УрГУПС
55 лет

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 17 (161) · ноябрь 2011 г.



В номере:

Там хорошо, где мы есть 2
Прогресс налицо 3
УрГУПС не лыком шит 7
Большому кораблю – большое плавание 8
Без наук как без рук 9
Меньше слов – больше дела 10
В каждой избушке – свои игрушки 11
Железнодорожник – это звучит гордо! 12
Наш «городок» – УрГУПСа уголок 14
Познанье – сердца яркий свет 15
Направо пойдешь – к целевикам попадешь 16
Делу время, а потехе час! 17
Слово – не воробей 18
Мал золотник, да дорог 19
Крепок телом – богат делом! 20

АКТУАЛЬНО

Там хорошо, где мы есть

8 ноября 2011 года в Новосибирске состоялся Всероссийский форум транспортников. В конференции приняли участие Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин, заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов, Министр транспорта Игорь Левитин, руководители других федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, дорожного и коммунального хозяйства, транспортной безопасности и безопасности дорожного движения, а также представители заинтересованных органов местного самоуправления и общественных организаций.





Актуальные вопросы безопасности на транспорте вызывают особое внимание, поддерживаемое и на государственном уровне. В этой ситуации очень важно уметь их конструктивно обсуждать и находить целесообразные решения. Своими впечатлениями о форуме поделились делегаты УрГУПС:

Проректор по учебной работе, к.т.н. Е.А. Малыгин:

Форум, на котором собрались представители всех видов транспорта, состоял из двух частей – секционные круглые столы с выступлениями участников форума и пленарное заседание с участием премьер-министра России В.В. Путина и всех руководителей транспортных ведомств и министерств.

В связи с тем, что формирование участников секций велось по отраслевому принципу, наша делегация обсуждала только проблемы научного и кадрового обеспечения транспортного комплекса. Конечно, хотелось бы узнать проблемы и других участников единого транспортного комплекса. С удовлетворением отмечаю, что это удалось реализовать на пленарной части форума, где основным выступлением был доклад В.В. Путина. В его выступлении было хорошо представлено то, чего удалось достигнуть и то, что сдерживает процесс интеграции и развития транспортного комплекса. Хорошее знание проблем транспорта, наличие чёткой программы их устранения, открытость – всё это присутствовало в выступлении главы нашего правительства.

Очень понравился демократичный стиль проведения форума. В зале в одном ряду сидели машинисты локомотивов и первый вице-премьер А. Иванов, водители и руководители предприятий, президент ОАО «РЖД» и начальники железных дорог, губернатор Новосибирской области и Герой России полярник А.Н. Чилингаров. Понравился свободный, прямой диалог премьера и участников форума, продолжавшийся более трёх часов.

К.т.н., старший преподаватель кафедры «Мосты и транспортные тоннели» Д.Н. Смердов:

В 2008 году в Новосибирске проводилось подобное мероприятие. В то время я работал в СГУПС. Тогда, как и в этот раз, в конференции участвовал В.В. Путин, и был подписан стратегический план развития транспорта до 2030 года. И вот, спустя три года, я снова в составе делегации УрГУПС. В общей сложности прошло семь круглых столов по всем видам транспорта. Были услышаны из уст коллег-транспортников мнения о нашей отраслевой политике. Они говорили не только о проблемах, но и о достижениях. Сложилось впечатление, что у нас не все так плохо, как многие считают: транспорт России развивается! Оптимально вкладываются средства и решаются проблемы, возникающие в сфере транспорта.

Директор НИЧ, к.т.н., доцент кафедры «Путь и ж.д. строительство» Дмитрий Алексеевич Брусянин:

В таких мероприятиях мне нравится то, что идет непосредственный диалог власти и бизнеса – не через монтаж, какой мы видим по телевидению, а «вживую». На съезде поднимались серьезные вопросы, в частности: тарифы на железнодорожные перевозки, порожние пробеги подвижного состава, вагонов, проблемы, которые были выявлены при реформировании железнодорожного транспорта. Мне понравилась позиция председателя правительства РФ Владимира Владимировича Путина, который выступил на пленарном заседании конференции.

Вторая цель моей поездки — знакомство с Новосибирским университетом путей сообщения. Поскольку сейчас мы совместно с представителями этого университета проводим испытания с железобетонными балками, было важно увидеть возможности СГУПСА в области испытаний, усиления искусственных сооружений, в том числе мостов.

Дарья Логунова, аспирант кафедры «Экономика транспорта»:

Я была участником седьмого круглого стола «Взаимодействие власти и бизнеса по кадровому обеспечению модернизации транспортного комплекса», на котором рассматривались вопросы различных предприятий всех видов транспорта, было уделено внимание проблемам студентов и аспирантов, обучающихся в университетах.

Доклады участников конференции были интересны и содержательны. Информация, которую я там получила, несомненно, пригодится мне в дальнейшем при написании кандидатской диссертации. ■

Прогресс налицо

18–19 ноября в Москве состоялся II Железнодорожный съезд, организованный ОАО «РЖД». В течение двух дней делегаты съезда обсуждали стратегические цели развития российских железных дорог в контексте обеспечения социально-экономических интересов государства и удовлетворения растущих потребностей экономики в грузовых и пассажирских перевозках, направления повышения эффективности железных дорог, внедрение инноваций.



Делегаты II Железнодорожного съезда в Москве: ректор УрГУПС А.Г. Галкин и председатель «Дорпрофсожа» Свердловской железной дороги А.П. Гаращенко

С докладами на съезде выступили председатель Совета Федерации России В.И. Матвиенко, министр транспорта Российской Федерации И.Е. Левитин, президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин. В масштабном мероприятии участвовала и делегация Свердловской железной дороги: начальник Свердловской железной дороги А.Ю. Миронов, председатель «Дорпрофсожа» Свердловской железной дороги А.П. Гаращенко, ректор УрГУПС А.Г. Галкин.

29 ноября в актовом зале УрГУПС приветствовали сотрудников, преподавателей и студентов вуза делегаты II Железнодорожного съезда – председатель «Дорпрофсожа» Свердловской железной дороги А.П. Гаращенко и ректор УрГУПС А.Г. Галкин.

Александр Геннадьевич рассказал о состоявшемся съезде: «Два дня оказались очень насыщенными. Всего было 4 секции и одно пленарное заседание. К примеру, в секции «Системообразующее значение железнодорожного транспорта» внимание отводилось Таможенному Союзу и единому экономическому пространству, преимуществам железнодорожного бизнеса. Мы с вами на себе уже ощущаем реализацию Таможенного Союза и чувствуем расширение экономического пространства – в наших рядах есть студенты, которые являются представителями соседних государств. Создание единой информационной и тарифной среды в рамках интеграции, координация проектов и программ развития на международном уровне, сбалансированное развитие международных транспортных коридоров, строительство новых железнодорожных участков, переключение объема перевозок на железнодорожный транспорт – это далеко не весь круг актуальных вопросов, задач и перспектив, рассматриваемых в данной секции». А.Г. Галкин поделился и планами о перспективном развитии высокоскоростного движения (в частности – строительство магистрали, соединяющей Екатеринбург и Москву), инициатором которого является губернатор Свердловской области и выпускник УрГУПС А.С. Мишарин. Председатель «Дорпрофсожа» Свердловской железной дороги А.П. Гаращенко отметил, что съезд прошел на высоком уровне: «Все эти задачи, которые будут реализовываться, дадут нам возможность совершенно по-другому строить технологию на железнодорожном транспорте», обратил внимание на то, что делегация от Свердловской железной дороги «была самой многочисленной не только по количеству участников, но и по качеству состава», призвал присутствующих «проникнуться гордостью за свой университет и за Свердловскую железную дорогу», на которую выпускники УрГУПС устраиваются по окончанию вуза.



Президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин

Делегаты съезда не только поделились своими впечатлениями – они рассказали о ближайших перспективах развития железнодорожного транспорта в России и ответили на интересующие вопросы. ■

Анастасия Мехонцева



Участники II Железнодорожного съезда в Москве

ПРИКАЗ

Публикуем материалы из приказов о повышении стимулирующих выплат аспирантам, докторантам, студентам и их научным руководителям.

ПРИКАЗ
О единовременном увеличении академической стипендии, назначении стипендии и материальном стимулировании

В соответствии с Положением о стипендиальном обеспечении и других формах материальной поддержки студентов, аспирантов и докторантов УрГУПС (п. 8.2, 8.3) и Положением «О стимулировании деятельности работников государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Отменить с 01.11.2011 действие приказов № 39-н от 22.02.2011 «О единовременном увеличении академической стипендии, назначении стипендии и материальном стимулировании» и № 400-н от 26.09.2011 «О внесении изменений в приказ № 39-н от 22.02.2011 года».

2. Установить единовременное увеличение академической стипендии студентам за научную деятельность с 01.11.2011 г. по 31.12.2011 г.:

№ п/п	Научная деятельность студентов	Планируемое увеличение академической стипендии, руб.	Единовременная выплата студентам, обучающимся на основе договора с оплатой стоимости обучения, руб	Основание
Публикация научных работ				
1	Публикация статьи во внутривузовском издании (сборник кафедры, факультета, университета)	Единовременно 825	Единовременно 275	Электронный вариант статьи; ксерокопия опубликованной статьи; представление заведующего кафедрой
2	Публикация статьи в межвузовском журнале, сборнике	Единовременно 1650	Единовременно 550	
3	Публикация статьи в издании из списка ВАК	Единовременно 2200	Единовременно 715	
Участие с докладом в конференции				
4	Региональная	Единовременно 1650	Единовременно 715	Программа конференции; доклад на кафедре по результатам конференции с приглашением научного общества через ОНТИ; материалы доклада
5	Всероссийская	Единовременно 2200	Единовременно 715	
6	Международная (проводимая на территории РФ)	Единовременно 3850	Единовременно 1100	
7	Международная (за рубежом)	Единовременно 3300	Единовременно 1100	
8	Кафедральная конференция по итогам производственной практики	Единовременно 330	Единовременно 110	Программа конференции; представление заведующего кафедрой
9.1	Внутривузовская научно-практическая конференция (межкафедральная, межфакультетская)			Программа конференции; представление заведующего кафедрой
	– участие с докладом	Единовременно 550	Единовременно 165	
	– 1 место за выступление с докладом;	Единовременно 1650	Единовременно 550	
	– 2 место за выступление с докладом;	Единовременно 1100	Единовременно 440	
	– 3 место за выступление с докладом;	Единовременно 825	Единовременно 330	
9.2	Кафедральная научно-практическая конференция (по дисциплинам кафедр)			Пограмма конференции; представление заведующего кафедрой
	– участие с докладом	Единовременно 330	Единовременно 110	
	– 1 место за выступление с докладом;	Единовременно 1100	Единовременно 440	
	– 2 место за выступление с докладом;	Единовременно 825	Единовременно 330	
	– 3 место за выступление с докладом;	Единовременно 550	Единовременно 220	
Изобретательская деятельность				
10	Получение акта внедрения	Единовременно 1650	Единовременно 550	Ксерокопии акта внедрения, свидетельсва о регистрации патента, заявки на изобретение
11	Свидетельство о регистрации программного продукта	Единовременно 1650	Единовременно 550	
12	Получение патента	Единовременно 3300	Единовременно 1100	
13	Подача заявки на изобретение и полезной модели	Единовременно 1100	Единовременно 330	
Участие в конкурсе				
14	Получение личных грантов в областных, региональных конкурсах	Единовременно до 1100	Единовременно до 330	Ксерокопии документов, подтверждающих получение гранта
15	Получение личных федеральных грантов	Единовременно до 2200	Единовременно до 715	
16	Получение на внутривузовском конкурсе научных работ			Ксерокопии свидетельства участника или диплома
	– свидетельства участника	Единовременно 880	Единовременно 330	
	– диплома или других поощрений за 1 место	Единовременно 2750	Единовременно 880	
	– диплома или других поощрений за 2 место	Единовременно 2200	Единовременно 715	
	– диплома или других поощрений за 3 место	Единовременно 1650	Единовременно 550	
17	Представление документов на участие во всероссийских, международных конкурсах, на получение грантов, именных стипендий	Единовременно 1100	Единовременно 330	Ксерокопии документов, заявок на участие
18	Победа на кафедральном конкурсе (индивидуальный зачет): – за 1 место – за 2 место – за 3 место	 Единовременно 1100 Единовременно 825 Единовременно 550	 Единовременно 385 Единовременно 275 Единовременно 165	Представление заведующего кафедрой, программа конкурса

»

ПРИКАЗ

19	Победа на кафедральном конкурсе (командный зачет): – за 1 место: – капитану команды – за 2 место: – капитану команды – членам команды – за 3 место: – капитану команды – членам команды	Единовременно 1100 550 Единовременно 815 385 Единовременно 550 220	Единовременно 385 275 Единовременно 275 165 Единовременно 165 110	Представление заведующего кафедрой, программа курса
20	Победа на внутривузовской олимпиаде:			Ксерокопии протоколов заседаний проверочных комиссий
	– за 1 место	Единовременно 1100	Единовременно 385	
	– за 2 место	Единовременно 825	Единовременно 275	
	– за 3 место	Единовременно 550	Единовременно 165	
21	Победа во внешних олимпиадах:			Ксерокопии диплома, свидетельств или других документов о победе или участии в олимпиаде; представление заведующего кафедрой
	– за 1 место	Единовременно 2200	Единовременно 825	
	– за 2 место	Единовременно 1650	Единовременно 550	
	– за 3 место	Единовременно 1100	Единовременно 385	
	Получение свидетельства участника	Единовременно 825	Единовременно 220	
22	Получение диплома, свидетельства и других поощрений на областных, региональных конкурсах научных работ	Единовременно 3300	Единовременно 1100	Ксерокопия диплома, свидетельства или других документов о поощрении
23	Получение диплома, свидетельства и других поощрений на всероссийских и международных конкурсах научных работ	Единовременно 4400	Единовременно 1430	
24	За результаты технического творчества в студенческих научных коллективах	Единовременно до 4950	Единовременно до 1650	Представление руководителя студенческого научного коллектива
Работа по госбюджетной НИР				
25	Участие в НИР по госбюджетной тематике	1650 рублей в месяц	550 рублей в месяц	Представление заведующего кафедрой

2 . Установить выплату стимулирующего характера руководителям научной деятельности студентов с 01.11.2011 г. по 31.12.2011г.:

№ п/п	Руководство научной работой студентов	Величина выплаты стимулирующего характера, руб	Основание
Публикация научных работ (в соавторстве со студентами или только руководство)			
1	Публикация статьи во внутривузовском издании	Единовременно 1100	Электронный вариант статьи; ксерокопия опубликованной статьи; представление заведующего кафедрой
2	Публикация статьи в межвузовском журнале, сборнике	Единовременно 3850	
3	Публикация статьи в издании из списка ВАК	Единовременное 4950	
Участие студентов с докладом в конференции			
4	Региональная	Единовременно 2750	Программа конференции; доклад на кафедре по по результатам конференции с приглашением научного общества через ОНТИ, материалы доклада; представление заведующего кафедрой
5	Всероссийская	Единовременно 3850	
6	Международная (на территории РФ)	Единовременно 4950	
7	Международная	Единовременно 4950	
8.1	Внутривузовская научно-практическая конференция (межкафедральная, межфакультетская)		Программа конференции; представление заведующего кафедрой
	– участие студента с докладом	Единовременно из расчета: 3 часа на один доклад	
	– 1 место за выступление с докладом	Единовременно 1650	
	– 2 место за выступление с докладом	Единовременно 1100	
	– 3 место за выступление с докладом	Единовременно 825	
8.2	Кафедральная научно-практическая конференция по дисциплинам кафедры	Единовременно из расчета: 1 час на 1 доклад	Программа конференции; представление заведующего кафедрой
9	Кафедральная конференция по итогам производственной практики	Единовременно из расчета: 0,2 часа на 1 доклад	Программа конференции; представление заведующего кафедрой
Изобретательская деятельность			
10	Получение акта внедрения (в соавторстве со студентом или только руководителем)	Единовременно 550	Ксерокопия акта внедрения, свидетельства о регистрации, патента, заявки на изобретение
11	Свидетельство о регистрации программного продукта (в соавторстве со студентом или только руководителем)	Единовременно 550	
12	Получение патента (в соавторстве со студентом или только руководство)	Единовременно 4950	
13	Подача заявки на изобретение и полезной модели (в соавторстве со студентом или только руководство)	Единовременно 550	
Участие студентов в конкурсе			
14	Получение личных грантов в областных, региональных конкурсах	Единовременно 2200	Ксерокопии документов, подтверждающих получение гранта
	Получение личных федеральных грантов	Единовременно 2750	
15	Представление документов на участие во всероссийских, международных конкурсах, на получение грантов, именных стипендий	Единовременно 1100	Ксерокопии документов, заявок на участие

ПРИКАЗ

16	Получение на внутривузовском конкурсе научных работ		Ксерокопии свидетельства участника и диплома
	– свидетельства участника	Единовременно 550	
	– диплома или других поощрений за 1 место	Единовременно 2750	
	– диплома или других поощрений за 2 место	Единовременно 2200	
	– диплома или других поощрений за 3 место	Единовременно 1650	
17	Получение диплома, свидетельства и других поощрений на областных, региональных конкурсах научных работ	Единовременно 3850	Ксерокопии диплома, свидетельства или других документов о поощрении
18	Получение диплома, свидетельства и других поощрений на всероссийских и международных конкурсах научных работ	Единовременно 4950	Ксерокопия диплома, свидетельства или других документов о поощрении
19	Участие в организации и проведении внутривузовской олимпиады	Единовременно из расчета: – составление заданий: – 1 час на 1 билет; – проведение олимпиады – 4 часа на каждый тур; – проверка работ – 0,3 часа на 1 работу; – организация и оформление итогов олимпиады – 10% от сумм материального стимулирования	Ксерокопии протоколов проверочных комиссий, служебная записка председателя организационного комитета олимпиады с информацией о нормах времени
20	Участие во внешних олимпиадах в качестве руководителя студенческой команды	Единовременно 2200	Ксерокопии документов, подтверждающих участие в олимпиаде; представление заведующего кафедрой
21	Подготовка команды для участия во внешних олимпиадах	10 часов на команду	Ксерокопии документов, подтверждающих участие в олимпиаде; приглашение на олимпиаду; представление заведующего кафедрой
22	Организация и проведение конкурса НИРС	– проверка конкурсных работ членами конкурсной комиссии – из расчета 1 час на 1 проверенную работы; – участие членов конкурсной комиссии в итоговой конференции по секциям – 4 часа; – организация и оформление итогов конкурса – 10% от выплаченных сумм материального стимулирования	Ксерокопии протоколов заседания проверочных комиссий
23	Организация и проведение кафедрального конкурса	– организация конкурса – 4 часа; – проведение конкурса – 4 часа на каждый тур	Представление заведующего кафедрой

Установить с 01.11. 2011 г. единовременные увеличения государственной стипендии аспирантам за активную научную деятельность:

№ п/п	Научная деятельность	Размер увеличения стипендии, руб.	Материалы и документы, подтверждающие научную деятельность
1	Утверждение темы диссертации	550	Выписка из заседания совета факультета, утвержденный индивидуальный план
2	Составление плана диссертации	550	План диссертации, утвержденный проректором по научной работе и международным связям
3	Составление программы экспериментов	1650	Программа, утвержденная проректором по научной работе и международным связям, выписка из заседания кафедры
4	Составление программы теоретических исследований	1650	Программа, утвержденная проректором по научной работе и международным связям, выписка из заседания кафедры
5	Написание введения диссертации с характеристикой объекта исследований	1100	Выписка из заседания кафедры, введение с характеристикой объкута в печатном виде
6	Написание первой главы диссертации (литературный обзор)	3300	Выписка из заседания кафедры с приложением главы
7	Написание главы диссертации по результатам теоретических исследований		Выписка из заседания кафедры с приложением главы
	I год обучения	8800	
	II год обучения	7150	
	III год обучения	3300	
8	Написание главы диссертации по постановке экспериментальных исследований, результатам разработки и изготовления экспериментального образца		Выписка из заседания кафедры с приложение главы
	I год обучения	8800	
	II год обучения	8800	
	III год обучения	3300	
9	Написание главы диссертации по результатам экспериментальных исследований	9350	Выписка из заседания кафедры с приложение главы
10	Сдача кандидатских экзаменов		Протокол сдачи кандидатского экзамена
	– история и философия науки (выплата производится на 1-м году обучения)	1650	
	– иностранный язык выплата производится на 1-м году обучения)	1650	
	– по специальности	3300	
11	Спецкурс «Основы статистического анализа», «MATHCAD», «DELPHI», «MATLAB» (выплата производится один раз за время обучения)		Зачет
	I год обучения	3300	
	II год обучения	2200	
	II год обучения	550	
12	Спецкурс «Педагогика», «Психология человека» (выплата производится один раз за время обучения)		Зачет
	I год обучения	2200	
	II год обучения	2750	
	III год обучения	2200	

Окончание на стр. 12 »

ЮБИЛЕЙНАЯ ТЕМА

УрГУПС не лыком шит!

Лазерное шоу, вечерний салют, выступления заслуженных артистов, почетные гости, море добрых слов и улыбок... Сказка? Отнюдь. Берите выше: торжественный концерт, посвященный 55-летию родного вуза.

15 ноября в актовом зале в рамках торжественного заседания Ученого совета состоялся праздничный концерт. Его открыло невероятное лазерное шоу, сопровожденное озвученной историей УрГУПС.

А.Г. Галкин поздравил коллег, студентов и гостей торжества: «Дорогие друзья! Сегодня замечательный юбилейный день! Это тот день, которого все ждали, к которому все готовились. Любой университет настолько успешен и эффективен, насколько успешны и эффективны его выпускники. Таких у нас очень много! Тот путь, который прошел университет за 55 лет, не всегда был легким. Но все мы можем с гордостью вспоминать это время! Потенциал, который накоплен в нашем университете сегодня, позволяет нам с уверенностью смотреть в будущее. Все нам по силам! С праздником вас, дорогие друзья!»

Гостей праздника встретили в народных традициях Урала артисты, лауреаты международных и всесоюзных конкурсов Государственного Академического Уральского русского народного хора. Они подарили залу заряд положительных эмоций своим ярким костюмированным выступлением.

Руководитель Федерального Агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков сказал много приятных слов о доброй славе университета, подчеркнув, что «университет является ценнейшей школой подготовки специалистов для железной дороги». Руководитель Уральского территориального управления Федерального Агентства железнодорожного транспорта А.А. Евдокимов поздравил УрГУПС с праздником и наградил за многолетний труд и добросовестное отношение к работе ценными подарками сотрудников вуза.

На протяжении всего мероприятия ведущие обращались к истории вуза, сопровождали их исторический экскурс слайдовые презентации.

Министр транспорта Свердловской области Г.В. Маренков отметил, что «вуз соответствует амбициозным планам развития транспортной инфраструктуры, удовлетворяет потребностям железной дороги» и наградил ректора УрГУПС А.Г. Галкина благодарственным письмом за плодотворное сотрудничество с Минтрансом. Поздравили с праздником и представители компании «Русский регистр – Уральское качество», вручив международные сертификаты соответствия филиалам.

После таких серьезных презентов своим выступлением особую ауру создали в зале артисты Театра музыкальной комедии города Екатеринбурга – трио теноров, поразив всех профессионализмом и заражающими эмоциями (особенно зал оживился, услышав «Очи черные»).

Первый заместитель главы города Екатеринбурга С.В. Швиндт признался, что ему «вдвойне приятно находиться на этой сцене», поскольку он сам является выпускником УрГУПС, отметил, что «за столь долгий и славный путь университет превратился в прочный образовательный комплекс» и уверил, что сотрудничество с УрГУПС является очень плодотворным и перспективным. Поздравили с праздником и консулы иностранных государств – Кыргызстана и Казахстана. Университет всегда стремился активно развивать международные отношения – результаты налицо. К поздравлениям присоединились заместитель начальника Свердловской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Ю.А. Пикалин и заместитель председателя Дорпрофсожа И.И. Южаков, отметив «высокую профессиональную подготовку выпускников УрГУПС». Заместитель главы администрации Железнодорожного района города Екатеринбурга К.В. Багаев подчеркнул, что «на территории Железнодорожного района находится самый красивый, самый замечательный вуз» – «мы гордимся этим!» Константин Витальевич произнес «фразу вечера»: «Вуз, становясь старше, не теряет своей молодости!»

Много известных гостей и выпускников университета поздравляли со сцены актового зала, вспоминали историю вуза, восторгались успехами и намечали перспективное будущее. УрГУПС – гордость выпускников, а достойные выпускники в свою очередь – гордость университета! Представители разных вузов приехали в этот день к нам, чтобы сказать несколько слов первому транспортному вузу России. Особенно запомнилась шутка проректора уральского государственного педагогического университета В.А. Середы: «Наши девчонки всегда активно влюблялись в ваших мальчишек!»



Забавным оказалось выступление группы детского сада № 125 в железнодорожной тематике: «В машинисты я б пошел – пусть меня научат!» «Вот они, наши будущие студенты» - шутили ведущие.

Во время торжественного заседания Ученого совета УрГУПС были названы победители конкурса профессорско-преподавательского состава в номинациях «Профессор года», «Доцент года», «Преподаватель года» и «Ассистент года».

Звание «Профессор года» было присвоено В.А. Антропову по направлению «Гуманитарные, социальные и экономические науки»; Д.Г. Неволину по направлению «Технические науки»; С.С. Титову по направлению «Естественные науки». Звание «Доцент года» присудили А.П. Буйносову по направлению «Технические науки» и Н.В. Медведевой по направлению «Естественные науки». Звания «Преподаватель года» были удостоены Е.Е. Смородинцева по направлению «Технические науки»; И.Н. Пирогова по направлению «Естественные науки»; Н.А. Афанасьева по направлению «Гуманитарные, социальные и экономические науки». Звание «Ассистент года» получили А.А. Гусев по направлению «Гуманитарные, социальные и экономические науки» и Ю.М. Кравченко по направлению «Технические науки». Поздравляем!

А выступления скрипичного дуэта, заслуженного артиста Театра музыкальной комедии Николай Капленко, студии эстрадного танца «Омега» зажгли сердца зрителей своей волной позитивных эмоций. В зале не осталось ни одного равнодушного к зрелищным номерам!

Сюрпризы продолжились и после концерта. Горящие в темноте буквы «УрГУПС 55» и праздничный салют порадовали восторженных гостей и виновников торжества. Грандиозное празднование прошло на высоте. А как же иначе? Две «пятерки» – двойное «отлично»! ■

Анастасия Мехонцева

ОФИЦИАЛЬНО

Большому кораблю – большое плавание!

Отчет о торжественном открытии конференции



Пленарное заседание 15 ноября 2011 года

Наука – всему голова. Именно она царит в УрГУПС, диктует свои правила, направляет в то или иное русло в зависимости от современных тенденций. Сколько известных ученых вышло из стен университета! Сколько научных достижений имеет в своей бездонной копилке вуз! Сколько перспектив открыто перед каждым, желающим внести в науку свой вклад!

Празднование 55-летия университета началось с торжественного открытия международной научно-технической конференции «Транспорт XXI века: Исследования. Инновации. Инфраструктура». Гости, преподаватели и сотрудники собрались в актовом зале УрГУПС. К масштабному мероприятию присоединились и филиалы – видеосвязь давно уже стала привычным делом.

Проректор по научной работе и международным связям УрГУПС С.В. Бушуев представил членов президиума конференции. В его состав вошли руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков, начальник управления учебных заведений правового обеспечения Федерального агентства железнодорожного транспорта И.И. Сергеенко, президент УрГУПС А.В. Ефимов, ректор УрГУПС А.Г. Галкин, проректор по научной работе и международным связям С.В. Бушуев. Приветственное слово взял А.Г. Галкин: «Уважаемые участники научно-технической конференции! Дорогие друзья! Сегодня наш университет отмечает очередной юбилей – две «пятерки». УрГУПС – не просто отдельное учебное заведение, это вертикально интегрированный университетский комплекс, который помимо головного вуза в свой состав включает еще и филиалы. На данный момент у нас обучается свыше 17,5 тысяч студентов, половина из них учатся в филиалах. За время своего существования вуз прошел много этапов, превратившись сначала из института в академию, а потом поднял статус до университета. Отмечая юбилей, мы должны прежде всего помнить, что достижения университета – это заслуга преподавателей, сотрудников, выпускников, студентов – всех поколений! С праздником вас, дорогие друзья!» Г.П. Петраков поздравил вуз с 55-летием от имени министра транспорта РФ И.Е. Левитина, отметил, что УрГУПС прошел «путь совершенствования уровня, повышения качества подготовки специалистов для того, чтобы они в полном объеме отвечали тем требованиям, которые предъявляются сейчас железными дорогами России» и признал уровень подготовки вуза очень высоким. А.В. Ефимов обратил внимание на то, что «научная база УрГУПС формировалась в последние 30 лет», а «данная конференция подводит определенный итог научным достижениям университета», пожелал успешной работы участникам конференции. Заключительное слово было предоставлено заместителю директора по научной работе КИЖТ В.В. Харину, который поздравил «большую и слаженную команду большого корабля во главе с её капитаном – ректором УрГУПС А.Г. Галкиным» с 55-летием. Как говорится, большому кораблю – большое плавание!

С.В. Бушуев презентовал первый выпуск журнала «Инновационный транспорт», вручив свидетельство о регистрации СМИ его главному редактору А.Г. Галкину.

Министр путей сообщения Советского Союза (1991 г.), член-корреспондент Международной и Российской инженерной академии Л.И. Матюхин пожелал успехов в творческой и научной деятельности, признался, что ему посчастливилось стать выпускником УрГУПС и он гордится этим: «Вперед, друзья! Зеленый свет вам на пути ваших новых побед и достижений!»

С научным докладом «Создание контактной сети для высокоскоростных магистралей России» выступил генеральный директор ЗАО «Универсал Контактные сети», кандидат технических наук, академик МАкТ В.А. Иванов. «Мы теперь знаем, что должны знать!» – как девиз прозвучало в его выступлении. Он рассказал о том, что предприятие выпустило более 50 торговых типовых проектов, по которым работают разработчики России, а теперь главной задачей признается создание контактной сети для высокоскоростных магистралей: «Мы не согласны с тем, что это не под силу отечественным инженерам!», продемонстрировал поэтапную разработку модели.

Конференцию продолжил главный научный сотрудник Института динамики систем и теории управления СО РАН, доктор физико-математических наук А.Л. Казаков, представив доклад «Математические методы и модели для инновационного развития транспорта региона» (по материалам работы НОЦ «Транспортная логистика»). Его выступление было очень содержательным, наглядным и интересным (интервью с А.Л. Казаковым читайте далее).

Слово взял директор направления комплексных транспортных решений «Siemens» доктор Рольф Эпштейн: «Дорогие коллеги, друзья! Мы очень многого достигли совместно с железными дорогами России по внедрению высокоскоростного движения. Компания не случайно очень тесно сотрудничает с УрГУПС, мы убеждены, что именно в Екатеринбурге и Свердловской области должен раз-

виваться инновационный центр транспорта машиностроения. Ваши научные исследования, ваш научный потенциал может внести весомый вклад в дальнейшее развитие. В Верхней Пышме совместно с компанией «Синара» мы модернизируем машиностроение и электровозостроение. Электровоз 2ЭС10 достиг достаточно хороших результатов. Таким образом нам удалось перейти на новый рубеж развития электровозостроения. Теперь мы планируем построение нового завода, выпускающего пригородные поезда. Нам понадобится 1200 сотрудников! Я думаю, это большое поле совместной работы с УрГУПС».

Проректор по научной работе и международным связям, кандидат технических наук, доцент С.В. Бушуев выступил с докладом-презентацией «УрГУПС: образование, наука, инновации». «Невозможно не сказать о том пути, который прошел университет, и о тех перспективах, к которым мы движемся» – резюмировал он. УЭМИИТ – УрГАПС – УрГУПС. Об истории становления университетского комплекса, о развитии и достижениях университета слышали все, но так обобщить все значимые события смог только Сергей Валентинович.

Он же рассказал и об испытательном центре технических средств железнодорожного транспорта, созданном в университете в этом году. В результате реализации Федеральной целевой программы развития транспортной системы России не только построена четвертая очередь главного учебного корпуса УрГУПС, но и приобретено научное оборудование, позволяющее осуществлять исследования разных направлений.

Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта имеет как образовательную задачу (участие студентов в изучении свойств различных материалов), так и исследовательскую (исследования аспирантами и магистрантами климатических факторов, механических воздействий различных устройств).

Безусловно, одна из важных задач – оказание услуг по испытаниям для разных предприятий. Сейчас в центре установлено новейшее оборудование: универсальная испытательная машина для всевозможных материалов, климатическая камера объемом 10 кубических метров (она уникальна для нашего региона, очень большой интерес вызывает у многих предприятий, так как позволяет испытывать от −80 до +100°С), климатическая камера, в которой можно совмещать испытание устройств на воздействие механических и климатических факторов.

Открытие испытательного центра технических средств железнодорожного транспорта было ознаменовано торжественным нажатием красной кнопки запуска испытательного центра ректором УрГУПС А.Г. Галкиным и руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраковым.

После пленарного заседания состоялась экскурсия по научным центрам УрГУПС (читайте материалы на стр. 11), а далее каждый мог выбрать одну из трех конференций, проходящих одновременно: «Развитие транспорта регионов», «Инновации и ресурсосбережение на железнодорожном транспорте», «Кадровое обеспечение транспорта XXI века».

Своими научными достижениями УрГУПС по праву может гордиться. А сколько всего еще предстоит сделать и открыть! Ну что ж... большому кораблю – большое плавание! ■

Анастасия Мехонцева

Без наук как без рук

Импровизированная беседа с главным научным сотрудником Института динамики систем и теории управления СО РАН, доктором физико-математических наук Александром Леонидовичем Казаковым



Здравый смысл, нетривиальный взгляд, грамотная речь. Свободный поток мысли. Человеческое обаяние. Вот то, что в первую очередь привлекает журналиста в людях.

Поэтому Александра Леонидовича Казакова среди докладчиков на торжественном пленарном заседании конференции мой цепкий взгляд выхватил сразу.

Выловив профессора в столовой, я сразу же задала ему ряд вопросов:

Жить своим делом

– Александр Леонидович, легко ли быть ученым?

– Не скажу, что легко. (*Улыбается.*) На самом деле, нужно жить своими идеями, своим делом. Работать на будущее. Стремиться передавать свой опыт подрастающему поколению (чем я и занимаюсь).

Грызть гранит науки

– А как складываются отношения с «подрастающим поколением»?

– Скажу честно: преподаватель я строгий. Просто так «троечки» никогда не ставил и не собираюсь. Люблю студентов, которые действительно имеют желание грызть гранит науки – и делают это с удовольствием.

Делать правильный выбор

– Свое студенчество помните?

– Помню! (*Ностальгически прижмуривается.*) Не зря же говорят, что студенчество – это самые лучшие годы! Именно тогда я увлекался спортом... И философией... Да, философией и спортом! К сожалению, теперь из триады «философия – спорт – наука» осталась только наука. В нашей жизни всегда приходится выбирать!

Осознавать свое место в жизни

– Когда осознали, что быть ученым – ваше призвание?

– Мне рассказывают, что уже в детском саду я легко решал разнообразные математические задачки (*Смеется.*) Если серьезно, то ученым я решил стать еще в школе, а к моменту её окончания был уже твердо уверен в том, чем я хочу заниматься. Потом, правда, (когда я был студентом) наступили очень тяжелые времена для России – начало девяностых, всеобщая разруха... В тот момент я чуть было не бросил науку, но вот всё-таки (и это хорошо!) удержался от искушения. Какое-то время приходилось терпеть и выживать, но потом стало все-таки немного лучше. Хотя с тех времен проблема остается актуальной: преподавателям и профессорам платят столько, что не каждый выпускник (особенно из ребят потолковее) пойдет работать за такую зарплату.

«Быть как Кац»

– Печально, конечно. Но, несмотря на это, гениальные ученые в России всегда были, есть и будут!

ОФИЦИАЛЬНО

– Согласен. Знаете, в пример я всегда привожу Александра Яковлевича Каца. Это легендарная фигура в УрГУПС – более 30 лет заведовал кафедрой, пользовался огромным авторитетом! Я закончил математико-механический факультет в УрГУ, закончил аспирантуру в университете и после защиты кандидатской диссертации пришел на кафедру высшей математики, которой тогда и заведовал Александр Яковлевич. Даже Василий Михайлович Сай, который сыграл в моей научной судьбе большую роль, всегда мне говорил: «Саша! Будь как Кац!»

Сформировать творческий костяк

– Наверняка для того, чтобы «быть как Кац», нужно работать чуть не 24 часа в сутки! Расскажите поподробнее о своей деятельности.

– Год я проработал в должности ассистента, а потом сразу, минуя должность старшего преподавателя, стал доцентом кафедры «Высшая математика». Потом перешел на кафедру «Прикладная математика», там, собственно, и работаю сейчас.

Я занимаюсь дифференциальными уравнениями с частными производными. В 2007 году меня попросили проконсультировать кандидатскую диссертацию Марины Аркадьевны Журавской. С тех пор у нас и началось плодотворное научное сотрудничество. Марина Аркадьевна успешно защитилась, и на волне этого успешного опыта мне предложили помочь сначала Александру Михайловичу Поспелову, кандидату наук, а потом пришла очередь Александра Михайловича Маслова. Так и сформировался костяк творческого коллектива, который сейчас превратился в научно-образовательный центр «Транспортная логистика». Параллельно я всё же продолжаю заниматься дифференциальными уравнениями. Правда сейчас мне уже сложно сказать, какое направление для меня является более важным – то или это: все равно, как у родителей спросить, кто ему дороже – младший или старший ребенок.

Стать Человеком с большой буквы

К сожалению, общались с Александром Леонидовичем мы недолго – ученый торопился на научную конференцию. Меня поразило то, что буквально через пару минут в пресс-службу «в поисках профессора», потупив взор, заглянул его аспирант. «Вот она, преемственность поколений!» - промелькнуло в голове. Этот стеснительный молодой человек (думаю, в будущем станет известным ученым – а ведь есть в кого!) наверняка неоднократно слышал от своего наставника: «Будь как Кац!» А от окружающих, предполагаю: «Будь как А.Л. Казаков!»

Ах да. Праздничная атмосфера юбилейного дня свела нас еще раз. Александр Леонидович оказался в соседнем кресле на торжественном концерте, посвященным 55-летию УрГУПС.

Он уверил меня, что конференция прошла неплохо: «В целом я доволен!», отметил, что концертное шоу ему вполне по душе и пару раз пошутил по поводу юбилейных торжеств. А я смотрела на лазерное шоу, слушала комментарии Александра Леонидовича и мысленно осознавала, что сейчас рядом со мной сидит Человек с большой буквы. ■

Беседовала
Анастасия Мехонцева

ВЫСТАВКИ

Меньше слов – больше дела

Сотрудники информационно-библиографического отдела библиотеки подготовили **выставку «Истории вуза в произведениях печати»**, которая разделена на два направления: «К знаниям, к творчеству, к совершенству», и «УрГУПС – наша гордость, слава и честь». Для просмотра представлены 150 документов: альманахи, очерки, энциклопедии, книги, вестник УрГУПС, газеты «Магистраль», труды УрГУПС, серия библиографических указателей «Труды сотрудников УрГУПС», материалы научно-практических конференций, журнальные и газетные публикации, а также воспоминания сотрудников, тех, кто стоял у истоков создания факультетов, кафедр и кто сейчас трудится в стенах вуза. Выставка красочно оформлена, представляет интерес для сотрудников преподавателей, студентов и для гостей университета.

Выставка в читальном зале научной литературе посвящена «Новым книгам». Для просмотра представлены монографии преподавателей университета, новые специальные учебники для вузов, а также теоретические и прикладные, научно-популярные, и производственно-технический журналы, деловые журналы для клиентов железных дорог в области грузовых перевозок и массово-производственные журналы.



Войдя в зал музея, мы попадаем в царство, созданное руками умельцев – потому что в рамках празднования 55-летия университета работает **выставка-конкурс декоративно-прикладного искусства «Умелые руки»**. Она вобрала в себя уникальные экспонаты, сделанные студентами, преподавателями и сотрудниками, а также и их детьми. Работы многоплановые, разные по жанру и технике – это картины, живопись, резьба по дереву, вышивка и вязание, плетение бисером, работы по камню, поделки из пенопласта и из дерева. Перед любовью к красоте, желанию творить отступают возраст и занятость работой и учебой. Итогами проведения выставки станет награждение всех участников дипломами в каждой номинации. Все экспонаты выставки, безусловно, достойны вашего внимания. Приглашаем посетить выставку!

«Ты мне — я тебе» — это простое правило! Именно по нему центральный абонемент библиотеки устроил акцию. В фойе представлены книги, любую из которых вы можете взять прочитать, а взамен оставить любую свою книгу. Книжная коллекция составлена из набора случайно отобранных книг. Акция ориентирована на привлечение к чтению студентов, сотрудников и преподавателей. ■

Подготовила Лилия Хабибрахманова

ВЕКТОР НАУКИ

В каждой избушке – свои игрушки!

В 2010 году в УрГУПС открыт современный учебный корпус с двенадцатью научно-образовательными центрами, где расположены самые современные учебные классы и лаборатории: центр виртуальной инженерии и быстрого прототипирования, испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта, лаборатория для исследования психофизиологических свойств человека и др. В них каждый студент может заниматься инновационными проектами, проводить исследования по таким актуальным темам, как логистика, робототехника, мехатроника, управление персоналом.



Следует отметить, что программа по обновлению вуза была запущена в прошлом году, когда Министерство транспорта РФ включило УрГУПС в Федеральную программу развития транспортной отрасли.

15 ноября в рамках Международной научно-технической конференции для гостей, преподавателей и сотрудников университета была организована экскурсия по научно-образовательным центрам.

В лаборатории для исследования психофизиологических свойств человека представлены аппараты-тренажеры, которые тренируют правильную осанку. Такие занятия полезны для будущих машинистов поездов. Ведь неправильная осанка — одна из главных причин невнимательности машиниста во время движения локомотива.

В этой лаборатории есть и специально созданная компьютерная программа, которая контролирует эмоции человека, возникающие при просмотре различных видеоматериалов. Переживаемые эмоции обрабатываются с помощью комплекса психодиагностических методов, которые затрагивают уровни психического и эмоционального состояния. Такие эксперименты позволяют раскрыть важную роль нервной системы в проявлении психического состояния, что влияет на работоспособность человека и продуктивность его деятельности. Оказывается, эта роль не является однозначной. Она изменяется в зависимости от перемены характера деятельности, монотонности работы, усталости человека и т.д.

Гостям университета был продемонстрирован обучающий управлению движением поездов тренажер машиниста, который содержит программно-аппаратный комплекс и состоит из пульта машиниста, панелей приборов, сигнализации и индикации (установленных в кабине локомотива), модели тормозной системы локомотива, устройств обмена информацией между компьютером и аппаратной частью и компьютера с программным обеспечением. Программа отображает панораму окружающей среды и реальные участки движения поездов, что позволяет машинисту ощущать себя в обычных условиях движения. Результаты выполнения заданий фиксируются и в дальнейшем могут быть проанализированы с использованием системы анализа результатов.

В научном центре виртуальной инженерии и быстрого прототипирования представлен принтер для изготовления 3D-моделей. Используя учебную программу, студенты проектируют 3D-макеты различных устройств и приспособлений, а затем, применяя принтер, который создает пластиковые детали, воплощают свои проекты в жизнь.

Но еще больший интерес гостей вызвал испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта — научно-образовательный центр «Подвижной состав». Здесь тестируют новые разработки, устойчивые к сильным морозам. Технику можно протестировать даже при -50°С! Создать такие условия могут только новейшие установки, которые есть у нас в университете. Сейчас в камере экспериментируют с железобетонными балками: подойдут ли они для строительства более крепких мостов? На этом же оборудовании проверят новый скоростной локомотив «Ласточка».

Все лаборатории научно-исследовательского центра оснащены современным оборудованием, измерительной техникой, методическими материалами, позволяющими проводить научные исследования ученым вуза, анализировать и активно осуществлять учебно-консультационную деятельность. Теперь для студентов, аспирантов и докторантов нашего университета появилась лучшая возможность проводить свои разработки и писать новые инновационные проекты в научных центрах с использованием современной техники, так как основная цель таких лабораторий – развитие и совершенствование образовательного процесса подготовки лучших многопрофильных инженеров транспорта. ■

Лилия Хабибрахманова

ПРИКАЗ

Окончание. Начало на стр. 3

13	Публикация статьи (размер единовременно увеличивается к стипендии, делится на всех участников)		Ксерокопия публикации и электронный вариант
	– во внутривузовском издании (сборник кафедры, факультета, университета)	330	
	– в межвузовском журнале, сборнике	550	
	– в издании из списка ВАК	7700	
14	Апробация результатов:		Доклад на кафедре по результатам конференции с приглашением научного общества, материалы доклада, слайды, ксерокопия программы конференции
	участие в конференциях:		
	– кафедральной	1650	
	– региональной	2200	
	– внутривузовской	3300	
	– всероссийской, международной	3300	
15	Изобретательская деятельность (выплата производится один раз за время обучения):		
	– получение акта внедрения на производстве	3300	Ксерокопия акта внедрения
	– получение свидетельства о регистрации программного продукта	1980	Ксерокопия свидетельства о регистрации
	– получение патента	5500	Ксерокопия патента
	– подача заявки на изобретение полезной модели	1100	Ксерокопия регистрации заявки
	– принятие к участию поданной заявки на конкурс грантов (кроме внутривузовских конкурсов)	2200	Ксерокопия документа организаторов конкурса, подтверждающего принятие заявки
	получение диплома, свидетельства и других поощрений в конкурсах научных работ:		Ксерокопия диплома, свидетельства участника
	– областных	2200 (1100)	
	– региональных	3300 (1650)	
	– всероссийских	3850 (2200)	
	– международных	4400 (2200)	
16	Увеличение РИНЦ на одну позицию по:		Распечатка с сайта РИНЦ
	– количество статей	1650	
	– ссылок на статью	3300	
17	Представление диссертации в печатном виде		Выписка из протокола заседания кафедры, переплетенная диссертация
	I год обучение	13200	
	II год обучения	11000	
	III год обучения	8800	
18	Оформление автореферата диссертации		Выписка из протокола заседания кафедры, автореферат
	I год обучение	13200	
	II год обучения	8800	
	III год обучения	6600	

Аспирантам-договорникам выплаты увеличиваются в зависимости от срока действия договора о его целевой подготовке: 1-й год в 1,5 раза; 2-й год – в 1,8 раза, 3-й год – в 2 раза. ■

КОНФЕРЕНЦИЯ

Железнодорожник – это звучит гордо!

Формирование творческой личности специалиста транспорта: опыт истории и современность

«Сословие инженеров путей сообщения в России гроздилось талантами, знаниями, умением. Оно вбирало в себя цвет мужской молодежи – привлекательностью своей работы и высокими приемными конкурсами, пять лет обучения были упорный труд, отличная научная подготовка и деятельная летняя практика. Сам характер железнодорожной службы при раскинутых русских просторах вырабатывал деловых и смелых работников, умеющих выходить из самых сложных положений, хорошо знающих жизнь, людей, цену всякого труда». Эти слова принадлежат А.И. Солженицыну.

Изучение подготовки кадров для транспортной отрасли в XIX – начале XX века позволяет говорить, что не потерял актуальности опыт выдающихся педагогов первых транспортных вузов – Петербургского и Московского. Каковы же, по их мнению, должны быть профессиональные и личностные качества инженеров путей сообщения?

Ведущие педагоги считали, что технический вуз должен обеспечить всестороннее развитие будущих инженеров. Понимали, что, наряду со знанием математики, физики, начертательной геометрии, специальных дисциплин, большое значение для формирования личности инженера имеют гуманитарные, экономические предметы, изучение иностранных языков. Например, профессор Н.П. Петров (1836–1920), научные интересы которого связаны с разработкой теории взаимодействия пути и подвижного состава, писал, что высшая школа должна «способствовать развитию умственных способностей будущих инженеров для полноценной самостоятельной деятельности».

Он считал, что «развитие философского мышления нужно технику не менее чем математику, естествоиспытателю или социологу». Николай Павлович подчеркивал значение экономических и гуманитарных знаний: «...надобно глубоко интересоваться такими областями знания, как экономика, статистика, обществоведение, ибо науки сии поучительны и универсальны». Профессор Ф.Е. Максименко (1852–1935), специалист по строительной механике, считал, что инженер путей сообщения не может быть «узким специалистом»: «Именно железная дорога, органически сочетающая множество отраслей науки и техники, требует от инженера-железнодорожника широких знаний, постоянного самообразования и самостоятельного мышления». Максименко говорил: «Есть ремесло и есть творчество. Я стою на почве последнего».

Известные педагоги предупреждали студентов, что на производстве им придется иметь дело с людьми. Рекомендовали учиться управленческим, организаторским навыкам со студенческой скамьи.

Преподаватели технических дисциплин с большим уважением относились к историческим дисциплинам, особенно к истории науки и техники. Профессор П.П. Мельников (1804–1880) сопровождал лекции ситуациями из истории науки. Профессор В.Е. Тимонов (1862–1936) любил повторять по-французски фразу: «Без ретроспективы нет перспективы...». В лекциях и научных статьях профессор Н.А. Белелюбский (1845–1922) пропагандировал заслуги русских инженеров, доказывал, что российское мостостроение шло самобытным путем, во многих вопросах опережая зарубежную науку и практику.

Основную задачу высшей школы ведущие педагоги видели в том, чтобы развивать творческие способности студентов, привить им потребность к самосовершенствованию в течение всей последующей жизни. Они стремились «научить учиться» своих воспитанников, уметь отстаивать свою точку зрения на всех уровнях. Профессор В.Е. Тимонов не раз повторял студентам, что «основа всего – принцип УВВВ – учиться всему, везде, всегда».

На вопрос, какой слой русского общества больше всего покупает книги, владелец книжного магазина и издатель М.О. Вольф ответил: «Больше всех покупают книги в данное время инженеры». Речь шла о второй половине XIX века. Заведующий кафедрой прикладной механики в Петербургском институте инженеров путей сообщения С.В. Кербедз (1810–1899), которого студенты называли «Нестором русских инженеров», был в курсе последних достижений науки и техники и учил этому своих воспитанников. Издатель Вольф сказал о нем: «Он покупал буквально все, какие только выходили во Франции, в Германии, в Англии, в Америке новые сочинения по инженерному искусству, прикладной механике, строительному делу и проч.».

С восхищением вспоминали студенты лекции профессора Л.Д. Проскурякова (1858–1926). Правда, о своих прошлогодних лекциях по строительной механике, переплетенных студентами, он сказал: «А знаете, лекции-то эти устарели, ведь я их читал давным-давно, еще в прошлом году...».

Важнейшим методическим принципом подготовки инженеров путей сообщения педагоги считали взаимосвязь теории с практикой.

Преподавателей волновали и нравственные качества студентов. Они учили их честности, принципиальности, ответственности. Требовательность и принципиальность характерна для Л.Д. Проскурякова. «Проскочить» на экзамене у него, не продемонстрировав глубокие знания, не удавалось никому. Проскуряков считал, что нельзя строить мосты на «двойку» или «тройку». Мосты надо строить добротно, прочно, красиво. Студенты про него говорили: строг, но справедлив. Профессор М.Н. Герсеванов (1830–1907) говорил, что «молодые люди должны идти в институт не только для получения диплома и хорошего места по работе, но и по любви к науке и нравственному совершенствованию». Ректор Петербургского транспортного вуза профессор Л.Ф. Николаи (1844–1908) сравнивал профессию инженера с профессией врача, подчеркивая их большую ответственность перед людьми. Профессор МИИТа В.Н. Образцов (1874–1949) советовал студентам «учиться не только профессии, но и делам человеческим». «Чтобы стать инженером, надо несколько лет, а на человека приходится учиться всю жизнь», – говорил он.

Накопленный исторический опыт способен повысить творческий потенциал специалистов транспорта XXI века. ■

О.В. Шестакова,
канд. ист. наук, доцент кафедры «Философия и история»

Интернету все возрасты покорны

23 ноября в УрГУПС состоялось вручение сертификатов пенсионерам, прошедшим обучение в рамках проекта «Электронный гражданин 2011». Эти документы стали подтверждением факта успешного прохождения компьютерных курсов. Вручение осуществляли первый проректор УрГУПС Е.Б. Азаров, заместитель главы администрации Екатеринбурга М.Н Матвеев и министр информационных технологий и связи Свердловской области И.А. Богданович.



Отметим, что в рамках регионального проекта «Электронный гражданин 2011» свердловчан в возрасте старше 50 лет обучали навыкам работы на компьютере и в интернете. Компьютерные курсы позволили пожилым людям научиться пользоваться базовыми офисными приложениями (текстовыми редакторами, почтовыми программами), работать в интернете, в том числе – получать государственные и муниципальные услуги в электронном виде, общаться с друзьями и родственниками по Skype. Для пенсионеров обучение было бесплатным, все расходы на подготовку преподавателей, закупку учебных пособий, обучение и проведение итогового тестирования понес областной бюджет. Обучение проводили преподаватели УрГУПС. ■

Лилия Хабибрахманова

Наш «городок» – УрГУПСа уголок

Медицинскому колледжу – 75 лет!

Если б все профессии на свете
Вдруг сложить горою на планете –
То, наверно, у ее вершины
Вспыхнуло бы слово «Медицина»

Истоки

Развитие в стране в XIX–XX веках железнодорожного транспорта потребовало создания ведомственных больниц и врачебных участков, которые в свою очередь нуждались в квалифицированных кадрах. Поэтому в 1936 году на станции «Свердловск-пассажирский» была организована группа молодых людей, желающих стать медицинскими работниками. Руководителем ее стал врач-педиатр В.И. Радников.

В дальнейшем группу назвали фельдшерско-акушерской школой (ФАШ), которая стала готовить фельдшеров общего профиля, фельдшеров –лаборантов, санитарных фельдшеров, акушерок и медицинских сестер. Во главе школы сначала стоял Михаил Семенович Шатной, затем – Владимир Ильич Радников и Владимир Николаевич Дмитриев.

В 1939 году учебное заведение возглавил Николай Алексеевич Покровский. На его долю как руководителя выпали долгие, в том числе и военные, годы. В 1954 г. фельдщерско-акушерская школа была переименована в Свердловское медицинское училище Свердловской железной дороги. А в 2004 году училище вошло в состав Уральского государственного университета путей сообщения как факультет железнодорожной медицины. В 2008 году факультет был переименован в колледж железнодорожной медицины УрГУПС, который сейчас возглавляет врач–педиатр с двадцатилетним стажем, организатор многих инновационных идей, преподаватель высшей категории И.В. Раченкова.



Директор колледжа И.В. Раченкова

Колледж сегодня

За годы своего существования учебное заведение выпустило несколько тысяч специалистов различного профиля – акушерок, фельдшеров, медицинских сестер, лаборантов. Работает вечернее отделение и отделение повышения квалификации, на котором получают специализацию и дополнительное образование медицинские работники и представители социальных служб различных учреждений города и области. И сейчас в нем получают образование 409 студентов.

Достижения учебного заведения всегда были результатом кропотливого труда нескольких поколений блестящих преподавателей. Обучением студентов сегодня занимаются 44 преподавателя. Уровень их профессиональной и педагогической подготовки достаточно высокий. Четверо преподавателей колледжа являются кандидатами наук, 11 человек имеют высшую квалификационную категорию, 12 человек – первую категорию. Многие из них награждены грамотами Министерства путей сообщения РФ, администрации железнодорожного района г. Екатеринбурга, ректора УрГУПС и др.

Педагогический коллектив колледжа постоянно проводит целенаправленную работу по методическому обеспечению учебного процесса согласно требованиям государственных образовательных стандартов, использует современные технологии обучения, в том числе и информационные, направленные на развитие у студентов творческого потенциала, общих и профессиональных компетенций, практических навыков решения поставленных задач. Преподаватели колледжа активно проводят модернизацию учебно-материальной базы кабинетов.

Каждые пять лет колледж проходит Государственную аттестационную экспертизу, в ходе которой содержание образовательных программ специальностей, уровень и качество подготовки выпускников признаются соответствующими требованиям Государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования.

Учитывая транспортный профиль вуза, подразделением которого является колледж, преподаватели переработали ряд программ по гуманитарным, общемедицинским и клиническим дисциплинам согласно этому профилю.

Внеучебная работа в колледже очень разнообразна и направлена на формирование социально активного, образованного и профессионально грамотного специалиста – медика. Она начинается с первого для пребывания студентов в стенах колледжа. Их встречает День знаний с обращением руководителей колледжа, лучших выпускников и студентов, с посещением музеев Литературного квартала и Музея истории науки и техники Свердловской железной дороги. А затем в процессе учебы студенты могут участвовать в научных исследовательских кружках и конференциях (например, кружок по фармакологии), творческих объединениях (танцевальное – «The Crazy Band» и др.), волонтерском движении (движение доноров, шефство над Интернатом для престарелых и воинской частью № 61207 др.), в профессиональных программах (школа «Здоровье» и др.), культурно- просветительной деятельности (посещение театров, филармонии, участие в творческих конкурсах в рамках УрГПУ, в железнодорожном районе, городе и области). В колледже сложились хорошие традиции – проводить «Посвящение в студенты», «День самоуправления», встречи с ветеранами войны и труда, профессиональные конкурсы, поздравление с Днем медицинской сестры в Дорожной больнице, «Последний звонок». Большую роль в формировании компетентного профессионала – медика играют классные руководители – Л.В. Кырчанова, Н.Д. Спирина, Л.Н. Хрущева, И.Ю. Лучинин, С.В. Шапошникова, которые курируют студентов почти до окончания колледжа.

Огромное значение для человека имеет здоровый образ жизни. Понимание этого особенно важно для медицинского работника. В колледже сложилась развернутая система работы по формированию такого образа жизни. На базе колледжа формируется районная школа волонтеров по борьбе с наркоманией, работает школа «Здоровье». Студенты колледжа постоянные участники Дней трезвости, акций против курения.

Вечная всемирная профессия – медик

Специальности «Лечебное дело» (фельдшер) и «Сестринское дело» существуют в колледже со дня его основания в 1936 году. Областью профессиональной деятельности выпускников является лечебно-диагностическая, медико-профилактическая и медико-социальная помощь населению в системе первичной медико-санитарной помощи, оказание населению квалифицирован-

ной сестринской помощи для сохранения и поддержания здоровья в разные возрастные периоды жизни. Руководит этим учебным процессом ответственный, неравнодушный человек, знающий специалист заместитель директора по УР, врач-кардиолог, преподаватель высшей категории Е.В. Копосова

В 2008 году в колледже открыто очно-заочное (вечернее) отделение по специальности «Сестринское дело». Руководит и дневным, и вечерним отделениями колледжа врач-стоматолог, преподаватель В.Н. Яценко.

Направляющим вектором основной профессиональной образовательной программы третьего поколения является практикоориентированность подготовки специалистов отрасли, что составляет более 50% от общего объема часов подготовки на обеих специальностях колледжа. Это дает возможность выпускникам быть конкурентоспособными и востребованными на рынке труда. Практика проводится на тринадцати базовых медицинских предприятиях города и железной дороги, с которыми у колледжа заключены договора о сотрудничестве: НУЗ Дорожный больница ОАО РЖД, Госпиталь ветеранов войн, Детская многопрофильная больница № 9, ЗАО стоматологическая клиника «Прио-р-М», ЦГКБ № 40, ЦГБ № 3, №6 и др. С ними у нас сложились хорошие отношения.

Для обеспечения качественной подготовки студентов и определения их подготовленности ежегодно по специальности «Лечебное дело» проводится профессиональный конкурс «Служба спасения», а по специальности «Сестринское дело» конкурс «Наклонись к ребенку». Колледж – постоянный участник областных, городских конкурсов и форумов, где студенты и преподаватели неоднократно становились победителями и дипломантами.

Перспективы развития

С 1992 года в колледже работает отделение повышения квалификации, которое уже шесть лет возглавляет врач-терапевт, преподаватель высшей категории Н.Я. Трубина. За годы его существования тысячи специалистов со средним медицинским образованием прошли там обучение. Например, в 2010 года такое обучение прошли 420 человек. ОПК имеет следующие направления работы:

- повышение квалификации средних медицинских работников и их последующая сертификация и аттестация;
- профессиональная подготовка медицинских работников;
- обучение на циклах тематического усовершенствования.

Все студенты колледжа имеют возможность получить на ОПК разнообразное дополнительное образование по профилю учебного заведения (медицинский массаж, физиотерапия, рентгенология и пр.) и как следствие – соответствующий сертификат и удостоверение. В 2009 году ОПК провел обучающий курс для командиров студенческих отрядов «Оказание неотложной помощи в экстренных ситуациях», который прошли студенты УрФУ, УрГЭУ, УрГПУ.

Международная деятельность

С 2010 года наш колледж начал сотрудничать с Университетом прикладных наук Лауреа в Финляндии. В этом учебном заведении по обмену опытом уже побывали директор колледжа И.В. Раченкова, зав. практикой Н.Н. Королева, студентки И. Исакова и Е. Крекова. Они познакомились с преподавателями и студентами финского университета, их учебными аудиториями, умными, интересными и современными тренажерами, на которых отрабатываются основные навыки будущих медицинских работников. Дважды, в 2010 и 2011 годах, мы принимали участие в «International Intensive Week» в университете Лауреа, где выступали с докладами и презентациями – получили два сертификата участника Международной недели и один сертификат Международного симпозиума. В октябре 2010 года к нам приезжала Сейа Паасавара – директор университета Лауреа. В планах колледжа – дальнейшее развитие этого сотрудничества, новые взаимные поездки студентов и преподавателей. ■

Коллектив КЖМ

Познанье – сердца яркий свет

10 ноября 2011 года в Курганском институте железнодорожного транспорта прошли педагогические чтения «Система подготовки специалистов в отраслевом вузе», посвященные 55-летию УрГУПС.

В педагогических чтениях участвовали представители Пермского института железнодорожного транспорта, Курганского государственного университета, Курганской государственной сельскохозяйственной академии, Курганского института железнодорожного транспорта, школы-интерната №17 ОАО «РЖД». Всего выступили с докладами 18 аспирантов и соискателей ученой степени кандидата и доктора наук.

Педагогические чтения проводились с целью осмысления основных требований стандартов нового поколения, обсуждения опыта работы, определения готовности преподавателей к содержательному и технологическому изменению сложившейся образовательной практики. Также данное мероприятие было направлено на выявление и популяризацию лучшего педагогического опыта по использованию современных образовательных технологий в образовательном процессе вуза; содействию внедрения передового педагогического опыта, результатов научно-исследовательской работы в практику подготовки специалистов в отраслевом вузе; создание условий для саморазвития и самореализации педагогических работников.

В ходе работы обсуждались актуальные вопросы современного образования, направленные на повышение статуса специалиста железнодорожного транспорта как руководителя производства. Доклады участников педагогических чтений были посвящены вопросам методического и методологического обеспечения образовательного процесса, истории образования, проведения психолого-педагогических экспериментов и обсуждения их результатов, внедрения ФГОС ВПО, формирования профессиональных и коммуникативных компетенций, организации самостоятельной работы студентов. Подготовка специалистов в отраслевом вузе рассматривалась с позиций требований современных экономических отношений и востребованности выпускников на рынке труда. На педагогических чтениях были подняты проблемы качества образования и конкурентоспособности предприятий в условиях рыночной экономики. Выступления участников мероприятия были качественно подготовлены и сопровождались интересными презентациями. При подведении итогов всем участникам были выданы сертификаты.

Мы гордимся тем, что в нашем университетском комплексе работает много молодых ученых, которые вносят значительный вклад в работу по подготовке специалистов для железнодорожного транспорта и развитие отрасли!

Планируем продолжить работу по подготовке и проведению подобных мероприятий и сделать их традиционными. Желаем всем, кто посвящает большую часть жизни научным исследованиям, кто стремится к познанию нового и не останавливается перед трудностями, творческого вдохновения, подтверждения самых смелых гипотез и блестящих защит! ■

Начальник НИ и РИО Е.А. Худякова

ЗНАЙ НАШИХ!

Направо пойдешь – к целевикам попадешь

Совет студентов-целевиков УрГУПС активно шагает в ногу со временем. Участвует в мероприятиях, является генератором интересных и творческих идей, организует разнообразные встречи... Кстати, о встречах.

25 октября состоялась встреча студентов нашего университета с Советом студентов-целевиков, начальником сектора реализации моложенной политики О.Н. Шестовой, председателем дорожного Совета молодых специалистов А.В. Поспеловым, председателем Совета молодых специалистов Екатеринбургского региона К.С. Костылевым и Д.В. Логуновой. Событие было посвящено информированию первокурсников. Новоиспеченные студенты узнали деятельности Совета, о мероприятиях, проводимых им, открыли для себя возможности и перспективы активистов.

Представители Свердловской железной дороги рассказали первокурсникам о Совете молодых специалистов, организовали обсуждение будущего карьерного роста, индивидуально проконсультировали желающих по вопросам трудоустройства. Начать устанавливать контакты с нужными людьми необходимо прямо сейчас – это, собственно, и было скрытой целью данного мероприятия.

Студентам первого курса была предоставлена полная информация о спортивных соревнованиях, культурно-массовых мероприятиях, общественной работе, в которой могут принимать участие целевики. Думаю, первокурсники хорошо осознали, что быть студентом-целевиком – почетно, ведь студент-целевик в первую очередь – потенциал Свердловской железной дороги! ■



Наталья Смирнягина, Д-210

Один за всех – все за одного

28 октября 2011 года состоялась межвузовская ролевая игра «Выбираем депутатов», организатором которой стала избирательная комиссия Свердловской области. Игра проводилась с целью повышения правовой культуры молодых избирателей, использования творческого потенциала молодежи в период подготовки и проведения федеральных и региональных избирательных кампаний, актуализации интереса к проблемам организации и подготовки выборов, формирования теоретической и практической готовности молодых и будущих избирателей.

В игре принимали участие студенты девяти вузов Екатеринбурга. Их задачами были формирование партии, разработка политической программы и её творческое воплощение на конкурсе.

Студенты УрГУПС приняли активное участие в этом мероприятии. Нами была выдвинута «Партия неравнодушной молодежи», лидером которой стала студентка строительного факультета Таисия Чернушевич.

В ходе подготовки к игре мы отсняли и представили свой видеоролик на конкурсе творческих работ «Молодые! На выборы!», разработали стратегический имидж нашей команды, программу партии. Пришлось потрудиться, потому что наш университет впервые принимал участие в подобном мероприятии. Несмотря на трудности, сам процесс подготовки оказался очень увлекательным! У нас быстро образовалась дружная сплоченная команда, ребята прониклись духом нашей партии и были готовы представить ее на большой сцене.

На финальном мероприятии игры каждый университет представил свою партию. Порядок выступления команд определялся путем жеребьевки. Наш университет выступал под номером 7. В своем выступлении мы решили осветить пять основных направлений в молодежной политике: образование, работа, наука, экология и демография. В каждом из этих направлений есть свои проблемы – мы постарались предложить правильные решения. Выступление дополнили яркой и позитивной финальной песней, призывающей проголосовать за нашу партию. После выступления команд-партий был проведен конкурс среди лидеров партий, на котором ребята задавали друг другу вопросы.

Заключительный этап игры – голосование. Организацию и проведение голосования обеспечили участковые молодежные избирательные комиссии. Все происходило как на настоящих выборах: помещения были оборудованы специальными кабинами для тайного голосования и ящиками, предусмотрены места для членов участковых молодежных избирательных комиссий с правом решающего голоса и наблюдателей. Проголосовать можно было только при предъявлении паспорта и студенческого билета. После этой процедуры избирательные комиссии произвели подсчет голосов и определили результаты.

Команда нашего университета была признана лучшей в номинации «Командный дух». Наконец, на основании протоколов участковых избирательных комиссий, были определены и оглашены результаты голосования. Жаль, но наша партия набрала небольшое количество голосов, так как команда болельщиков от нашего университета пришла не в полном составе.

В финале все участники были награждены почетными грамотами и памятными призами – футболками с эмблемой «Избирательная комиссия Свердловской области».

Я была поражена масштабностью мероприятия и той ответственности, с которой студенты вузов подошли к делу. В зале собрались команды поддержки всех университетов. Было много ярких выступлений. Великолепная игра актеров, юмористические сцены, множество танцевальных и вокальных номеров, интересные видеоролики, буквы и фигуры из рук, подсвеченные неоном, шикарные костюмы... И, конечно же, студенты показали свое видение проблем молодежи и предложили оригинальные решения. Молодые, энергичные, позитивные, активные – вот кто должен голосовать на выборах, вот кто должен брать всю инициативу в свои руки!

Теперь мы твердо решили, что впредь наш университет должен участвовать в таких мероприятиях, чтобы показать, что студенты УрГУПС – самые лучшие и дружные! ■

Екатерина Сыкова, Шм-418

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

Делу время, а потехе час!

В конце мая 2011 года локальная группа BEST-Екатеринбург-УрГУПС избрала 13-й совет, состоящий из шести человек: президент, секретарь, казначей, вице-президент по кадровым вопросам, вице-президент по корпоративным связям, вице-президент по связям с общественностью. Уже летом наш новый управленческий состав начал активную деятельность. Первым серьезным событием, в котором нам выпал шанс поучаствовать, стала выставка инноваций «ИННОПРОМ-2011». На этом мероприятии мы представляли нашу организацию, общались с представителями компаний, стараясь привлечь тех, кто заинтересован в сотрудничестве с нами. Затем состоялась историко-экологическая экспедиция по реке Чусовая с участием иностранных студентов. Об этом я рассказывала в одном из предыдущих номеров. А после мы проводили рекламную акцию среди абитуриентов УрГУПС, распространяя информацию о нашей организации.

Вроде бы темп задался, работа шла, команда совета сформировалась. Но нам все же чего-то не хватало. Каких-то навыков, знаний, новых идей... И вот мы отправились на мероприятие, которое как раз сочетало в себе весь комплекс необходимых для нас качеств. «Совместная программа тренингов для советов российских локальных BEST-групп» позволяла создать из состоявшегося совета более сплоченную, полную энергией для работы команду. Наш университет представляли трое студентов: секретарь группы BEST-Екатеринбург Вячеслав Майер, вице-президент по корпоративным связям Савелий Маганов и я, президент нашей группы BEST-Екатеринбург.





Мероприятие проходило в Москве на базе МГТУ им. Н.Э. Баумана. Туда приехали советы еще двух вузов нашей страны: УрФУ и СПбГПУ. Конечно же, в событии приняли участие и его организаторы – студенты МГТУ им. Н.Э. Баумана.

На протяжении трех рабочих дней мы обсуждали настоящие проекты и организацию новых, разговаривали о сотрудничестве между университетами.

Уже родилась идея проведения совместных проектов!

У нас была возможность посетить различные тренинги. Первым из серии для меня стал тренинг на лидерство. Мы рассмотрели различные типы лидеров, их плюсы и минусы, узнали, каким образом направления лидерства работают на практике. Интересно, что когда я пришла на лекцию по менеджменту, то услышала тот же материал, который был на тренинге. Информация, полученная на лекции, воспринималась очень легко. Менеджмент – это управление, а я, по сути, являюсь менеджером группы. Вот те главные навыки в BEST, которые могут применяться сейчас и в будущем. Это навыки лидерства.

Следующий тренинг был посвящен эффективным собраниям, что было тоже очень полезно для нашего совета. Ведь каждую среду в локальной группе проходят официальные собрания. Важно, чтобы они проходили с пользой и без лишней траты времени. Тренеры рассказали о секретах подготовки к собранию, о необходимых для эффективного собрания материалах и о функциях спикера.

В завершении мы посетили тренинг по управлению временем. Для лидеров группы управлять таким понятием особенно важно. Помимо усиленной работы по развитию международной деятельности УрГУПС (имеется в виду работа в BEST), поездок на различные международные события, существует еще учеба, дополнительные секции... А ведь еще надо успеть перекусить, поспать и просто прогуляться на свежем воздухе! Да лидером быть не просто, однако молодому организму космические перегрузы даже полезны. Вот мы и учились тому, как уместить в 24 часах все, что хочешь сделать, извлечь из этого максимальную пользу, не потеряв при этом драгоценные минуты.

Больше всего нам нравилось время, предоставленное для общения, обмена опытом, обсуждения новых идей. Интересно было узнать, с какими проблемами столкнулись президенты трех остальных российских вузов, как они выстраивают свой распорядок дня, как проводят свои собрания.

Время пролетело быстро – снова пришла пора расставаться. Но мы продолжаем держать связь друг с другом, делимся новыми идеями, находим варианты сотрудничества.

Теперь я с уверенностью могу сказать, что 13-й совет локальной группы BEST-Екатеринбург-УрГУПС представляет собой мощный двигатель, который готов развить невероятную скорость и привести УрГУПС к высоким достижениям в области международных связей. ■

Президент группы BEST-Екатеринбург-УрГУПС Екатерина Деркач

ТВОРЧЕСКИЕ КОЛЛЕКТИВЫ

Слово – не воробей

Сначалом учебного года все творческие коллективы накрывает волной талантливых ребят, поступивших в наш университет. Не стала исключением и литературно-музыкальная студия «Слово». Разговорный жанр является одним из самых сложных, поэтому за время своего существования коллектив не мог похвастаться большим составом. Кажется, что любовь к поэзии у современных студентов совсем угасает. Но, вопреки этому, не успели мы повесить объявление о приглашении в наш небольшой дружный коллектив, как уже на следующей неделе встречали ребят, которые «пришли за вдохновением», и, конечно же, с желанием выступать на сцене, попутно раскрывая свои творческие таланты.



С одной стороны, наша студия всегда отличалась сильными сольными выступлениями. А с другой – это одновременно было и минусом: зачастую требовалось представить именно композицию, а не сольный номер. До сих пор не удавалось найти тех самых связующих звеньев для полноценной композиции. Но теперь первый шаг к достижению этой цели уже сделан. Новенькие ребята без труда влились в коллектив и приняли активное участие в подготовке к выступлению на Дне первокурсника – получили свой первый опыт выступлений на сцене.

Хочется отдельно сказать пару слов о самом выступлении. Тема была выбрана достаточно серьезная – желание человека быть свободным, независимым. Первая часть номера – в привычном жанре слова – подтолкнула, пожалуй, даже зазевавшегося зрителя задуматься о своей свободе. Пока зал был погружен в атмосферу поиска ответов, логичным и в какой-то мере неожиданным продолжением стала вторая половина номера, заостряющая внимание на билете в новую студенческую жизнь, который получили вчерашние абитуриенты. А той самой неожиданностью стал непривычный формат для литературной студии. Действительно: ну кто ожидал услышать рэп?! Наш руководитель Ольга Валерьевна Зиновьева очень переживала по этому поводу. Как ляжет на прозу такой современный жанр? Но переживания оказались напрасными – смелая идея была встречена с восторгом.

Но вернемся к нашей проблеме. Не секрет, что многие студенты, оторвавшись от родного дома, с уверенностью говорят: «Наконец-то я стал свободным!» Так ли это на самом деле? Свою точку зрения на этот спорный вопрос и попыталась донести до зрителя студия «Слово» представленной композицией. Причем совмещение двух, на первый взгляд совсем не имеющих ничего общего, жанров получилось успешным – выступление отличалось своей целостностью, ребята гармонично дополняли друг друга.

Стоить отметить, что слова и музыку участники студии «Слово» пишут сами (наверно по ночам, когда капризные музы наиболее активны). Хочется пожелать дальнейших творческих успехов коллективу! Наши двери открыты для всех желающих попасть в этот удивительный мир – мир поэзии. ■

Ярослав Ялунин, МФ

Подари мне романтику

Подари мне романтику –
И я стану твоей,
От макушки до пальчиков
Твоих снов до идей.

Окунувшись в дно нежности,
Доброты и любви.
Незачем эти внешности,
Пересказы: «Пойми»...

Ссоры, слезы и ревности
Убегут по путям,
Опоздают лишь ценности
К временным поездам.

Буду рядом и в горести,
В счастье – только с тобой,
Разделю долю совести-
Превратиться прямой.

Я отдамся вся полностью,
Той, все милой, простой,
С чудной сказочной скромностью,
Но совсем не пустой.

Екатерина Несенюк, ЭМФ

Серебряная волна

В моей весне ты стал рассветом.
Я верила, жила тобой!
Но осенью ты стал закатом,
Вдаль уходящую волной.

И очередной раз обжигая,
Взгляд бросишь строгий, очень злой!
Я не игрушка! Я живая!
А ты пластмассовый... пустой!

Вновь грациозность обретая,
Я продолжаю быть чудной.
Но вот кому нужна такая,
Вдаль уходящая волной?

Но отблески заката слышно!
Они темнее день за днём.
И этот цвет кровавой вишни...
Уже не нужен! Он чужой!

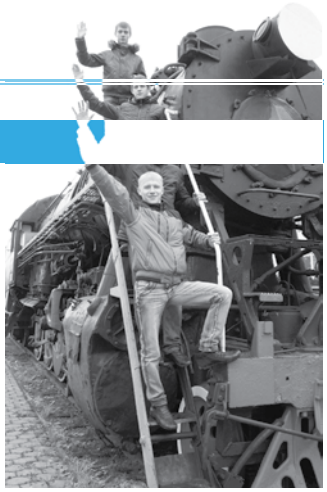
Я думала о сердце вечном!
С таким же цветом за волной...
Всё оказалось... чем-то встречным
И уходящим за тобой.

Лишь глупости побольше было.
Немного стала я другой.
И, собирая в сердце силы,
Я становлюсь серебряной волной!

Ирина Куликова, МФ

ОБЪЯВЛЕНИЕ

6 и 7 декабря в главном читальном зале библиотеки BEST-УрГУПС проводит для студентов и выпускников День Карьеры. В рамках мероприятия будут организованы круглые столы и деловые игры с ведущими компаниями Екатеринбурга. Задумайся о своей карьере уже сегодня!



НАШИ УВЛЕЧЕНИЯ

Мал золотник, да дорог

У кого не захватывает дух и не вызывает восхищение, когда мимо мчится скорый поезд?! Вот он только что прогрохотал мимо станции, взбудоражив вихрем окружающий покой, и, изгибаясь как змея, плавно исчез за поворотом. Не прошло и минуты, а на светофоре красный сигнал сменился на желтый. Еще минута-другая – и загорится зеленый. Путь снова открыт.

У многих людей, в какой бы области они ни работали, вне зависимости от возраста, сильны симпатии к железной дороге, к локомотивам и вагонам. Не могут быть равнодушными ко всему этому и студенты из творческой группы железнодорожного моделизма «Левша».

Клуб «Левша» был основан в нашем университет в 2007 году – недавно участники отметили свое четырехлетие. Ребята полны оптимизмом и творческими идеями, активно принимают участие в конкурсах железнодорожного моделизма, занимаются разработкой и строительством различных проектов по заказу университета.

Ребятам необходимо добиться полного соответствия внешнего эффекта моделей тому впечатлению, которое производят локомотивы и вагоны настоящей железной дороги. Участники клуба проявляют себя как конструкторы, макетчики, художники-декораторы и электронщики.

Как рассказывают сами участники, интерес к столь необычному творчеству появился у них еще в детстве. Чувство восторга перед железной дорогой, возникшее в детстве, остается на всю жизнь и часто проявляется в увлечении железнодорожным моделизмом. Именно эти люди строят оригинальные модели подвижного состава, воплощают в жизнь макеты станционных и других зданий железнодорожного назначения, создают действующие макеты.

Наш клуб участвовал во всероссийской акции «Ночь музеев – 2011», где представил макет «Город идей». Директор музея Светлана Аркадьевна была очень рада снова увидеть наш макет. Были проведены переговоры







о дальнейшем сотрудничестве музея и будущих выставках.

Не обошлась и международная выставка «Иннопром-2011» без участия наших студентов из организаций «BEST» и «Левша». На выставке были представлены два макета. Один из них предварительно доставлен из филиала УрГУПС в Нижнем Тагиле. Эту поездку клубу не забыть никогда – столько всего в ней приключилось! Вокруг макетов собралась целая толпа восторженных зрителей. Особенно наше творчество привлекло внимание юных посетителей. Для регулирования и управления макетами были установлены специальные графики движения поездов.

Сейчас мы работаем над новым проектом «ЕК модуль». Масштабы и планировка макета согласованы и одобрены с моделистами ВОЛЖД (общество любителей железных дорог). Этот проект позволит принимать участие в выставках регионального, общероссийского и международного уровня с возможностью объединяться в творческих идеях с другими участниками.

В начале октября прошли экскурсии на кафедре УЭР. О нелегком деле диспетчера в подробностях рассказал Александр Картавый. Наш клуб побывал на объединенном посту «Свердловск – Сортировочный» – старший электромеханик Андрей Миленьких ввел нас в курс дела.

Теперь, благодаря этим экскурсиям, мы имеем реальное представление о работе станции. Эта ценная информация поможет нам при создании собственной станции, правда – в другом масштабе. В октябре – ноябре приняли участие в выставке музея истории, науки и техники, посвященной исторической ветке «Пермь–Кунгур–Екатеринбург».

Воссоздать в миниатюрных моделях-копиях или макетах историю русских, советских и российских железных дорог — интереснейшая задача, которой занимаются студенты нашего университета. Конечно, один человек не сможет осуществить ее. Однако коллективу любителей-моделистов клуба «Левша» такая задача под силу! ■

Максим Марамыгин,
руководитель клуба «Левша»

ВНИМАНИЕ!

ОБЪЯВЛЯЮТСЯ ВЫБОРЫ НА ДОЛЖНОСТЬ ЗАВЕДУЮЩЕГО КАФЕДРОЙ

«Механика деформируемого твердого тела, основания и фундаменты»

Срок подачи заявлений
с 02 декабря 2011 г. по 12 января 2012 г.

Документы направлять по адресу:
620034, ул. Колмогорова, д. 66,
Ученый совет, ауд. Б2-71
тел. (343) 221-24-44

СПОРТ

Крепок телом – богат делом



В рамках Всероссийского фестиваля русской культуры «Дмитриев День», посвященного дню памяти святого великомученика Димитрия Солунского, во дворце игровых видов спорта «Уралочка» 4 ноября состоялся V военно-патриотический спортивный праздник «Силовой Царский Марафон».



Целями мероприятия стали возрождение и развитие дворовых (народных) видов спорта, определение уровня физподготовки родов войск, правоохранительных органов и студентов высших учебных заведений, патриотическое воспитание молодежи, почтение памяти Святых Царственных Страстотерпцев, приобщение молодежи, военнослужащих, сотрудников правоохранительных органов к историческим и духовным традициям русского народа. В «Силовом Царском Марафоне» приняли участие военнослужащие, сотрудники правоохранительных органов, а также команды высших учебных заведений.

Среди сильнейших мужчин, служащих в воинских подразделениях и правоохранительных органах УрФО, а также учащихся вузов Екатеринбурга проводились соревнования по следующим дисциплинам:

1. II Турнир «Подъем силой из виса в упор на перекладине» («выход на две»). Турнир проводился в рамках выполнения программы по возрождению дворовых видов спорта «Спортивный турник в каждый двор».
2. Силовое упражнение «Подкова».
3. Командное перетягивание каната.

Лучшие результаты наша команда показала в упражнении «Подъем силой из виса в упор на перекладине», в котором Владимир Хромцов, выполнив больше всех повторений за 1 минуту, занял первое место.

Еще чуть-чуть – и мы бы попали в тройку сильнейших команд. Надеемся, что в следующем году интерес к этому мероприятию вырастет, появится большее число желающих защищать честь любимого университета и поддержать родную команду. А руководство УрГУПС сделает всё возможное, чтобы в дальнейшем спортивные достижения только увеличивались.

В завершении хочу поблагодарить ребят, нашедших время и изъявивших желание принять участие в этом спортивном празднике. ■

Юрий Могильников, специалист по организации спортивных мероприятий УрГУПС

Название учреждения	Выход силы			Подкова			Канат		Командное	
	кол-во	место	очки	кол-во	место	очки	место	очки	очки	место
Отряд Особого Назначения ГУ МВД России по Свердловской обл. ОМОН	24 (84 г.р.)	2	16	64	3	15		12	43	1
Оренбургское войсковое казачье общество	14 (96 г.р.)	10	8	70	1	17	2	16	41	2
Уральское таможенное управление	23 (78 г.р.)	5	13	57	5	13		12	38	3
Уральский Государственный Горный Университет (УрГГУ)	18	9	9	60	4	14	4	14	37	4
УФСКН (Управление федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотиков по Свердловской области)	23 (81 г.р.)	4	14	56	6	12		8	34	5,6,7
Уральский институт Государственной противопожарной службы МЧС России	19	8	10	65	2	16		8	34	5,6,7
Уральский Федеральный Университет (УрФУ)	20 (90 г.р.)	7	11	47	12	6	1	17	34	5,6,7
Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС)	26	1	17	50	10	8		8	33	8
Главное Управление МЧС России по Свердловской области	24 (80 г.р.)	3	15	52	9	9		8	32	9
Уральский юридический институт МВД России	20 (92 г.р.)	6	12	55	7	11		8	31	10
Уральское региональное командование внутренних войск МВД России	14 (90 г.р.)	11	7	55	7	11		12	30	11
Спецназ ГУФСИН России «Россы»	13	12	6	50	10	8	3	15	29	12
ГИБДД Свердловской обл.	8	15	3	37	14	4		12	19	13
ГУФСИН (Главное Управление Службы исполнения наказаний) России по Свердловской обл.	3	16	2	38	13	5		8	15	14,15
Российский государственный профессионально-педагогический университет (РГППУ)	11	14	4	35	15	3		8	15	14,15
Управление МВД России по г. Екатеринбургу	12	13	5	29	17	1		8	14	16
Управление Федеральной службы судебных приставов по Свердловской обл.	0	17	1	32	16	2		8	11	17

Редактор: А. Мехонцева
Корреспондент: Л. Хабибрахманова
Фотограф: В. Грозных
Верстка и дизайн: О. Игнатьева

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии Фонда развития предпринимательства АМБ
620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59.
Тел.: (343) 251-65-91, 229-53-94.
Подписано в печать: 30.11.2011 г. Тираж 999 экз.
Заказ 3626