАО «РЖД» требует 100% трудоустройства таких студентов. Кроме того, острую дискуссию вызвали предложение об увеличении недель для прохождения практики и вопрос, касающийся практики бакалавров. Данные проблемы не останутся без внимания и будут решены.

Директор центра стратегического развития В.Л. Нестеров предоставил собравшимся систему показателей деятельности университета. Ученым советом было принято решение продолжить формирование показателей деятельности, разработать показатели эффективности подразделений вуза. Первый проректор Е.Б. Азаров рассказал о разработке программы сотрудничества с правительственными субъектами федерации, проректор по научной работе и международным связям С.В. Бушуев поведал о формировании образовательных программ послевузовской подготовки, о работе семинара докторантов и аспирантов. Завершилось заседание обсуждением вопроса о получении лицензии на медицинскую деятельность и открытие кабинета в амбулатории.

Таким образом, очередное собрание Ученого совета оказалось плодотворным и многоаспектным: решен ряд вопросов, поставлены задачи на ближайшее будущее, обозначены приоритеты. Будем ждать ноябрьского заседания, посвященного 55-летию УрГУПС. Мы следим за развитием событий. ■

Анастасия Мехонцева

35 лет в туризме

Интервью с директором УПП «УрГУПС-TRAVEL», доцентом кафедры УСЭС, к.п.н., почетным доктором Российской международной академии туризма Л.Г. Скоробогатовой

– Людмила Георгиевна, вы работаете в туризме уже много лет. Расскажите, как пришли в эту отрасль и как строилась траектория вашей дальнейшей профессиональной жизни?

– Не касаясь захватывающих перипетий работы в туризме советского и постсоветского периодов (это может стать предметом особого разговора), попытаюсь очень кратко обозначить основные вехи этой траектории: с 1975 года в Свердловском областном совете по туризму и экскурсиям я стала инструктором, заведующим отделом по иностранному туризму, с 1995 года – генеральным директором ЗАО «Континент-Интур». С 2001 года – доцентом УрГУ им. А.М. Горького, с 2004 г. – доцентом кафедры УСЭС в УрГУПС, директором учебно-производственного подразделения «УрГУПС-TRAVEL». Легко заметить, что из сферы практического туризма я переместилась в сферу профессионального туристского образования – это вполне закономерно для предпринимателей, имеющих более или менее развитое социальное мышление.

– Происходило ли в вашей профессиональной жизни нечто такое, чем вы гордитесь?

– Выделяя это «нечто», подчеркну, я работала не в вакууме – вместе со мной всегда были люди, идейно и организационно меня поддерживающие, порой иницилирующие те начинания, которые я воспринимаю как значимые. Надеюсь, они простят меня за то, что эти начинания я излагаю как бы «от себя».

Во-первых, в качестве одного из учредителей и генерального директора многопрофильного турфирмы ЗАО «Континент-Интур», в 1995 году первой в Екатеринбурге мне удалось создать определенную систему профес-

сиональной подготовки специалистов для сферы туризма при факультете культурологии и искусствоведения в УрГУ. В то время туроператор «Континент-Интур» стал первой в городе базой практики для студентов, специализирующихся в туризме. Во-вторых, в 2004 году, по приглашению ректора УрГУПС, организовала работу уникального среди вузов Екатеринбурга учебно-производственного подразделения «УрГУПС-TRAVEL», четко ориентированное на соединение учебной и производственно-предпринимательской деятельности студентов. В-третьих, развивая инновационный потенциал «УрГУПС-TRAVEL» с учетом особенностей транспортного ВУЗа, организовала партнерское взаимодействие УПП с факультетами университета по проведению выездных (международных и российских) практикумов студентов по программам, учитывающих профиль факультетов.

В настоящее время в составе межвузовской творческой группы занимаюсь разработкой многоцелевого проекта «Транссиб: путь развития через туризм», направленного на внедрение системных элементов железнодорожного туризма на Свердловской железной дороге.

– Что вам нравится в работе?

– Прежде всего, общение со студентами. Это «племя младое, незнакомое» не дает застояться и обрасти «ракушками». Конечно, случалось, случается и будет случаться разное, но когда на занятиях и вне их устанавливается продуктивный диалог со студентами – это приносит радость и желание сделать еще больше.

– Каков ваш девиз?

– Путешествуйте, познавайте и любите мир вокруг себя!

– Какие качества нужны, чтобы успешно работать в туризме?

– Безусловно, это любовь к работе – к своему делу. Так как мы работаем в сфере услуг – обязательно максимальное уважения клиента. Важными качествами являются компетенция и профессионализм, а именно коммуникабельность, стрессоустойчивость, владение иностранными языками, знание географии туристических направлений, творческое мышление, инициативность.

– На Международном форуме, проводившемся в Москве в сентябре 2011 г., вы были награждены почетной медалью. Расскажите нам подробнее об этом мероприятии.

– 22 сентября 2011 года в Москве состоялся первый Международный Форум «Инновации и развитие индустрии туризма и отдыха». Основной темой стали проблемы повышения эффективности туристской отрасли России. В конференции приняли участие государственные и общественные деятели: почетный профессор Московского института предпринимательства и права, государственный советник РФ В.Л. Шайдаков, проректор по научной работе Московской международной Высшей школы бизнеса «МИРБИС», академик РАЕН Е.А. Жуков, летчик-космонавт СССР, дважды герой Советского союза Б.В. Волюнов, член Президиума международной академии, профессор В.С. Новиков. В числе других участников Форума я выступила с тезисами УПП «УрГУПС-TRAVEL» об инновационной форме соединения учебной и производственно-предпринимательской деятельности. Особым событием конференции стала торжественная церемония награждения лучших предприятий и организаций туристической отрасли за высокую эффек-

тивность работы и профессиональное мастерство, где я была награждена медалью «За заслуги в развитии туристической России» и почетным дипломом.

– Приближаются каникулы. Существуют ли специальные новогодние туры и предложения для студентов?

– У нас уже подготовлен план не только на новогодние каникулы – на весь 2012 год. Мы планируем организовать отдых студентов в Карелии, в Санкт-Петербурге, Москве, Золотом Кольце, в Германии, Швейцарии, Чехии и др. Конечно же, у нас не только обзорные туристские туры: мы включаем в программу конференции, интересные мероприятия, выставки и фестивали. Прорабатываем любые заявки – как индивидуальные, так и групповые. Нередко к нам обращаются выпускники университета с просьбами организовать выезды за границу, чтобы посетить заводы, фабрики и крупные предприятия. В настоящее время разрабатываются экскурсионно-транспортные туры по маршруту Транссиба и иным маршрутам Урала.

– Что бы вы пожелали преподавателям, студентам в преддверии 55-летнего юбилея УрГУПС?

– Прежде всего – успешно пройти аккредитацию, а далее наращивать привлекательность бренда УрГУПС и конкурентоспособность его образовательного продукта. Желаю нашему ректорату успешно завершить все начинания данного периода, пройти «сквозь тернии к звездам». Очень хочу, чтобы усилиями нашего ППС и студентов стерлись все грани между транспортным профилем УрГУПС и «непрофильным» ФЭУ, а проблематика железнодорожного туризма нашла свое место в инновационных планах университета.

Лилия Хабибрахманова

Спорт учебе не помеха

Уральский государственный университет путей сообщения расширяет круг потенциальных студентов. В него охотно принимаются увлеченные спортом абитуриенты. Об этом школьникам Нижней Туры и Лесного рассказали представители университета и игроки футбольной команды «УрГУПС-Юниор». К ним присоединился и корреспондент «УМ».



Подобные турне уже становятся традиционными. Программа каждого из них включает две части: соревновательную и просветительскую. От привычного формата организаторы не отходят и в этот раз. Пока одни ребята играют в футбол на спортивной площадке, другие общаются на трибунах со своими ровесниками. Затем составы меняются.

«Есть такое выражение: «пот не вода, в песок не уйдет». И наше сегодняшнее пребывание здесь обязательно даст результат. Ребята узнают, что есть университет, в котором приветствуются занятия спортом. И тогда из прочих равных они выберут именно его», – рассуждает тренер команды «УрГУПС-Юниор» Алексей Суворов.

Нынешняя встреча проходит в спортивном комплексе города Нижняя Тура. Для старшеклассников общеобразовательных школ визит делегации высшего учебного заведения из Екатеринбурга в новинку. Отсюда и неподдельный к нему интерес: когда еще школьники вживую посмотрят футбол и при этом получат информацию о вузе из первых уст?

«Сейчас ценятся работники не просто квалифицированные, но и здоровые,

спортивные. Эта встреча отвечает и тому, и другому требованию – есть и образовательный аспект, и оздоровительный. Рады, что принимаем гостей и, надеемся, примем еще не один раз», – рассчитывает директор спорткомплекса города Нижняя Тура Андрей Коренев.

Трибуны спортивной арены продолжают заполняться. К туринским ребятам присоединяются сверстники из соседнего города Лесного. На место встречи с гостями из Екатеринбурга их бесплатно доставляет автобус. И совершает он за время игры далеко не первый междугородный рейс – желающих побольше узнать о транспортном университете много.

«УрГУПС и наши школы поддерживают связь, все директоры откликнулись на предложение провести профориентацию. Когда мы приезжаем на турниры в Екатеринбург, живем в бесподобном студенческом общежитии. У меня трое мальчишек из команды собираются пойти в УрГУПС», – отмечает директор СДЮСШОР «Факел» (город Лесной) Валерий Снегирев.

Этих мальчишек и их сверстников интересует: будет ли у них возможность

продолжать занятия спортом и всех ли возьмут в студенческие команды? Заведующий кафедрой физвоспитания УрГУПС Александр Евсеев рекомендует заглянуть на сайт вуза, а лучше – самим побывать в университетском спорткомплексе.

«Участие в спортивной жизни вуза, как и в научной, общественной, всячески поощряется и приветствуется. К примеру, это учитывается при рассмотрении заявлений на перевод с платных мест на бюджет. Кстати, до 150 студентов ежегодно переводятся на бюджет», – рассказывает Александр Владимирович школьникам.

Общение продолжается до тех пор, пока судья не дает свисток об окончании товарищеского матча. Если у старшеклассников остаются какие-то вопросы, то ответы на них можно будет найти в справочнике абитуриента, на дисках и в университетском дайджесте. Все это каждый школьник получает вместе с впечатлениями от встречи с делегацией УрГУПС. ■

**Евгений Невольниченко,
«Уральская магистраль»**

Сто дней по ту сторону мечты

Вот и закончилось наше путешествие, наше лето, «наша» Америка. Совсем скоро я буду дома, в такой родной, в моей России. Гул турбин прерывает мои мысли, я пристегиваю ремень и в последний раз смотрю из окна иллюминатора вниз. Люди, машины, небоскребы, мосты, океан, облака...

Я никогда не строю грандиозные планы на будущее, поэтому не могла и предположить, где проведу это лето. Неожиданный звонок от моей подруги Вероники в канун Нового года перевернул жизнь: «Может быть, полетим в Америку?»

«Work and Travel USA» – международная программа, которая дает возможность студентам высших учебных заведений поехать в штаты, предоставляет официальное разрешение на работу и проживание там в течение 4 месяцев. Стоимость программы зависит от выбранной студентом компании, которая занимается оформлением всех бумаг.

Приближался день нашего отъезда. Я уже почти наизусть знала рассказы своих друзей об их путешествиях, работе, общении с американцами – они говорили об этом с невозмутимым видом. Да как же так? Это ведь Америка – с большими мегаполисами и с высочайшими небоскребами, с несколькими миллионами людей разной расы, внешности и образа жизни, с океаном, который кажется таким безграничным, со знаменитой Статуей Свободы, Аллеей звезд...

Понимание, что я нахожусь в другой стране, пришло, когда мы вышли из самолета и попали в международный аэропорт JFC. Женщины-офицеры умело разбирались с толпой прибывших, указывая номера кабинок для регистрации. И ни хамства, ни ругани, ни усталости на лице – улыбка, приветствие, и «Приятного времяпрепровождения в Америке». И вот мы, компания друзей из Екатеринбурга, оказываемся в центре NY. Желтые такси сиг-

нают с разных сторон, люди бегут по своим делам, не замечая того, что окружает их... А мы стоим, замерев от восторга... Слов просто не хватает, эмоции захлестывают... Я поверить не могу, что моя мечта стала реальностью.

Мы приехали в Америку с приглашением от нашего работодателя, поэтому заранее знали, в какой город направимся. Жили больше двух месяцев в небольшом курортном городке Seaside Heights (NJ). Казалось бы, что еще надо для полного счастья? Океан в 100 метрах от нашего домика, песочный пляж и парящее солнце на протяжении всех дней. Знакомиться с местными мы начали уже на следующий день – попали на гаражную распродажу. Купив скатерть за 1 доллар, в подарок я получила настоящего американского щелкунчика в бейсбольной форме (бейсбол любят все без исключения!), а уже через два часа мы с коробками всевозможной мелочи, столами и стульями направлялись к себе в «замок» создавать домашний уют.

В Америку мы приехали работать и зарабатывать. Получили место в итальянском ресторане «Gabiella» – девочки были помощницами официантов (bus girl): убирала столы, сервировали, помогали в обслуживании клиентов. А вот у мальчиков была очень тяжелая работа на кухне. С первых дней подружались со всеми официантами – коренными американцами. Вот оно, долгожданное общение и практика английского! Сначала было трудно понимать их американский акцент и сленг. Говорят они очень быстро, но спустя некоторое время начинаешь втягиваться и уже сам идешь

на контакт. Мы рассказывали про нашу жизнь в России и спрашивали об их, американской. Мало кто из них знает о России чуть больше, чем стандартное представление – «холод, снег, медведи, Путин».

В этом маленьком городке все друг другу улыбаются и предлагают свою помощь. Кажется, что само доверие притягивает Seaside Heights!

Программа дала еще одну уникальную возможность – время для путешествия по Америке. Мы рассказывали всем на работе о нашем предстоящем полете на другое побережье и были удивлены, что многие из них не выезжали даже за пределы родного штата. Вот еще одна американская черта: зачем куда-то ехать, если и здесь хорошо.

Мы начали свой отпуск с поездки на Ниагарский водопад. Восемь часов езды, несколько пересеченных штатов – и мы стоим на высоте ста пятидесяти метров над водой... Ощутить всю красоту и зрелищность Ниагары можно, если проехать рядом с ним на маленьком кораблике. На самом деле это два водопада, различающиеся формой и стилем.

Сан-Франциско – город моей мечты. Я уже заочно была в него влюблена. По этому городу можно гулять целыми днями – и каждый раз отрывать для себя что-то новое. Знаменитый мост Golden Gate, национальный парк, остров Alcatraz, современный район Mission, где молодежь проводит свое свободное время в танцах, песнях, спортивных играх на воздухе, спрятанная Lombard street – самая извилистая улица в мире, набережная и Pier 39, где можно попробовать вкусное крабовое мясо и сфотографировать живых морских львов. Этот город ветров поразил меня своей красотой.

Следующим пунктом нашей поездки стал Лос-Анджелес. Город Ангелов запомнил себя только солнечными пляжа-



ми с пальмами. Знаменитые буквы на холме не такие уж и большие, по аллее звезд то и дело разгуливают двойники Леди Гаги и Человечка паука, красная дорожка не впечатляет так, как в голливудских фильмах...

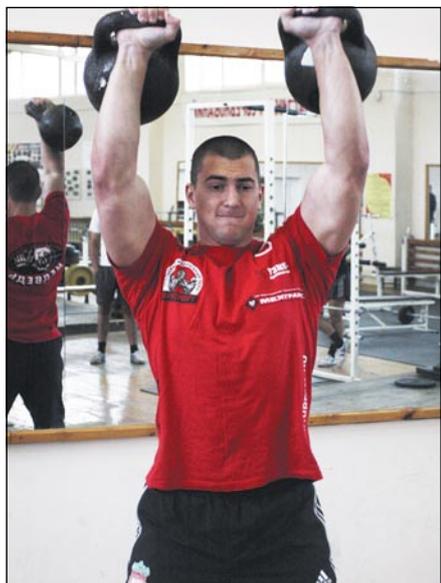
Летим дальше. С Нью-Йорком мы уже были знакомы, но осталось еще много мест, которые хотелось посетить. Манхеттен и Times Square мы уже знали наизусть и пытались обходить стороной. Прокатились на катере до Статуи Свободы, насладились бродвейским мюзиклом, посетили музей искусств. Самым большим желанием было подняться на Empire State Building. Когда ты стоишь на высоте 86 этажей и смотришь на ночной город сверху, то ощущаешь себя по-настоящему свободным: можешь закрыть глаза и вдохнуть эту свободу.

Сейчас, пересматривая фотографии, я понимаю, что это лето было для меня ценным жизненным опытом и новым толчком для того, чтобы развиваться дальше. Все зависит только от нас. Если, поставив перед собой цель, стремишься ее осуществить, – то ты двигаешься вперед.

Поеду ли я еще? Сразу же, как появится возможность! ■

Анна Баранова, ФЭУ

Так держать!



Места распределились таким образом: I место – 2 общежитие, II место – 6 общежитие, III место – 7 общежитие, IV

Начался новый учебный год, а вместе с ним возобновилась спартакиада общежитий УрГУПС. Первыми выпало состязаться легкоатлетам. Эстафета, состоявшаяся 27 сентября, включала в себя 2 мужских этапа по 400 метров и два женских по 200 метров. Жеребьевка помогла поделить все команды на 2 забега. Победители определялись по лучшим результатам.

место – 4 общежитие, V место – 5 общежитие, VI место – 3 общежитие, VII место – 1 общежитие.

Следующим спортивным мероприятием в рамках первенства общежитий был гиревой спорт. В соревнованиях выявляли самых сильных студентов. В программу входили 2 упражнения, а победители определялись по наибольшей сумме выполнения повторений поднятия гири (учитывалась весовая категория спортсменов). Команду представляли по 2 участника.

I место – 5 общежитие, II место – 2 общежитие, III место – 3 общежитие, IV место – 6 общежитие, V место – 4 обще-

житие, VI место – 1 общежитие, VII место – 7 общежитие.

В личном зачете места распределились следующим образом:

I место – Калашников Антон, представитель 5 общежития, II место – Стаценко Сергей, представитель 6 общежития, III место – Артемов Сергей, представитель 2 общежития.

Победители соревнований были награждены кубками, призеры – медалями, дипломами и грамотами. Все участники в качестве поощрения получили сладкие призы. Так держать, дорогие студенты! Новых спортивных побед! ■

Юрий Могильников

Футбольный праздник

В октябре прошли игры по мини-футболу среди общежитий с целью организации занятости студентов в спортивной и общественной жизни университета, пропаганды здорового образа жизни. Команды были поделены на 2 группы. Игры состоялись на спортивной площадке зала № 1. Каждую команду представляли 4 полевых игрока и вратарь. Соревнования проходили в 2 этапа: сначала состоялись предварительные игры в группах, по результатам которых и определялись соперники финальных игр. В результате упорной борьбы места распределились следующим образом:

1 место – 1 общежитие, 2 место – 3 общежитие, 3 место – 2 общежитие, 4 место – 6 общежитие, 5 место – 7 общежитие, 6 место – 5 общежитие, 7 место – 4 общежитие.



Все команды-участницы явились в полном составе, с большим количеством запасных игроков. Хорошая поддержка и высокий темп игры не давали никому скучать.

Хочется отметить высокий уровень игры всех команд общежитий и практи-

чески равные по силам составы. Все игры были захватывающие и интересные. Исход матчей в большинстве случаев решался на последних минутах. Ребята показали высокоскоростной футбол и отличную технику владения мячом.

Подводя итоги, хочется выразить благодарность тем, кто неоднократно помогал в организации судейства: Алексею Назарову (ИТ-418), Юрию Белову (В-426).

Занимайтесь спортом и будьте здоровы! ■

Юрий Могильников

Редактор: А. Мехонцева
Корреспондент:
Л. Хабибрахманова
Фотограф: В. Грозных
Верстка и дизайн: О. Игнатьева

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж. д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии Фонда развития предпринимательства АМБ
620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59.
Тел.: (343) 251-65-91, 229-53-94.
Подписано в печать: 15.11.2011 г. Тираж 999 экз.
Заказ 3266