

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 10 (201) · август 2014 г.



С ДНЁМ ЗНАНИЙ, ДРУЗЬЯ!

Поздравляем	С. 2
Информатизация в УрГУПС.....	С. 3–5
Со стендов «Иннопрома–2014».....	С. 6–7
Сотрудничество с Германией	С. 8
Саморазгружающийся вагон на учебно-производственном полигоне УрГУПС	С. 9

Новости студенческих отрядов.....	С. 12–14
Совет студентов	С. 15
Этикет в Китае	С. 16–17
BEST-Ekaterinburg снова с нами	С. 18
Советы первокурснику	С. 19



Уважаемые студенты, преподаватели и сотрудники!

От всей души поздравляю вас с замечательным праздником — Днем знаний!

Дорогие первокурсники! Поступив в Уральский университет путей сообщения, вы выбрали качественное образование, интересную студенческую жизнь и востребованную специальность. Здесь вы найдете всё необходимое для того, чтобы студенчество запомнилось на долгие годы как познавательное и ув-

лекательное время, период воплощения в жизнь самых смелых планов. В стенах университета вы можете заниматься наукой, спортом, общественной деятельностью и творчеством. Для вас открыт научно-исследовательский центр с новейшим оборудованием, который станет помощником в создании ваших собственных разработок. Вас ждут в вокальных, театральных, танцевальных коллективах, вам будут рады в спортивных секциях нашего университета. Выбирайте то, что ближе вам, раскрывайте и совершенствуйте свои способности, и тогда удача обязательно будет на вашей стороне. Уверен: наш вуз станет для вас настоящим домом, в который захочется приходить снова и снова, а среди преподавателей и сокурсников вы найдете друзей и единомышленников. Ведь всем известно, что именно в студенчестве зарождается самая крепкая дружба, а университет становится надежным фундаментом успешного будущего.

Огромную благодарность выражаю преподавателям университетского комплекса за их терпение, чуткость и профессионализм. Благодаря вашим стараниям и ежедневному труду на благо транспортной отрасли наш вуз может гордиться своими выпускниками — талантливыми руководителями, высококвалифицированными специалистами.

В развитии университетского комплекса, несомненно, есть заслуги каждого сотрудника и студента УрГУПС. Именно они координируют работу образовательной системы, приносят победы нашему вузу в конкурсах и олимпиадах и ежегодно поднимают рейтинг университета в списке лучших вузов страны.

Дорогие друзья, примите самые искренние пожелания благополучия, крепкого здоровья, успехов и интересного учебного года!

С уважением,
ректор УрГУПС А. Г. Галкин



Декан электромеханического факультета Игорь Станиславович Цихалевский:

Дорогие первокурсники! Поздравляю вас с началом новой, студенческой жизни! Выбор, сделанный вами в вузе, определит ваш дальнейший профессиональный путь. Поэтому очень важно, чтобы вы с первых дней учебы правильно расставляли приоритеты. Желаю вам учебных и творческих успехов, целеустремленности и самореализации!



Декан электротехнического факультета Вячеслав Владимирович Башуров:

Дорогие первокурсники! Поздравляю вас с поступлением в один из лучших вузов Уральского региона. Впереди у вас новые задачи и их решения, испытания и успехи. Чтобы преодолеть все трудности, желаю вам трудолюбия, настойчивости и любопытства. Приобретайте знания, изобретайте новое, путешествуйте, запасайтесь опытом, и тогда вас, несомненно, ждут грандиозные перспективы. Помните: только смелым покоряются моря. Всем 7 футов под килем!



Декан механического факультета Андрей Владимирович Архипов:

Уважаемые первокурсники! Вот и настала самая яркая и интересная пора в вашей жизни под названием «студенчество». Это время смелых свершений, нестандартных открытий и творчества. Пусть обучение в УрГУПС станет для вас незабываемым и интересным жизненным этапом на пути к успешной карьере.



Декан строительного факультета Юрий Викторович Горелов:

Уважаемые первокурсники! От всей души поздравляю вас с началом учебного года. Поступление в УрГУПС — это первый важный шаг во взрослую жизнь, в которой ваша успешность напрямую зависит от вашего упорства, мудрости и преданности делу. Желаю вам отличной учебы и покорения новых вершин!



Декан факультета управления процессами перевозок Сергей Сергеевич Крупенин:

Дорогие ребята! Поздравляю вас с Днем знаний и желаю, чтобы первый год обучения в УрГУПС принес вам множество учебных побед и стал началом эффективной научной и профессиональной жизни. Пусть годы, проведенные в стенах нашего университета, будут для вас наполнены достижениями в научной, спортивной и культурной сферах деятельности!



Декан факультета экономики и управления Елена Владимировна Ревина:

Поздравляю всех первокурсников с Днем знаний и вступлением в большую студенческую семью. Надеюсь, что вы разделите вместе с нами радость научных открытий и творческих побед. Желаю вам стать успешными студентами, а в дальнейшем — первоклассными специалистами!



Достижения УрГУПС в сфере информатизации

Стратегия развития УрГУПС предполагает повсеместное внедрение современных информационных технологий в образовательную, научно-исследовательскую и организационно-управленческую деятельность. Информатизация образовательного процесса призвана улучшить взаимодействие филиалов с головным вузом, информационный обмен между преподавателями и студентами, а также обеспечить актуальность и доступность учебных и научных материалов. В организационно-управленческой сфере информатизация существенно упрощает контроль работы университетского комплекса, в частности документооборот.

Информационная инфраструктура университета

Уральский государственный университет путей сообщения имеет 9 обособленных структурных подразделений, расположенных в Кургане, Челябинске, Перми, Златоусте, Нижнем Тагиле, Карталах, Перми и Екатеринбурге.

Для построения сетей передачи данных в университетском комплексе используются физические каналы связи, предоставляемые компанией ОАО «Ростелеком». На базе этих каналов построены защищённые каналы передачи данных по технологии VipNet, которая является базовой в компании ОАО «РЖД». Передача конфиденциальной информации по каналам осуществляется с помощью сертифицированных средств шифрования. Сервер площадки системы хранения данных с резервированием сосредоточен в Екатеринбурге, кроме того, есть резервная площадка малой мощности в ЧИПС.

В университетском комплексе эксплуатируется около 3000 стационарных персональных компьютеров. С 2009 года по программе информатизации УрГУПС реализуются проекты «Мобильный студент» и «Мобильный преподаватель». Ежегодно лучшим абитуриентам УрГУПС на весь период обучения вручаются свыше 150 ноутбуков. По программе «Мобильный преподаватель» все



штатные преподаватели университетского комплекса обеспечены ноутбуками.

Во всех структурных подразделениях университетского комплекса создана беспроводная сеть Wi-Fi, обеспечивающая доступ студентов к образовательным ресурсам университета и сети Интернет.

Успех работы с большим потоком информации сегодня во многом связан с построением эффективных информационно-аналитических систем. Их соз-



дание продиктовано необходимостью повышения качества работы по основным направлениям деятельности вуза, обеспечения хранения и распространения деловой информации, что, в свою очередь, направленно на реализацию стратегических задач управления.

Информационно-аналитические системы университета

В основе построения информационно-аналитических систем университета

лежат облачные технологии, т.е. все серверные ресурсы и приложения сконцентрированы в головном вузе и частично на резервной площадке в ЧИПС. Информационно-аналитические системы построены на платформе 1С-Предприятие и интегрированы в одну ERP-систему (Enterprise Resource Planning System – система управления ресурсами компании).

Основой управления университетским комплексом является единая информационно-аналитическая система управления финансовыми ресурсами. С 2012 года функционирует единая бухгалтерия университета, в информационном плане сосредоточенная в головном вузе. В бухгалтерии обособленных структурных подразделений отсутствуют информационные ресурсы, доступ к системам управления базами данных финансового комплекса осуществляется по защищенным каналам связи. Ректор университета непрерывно может получать достоверную информацию о финансовом состоянии всего университетского комплекса.

С 2010 года реализуется модель бюджетного управления в концепции центров финансовой ответственности. В ноябре-декабре каждый руководитель центра финансовой ответственности (ЦФО) представляет бюджетному комитету вуза проект сметы расходов-доходов и план закупки товаров, работ, услуг, которые после корректировки и утверждения становятся основой для руководства работой в течение всего финансового года.

В 2011 году в университете началось внедрение модуля 1С «Зарплата и кадры». Осуществляется переход на систему централизованного управления кадрами и заработной платой во всех структурных подразделениях университета. Система является интегрированной и построена по облачным технологиям.

С 2014 года осуществляется переход на расчет стипендии на платформе 1С во всех структурных подразделениях университета.

Управление учебным процессом

В 2002 году УрГУПС перешёл на единую систему управления контингентом на базе рукописного комплекса. До 2009 года этот комплекс функционировал только в головном вузе, а филиалы работали в разрозненных программных комплексах. В 2009 году стартовал процесс перехода на единую комплексную систему управления учебным процессом, также построенную по облачному принципу и охватывающую все структурные подразделения УрГУПС.

На практике работа этого комплекса начинается с приёмной кампании. Абитуриенты могут участвовать в конкурсе,



Электронный документооборот



Центр независимого компьютерного тестирования



Управление учебным процессом (в приемной комиссии)

подавая заявление в любом из подразделений университета. Например, подав заявление в КИЖТ, абитуриент может участвовать в конкурсе на зачисление в ЧИПС и ПИЖТ, головном вузе. Данная система также централизована. В процессе приёмной кампании осуществляется заключение договоров на обучение с возмещением затрат, на целевое обучение. Данные о договорах автоматически поступают в систему управления финансовыми ресурсами. После издания приказов о зачислении абитуриенты приобретают статус студентов. Ход приёмной кампании контролируется руководством университета в режиме реального времени без дополнительных запросов на получение информации от ответственных за приёмную кампанию. По защищенным каналам связи (построенным на основе системы VipNet) осуществляется обмен данными с ФИС ЕГЭ. Система обмена данными введена в эксплуатацию в 2013 году. За весь период работы сбоев в передаче данных не было.

УрГУПС – единственный на Урале университет, который на сегодняшний день в полном объёме осуществляет передачу данных в ФИС ГИА (Федеральная информационная система государственной итоговой аттестации) о новом приёме абитуриентов в защищенном режиме.

Дальнейшее обеспечение образовательного процесса осуществляется на ос-

нове полного и достоверного учёта аналитических данных о студенте вплоть до автоматизированного формирования документов об образовании. После завершения обучения информация о студентах архивируется и сохраняется в базах данных.

Внедрение системы электронного обучения в УрГУПС

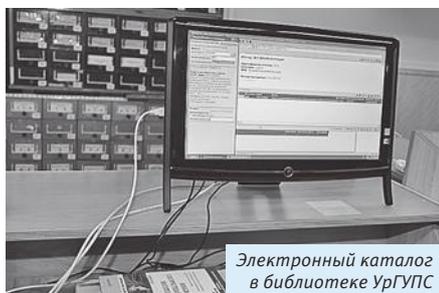
Проект по внедрению в университете системы электронного обучения фактически вошёл в эксплуатацию в феврале 2014 года. Данная система построена на основе технологии компании Blackboard International. Платформа используется как система обучения в 70% вузов, входящих в рейтинг 100 ведущих вузов мира. В России такая система введена в эксплуатацию в УрГУПС, Дальневосточном федеральном университете, Санкт-Петербургском университете и в корпоративном университете УГМК.

Центр дополнительного образования ЧИПС в технологии электронного обучения осуществил подготовку 360 служащих предприятий железнодорожного транспорта по программе «Транспортная безопасность». Полученный доход составил 30% от стоимости затрат университета от ввода в эксплуатацию Blackboard.

Система электронного обучения позволяет организовать доступ к образовательным ресурсам 20000 пользователей,



Управление общественным питанием



Электронный каталог в библиотеке УрГУПС



Система видеоконференцсвязи

что соответствует контингенту студентов вуза, а её достоинством являются низкие эксплуатационные затраты: практически не требуется сопровождения и реализуется обмен данными с системой учебного процесса. Под систему электронного обучения в университете была построена новая серверная площадка, позволяющая развернуть 32 виртуальные машины, имеющие собственную систему хранения данных.

С 1 сентября 2014 г. обеспечивается доступ к образовательным ресурсам для студентов 1–2-го курсов, а с 2015–2016 гг. университет должен осуществить полный переход на технологии открытого образования, при этом речь не идёт о дистанционном образовании.

Основная задача в реализации проекта — добиться доступа для студентов всех форм обучения к образовательным ресурсам в реальном времени и в полном объёме (модель открытого образования). Особое внимание необходимо уделять контрольным мероприятиям, которые направлены на закрепление изученного материала. Контроль знаний в УрГУПС осуществляется по технологии независимого тестирования. В 2015–2016 гг. университет сможет полностью перейти на технологии электронного образования. Под реализацию данного проекта реконструировано отдельное здание университетского комплекса, которое теперь носит название «Центр не-

зависимого тестирования УрГУПС», где организовано 200 посадочных мест.

Завершается ввод в эксплуатацию интеллектуальной системы контроля доступа распознаванием идентификации тестируемого по видеоизображению. Доступ к системе электронного обучения и центру тестирования имеют все студенты филиалов.

Система контроля управления доступом

С 2010 года в университете внедряется система управления контролем доступа (СКУД) и видеонаблюдение. Построена интегрированная периметровая система видеонаблюдения на территории университетского комплекса, введена в эксплуатацию система контроля управления доступом в лаборатории и лекционные аудитории. Завершается ввод в эксплуатацию автоматизированного доступа во все учебные заведения УрГУПС. В 2014 году планируется реализовать СКУД в общежитиях головного вуза.

Управление общественным питанием

В 2012 году в головном вузе введена в эксплуатацию автоматизированная система управления общественным питанием. Комбинат питания вуза обеспечен кассовыми терминалами, которые позволяют получать достоверные дан-

ные о стоимости питания. В настоящее время проектируется модель перехода на безналичный расчёт в пунктах общественного питания.

Система видеоконференцсвязи

В 2010 году построена система оперативной видеоконференцсвязи со всеми структурными подразделениями университета. В этом режиме проходят все оперативные совещания с филиалами. В качестве примера успешного использования системы можно привести тот факт, что с 2010 года в процессе приемной кампании выезд директоров филиалов в головной вуз состоялся только один раз для подписания приказов о зачислении.

В режиме видеоконференцсвязи проходят заседания диссертационных советов, докторантских и аспирантских семинаров, учёных советов (в случае, когда на повестке дня нет голосования), заседания УрО РАТ, лекции для студентов, занятия по повышению квалификации, есть опыт проведения занятий для слушателей курсов по оказанию первой медицинской помощи по каналам Екатеринбург-Златоуст и Екатеринбург-Тюмень. Идёт подготовка к реализации модели электронного голосования на основе использования защищённых каналов передачи данных.

В 2014 году запланировано расширение работы системы для осуществления подготовки кадров и повышения квалификации по программе «Транспортная безопасность». Центры и видеостудия для обеспечения этой деятельности будут созданы в ЧИПС, ПИЖТ, КИЖТ, Тюмени и Нижнем Тагиле.

Электронный документооборот

Переход на систему эффективного менеджмента требует реализации проекта по внедрению в процесс работы системы электронного документооборота. В 2014 году были проанализированы различные платформы ЭДО, функционирующие на российском рынке, принято решение о внедрении профессиональной платформы ЭДО на базе IBM Lotus Notes. В настоящее время спроектирована и находится в тестовой эксплуатации функциональная модель: входящие документы, организационно-распорядительные документы. Окончательный переход на ЭДО во всех сферах деятельности университетского комплекса планируется в 2015 году. Необходимой составляющей данного процесса является переход на электронную подпись (простую неквалифицированную, внутри университета).

Материал подготовила
Елена Чечулина

Инновации в курганской промышленности: со стендов «Иннопрома-2014»

На международной промышленной выставке «Иннопром-2014» совместный проект «Курганский инновационный научно-производственный территориальный кластер» представили ученые УрГУПС и его курганского филиала: академик РАТ, проф. кафедры «Мировая экономика и логистика» В. М. Самуйлов, зам. директора по научной работе и инновационному развитию КИЖТ, академик РАТ В. В. Харин и зав. лабораторией КИЖТ С. Г. Игнатъев. Было предложено улучшить производительность труда в транспортном комплексе, создать новые предприятия и повысить занятость рабочих мест.

Новый экономический подход

Сегодня в России всё более укрепляется мысль о том, что стране нужна промышленная экономика, обеспеченная необходимой законодательной базой. Без этого в условиях жесткой конкуренции в мировой экономической системе наша промышленность в целом и особенно на региональном уровне обречена на потери внешних рынков, а затем и рынков внутренних. В настоящее время подготовлен законопроект, инициатором которого является Министерство промышленности и торговли РФ, о промышленной политике Российской Федерации. В нем впервые вводится правовое определение промышленного кластера.

Глобальная конкуренция между странами в современном мире сводится к конкуренции между регионами, которые приобретают стратегическое значение в процветании своей страны. В условиях новой экономики, подразумевающей сетевую организацию хозяйствований и ключевую роль информации в экономических процессах, наиболее прогрессивным подходом к развитию региона является формирование территориальных кластеров.

Кластеризация экономики позволяет сформировать комплексный взгляд на государственную политику регионального развития, в частности транспортного комплекса, повысить производительность, конкурентоспособность бизнеса, оптимизировать взаимодействие между различными субъектами экономического развития региона, такими как государство, крупный и малый бизнес, научно-образовательное сообщество и общественность. При этом повышается уровень занятости и качество жизни населения конкретного региона.

Концепция кластера

Основоположник кластерной концепции М. Портер определяет кластер как «группу географически соседствующих



Заведующий лабораторией КИЖТ С. Г. Игнатъев на выставке

взаимосвязанных компаний и связанных с ними организаций, действующих в определенной сфере, характеризующихся общностью деятельности и взаимодополняющих друг друга». Понятие кластера указывает на отраслевую и географическую принадлежность совокупности входящих в его состав предприятий, которые производят и продают ряд связанных и взаимодополняющих товаров и продукции совместными усилиями.

Кластерная концепция транспортной отрасли на региональном уровне предлагает альтернативный взгляд на сущность конкуренции, новый подход к структурированию экономики региона и прогрессивную форму в организации инновационного процесса. В традиционной конкурентной среде выигрыш одного из участников эквивалентен проигрышу другого, что определяет конкурентную борьбу в качестве игры с нулевой суммой. Кластерный подход нарушает традиционную логику конкуренции, предоставляя возможность достижения выгоды каждому из субъектов, что и составляет беспроигрышную модель конкуренции. Конкуренция, имеющая место

в рамках кластеров, подразумевает усиление кооперативных взаимодействий конкурентов и сокращение интенсивности соперничества.

Кластерный механизм, как показывает мировой опыт, является наиболее эффективным и почти единственным механизмом вывода из стагнации экономики депрессивного региона и обеспечения ее быстрого подъема.

Промышленный кластер Курганской области: структура

Для Курганской области, которая входит в состав УрФО, характерны элементы отсталости и экономического спада. Например, только среднедушевой денежный доход в Курганской области более чем в три раза меньше, чем такой же доход в Ямало-Ненецком автономном округе. Депрессивность обусловлена структурой экономики области, в которой главную роль играли предприятия машиностроения (автобусный завод, завод колесных тягачей, Кургансельмаш) и АПК.

Наиболее жизнеспособными в настоящее время являются предприятия транспортного комплекса, которые, по мнению авторов статьи, должны опре-

делить топологию объекта Курганского инновационного научно-производственного территориального кластера. Предпосылками создания такого кластера, в частности, являются: разобщенность предприятий транспортного комплекса, отсутствие научно-производственной инфраструктуры, отсутствие единой государственной промышленной политики в транспортной отрасли.

Для решения проблем в транспортной отрасли флагман отечественного мостостроения «Курганстальмост» выступил инициатором создания кластера, который объединит образование, производство и науку.

Предполагаемая структура создаваемого инновационного научно-производственного территориального кластера представлена следующими элементами:

- Курганский государственный университет
- Пермский научно-исследовательский политехнический университет
- Курганский промышленный техникум
- Шадринский политехнический колледж
- Саратовский государственный технический университет им. Ю. А. Гагарина
- Тюменский нефтегазовый университет
- Курганский институт железнодорожного транспорта
- Уральский государственный университет путей сообщения
- ЗАО «Курганстальмост»
- ОАО «Завод ограждающих конструкций» (Шадринск)
- ОАО «Шадринский завод металлоконструкций»
- ООО «БАУЭР Машины-Курган»
- ООО «Курганстальмост метизы»
- ООО «Автодор» (Курган)
- ООО «Мостпроект» (Курган)
- ООО «Сибпласт» (Курган)
- ООО «Консалтинговая фирма „Фрактал“» (Курган)
- Российская академия транспорта

Задачи Курганского кластера

Среди задач, решаемых в кластере Курганской области, можно выделить три основных направления. Первое направление — объединить усилия в области развития транспортного комплекса, передовые разработки и современные системы проектирования новых продуктов. Второе направление — создать современную научно-производственную инфраструктуру для предприятий кластера с внедрением комплексных производственно-технологических пакетов для выгодных инвестиционных вложений. И третье направление — подготовить высококвалифицированные кадры.

Для повышения конкурентоспособности предприятий, входящих в кластер и являющимися якорными, необходима организация входного контроля и контроля выпускаемой продукции. Уровень контроля должен соответствовать требованиям, предъявляемых участниками ВТО. С этой целью предполагается создание испытательного центра «Инженерные сооружения: исследование и испытание». В его состав входят следующие лаборатории: «Металлофизические исследования», «Физико-механические испытания», «Спектральные и химико-аналитические исследования».

Одним из ключевых направлений работы кластера является повышение качества и эффективности работ по строительству и ремонту дорожных асфальтобетонных покрытий, которые в большей мере зависят от качества дорожного битума. Благодаря дорожным добавкам асфальтобетонные покрытия приобретают ряд ценных качеств: увеличивается устойчивость к температурным воздействиям и обратимым деформациям, повышается пластичность и долговечность. Комплекс свойств битумных вяжущих с добавлением резиновой крошки способен обеспечить долговечность асфальтобетонных покрытий.



Для решения вышеуказанных задач предлагается в составе кластера строительство комплекса по утилизации и переработке изношенных шин. Данный комплекс позволит:

- переработать до 7 тыс. т в год изношенных легковых и грузовых автошин с металлокордом и без него, диаметром до 1300 мм и шириной профиля до 400 мм, а также различных резиносодержащих материалов;
- получить резиновую крошку двух фракций: 50% 0,1–1 мм и 50% 1,1–3 мм;
- выделить текстильный и металлический корды.

Достоинствами резиновой крошки являются:

- полная экологическая безопасность;
- высокая адсорбционная способность и химическая активность;
- большая удельная поверхность, которая близка по свойствам к исходным каучукам.

В настоящее время одной из почти не решаемых проблем в транспортном комплексе России является низкий уровень информативности по состоянию дорог, мостов и прочих инженерных сооружений на объектах регионального уровня (областные, муниципальные дороги и мосты). Малая информативность по таким объектам почти полностью предопределяет низкое качество сооружений и их предаварийное и аварийное состояние. Решать проблему повышения качества и надежности дорог и мостов — задача центра мониторинга.



Результаты работы центра позволят оценить степень соответствия несущей способности объектов автодорожной и транспортной инфраструктуры внешним воздействиям в рассматриваемый момент времени и на прогнозируемый период. В круг интересов центра мониторинга входит также разработка альтернативных стратегий по изменению состояния поврежденных объектов автодорожной транспортной инфраструктуры до проектного или требуемого уровня (ремонт, восстановление, усиление, реконструкция, замена). Предполагается, что создаваемое предприятие должно обладать большой мобильностью и иметь в своем расположении комплекс современного и необходимого оборудования. Мобильность обеспечивается за счет применения передвижных дорожных и мостовых лабораторий.

Данный кластер позволит экономике Курганской области стать более конкурентоспособной как на российском, так и на международном рынке.

Стоит отметить, что идея создания Курганского кластера на «Иннопроме» получила активную поддержку врио губернатора Курганской области А. Г. Кокорина.

Д. Н. Парышев, генеральный директор ЗАО «Курганстальмост», О. Ю. Моисеев, генеральный директор ООО «Мостпроект», В. И. Копырин, технический директор ЗАО «Курганстальмост», В. М. Самуйлов, профессор каф. «Мировая экономика и логистика» УрГУПС, Д. Г. Неволин, зав. каф. «Проектирование и эксплуатация автомобилей» УрГУПС, В. В. Харин, зам. директора по научной работе и инновационному развитию КИЖТ, А. К. Остапчук, заведующий кафедрой ОПД КИЖТ

Новый уровень взаимодействия: на «Иннопроме» подписано соглашение с Техническим университетом Вильдау

С 9 по 12 июля в Екатеринбурге прошла крупнейшая в России выставка «Иннопром», которую не обошли стороной ученые и студенты УрГУПС и его филиалов. Ключевым моментом для УрГУПС стало подписание соглашений о сотрудничестве с Техническим университетом прикладных наук города Вильдау (Германия).



Подписание соглашения о сотрудничестве

Всё дело в кадрах

11 июля в рамках «Иннопрома» состоялась Всероссийская конференция Национального союза железнодорожников «Железнодорожный транспорт как один из важнейших факторов обеспечения социально-экономической устойчивости государства и его национальной безопасности». Один из ее тематических блоков был посвящен кадровым вопросам транспортной отрасли. О том, как повысить уровень подготовки кадров в области логистики, рассказал президент Технического университета прикладных наук Вильдау (Германия), почетный профессор УрГУПС Ласло Унгвари. По его мнению, эффективным способом подготовки специалистов является обмен студентами между зарубежными университетами.

Так, уже на протяжении нескольких лет Технический университет прикладных наук города Вильдау принимает на обучение студентов из разных стран, в числе которых Хорватия, Восточная Индия, Казахстан и Россия. Российскими партнерами немецкого университета являются Санкт-Петербургский

государственный экономический университет, Ярославский государственный технический университет. Уже на протяжении полутора лет действуют совместные образовательные программы в области логистики Технического университета прикладных наук и Уральского государственного университета путей сообщения.

На данный момент количество обучающихся из-за рубежа в вузе Вильдау составляет 17,5%, но в ближайшее время должно достичь 23%. Таким образом, каждый пятый студент Университета прикладных наук будет обучаться по обмену. Такая политика не только позволит вузам обмениваться инновациями на международном уровне, но и благотворно повлияет на международные отношения в целом.

Особенность обучения по обмену именно в Техническом университете Вильдау заключается в том, что у студентов есть возможность поучаствовать в университетских грантах на изобретения, которые составляют 75% дополнительного (негосударственного) дохода вуза.

Наука стирает границы

Выставка «Иннопром» стала знаковой для сотрудничества УрГУПС и Технического университета прикладных наук: после конференции Национального союза железнодорожников было подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве между Техническим университетом Вильдау, Уральским государственным университетом путей сообщения и научно-производственным центром «Промэлектроника». Цель взаимодействия заключается в анализе существующих международных научно-исследовательских проектов, обмене опытом и знаниями.

Новое дерево Дружбы на аллее УрГУПС

После завершения работы выставки, **12 июля**, зарубежный гость и делегация УрГУПС, в состав которой вошли академик РАТ, зам. директора по научной работе и инновационному развитию КИЖТ В. В. Харин, академик РАТ, проф. кафедры «Мировая экономика и логистика» УрГУПС В. М. Самуйлов, зав. каф. Л. В. Гашкова, доцент кафедры М. А. Журавская, посетили Уральский университет путей сообщения. Символом научного сотрудничества и дружбы стала посадка дерева профессором Ласло Унгвари на Международной аллее дружбы УрГУПС.

Ольга Атрошенко



Посадка дерева Дружбы

На учебно-производственном полигоне УрГУПС появился железнодорожный гигант

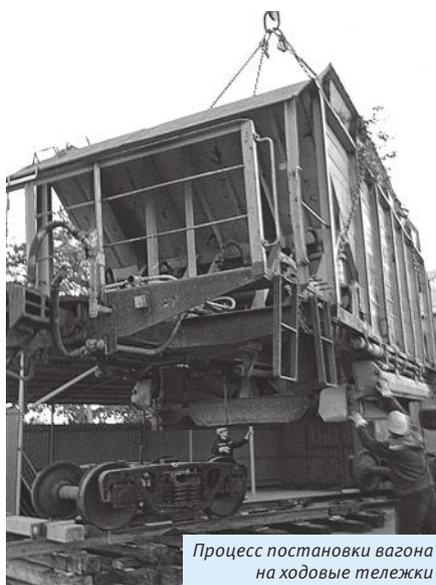
Этим летом учебные возможности студентов-путейцев и вагонников значительно расширились. Теперь теоретические знания о том, как работают саморазгружающиеся вагоны и какую роль они выполняют в строительстве стальных дорог, можно будет закрепить на практике. Один из таких вагонов появился на учебно-производственном полигоне УрГУПС. О том, насколько не простым оказалось путешествие железнодорожного гиганта в Университет путей сообщения, нам рассказал инициатор полезного приобретения — заведующий лабораториями кафедры «Путь и железнодорожное строительство» **Станислав Владиславович Поплавский**.

— Станислав Владимирович, когда пришла идея обзавестись собственным саморазгружающимся вагоном?

— Со дня основания учебно-производственного полигона УрГУПС было решено установить в нем действующий саморазгружающийся вагон — хоппер-дозатор, эксплуатация которого повысила бы качество обучения студентов специальности «Вагоны» и путейцев. Переписка о приобретении данного вагона с Центральной дирекцией в Москве велась с 2008 года. Завершилась вагонная «эпопея» лишь 1 июля 2014 года, когда мы смогли его доставить на наш полигон: хоппер-дозаторный вагон был пожертвован Центральной дирекцией управления движением — филиалом «РЖД».

— Какие трудности возникли при доставке вагона?

— Мне было поручено по доверенности получить хоппер-дозаторный вагон, который находился на станции Екатеринбург-Товарный, и помочь транспортной компании в погрузке его на трейлер 40-тонным автомобильным краном. После доставки вагона на территорию УрГУПС нам предстояла большая работа: хоппер-дозатор нужно было собрать перед ангаром на оборудованном участке подъездного пути, а затем закатить его в ангар и поставить на учебный путь. За помощью мы обращались в Свердловскую дирекцию по ремонту пути, но из-за ограниченности кадров в период летних путевых работ она не смогла выделить нам группу специалистов, и мы построили подъездной путь и сдвинули учебный путь вагонников в ангаре силами наших студентов-путейцев. Для этой цели зав. кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Г.Л. Аккерман направил четырех ребят, которые под моим руководством и при непосредственном участии проректора по капи-



Процесс постановки вагона на ходовые тележки

альному строительству и инфраструктуре А.В. Суворова, главного инженера А.Ю. Зырянцева и главного энергетика УрГУПС В.А. Бородина осуществили нелегкий труд. Поскольку участок учебного пути был сдвинут со своей проектной оси, нужно было 22-тонный хоппер-дозаторный вагон вместе с участком железнодорожного пути вернуть на проектную ось учебного пути вагонников.

— Как удалось устранить путевые проблемы?

— Участок, на котором мы строили подъездной путь, был с наклоном. Вагон мог покатиться по рельсам и врезаться в близлежащую стену. Чтобы выровнять поверхность, мы положили шпалы, приварили к рельсам специальные ограничители.

При заезде в ангар на участке подъездного пути из-за недостатка места образовался угол в плане, т.е. железнодорожный путь приобрел ломаную траекторию. Мы применили контррельс, взятый с имеющегося у нас стрелочного

перевода. Для этого просверлили дополнительные отверстия в одном из рельсов пути. Так мы обезопасили хоппер-дозатор от схода с рельсов.

В ангаре мы также применили небольшую техническую хитрость. Учебный железнодорожный путь вагонников вместо шпал имеет стальные стяжки между рельсами. Под них было заложено железо гладкой стороной вверх. На него налили отработку масла и с помощью реечного домкрата, который применяется на железных дорогах для технического обслуживания моторно-рельсового транспорта, нам удалось сдвинуть вагон от центра ворот ангара на проектную ось учебного пути вагонников.

— Чему научатся студенты, если будут использовать хоппер-дозатор в качестве наглядного материала?

— В этом ангаре будут проводиться лабораторные работы, во время выполнения которых студенты смогут углубленно изучить процесс ремонта железнодорожного пути с применением балластных материалов (щебня, гравия и т.п., используемых для укрепления шпал железнодорожного полотна).

Путейцы нередко руководят ремонтом или переукладкой путевой решетки, следовательно, они должны хорошо знать правила эксплуатации хоппер-дозаторного вагона, ведь с помощью него осуществляется транспортировка сыпучих материалов, их загрузка, выгрузка и выравнивание балласта.

— Когда начнется учебная эксплуатация вагона?

— С 2014–2015-го учебного года начнется работа в ангаре. Поскольку вагон построен в 1971 году, его необходимо почистить, окрасить, но в целом уже всё готово к его эксплуатации.

Беседовала Ольга Апрошенко



Самые юные студенты УрГУПС стали выпускниками досрочно

С 27 июня в летнем лагере «Юный железнодорожник» смогли отдохнуть с профессиональной пользой около 50 школьников Железнодорожного района нашего города. Побывав по ту сторону университета, старшеклассники стали на шаг ближе к почетной профессии «властитель стальных путей».

Полезный отдых на «отлично»

Уже третье лето подряд детский лагерь УрГУПС радушно открывает свои двери для школьников, чтобы сделать их отдых не только приятным, но и полезным. На протяжении трех недель ученики четырех школ Екатеринбурга — № 208, 30, 83 и 129 — постигали азы железнодорожной науки. Как настоящие студенты, ребята слушали лекции опытных преподавателей, выполняли лабораторные работы и даже решали нелегкие задачи дежурного по станции.

В рамках Дня машиниста старшеклассники познакомились с деятельностью лаборатории «Управление человеческими ресурсами», принадлежащей кафедре «Управление персоналом и социология» (УПиС). Гости увидели главный тренажер кафедры — кабину машиниста электровоза, который привлек особое внимание мужской половины аудитории. С помощью особой программы на тренажере школьники преодолели путь от станции Свердловск до станции Дружинино. Специальные приборы отслеживали их реакцию на дорожные помехи, а с помощью аудиометра была измерена скорость реакции будущих абитуриентов на различные звуковые сигналы.

Девочки больше заинтересовались велотренажерами и устройствами для

измерения равновесия человека. Эти приборы служат для того, чтобы следить за физическим состоянием машинистов.

Лаборатория кафедры УПиС очень понравилась школьникам, о чем можно судить по количеству заданных вопросов и желанию принять участие во всех испытаниях.



Но этим их приключения не ограничивались: школьники прикоснулись к творческой и спортивной жизни университета, получив уроки художественного мастерства, сообразительности и выносливости. Экскурсия на Детскую железную дорогу вдохнула в сердца самых юных студентов УрГУПС настоящую дорожную романтику, а участие в крещении нового судна университетской флотилии стало для них примером

командного духа и студенческого единства. Теперь, пройдя испытание стальными и водными путями, ребята с гордостью могут считать себя юными железнодорожниками.

До скорых совместных побед, мой университет!

Студенческое лето для школьников позади, а на повестке дня — их первый «выпускной»: сезон детского лагеря УрГУПС подошел к концу. Чтобы сказать друг другу «До скорых встреч!», на университетском автодроме собрались виновники торжества, их наставники и студенческие коллективы.

С напутственными словами к старшеклассникам обратился ректор УрГУПС **А. Г. Галкин:**

— В этом месяце вам удалось не только хорошо отдохнуть, но и получить новые знания, может быть, скорректировать выбор вашей будущей профессии. Я понимаю, что три недели — это небольшой срок. Но надеюсь, что тот объем информации, который вы получили здесь, вам обязательно пригодится. Для вас всегда открыты двери нашего университета. Мы ждем вас как будущих студентов и просто гостей вуза. Я хочу вам пожелать успехов, реализации планов, здоровья и отличного отдыха.

ХРОНИКИ ЮНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

С поздравлениями и пожеланиями успехов выступили представитель администрации Железнодорожного района Екатеринбурга Л. А. Шилкова и директор лагеря «Юный железнодорожник» М. В. Кириллов.

Свою лепту в праздник внесли и студенты УрГУПС, подарив зрителям вокальные зарисовки. В этот день подарки приготовил не только университет для школьников. Команда школьников-энтузиастов, вдохновленная возможностями флотилии УрГУПС, выступила с танцевальной композицией под аккомпанемент песни «Морячка».

Одним из приятных сюрпризов было подведение итогов конкурса по изобразительному искусству: беспспорными победителями стали ученики школ № 208 и 129.

Тест-драйв «на десерт»

Место проведения «выпускного» было выбрано не случайно. Дело в том, что студенческая команда «Formula Student USURT» подготовила для школьников настоящее гоночное шоу, к которому никто не остался равнодушным. Первым на университетскую трассу выехал болид, который был собран студентами УрГУПС всего за 9 месяцев. Рев мотора и крутые виражи болида были лишь разминкой, поскольку завершал гоночный мастер-класс головокружительный «вальс» другого автомобиля. Школьники и гости праздника стали свидетелями виртуозного управления «дрейфующей» машиной: карусель из множества резких поворотов была пройдена ею успешно. Так студенты УрГУПС презентовали свое увлечение: в университете появился новый вид автоспорта — дрифтинг.

Наступила пора прощаться: смело идя навстречу будущему, школьники загадали желания и запустили в небо целую радугу воздушных шаров.

Время, проведенное в лагере «Юный железнодорожник», для каждого из ребят стало по-своему незабываемым, а для кого-то даже зажгло путеводную звезду к будущей профессии.

Юлия Гаганина, школа № 129 (8-й класс):

— В лагере мне многое понравилось: и лекции, и лабораторные. О нем я узнала от классного руководителя. Теперь планирую поступать в УрГУПС.

Никита Демин, школа № 129 (8-й класс):

— Особенно мне запомнились игры в баскетбол. Спортзал в УрГУПС вообще отличный.

Даша Румянцева, школа № 208 (6-й класс):

— В лагере была интересная программа: экскурсии, познавательные лекции о железной дороге. Здесь у меня появились новые друзья. Очень понравились занятия в клубе «Стальной путь»: удалось даже пострелять из лука.

Ольга Атрошенко, Алена Каменецких



Путешествие на лодке «Дракон»



Велотренажёр в лаборатории



Танцевальная композиция



Гоночное шоу



Школьники загадали желания и запустили шары

Трудовой семестр: возвращение студенческих отрядов

Вот и закончилось всё, но в то же время тяжёлое трудовое студенческое лето. Ребята уставшие, но довольные возвращаются домой. Подробнее о работе студентов летом 2014 года рассказал специалист по организации студенческих трудовых дел УВВР Денис Колотовкин.

Как и в прошлые годы, студенты работали в строительных, педагогических отрядах, отряде проводников, помощников машинистов, отряде волонтеров.

В 2014 году география деятельности студенческих отрядов УрГУПС значительно расширилась. Увеличилось количество студентов по сравнению с прошлым годом в 2 раза. Педагогический отряд работал вожатыми в лагере «Жемчужина» на берегу Чёрного моря и в санатории «Ейск» на берегу Азовского моря.

Студенческие отряды проводников традиционно обслуживали поезд дальнего следования по маршруту Екатеринбург — Адлер.

Отряд помощников машинистов работал в Свердловской дирекции тяги, где получал практический опыт управления локомотивами.

Отряд волонтеров был задействован на международной выставке инноваций «ИННОПРОМ-2014».

Студенческие строительные отряды работали на объектах по всей России: 3 объекта в г. Новый Уренгой, 2 объекта в республике Саха (Якутия) и объект в г. Самара. Кроме этого, этим летом впервые студенческие отряды УрГУПС приняли участие в строительстве объектов за рубежом, в г. Минск (Бе-



Строительный отряд «Урал-Север»

лоруссия). Студенческий отряд «Урал» стал единственным отрядом Уральского Федерального округа, который прошёл конкурс на участие в Белорусско-Российской стройке.

Строительный отряд «Урал-Север»

О работе строительного отряда «Урал-Север» рассказал командир отряда, студент 5 курса ЭТФ Марат Таразов.

26 июня студенческий строительный отряд «Урал-Север» в составе 20 человек приехал в г. Новый Уренгой для прохождения летнего трудового семестра 2014 года в компанию ООО «Трансремстрой». Отряд разделили на три бригады, весь фронт работы располагался на трех строительных площадках: строительство Новоуренгойского газохимического комплекса ОАО «Газпром», строительство станции Нартовая ОАО «Газпром», облагораживание территории ГП-6

ОАО «Газпром». Отряд разместили в полярных, благоустроенных всем необходимым, вагонах. Все бойцы были разбросаны по участкам: одни в 120 км, другие в 60 км. Условия проживания были хорошими, питались в столовой 3 раза в день, кормили вкусно, плотно, весь отряд остался довольным. Работали по 10 часов в день, с часовым перерывом на обед. Заработная плата за месяц 30 тыс. рублей. В свободное от работы время занимались физической культурой, набирали физическую массу, играли в футбол, смотрели фильмы.

Конечно, порой было нелегко, как говорят местные жители: «Нам весело, когда говорят, что в других районах России холодно, жарко или дождливо, здесь это всё может произойти в один день». Летом здесь может быть как на курорте +35 в тени, а зимой -45. Первую неделю бойцы привыкали к север-

ным условиям, к быту, к белым ночам, затем втянулись в рабочий процесс.

Что касается работы, то она тяжелая, ручная, так сказать мужская. Я думаю, это будет хорошим испытанием для бойцов, это пригодится им в дальнейшей жизни, как-никак прожить и тем более работать в районе крайнего севера, далеко от дома, с северными условиями труда и быта, не каждый бы смог.

Наши трудовые будни начались в конце июня и закончатся в конце августа. Все ждут с нетерпением окончания трудового семестра: кто-то считает дни, кто-то зачеркивает в календаре недели, а кто-то просто работает, чтобы быстрее скоротать время.

Строительный отряд «Урал-Запад»

О столь интересной и масштабной поездке рассказал командир отряда, студент 4 курса ЭТФ Максим Притчин.

ДЕЛА СТУДЕНЧЕСКИЕ

Строительный отряд «Урал-Запад» летом 2014 года стал передовым отрядом в уральском регионе, отправившись работать в г. Минск. С первых часов пребывания в городе мы влюбились в него. Архитектура, чистота в городе, да и просто отношение людей поразили. Работать нам доверили на реконструкции старинного здания в самом центре города, работа ответственная, но вместе с тем и интересная. Поселили нас в новой студенческой деревне, в первый раз увидев её мы подумали, что это многозвёздочный отель, но, как оказалось, тут живут обычные студенты, а теперь живём и мы.

В свободное от работы время мы изучали достопримечательности Белоруссии. Жить и работать в городе-герое и не побывать на местах боевой славы и просто достопримечательностях красивейшего города, было бы преступлением. Экскурсии во всевозможные музеи, в брестскую крепость-герой, на линию Сталина, в аквапарк — всё это для нас орга-

низовал белорусский республиканский союз молодёжи.

Строительный отряд «Урал-Якутия»

Своими впечатлениями о трудовых буднях поделился командир отряда, студент 4 курса ЭТФ Максим Киндеев.

Всего в отряде «Урал-Якутия» 14 человек. Часть студентов работает вблизи г. Нерюнгри, остальные — недалеко от г. Олдан. Занимаемся электромонтажом систем охраны, пожарной сигнализации на нефтеперекачивающих станциях. Работа интересная и разнообразная: занимаемся как протяжкой кабеля, так и расключением приборов, отвечающих за сигнализацию и охрану, с помощью, конечно, более опытных работников. Также устанавливаем камеры, датчики движения, светофоры и т.п. Так как в нашем отряде преимущественно студенты электротехнического факультета, то бойцы могут применять свои теоретические знания на практике, что является неотъемлемым опытом. Заработная плата за первый



Строительный отряд «Урал-Якутия»

месяц у нас колеблется от 38 до 42 тыс. рублей в зависимости от коэффициента трудового участия (КТУ). Работают все отлично. Самый высокий КТУ получили Медведев Артем, студент 3 курса ФУПП и Кочемасов Алексей, студент 4 курса ЭТФ.

Трудовой день мало чем отличается от дня средне-статистического вахтовика. Встают все в 7:00. Рабочий день начинается с 8:00 и заканчивается в 20:00. Дальше, по желанию, кто-то остается

на переработку, а остальные идут в тренажерный зал, смотрят фильмы, играют в футбол. Так проходит каждый рабочий день. В воскресенье работаем до обеда, потом идем гулять в город. Вот такая трудная, но веселая жизнь строительного отряда.

Хотелось бы пожелать первокурсникам поддерживать традиции старших товарищей и продолжать активно участвовать в жизни университета, в том числе в развитии студенческих отрядов. Только благодаря молодому поколению и их свежим взглядам мы сможем сохранить такой высокий уровень развития этого масштабного движения в нашем заведении.

Вернувшись «закалёнными» и возмужавшими за летний трудовой семестр, ребята вновь заполняют аудитории университета. Для них начнётся новый учебный год, где они будут продолжать познавать предметы по своей специальности.

**Беседовала
Елена Феоктистова**



Строительный отряд «Урал-Запад»



Летние подвиги педагогического отряда «Искра»

Все мы помним, как совсем недавно ездили в детские лагеря, помним своих первых вожатых и ту праздничную атмосферу, которую они нам дарили за время нашего пребывания.

Педагогический отряд «Искра» еще совсем молодой и небольшой, но это не мешает его участникам активно заниматься педагогической деятельностью параллельно с получением технического образования. Ребята работают вожатыми в летних оздоровительных лагерях. В этом году активисты-вожатые побывали в санатории «Ейск» г. Ейск и в детском санаторно-оздоровительном лагере «Фламинго», который находится в 50 км от г. Анапа.

Студентка 4 курса ФУПЦ, работавшая вожатой в лагере «Фламинго», Лиана Илтубаева поделилась своими впечатлениями от поездки.

13 студентов из УрГУПС счастливые, веселые, с полными силами приехали этим летом в детский санаторно-оздоровительный лагерь «Фламинго». Этот лагерь расположен в одном из лучших живописных уголков России, на берегу Азовского моря в Краснодарском крае. Студенты работали спасателями на пляже — следили за купанием детей, расставляли буйки, отвечали за территорию пляжа — и по 2–3 человека работали вожатыми отрядов.



Педагогический отряд «Искра»

Возраст детей, которые отдыхали в лагере, был от 7 до 17 лет. Много было детей, увлекающихся спортом, творческих личностей, а также детей, приехавших по социальной льготе, но для нас все они просто дети и в течение отдыха мы со всеми нашли общий язык. Вожатые помогали открывать для детей много интересного и помогали рас-

крывать таланты. Стоит отметить, что кроме студентов из УрГУПС поработать с детьми также приехали студенты из Омска и Чебоксар.

Выходных было немного, всего два дня за восемнадцатидневную смену, но нам и этого хватило, чтобы хорошо отдохнуть. Мы с товарищами по команде ездили в Анапу, купались и загорали на Черном море.

Команда была очень дружная и сплоченная, все поддерживали друг друга, мы с легкостью преодолевали все трудности и решали проблемы, которые возникали за время смены. Наши студенты воспитывали и дарили радость детям, получая взамен кучу положительных эмоций, неопределимую любовь, незабываемые впечатления. Расставаться с любимыми ребятами не хотелось, все пообещали друг другу вернуться в лагерь снова.

Всех активных, веселых, желающих провести лето с пользой, ребят приглашаем в педагогический отряд «Искра». Вас ждет дружная, сплоченная команда, отлично проведенное время и отдых с пользой для дела!

Катерина Брянцева



Совет студентов

Председатель Совета студентов Денис Разумовский

Совет студентов — это элемент общей системы университета, позволяющий студентам и аспирантам принимать участие в управлении жизнедеятельностью вуза. Каждый обучающийся имеет право избирать и быть избранным в Совет студентов. Деятельность Совета направлена на всех обучающихся образовательной организации.

Студенческий совет УрГУПС объединяет: студенческий совет целевиков, студенческие советы факультетов, студенческие советы территориальных подразделений, студенческие советы в общежитиях, студенческие отряды (волонтерский, строительный, педагогический, отряд проводников, отряд помощников машинистов и т. д.), студенческие творческие организации (научные, общественные, художественные и т. д.), студенческие советы академических групп, международная студенческая организация «BEST» (Ассоциация студентов технических вузов Европы — Board of European Students of Technology), совет молодых ученых и специалистов (аспиранты), сту-

денческий оперативный отряд охраны правопорядка (СОООПР).

Работа и уровень взаимодействия имеет очень широкий спектр: от студента до Министра транспорта РФ.

Каждый из ребят, кто входит в состав Совета, имеет свою четко поставленную цель и ведёт работу по своему направлению.

Власов Сергей, студент 5 курса МФ (руководитель спортивно-массовой секции):

— На базе УрГУПС развиваются различные виды спорта: армспорт, аэробика, бадминтон, баскетбол, бокс, борьба, волейбол, гребля, легкая атлетика, лыжный спорт, настольный теннис, пауэрлифтинг, плавание, футбол, шахматы. Студенческий совет создает условия для повышения эффективности физического воспитания в вузе, привлекает студентов к участию в физкультурно-спортивной деятельности, способствует продвижению идей инициативных студентов по организации и проведению различных спортивных мероприятий.

Гречанюк Антонина, студентка 4 курса ФУПП (руководитель секции по культмассовой работе):

— Культурорганизаторы, они же культорги — организаторы культурно-массовой деятельности на факультетском и вузовском уровнях. Цель деятельности культорга — выявление и поддержка талантливых студентов, создание необходимых условий для развития творческого потенциала, вовлечение студенческой молодежи в социально-значимую и интересную деятельность. Основные направления деятельности культоргов заключаются в организации и проведении традиционных праздников (День первокурсника, Студенческая Весна, Мисс и Мистер УрГУПС, Лучшая академическая группа, Лучший староста), творческих выставок, фестивалей студенческого творчества, работы со студентами 1 курса в рамках программы социально-ролевой адаптации и активизации деятельности и т. д.

Учиться в УрГУПС — правильный выбор и большой шаг к успеху! Участвуйте, раскрепощайтесь, откры-

вайте новые таланты в себе, получая море эмоций, и будьте в центре всех событий студенческой жизни!

Кузьмина Марина, студентка 5 курса ФУПП (руководитель секции по работе с факультетами):

— Совет студентов активно работает на каждом факультете, где сформирована своя ячейка. Совет факультетов — это самое важное звено между студентами и администрацией вуза. В УрГУПС студенты ходят не только на лекции и практические занятия, но и активно принимают участие в самых различных мероприятиях. По традиции каждый год проводится день самоуправления, где обычные студенты занимают места деканов, начальников различных отделов вуза, заместителей ректора и даже самого ректора УрГУПС. Этот обмен местами благотворно способствует развитию у студентов тех качеств, которые необходимы для будущих руководителей.

Надеюсь, что в будущем ты, студент-первокурсник, будешь в числе Совета студентов и внесешь свой вклад в жизнь своего факультета, оставив свой отпечаток в истории УрГУПС.



Выборы в Совет студентов



Тайны китайского этикета

Для многих европейцев Китай не просто другая страна — это совершенно иной мир. Люди, впервые приехавшие в Поднебесную, не только сталкиваются с различиями в языке, географии, политике, но и иногда просто испытывают культурный шок. Многие китайские обычаи уходят своими корнями в древнее прошлое страны и основываются на мифологии. Конечно, досконально изучить культуру другого народа можно, лишь погрузившись в нее на месте. Однако с ее основами нужно познакомиться заранее, перед поездкой за рубеж. Только так можно избежать нелепых историй, виной которым может стать ваша неосведомленность.

В основе китайской культуры и, соответственно, правил этикета лежит уважение к старшим, аккуратность, бережное отношение к традициям.

Приветствие

Пища — очень значимый элемент китайской культуры. Поэтому нет ничего удивительного в том, что китайцы привыкли приветствовать друг друга, спрашивая, поели ли вы или нет. Дословно перевод этого вопроса звучит так: «Вы уже поели риса?» [Ni chi fan le ma?]. На что обычно следует ответ: «Да, спасибо! А Вы?» [Shi, xie xie! Ni ne?]. Это практически точный эквивалент английского приветствия «How are you?».

Встречаясь, китайцы приветствуют друг друга словами, иногда легким кивком головы. Обращение «Вы» употребляется редко, преимущественно по отношению к пожилым или малознакомым людям. В основном при разговоре используется «ты». Особое уважение к собеседнику может подчеркивать употребление обращения «господин» («госпожа») с добавлением фамилии — это зависит еще и от степени близости отношений.

Личное имя у китайцев располагается после фамилии и состоит из одного или двух слогов. Обращение только по имени возможно лишь между близкими друзьями (при условии не очень сильных различий в возрасте) или родственниками.

Объятия и поцелуи, как способы приветствия или расставания, неприемлемы в Китае, и их следует избегать.

Идем в гости

Китайцы любят ходить в гости и приглашать гостей домой. Если вы получили приглашение в китайский дом, то лучше прийти чуть раньше. Нельзя опаздывать в гости. Невежливым считается засиживаться в гостях.

Гость может прийти с кем-нибудь из друзей, необязательно знакомых с хозяином. Гостей всегда встречают очень радушно и обязательно угощают. Считается неприличным прийти в гости без подарка, особенно если в семье есть пожилые люди или дети. В качестве подарка обычно преподносят фрукты, пирожное, сладости. Если в семье есть дети, можно подарить и детскую игрушку. Кстати, принимать подарки в Китае принято обеими руками.

Подарки

Для китайцев совершенно нормальным считается отказываться два-три раза от подарков (иногда довольно решительно), прежде чем принять их. Китаец, который принял подарок «без церемонии», рискует выглядеть жадным. Настаивайте на том, что подарки «совсем маленькие» и что вы обидитесь, если их не примут. Вас могут тут же одарить в ответ — в знак большого уважения к вам и ради будущих взаимоотношений. Если подарок завернут, считается невежливым разворачивать его прямо перед вручителем, если только он или

она не начнет настаивать на этом. Используйте традиционные цвета удачи — красный и золотой — для упаковки подарков. Избегайте белого и черного цветов, которые символизируют траур.

Также китайцы считают уместным дарить подарки парами или даже по несколько штук. Поэтому, если вы берете апельсины в подарок, берите «удачливое» количество — шесть или восемь, но не нечетное количество. Хозяин вернет вам несколько (в случае с апельсинами) в знак того, что делится удачей с вами.

Единственный подарок, который не следует дарить китайцам, — это часы. На кантонском диалекте часы звучат так же, как «идти на похороны», и этот подарок может рассматриваться как пожелание смерти человеку. Также избегайте дарить острые предметы, так как это рассматривается как угроза дружбе. Цветы традиционно дарятся людям, лежащим в больнице (или выписывающимся), а также на похороны. Однако эти традиции меняются со временем, но до сих пор остается обычай дарить людям цветы в четном количестве.



Поведение за столом

Как отмечалось ранее, в Китае существует определенный культ пищи. Поэтому многие традиции имеют непосредственную связь с едой.

Китайский чай подается в течение всего приема пищи. Вежливый хозяин

наполнит кружки или пиалы гостей, прежде чем они опустеют. Не обязательно пить чай каждый раз, когда его доливают. Просто посуда с чаем не должна быть пустой — таков обычай. Вы можете увидеть, как китайцы благодарят друг друга за внимательность и любезность, постукивая двумя пальцами правой руки по краю стола. Говорят, что данный жест вежливости восходит к временам династии Цин, когда один император инкогнито «уходил в народ». Сопровождавшие его лица не могли выказать свое уважение правителю словами и выражали его, постукивая двумя пальцами по столу. Сейчас многие находят эту привычку довольно практичной: можно сказать «спасибо», не прерывая основной беседы.

Во время еды вы будете использовать палочки. Ни в коем случае не втыкайте палочки в пиалу с рисом вертикально. Для китайцев это «нехороший» знак, так как напоминает палочки фимиама, которые втыкаются вертикально в пиалу с песком на похоронных церемониях. Не размахивайте палочками и не указывайте ими на людей. Не хорошо также, если ваши палочки скрестятся с чьими-то еще, когда вы берете пищу из общих блюд. Просто плохие приметы.

Нормальным считается, если хозяева занижают качество принимаемой пищи. Не стоит, впрочем, соглашаться с ним или с ней, даже если пища и не очень хороша. Наоборот, считается вежливым всячески восхвалять качество и вкус подаваемых блюд.

На банкетах, где иногда бывает до двенадцати блюд, старайтесь сдерживать себя. Хозяева ожидают, что вы попробуете каждое блюдо. Считается вежливым сначала ответить отказом на приглашение хозяина попробовать то или иное блюдо. Если вы сразу соглашаетесь — вы можете быть заподозрены в жадности.

Переворачивать рыбу другим боком в блюде — плохая примета. Она символизирует перевернутую лодку. Съедается верхняя сторона рыбы, а кости убираются, освобождая доступ к нижней стороне. Кости убираются обычно или хозяином, или официантом.



Не забывайте оставлять чуть-чуть недоеденными лапшу или рис (которые подаются в конце трапезы). Если вы вычистите свою чашку — это будет означать, что вы до сих пор голодны, а хозяева не потрудились накормить вас досыта.

После того как прием пищи закончен, гости дружно встают и раскланиваются. Это несколько отличается от европейской привычки после еды посидеть за чашечкой кофе. В чисто китайском ресторане кофе может и не найтись.

Поведение китайцев за столом обычно носит непринужденный характер. Одним из знаков благодарности и удовлетворения пищей считается отрыжка.

Блюда

Все китайские блюда имеют сложный состав, в который входят всевозможные компоненты. Большинство кушаний содержит мясо (в основном свинину). Некоторые блюда могут быть острыми или жирными. По названию не всегда можно определить, какие ингредиенты содержатся в этом блюде.



Супы, сырокопченые колбасы, копчености и кисломолочные продукты у китайцев употреблять не принято. Для национальной китайской кухни характерно обильное использование крупы, муки, овощей, мяса, рыбы, морских беспозвоночных животных, водорослей, птицы, молочных побегов бамбука.

Язык жестов

Касания. Все китайцы очень не любят, когда к ним прикасаются незнакомые люди и иностранцы.

Женщины в Китае полностью равноправны с мужчинами в работе и часто занимают ответственные должности. Тем не менее, по китайской традиции женщина должна быть скромной. Касаться женщины, брать под руку, помогать надевать пальто недопустимо. Не принято уступать женщине место, открывать перед ней дверь. Для женщин же недопустимым считается курение и употребление в компании спиртных напитков.

Руки. Никогда не показывайте на китайцев указательным пальцем. Для

этого служит открытая ладонь внутренней стороной кверху. Никогда не подзывайте никого, маня пальцем. Этому служит в Китае движение пальцами ладони — внутренняя поверхность ладони вниз. Щелчки пальцами считаются очень неприличным жестом.

Ноги. Считается крайне неприличным и грубым класть ноги на стол или стул. Ничего не передавайте или не указывайте на что-либо ногами.

Нос. Очень негигиеничным считается воспользоваться носовым платком и потом положить его обратно в карман. Освобождение носа без применения платка на улице считается нормальным.

Давки и очереди. Само понятие очереди в Китае неизвестно. Китайцы могут сбиваться в огромные толпы, стараясь получить доступ к чему-либо. При этом они не считают эти скопления давкой, находя в толпе определенный порядок, уступая друг другу или подрезая друг друга.

Свист. Свистеть в Китае очень неприлично.

Предостережения. Люди одного пола могут прогуливаться, взявшись за руки. Это жест глубокой дружбы и доверия. Китайцы могут шумно и быстро вдыхать воздух через губы и зубы, выражая тем самым затруднение или удивление, вызванное обращением к ним вопросом.

На улице

Ко всем иностранцам в Китае относятся очень доброжелательно. В общественных местах они становятся объектом всеобщего внимания. Задача иностранца спокойно и доброжелательно реагировать на повышенное внимание к себе. Поэтому, даже когда на вас показывают пальцем, не воспринимайте это враждебно.



Китайцы — народ дружелюбный и общительный, поэтому знакомятся они очень легко. Не удивляйтесь, если с вами начнут разговаривать на улице или в транспорте (особенно в поездах дальнего следования). Это не считается чем-то исключительным.

Материал подготовила Ольга Атрошенко



BEST-мероприятие: сплав по реке Чусовой

Летом многие стремятся уехать в тёплые страны и провести отдых как можно комфортнее и спокойнее. Однако находятся отважные смельчаки, готовые отказаться от благ цивилизации, чтобы поближе познакомиться с красотами русской природы и отдохнуть от интернета и шумных городов. Группа BEST-Ekaterinburg уже в восьмой раз принимает у себя в гостях иностранных студентов на ежегодном летнем мероприятии — сплаве по реке Чусовая. В этом году в Уральскую столицу приехали 14 студентов из 10 стран Европы.

Всё началось со встречи гостей с хлебом и солью на железнодорожном вокзале Екатеринбурга — ещё одной традиции группы. График курса очень большой: прогулки по городу, посещение различных музеев и галерей, поход в аквапарк, игра в страйкбол, закрытый киносеанс, уроки фехтования и стрельбы из лука. Кроме того, в городе по вечерам проводятся традиционные BEST-вечеринки. Среди

них International evening, где каждый участник представляет свою страну, её особенности и кухню, а также русская свадьба по всем правилам и традициям.

Но, несмотря на интересные мероприятия в городе, сплав — лучшая часть курса. К месту начала сплава можно добраться на двух автобусах, там всех гостей ждут маленькие плоты с вёслами. После спуска на воду неизведанность уступает место восторгу. Пейзажи на реке завораживают. Каждая гора имеет табличку с названием и номером километра речного пути, на котором она расположена. С каждым названием связана своя история в зависимости от внешнего вида или других особенностей.

Дни проходят быстро: с утра заходишь на плот вместе с вещами, сплавливаешься до обеденной остановки, а затем ещё немного до вечерней стоянки. Вечером вкусный ужин, туристическая баня и, конечно, песни у костра под гитару до поздней ночи. Сплав по реке — очень душевное мероприя-

тие: твои товарищи по плоту — это твоя команда, твоя семья, за 4 дня вы так сильно сближаетесь, что даже разговариваете на самые сокровенные темы; дружба переходит на совершенно новый уровень, когда ты проводишь с человеком двадцать четыре часа в сутки, спишь с ним в одной палатке и ешь из одной тарелки. Даже плохая погода не смогла испортить походные приключения. Не стоит даже говорить о том, насколько полезны для здоровья выезд

на природу, прогулки по лесу и подъём на вершину горы.

Расставаться с участниками было тяжело, это всегда настоящее испытание для организаторов, которые вложили душу в мероприятие, поэтому все с нетерпением ждут иностранных гостей обратно на зимний образовательный курс. BEST-мероприятие отнимает много сил и выматывает физически и эмоционально, но его прелесть в том, что это приятная усталость. Очень важно отметить, что всё BEST-мероприятие проходит на английском языке, что является не только хорошей практикой разговорной речи для студентов, но и возможностью показать свой языковой уровень.

«Я в BEST уже несколько лет и за это время была организатором и участником многих мероприятий как в России, так и в Европе. Для меня каждое из них было по-своему особенным и запоминающимся, я познакомилась с очень интересными людьми, нашла множество друзей, у меня осталось много интересных воспоминаний на всю остальную жизнь. Если бы я могла вернуться назад и выбрать другой путь, я бы всё равно выбрала BEST, потому что там я пережила самые лучшие моменты в жизни. В BEST я нашла себя и своё призвание, советую всем, кто ещё не определился присоединиться к нашей дружной команде. Быть может это и твоя судьба».

Катерина Брянцева



Feel the BEST



Советы первокурснику

Вот и наступил новый учебный год. Для каждого первокурсника зачатку является большим стрессом не только поступление в университет, но и сама учёба, адаптация в новом коллективе. Мы дадим вам, первокурсники, несколько полезных советов.

Советы психолога

Поступление в университет — очень важный и ответственный шаг в жизни каждого, поэтому испытывать стресс и дискомфорт при этом — вполне естественно. Любому человеку нужно как минимум три недели для того, чтобы адаптироваться к новой обстановке, влиться в новый коллектив. Для этого важно быть дружелюбным и активным: не бояться задавать интересующие вопросы, знакомиться с новыми людьми, проводить вместе со своей группой время в неформальной обстановке (ходить в кафе, театры, музеи), стараться принимать участие в мероприятиях университета. Общение — это ключ к решению многих проблем вне зависимости от сферы социальной жизни.

Абсолютная смена окружающих тебя людей, смена обстановки даёт шанс создать новый имидж, изменить мнение о себе. При этом важно оставаться собой и с гордостью отстаивать свои убеждения и принципы. Если для того, чтобы стать частью компании нужно делать вещи, которые тебе неприятны, возможно, это не самая лучшая компания для общения.

Для иногородних студентов большим испытанием станет переезд в другой город. В этой ситуации важно воспринимать всё как приключение и не бояться неизвестности. Студенты покидают родной край, место, где прожили всю жизнь, оставляют близких людей. Поэтому важно почувствовать себя в чужом городе как в родном. Для этого нужно лучше узнать город: студенческий городок, центр города, интересные места, куда можно будет сходить, маршруты общественного транспорта. Каждый изученный уголок города сделает Екатеринбург ближе и роднее.

Студенты, проживающие в общежитии, должны обсудить основные правила поведения в комнате: от периодичности уборки до графика сна и отдыха всех жильцов. Здесь также важно помнить о том, что при переезде в комнату к старшекурсникам нельзя диктовать свои условия, нужно узнать, какие законы и порядки устоялись в комнате ранее и следовать им.

Но при всех стараниях прижиться на новом месте, не нужно забывать о цели переезда в другой город — учёбе в университете. Для бывших школьников занятия в университете будут значительно отличаться от занятий в школе. Не забывайте, что теперь вы стали взрослыми самостоятельными людьми и несёте ответственность за себя и свои поступки в полной мере. Не пропускайте занятия без уважительной причины, записывайте все лекции и выполняйте все задания, даже если их не проверяют. Проверка знаний и количества пропущенных пар может настигнуть вас неожиданно и лучше всего быть готовым к этому. Чтобы совмещать учебную и общественную жизнь, лучше всего составлять расписание на день или неделю, план срочных дел, лист заданий или просто создавать напоминания и пометки в календаре.

Хочется пожелать всем первокурсникам успехов в учёбе, в поиске новых друзей и любимого дела, а также не бояться сложностей и совершать множество открытий.

Бачина Мария Алексеевна, психолог

Советы студента

Как же быстро летит время... Казалось, ещё вчера я пришла в университет первокурсницей, а уже сейчас держу в руках зачетку с оценками за два семестра: первый курс остался позади.

Дорогой первокурсник, от всей души поздравляю тебя с окончанием школы и поступлением в один из лучших вузов России! Тебе предстоит пройти нелегкий, но безумно интересный путь. Надеюсь, что мои советы помогут быстрее влиться в большую университетскую семью.

Самое главное улыбайся, ведь с улыбкой по жизни идти намного проще. Будь доброжелательным — это поможет тебе быстрее освоиться в новом коллективе. Не бойся просить о помощи, в УрГУПС все готовы тебе помочь, ты всегда можешь обратиться в Профком, Совет студентов, деканат или к одноклассникам. Принимай участие во всех ме-

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС

на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:

Уральский государственный университет путей сообщения

Старший преподаватель кафедры:

«Управление эксплуатационной работой» (1+1),

«Путь и железнодорожное строительство» (1+1+1+1+1),

«Проектирование и эксплуатация автомобилей»,

«Станции, узлы и грузовая работа».

*Филиал УрГУПС
в г. Нижнем Тагиле*

Доцент кафедры:

«Общепрофессиональные дисциплины» для преподавания дисциплин «Математика» и «Математические модели систем и процессов»;

«Общенаучные дисциплины» для преподавания дисциплины «Иностранный язык».

Срок подачи заявлений
с 15 сентября 2014 г.
по 14 октября 2014 г.

роприятиях. Помни, что студенческие годы — самые лучшие годы, наслаждайся ими.

Чтобы успешно справиться с учебной программой, посещай все лекции. Работай на практических занятиях и семинарах. Благодаря этому у тебя есть шанс заработать авторитет перед преподавателем или даже получить «автомат». Забудь про столь любимую студентами поговорку «От сессии до сессии живут студенты весело». Запомни, что учебный план каждого семестра тебе все равно придется выполнить, только лучше делать это постепенно, чем в последнюю ночь перед экзаменом.

Удачи, терпения, успехов и, конечно же, отличного настроения! Твори, мечтай, люби и наслаждайся жизнью в УрГУПС!

Алена Пулякова

Carpe diem или студенческие афоризмы

Выпуск из школы можно приравнять к отмене крепостного права. Ты теперь свободный, но что с этим делать не представляешь.

Кроме высшего образования надо иметь хотя бы среднюю сообразительность.

Мое обучение в институте напоминает передачу «Последний герой». Сначала нас разделили на две группы, потом половину отчислили и нас объединили. Я думаю, диплом получит кто-то один.

Только сон приближает студента к концу лекции. А чужой храп его отдаляет.

— На какой стадии твоя курсовая?
— На стадии «Точно, еще же курсовая!»

Самая большая студенческая ложь: «Список использованной литературы».



Все, что не делается, делается ... в последнюю ночь.

Пытаясь готовиться к экзамену, каждый студент с удивлением обнаруживает, что лекции в его тетради записывал какой-то пьяный врач. Лево́й рукой. На бегу.

Для студента самое главное не сдать экзамен, а вовремя вспомнить про него.

— Давай просто посидим молча! Здесь так красиво, я не хочу разрушить это мгновение...
— Тяните билет!!!

Если на экзамене студент не пользуется шпаргалкой, то он, либо всё знает, либо не знает ничего.

Амбиции — это когда идёшь на экзамен, думаешь, что знаешь на 2, а когда ставят 4, удивляешься, почему не 5.

— Ой, а что это пролетело такое?
— Это семестр, он тут часто пролетает.

Сессия, сданная самостоятельно — это торжество жадности над ленью.

Самый тяжелый экзамен тот, который тебе еще предстоит сдать.

Подготовила Катерина Брянцева

Проверь, первокурсник, свои знания об университете!

По горизонтали: 1. Младшая преподавательская должность в высших учебных заведениях. 2. Какой университет был первым учебным заведением в Европе? 3. Высшее ученое звание преподавателя в университете. 4. Первый ректор УрГУПС. 5. Сколько первоначально было специальностей в УрГУПС? 6. Человек, окончивший среднее учебное заведение. 7. Этот факультет в УрГУПС был образован в сентябре 1971 г. на базе специальности «Вагоностроение и вагоны».

По вертикали: 1. Итоговая форма оценки знаний. 2. Этот факультет является единственным центром подготовки инженеров путей сообщения — строителей для транспортного региона Урала. 3. Документ, в котором хранится вся информация об успеваемости студентов. 4. Заведение, в котором обучают студентов. 5. Какой факультет УрГУПС был открыт летом 1958 г. и начал свою историю с момента образования университета? 6. Продолжите пословицу: «Знание лучше...» 7. Как в университете называется человек, добровольно занимающийся общественной деятельностью?

Подготовила Елена Феоктистова

Редакторы: О. Атрошенко, Е. Феоктистова Корреспондент: К. Брянцева Фотограф: К. Рыжков Верстка и дизайн: А. Трубин	Редакция не несет ответственности за авторские материалы	Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345 тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru. Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС. Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.	Отпечатано в типографии АМБ 620026, г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59. Тел.: (343) 251-65-91, 251-65-95. Подписано в печать: 26.08.2014 г. Тираж 999 экз. Заказ 2257
---	--	---	---