МАГИСТРАЛЬ

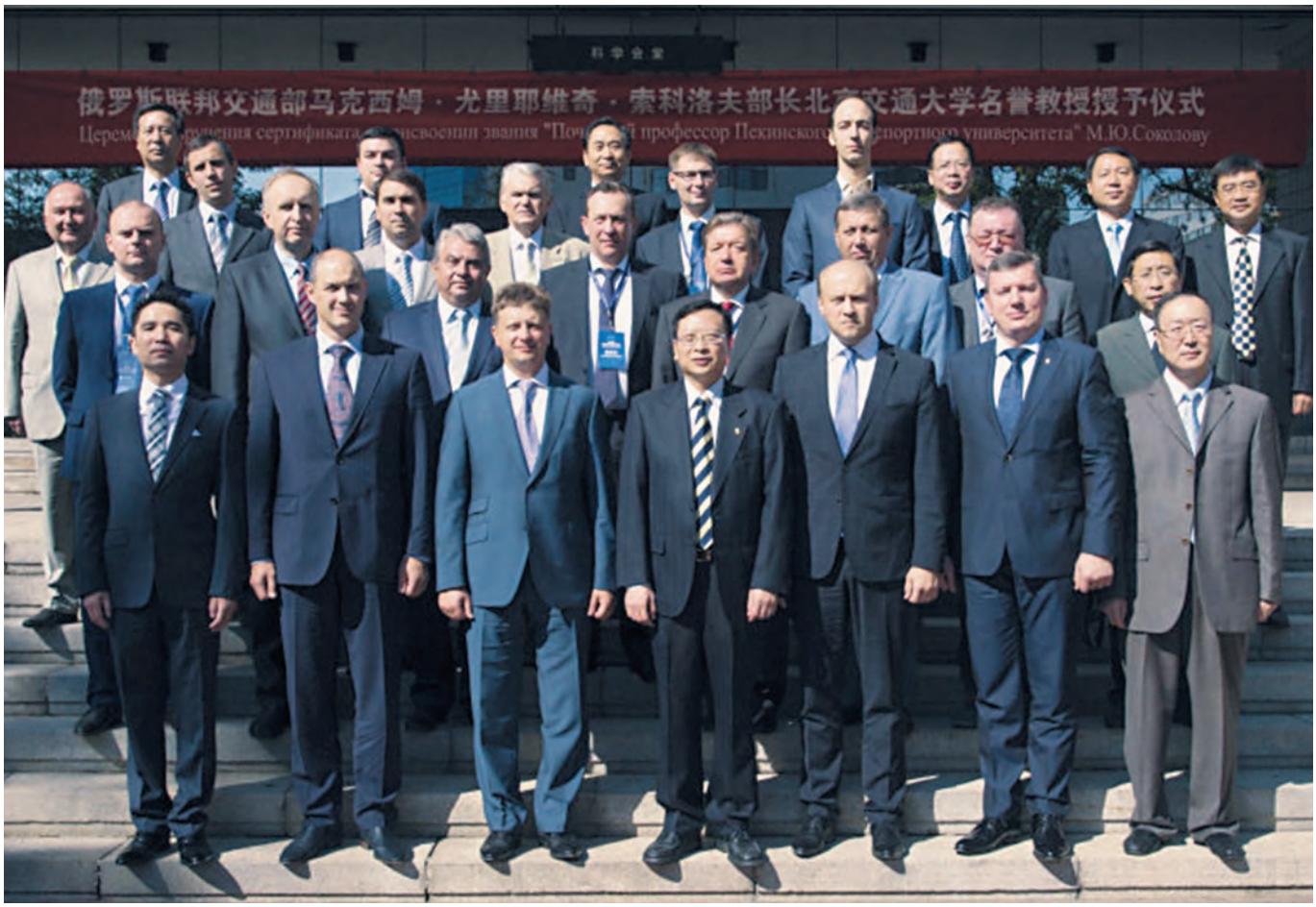
УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 7 (211) · сентябрь 2015 г.

Судьбоносный форум в Пекине



На фото вместе с министром транспорта РФ Максимом Юрьевичем Соколовым и заместителем руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорем Владимировичем Мицуком

В Пекине на базе Пекинского транспортного университета успешно прошел II форум Ассоциации ректоров транспортных вузов РФ и КНР. На совещании обсуждали реализацию инициативы «Дорожный пояс» и стратегию «Глобального расширения горизонтов» Китая в области высокоскоростных железных дорог. Также шли дискуссии об обмене и взаимодействии между китайскими и российскими транспортными вузами.

Обсуждения, поздравления, дискуссии

Заместитель министра образования Китая Лю Лимин отметил, что данный форум является важной тенденцией к улучшению отношений между КНР и Россией, а также механизмом культурного обмена, который обеспечивает большую техническую и интеллектуальную поддержку для реализации китайской инициативы «Дорожный пояс». Он выразил надежду, что обе стороны будут углублять сотрудничество и обмен в области высшего образования. На форуме также были представлены поздравительные письма и видео от Дмитрия Федоровича Мезенцева, генерального секретаря Шанхайской организации сотрудничества, Максима Юрьевича Соколова, министра транспорта России, и Ян Чуаньтана, министра транспорта Китая.

Ректоры и представители китайских и российских транспортных вузов и предприятий провели углубленные дискуссии по поводу развития высшего образования и транспорта обеих стран.

(Начало. Продолжение на стр. 2)

ОФИЦИАЛЬНО

Судьбоносный форум в Пекине

(Окончание. Начало на стр. 1)



Подписание договора о создании Института южного шелкового пути

В процессе обсуждения они выдвинули множество предложений по развитию Ассоциации ректоров транспортных вузов РФ и КНР.

Соглашение с Лючжоуским железнодорожным институтом

Форум ассоциации ректоров транспортных вузов значительно укрепил дружбу нашего университета и китайских коллег: в рамках совещания было подписано соглашение между Лючжоуским железнодорожным институтом и Уральским государственным университетом путей сообщения о создании Института южного шелкового пути; срок его действия – 20 лет.

Данный проект рассчитан на подготовку квалифицированных специалистов, которые будут способствовать экономическому развитию железнодорожной отрасли и укреплению стратегического партнерства в образовательной и научно-исследовательской областях.

Набор студентов будет производиться ежегодно на общих условиях (по ЕГЭ) в количестве до 500 человек, согласно плану КНР о приеме абитуриентов и установленным стандартам УрГУПС.

Наш университет разработает программы по специальным предметам, в то время как Лючжоуский институт возьмет на себя программы по общеобразовательным и основным предметам, а также будет осуществлять контроль за жизнью студентов на территории другой страны.

Конечно, все еще только на стадии переговоров, согласований и уточнений, однако уже сейчас можно сказать, что крепкие международные связи нам обеспечены. Подробный материал о том, как проходил форум, и о реализации условий соглашения читайте в следующем номере.

Краткая справка

«Дорожный пояс» – план реализации концепции «пояс и путь» (экономический пояс «Шелкового пути»), который включает в себя подробный перечень намеченных на ближайшие годы крупных инфраструктурных проектов, таких как железные и автомобильные дороги, проекты в сфере энергетики, информационных технологий, индустриальные парки. План насчитывает несколько сотен таких инфраструктурных проектов и охватывает обширный регион, включающий Казахстан, Киргизстан, Таджикистан, Пакистан и другие соседствующие с Китаем страны.

Мария ДОБРЯ

Лючжоуский железнодорожный институт

Основан в 1956 году, расположен в городе Лючжоу, провинции Гуанси на юго-западе Китая, считается одним из главных технических учреждений в провинции. Институт имеет 2 кампуса: один площадью 220 тыс. кв.м., другой – 660 тыс.кв.м. Сегодня в институте учатся 9000 студентов, преподавательский состав – 600 чел.

В институте 6 факультетов: информационных технологий, управления транспортом, энергетики, строительный факультет, факультет автомобильной техники, электро-информационный факультет.



Найдите подпись нашего ректора

ОФИЦИАЛЬНО



Дорогие коллеги!

От имени коллектива Уральского государственного университета путей сообщения и от себя лично примите самые сердечные поздравления с профессиональным праздником – международным Днем учителя!

Переоценить роль, которую учитель играет в жизни каждого из нас, невозможно: педагог обладает особым даром передавать накопленные знания и опыт новым поколениям, развивает способность к обучению, учит мыслить, принимать самостоятельные решения, быть ответственным и трудолюбивым. Являясь образцом мудрости и справедливости, он обладает талантом общения, способностью в совместном творчестве находить и продуцировать новые востребованные знания. В руках учителя судьбы и будущее наших детей, тех, кто делает первые шаги в жизни.

От всей души благодарю вас за труд и преданность своему делу. Пусть тепло души, которое вы щедро отдаете студентам, возвращается к вам здоровьем, счастьем и энергией. Желаю вам благополучия, прекрасного настроения и талантливых воспитанников!

С уважением,
ректор УрГУПС А. Г. Галкин

Приемной кампанией мы довольны



Недавно Уральский государственный университет путей сообщения подвел итоги приема в магистратуру и аспирантуру. Совсем скоро аспиранты и магистранты начнут обучение по образовательным программам, а мы пока обсудим с начальником отдела докторантуры и аспирантуры Ниной Фридриховной Сириной, насколько студенты УрГУПС привержены к исследовательской работе.

– Нина Фридриховна, закончилась приемная кампания. Сколько студентов решили продолжать обучение в магистратуре и аспирантуре УрГУПС?

– В этом году в магистратуру поступило 183 человека, а в аспирантуру – 45.

– Оправдал ли конкурс ваши ожидания? На какие направления он был особенно высоким?

– Конкурс оправдал ожидания и в этом году был особенно высоким: по отдельным направлениям достигал до 3,5 человек на место. В магистратуре особенно большим был конкурс на направления: «Техносферная безопасность» и «Наземные транспортно-технологические комплексы», а в аспирантуре: «Экономика» и «Техника и технология наземного транспорта».

– Каковы результаты нынешней приемной кампании по сравнению с прошлым годом?

– В этом году в два раза увеличен прием на госбюджетные места в магистратуру (2014 г. – 40 человек, 2015 г. – 80), кроме того увеличен прем на места с полным возмещением затрат (2014 г. – 20 человек, 2015 г. – 103). В этом году по сравнению с прошлым годом количество госбюджетных мест в аспирантуре осталось без изменений (2012 г. – 79 человек, 2013 г. – 59 человек, 2014 г. – 41 человек, 2015 г. – 40 человек). На места с полным возмещением затрат принято 5 человек. Интересен тот факт, что если раньше принимали на платные места в основном экономистов, то в этом году приняты все технари.

– Были ли новшества или сложности в приемной кампании этого года?

– Сложностей в работе приемной кампании не было, работа протекала в штатном режиме. Надо отметить, что работа приемной кампании начинается не со дня приема заявлений, а задолго до этого. Мы работаем с будущими поступающими, кафедрами. Выходим к студентам на потоки и рассказываем им преимущества обучения в магистратуре, аспирантуре нашего университета. С руководителями направлений магистратуры и аспирантуры ведем подготовку к организации вступительных испытаний. И результатом этого является слаженная и эффективная работа приемной кампании.

– Работали ли в этом году апелляционные комиссии? Много ли было спорных работ?

– Апелляционные комиссии назначаются всегда при организации вступительных экзаменов. Спорных работ было немного, всего 3. Но надо отметить, что в этом году впервые были поданы заявления на апелляцию.

– Подали ли документы в аспирантуру и магистратуру зарубежные студенты, и как они выделяются на общем фоне?

– В этом году в магистратуру поступили 3 человека из Узбекистана и один из Китая. Не могу сказать, что они чем-то отличаются от российских студентов, они также горят желанием учиться, познать новое.

Спрашивала
Мария КОЛЕЧИНА

АКТУАЛЬНО

В чьей компетенции



Современные образовательные стандарты построены таким образом, что требуют от выпускников вузов наличия общих и профессиональных компетенций, умения выполнять определенные профессиональные действия, а не просто воспроизводить и пересказывать информацию. Иными словами, сегодняшний специалист как никогда ориентирован на рынок, а список необходимых выпускнику компетенций составляет работодатель. Что же остается университету? Создавать под них обучающую программу, учить штучно, под представленные требования?

О системе профессиональной квалификации и профессиональных стандартах в области железнодорожного транспорта мы поговорили с проректором по учебной работе и связям с производством УрГУПС Евгением Алексеевичем Малыгиным.

– Евгений Алексеевич, расскажите, что представляет собой содержание федеральных образовательных стандартов и профессиональных стандартов?

Действующие образовательные стандарты предусматривают достижение студентами спектра компетенций: общекультурных, общепрофессиональных, организационно-управленческих, научных и других, а также академические требования к видам деятельности выпускников по направлению подготовки.

В то же время в России активно разрабатываются профессиональные стандарты для широкого перечня профессий и должностей различных уровней квалификации, ответственности и видов конкретных работ и необходимых для их выполнения навыков. Можно спорить о перечне профессий и требований к ним, об излишней детализации умений и навыков, о количестве этих стандартов. Рассмотрим любую профессию, например, сварщик. Сразу возникает вопрос: как прописать общие требования к сварщику газовых трубопроводов, сварщику атомных реакторов или сварщику систем водоснабжения жилых домов? Спорить можно, но профессиональные стандарты – это практически состоявшееся событие, и надо действовать по существующим правилам.

В профессиональных стандартах указаны девять уровней квалификаций для различных специальностей. При этом первые шесть – это уровни рабочих профессий и уровни профессионального образования. Седьмой уровень – бакалавриат, восьмой – специалитет и магистратура, наконец, девятый – послевузовское высшее образование со степенью кандидата наук. Под все уровни прописаны определенные компетенции, конкретные, очень краткие, те, которые позволят студенту в будущем быть готовым к выполнению определенных действий, необходимых для реального производства. Задача любых образовательных учреждений (высших и средних) заключается в том, чтобы не просто достигнуть традиционных компетенций, а сформировать у выпускника навыки и умения для занятия профессиональной деятельностью по конкретной должности. А не по направлению или специальности.

– Но ведь и раньше в стандартах была конкретика?

Не совсем. Долгие годы университеты готовили специалистов на все случаи жизни. Все зависело от того, насколько выпускник эрудирован, умел ли он работать с людьми, планировать деятельность, разрабатывать что-то новое, изучать новый материал. Именно от самообразования выстраивалась успешная траектория деятельности выпускника. Теперь, когда студенты приходят на производство, их распределяют по разным видам деятельности, а при этом нужны конкретные навыки и знания. И выясняется, что студентов подготовили к какому-то усредненному варианту.

– Образовательные программы претерпят ряд изменений. Как это отразится на учебном процессе?

Сейчас, придя на производство, студенту потребуется некий переходный период, за который он должен будет освоить специфику производства, изучить те компетенции, которые предъявляются именно к его должности, получить необходимые умения. На все это уйдет немало времени. Обучение по образовательным стандартам, максимально приближенным к профессиональным, сократит время вхождения выпускника в производственный процесс.

К 2017 году все профессиональные стандарты будут разработаны. И возникает ситуация, при которой университеты будут давать образование, формировать компетенции, а после окончания вуза, придя на производство, выпускники должны будут пройти определенную аттестацию на предмет обладания умениями и знаниями для конкретной профессии или должности в независимых аттестационных центрах профессиональных компетенций.

– Расскажите подробнее, как будет проходить профессиональная аттестация?

Например, возьмем специалиста по связи: ему дадут рабочую документацию, которую он должен будет проверить на полноту содержания и соответствия определенным нормам. Если разработчики этих документов специально пропустят в них какую-то деталь, и специалист-испытуемый это не заметит, следовательно, это будет означать, что он не обладает определенными навыками работы со специальными бумагами. Или его попросят предло-

сформулировать компетенцию?

жить последовательность определенных действий, которая обеспечит безопасную работу на производстве. Либо, чтобы проверить и теоретические, и практические навыки, испытуемого попросят изучить проектную и техническую документацию и принять решение по дальнейшим действиям. Правда, технологии проверки еще несовершенны, они сейчас дорабатываются. В зарубежных странах такие формы аттестации уже активно используются.

– Получается, что простой защиты дипломного проекта и выпускных экзаменов будет недостаточно?

Получается так. Понять сейчас смысл прохождения еще и профессиональной аттестации студенту психологически очень сложно: он считает, что сдал экзамены, защитил свою работу перед государственной комиссией, получил диплом – прямое доказательство его компетентности в том или ином вопросе. Однако государственная комиссия оценивает лишь академический уровень подготовки, то есть знаневые компоненты, которые студент получает в процессе обучения. Да, он имеет навыки проектной деятельности, но проектная деятельность – это определенное умение, которое не в полном объеме соответствует навыкам, необходимым, к примеру, эксплуатационнику. Поэтому возникает потребность перед занятием той или иной должности еще раз проверить профессиональную компетенцию выпускника.

– Проверять профессиональные навыки необходимо в независимом центре...

Однозначно. Я уже неоднократно предлагал, чтобы такие центры создавались на базе существующих образовательных учреждений, дабы не создавать дополнительные структуры, так как это и затратно, и затруднительно. Можно сразу после защиты дипломного проекта направить выпускника в комиссию профессиональной аттестации, а потом уже на рабочем месте он пройдет дополнительную, внешне независимую от университета или даже предприятия аттестацию.

Такие сложности сейчас вводятся для того, чтобы прием на работу производился не по принципу «да, я его возьму, потому что я его знаю или его отец работает у нас», а по принципу «да, я его возьму, потому что его уровень знаний и навыков меня устраивает». На работу должны брать того, кто более компетентен, кто обладает всеми необходимыми навыками. И такой принцип проверки специалистов через специальные центры профессиональной аттестации для России практически новый, его, видимо, нужно будет осваивать не только предприятиям, но и образовательным учреждениям.

– Расскажите о новых специальностях, которые будут открыты в университете в дальнейшем?

Есть исследования, которые говорят, что через каждые 10 лет знания производства в развивающихся отраслях должны быть полностью обновлены. К сожалению, наши образовательные программы обновляются со значительно меньшей скоростью. Уже сейчас есть заявки на такие специальности, как нейроинтерфейсы, на специалистов по умным сетям, специалистов по эксплуатации транспортно-логистического комплекса. Получается, что спрос идет на специалистов, которые могут работать на стыке нескольких процессов или направлений деятельности. Мы пока готовим отдельных специалистов: движенца или информационщика, электроснабженца или инженера по автоматике и телемеханике. Но уже с прошлого года мы начали реализовывать дополнительную программу по высокоскоростному движению для целевиков: в один поток мы объединяем студентов всех наших железнодорожных специальностей так, чтобы они знали и могли работать сообща в условиях высокоскоростного движения. Принцип, когда один отвечает за одно, а другой за другое уже не срабатывает: только командная работа может обеспечить эффективность высокоскоростного движения и, тем более, его безопасность.



– Но чтобы обеспечить слаженную работу специалистов разных направлений, нужен особый подход в обучении?

Да. Очень модно сейчас говорить о проектном методе обучения, когда в одну команду обучающихся включаются студенты различных направлений и специальностей. Они, как правило, выполняют работу, которая выходит за рамки стандартного учебного плана. Кстати, ярким примером может послужить «Формула Студент». Среди них есть вагонники, автомобилисты, даже экономисты. Наша задача – так сформулировать образовательную программу, чтобы каждый из них, выполняя общую задачу, успешно получил зачет за те дисциплины, которые есть в стандарте. Работа по внедрению командного принципа в нашу учебную деятельность – это то, что нам предстоит сделать. Подобное давно практикуется в таких ведущих вузах, как Томский политехнический университет, Открытый университет в Сколково, Московский технический университет имени Н.Э. Баумана. Проектный принцип организации образовательной деятельности в полной мере реализует те конкретные требования, которые предъявляют профессиональные стандарты, поэтому, выстраивая обучение по проектному методу, я думаю, мы сможем сблизить систему образования и те реальные потребности, которые производство от нас ждет.

Беседовала
Мария ДОБРЯ

ИНТЕЛЛЕКТ & ТЕХНОЛОГИИ

Техническое творчество, доступное всем

Помните, как Лилу в «Пятом элементе» подходит к микроволновке, нажимает на кнопку и буквально через секунду достает готовую курицу-гриль? Или репликатор из «Стартрека», который позволял по команде материализовать чашку чая или любую деталь космического корабля? Конечно, такое возможно только в фантастических фильмах и книгах, однако ученые обещают, что в будущем, для того чтобы изготовить что угодно, достаточно будет передать репликатору инструкции в виде компьютерного файла. И это будущее намного ближе, чем мы думаем, потому что сегодня у студентов УрГУПС есть возможность изготовить почти все что угодно. Возможность называется фаблаб.

Краткая справка

Fab lab (англ. Fabrication laboratory) – небольшая мастерская, набор технологических и интеллектуальных ресурсов, способных превратить идеи в функциональные прототипы.

Впервые это явление возникло в Массачусетском технологическом университете в 80-х годах, когда один из профессоров вел курс о том, как создать практически все что угодно. Фаблаб имеет определенный базовый комплект оборудования, в основном в него входят все современные, производящие, инновационные технологии: несколько 3D принтеров, станки с числовым программным управлением, резаки различного вида, фрезерные станки – одним словом, все необходимое, чтобы создавать и реализовывать инновационные проекты в любых сферах.

Фаблаб УрГУПС, и что там делают

Центр инноваций и технологий – это подразделение УрГУПС, центр, организованный по принципу Fab lab (международное движение производящих лабораторий). Как правило, у фаблабов нет официальной специализации, зато есть определенная задача – помочь технически реализовать любую безумную идею с помощью современных открытых цифровых технологий. Фаблабы можно характеризовать по направленности проектов, которые разрабатываются резидентами, и, как говорят официальные сайты лабораторий, многое зависит от страны. Например, фаблабы Бразилии ориентированы в основном на нефтяную промышленность, когда как испанцы заинтересованы в архитектуре и альтернативных источниках энергии. Фаблаб-сообщество в России пока только формируется, поэтому говорить о конкретной направленности рановато.

Своим мнением о международном движении производящих лабораторий и конкретно о фаблабе УрГУПС с нами поделился руководитель Центра инноваций и технологий Владимир Викторович Макаров:

– Если говорить об определенной специализации, то наша лаборатория, конечно, имеет транспортную направленность, все-таки вуз у нас соответствующий. Таких лабораторий больше нет в нашем регионе: ближайшие – это Уфа и Тюмень, где тоже достаточно молодые центры, молодые фаблабы. Прелесть такой лаборатории в том, что ей может воспользоваться любой желающий: студенты, преподаватели, ученые, школьники. Это девиз Fab lab – любой человек может сделать все, что он хочет, главное, чтобы это не вредило окружающим. Сейчас в лаборатории занимается команда «Формула Студент», они проектируют здесь свой автомобиль, также работает клуб моделирования «Левша» и двое ребят с индивидуальными проектами. Иногда мы работаем вместе, иногда составляем график занятости оборудования: кто-то бронирует его для себя, например, на субботу с 12 до 13 и спокойно работает. Кстати, для тех, кто не умеет пользоваться оборудованием или для тех, кому просто интересно, мы можем провести обучающий курс. Также у желающих есть возможность изучать 3D моделирование. Не страшно, если пока нет какого-то конкретного проекта, двери фаблаба открыты для всех, идея может возникнуть и в процессе.



Искры, вспышки, дым – работа в фаблабе кипит

В лаборатории УрГУПС есть большой фрезерно-гравировальный станок, на котором студенты создают объемные модели в плоскости, 3D принтеры, недавно появился 3D сканер. В ближайших планах у резидентов фаблаба овладение навыками работы с лазерно-гравировальной установкой, также в лаборатории имеется набор сварочного оборудования, стол с плазменным азотированием и обычный набор ручного инструмента, необходимый для работы мехатроникам, механикам, электрикам, электронщикам.

Михаил Томшин, капитан команды «Формула Студент», говорит о фаблабе УрГУПС:

– Лаборатория хорошая, есть все необходимое для производства. Я умею работать на сварочном оборудовании, работаю с 3D моделями, немного знаю про трехкоординатный фрезер. Сложнее всего, пожалуй, приходится как раз с фрезером: у него очень большие возможности, и мы не до конца еще раскрыли его потенциал. Что касается программного обеспечения, то наша команда постоянно работает в «Autodesk». Удобно, что фаблаб находится как бы отдельно: никто не бегает мимо, не мешает, здесь всегда хорошая рабочая обстановка.

Дальше – больше: резиденты планируют принять участие в международном движении фаблаб, развивать материальную базу, может быть, расширить круг пользователей. У них на примете несколько проектов, которые необходимо реализовать, и которые, как они надеются, станут частью достояния УрГУПС.

Мария ДОБРЯ

FS USURT: приключения «Ящерицы» в Венгрии

Спокойную и размеренную жизнь старинного венгерского города Дьер нарушил рев моторов: на международные инженерные соревнования Formula SAE съехалось 44 студенческих команды, чтобы представить собственноручно сконструированные гоночные болиды. Только-только вернувшись с соревнований в Тюмени (где команда нашего университета заняла первое место), ребята, так и не распаковав чемоданы, снова были вынуждены отправиться в путь. На протяжении двух дней болид FS USURT проходил статические и динамические тесты, студенты почти без отдыха совершенствовали свою машину, устраняя все замеченные судьями недостатки. В итоге, ребята стали вторыми среди российских команд, представленных на соревновании. А теперь обо всем подробнее.

Новый, усовершенствованный «Lizard»

На соревнования команда отправилась с усовершенствованной моделью болида «Lizard», логическим продолжением предыдущей машины. «Ящерка» немного подросла: автомобиль весит 270 кг, ребята увеличили бензобак и слегка изменили саму конструкцию в пользу более удобной эргономики. Поставили комфортное анатомическое сидение, улучшили педали для более ловкой езды. Как говорят ребята, машина примечательна тем, что у нее достаточно сложная форма кузова, неразборная, монолитная. «Ящерица», помимо формы, выделяется и своим цветом: ярко-красный автомобиль сразу видно издалека на фоне темных немецких машин, так неразличимо похожих друг на друга.



Статические и динамические тесты

Каждый этап соревнований Formula SAE можно условно разделить на статическую и динамическую части. В статическую часть входит бизнес-презентация, на которой студенты представляют собой инженерную компанию, принимающую судий в роли инвесторов. Ребятам необходимо предоставить план на производство серии автомобилей, их реализацию и дальнейшее обслуживание. Тут оценивается и сам план, и манера его подачи. И с этим наша команда справилась на ура:

– *Девчонки хорошо выступали,* – делится с нами капитан команды Михаил Томшин. – *Они показали прекрасное знание английского, уверенно презентовали бизнес-план. Конечно, нам пришлось много с ними работать, так как без нас им сложно понять всю суть этого проекта, технические тонкости. В этот раз машина получилась намного дешевле предыдущей, хотя судьей это, кажется, не особо впечатлило, думаю, им чего-то не хватило, возможно, еще какой-то дополнительной информации.*

Автомобиль не допускают к динамической части соревнований, пока он не пройдет тщательную техническую комиссию и ряд тестов на безопасность.

– *Ко всему, что связано с безопасностью, организаторы подходят очень строго, немецкие судьи самые въедливые и дотошные, с непоколебимой верой в алюминиевый скотч,* – смеется Михаил. – *Они на самом деле не допустят к динамическим испытаниям, пока не заклеишь скотчем даже самые безобидные стыки и отверстия. Нам пришлось буквально весь день убить на зашплинтовку болтов. В этом вопросе нам очень помогла одна из немецких команд, очень дружелюбные ребята, как и электрики московской команды, – у них оказалось необходимое оборудование, и мы довели машину до ума.*

После этого – тест на наклонном столе на переворот и на протекание различных технических жидкостей. Далее идет тест на уровень шума, и в завершение – тест на торможение, в котором необходимо показать, что тормозная система может заблокировать все колеса автомобиля. И только после всего этого автомобиль получает допуск к динамическим дисциплинам соревнования. К сожалению, для нашей команды динамические испытания начались довольно поздно: были небольшие проблемы с двигателем, его пришлось настраивать полночи.

Трудности возникли и с подшипниками. Как рассказал Михаил, с их поставкой возникла накладка: ребята рассчитывали на более высокопрочные, но пришлось ставить подшипники другой фирмы. Возможно, из-за того, что трасса была хорошей и сцепление прекрасное, части сборочного узла полетели в последний момент, однако все обошлось, и, несмотря на все трудности, ребята справились с задачей и стали вторыми среди российских команд.

Участие в международных соревнованиях стало замечательным завершением многомесячной работы и прекрасным стимулом трудиться над новыми проектами.

Мария ДОБРЯ

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Главное – иметь желание двигаться вперед!



Студенты УрГУПС вот уже на протяжении многих лет доказывают, что можно успевать все: и учиться прилежно, и с успехом заниматься творчеством. Традиционно в начале учебного года стартует набор в коллективы университета по всевозможным направлениям. В каких кружках и секциях могут проявить себя студенты нашего вуза? Какие мероприятия ожидают нас в этом учебном году? Ответы на эти и другие вопросы мы узнали, пообщавшись с начальником управления по воспитательной и внеучебной работе Еленой Александровной Романовой.

– Елена Александровна, в начале каждого года в УрГУПС проходит смотр творческих коллективов. Какую цель преследует данное мероприятие?

– Вот уже 4 года мы проводим презентацию творческих коллективов и общественных организаций для первокурсников. Во-первых, она наглядно демонстрирует, какие коллективы и студенческие объединения существуют в университете. Во-вторых, нам очень важно сохранить преемственность поколений, чтобы новоиспеченные студенты, увидев все воочию, захотели прийти в кружки и секции. А главная цель у нас – помочь студентам самореализоваться. Многие даже не подозревают, насколько они талантливы: кто-то открывает для себя и остальных, что он прекрасно поет, кто-то – что рисует. Никогда не поздно начать развиваться, узнать что-то новое и, конечно, похвалить себя за свою уникальность. Ведь помимо профессиональной сферы, наши студенты реализуются и в творчестве.

– В каких сферах студенты УрГУПС могут раскрыть свои таланты?

– Сферы самые разнообразные. Мы имеем танцевальные коллективы, такие как «Омега», «Район 32», студию эстрадного бального танца, вокальные коллективы и даже свой рок-клуб. В УрГУПС существуют литературно-художественная студия «Слово», клуб моделирования «Левша», КВН, студия театра моды «Глянец», уникальный клуб исторического фехтования «Стальной путь», где ребята пропагандируют не только здоровый образ жизни, но и патриотическое отношение к своей Родине. Также в вузе развито научно-техническое творчество. Одни болиды FS USURT чего стоят! Внимание уделяется различным спортивным секциям по мини-футболу, баскетболу, волейболу, гребле и парусному спорту. Направлений, как видите, великое множество. Главное – иметь желание и двигаться вперед.

– Какие мероприятия, проводимые вузом, традиционно пользуются большой популярностью у первокурсников?

– Главное мероприятие, интересующее их, – это День первокурсника. При подготовке к конкурсу они становятся настоящей командой, вместе обдумывают выступление, моделируют костюмы. Для студентов это «первая ступень» дальнейшего участия в мероприятиях, организуемых вузом.

– Расскажите о перспективных творческих проектах с участием молодежи

– Таких проектов очень много. Это и конкурс красоты «Шпильки» для выпускниц университетов, и всеми любимый фестиваль команд КВН вузов области «Уральская Шызгара». Кстати, с 5 по 11 октября наши квнщики будут участвовать в фестивале «Золотой болт» в Санкт-Петербурге. Ежегодно проводится конкурс на лучшую академическую группу. В прошлый раз группа механического факультета УрГУПС привезла первое место, став лучшей в Свердловской области, что для нас очень почетно. В конце октября в Омске состоится конкурс среди танцевальных коллективов, а в начале декабря – фестиваль творческих коллективов транспортных вузов «ТранспАрт», проходящий под эгидой Министерства транспорта РФ. В жюри будет сидеть статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Сергей Алексеевич Аристов.

– Планируется ли в будущем создание новых коллективов, возможно, открытие новых направлений?

– Мы постоянно думаем о создании новых коллективов, которые будут востребованы. Было бы замечательно создать русский народный коллектив. Наши танцоры в студии «Омега» являются настоящими универсалами: они занимаются и русскими народными, и современными танцами. Но вот если бы существовал отдельный коллектив узкой направленности, было бы еще лучше. Планируем возродить театральную студию, которая закрылась в прошлом году. Важно найти хорошего руководителя.

– Кто заботится о финансовом благополучии творческих кружков, есть ли какие-то проблемы в этой сфере?

– Существует смета, которую подписывает ректор. Он ни в чем не отказывает, во всем идет навстречу. Мы друг друга понимаем и всегда находим решение возникающих вопросов. Но, конечно, мы берем во внимание финансовое состояние, которое сложилось на сегодняшний день.

– Насколько комфортные условия создает университет для занятий творчеством?

– Условия неплохие, но хотелось бы расширить репетиционные комнаты. Сейчас администрация решает вопрос о выделении нам помещения для того, чтобы там могли заниматься и квнщики, и танцевальные коллективы, и изостудия по вечерам. Думаю, что все будет хорошо, и комнату нам выделят.

Спрашивала
Мария КОЛЕЧИНА

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Дорогу талантам!

В УрГУПС состоялась презентация творческих коллективов и общественных организаций. Мероприятие проходило специально для первокурсников – показать им, чем можно заниматься помимо учебы, и что лекциями и практиками жизнь студента не ограничивается.

Презентация началась с представления дресс-кода УрГУПС. Акцент был сделан на сдержанный, деловой стиль. Организаторы подчеркнули, что ухоженность и опрятность в одежде дисциплинирует студента и придает ему серьезность.

После рекомендаций сцена была полностью отдана творческим коллективам. Куда же студентам без песен и плясок? Вокальная студия УрГУПС выступила с «Гимном ТранспАрта», а рок-клуб университета исполнил кавер-версию на известную песню Макса Коржа «Жить в кайф». Студия эстрадного танца Омега выступила с потрясающим народным танцем – лезгинкой. Благодаря отточенным движениям, динамичной музыке и ярким костюмам зрители смогли ощутить силу кавказского темперамента. С таким же восхищением они наблюдали и за полным романтики, огненным танго, которое было исполнено участниками студии бального танца. А танцевальная команда «Район 32» в формате видео показала свои лучшие выступления!

Затем на сцену были приглашены молодые дизайнеры и модели. Театр мод «Глянец» продемонстрировал одежду в стиле «милитари». Каждая вещь была полностью придумана и сконструирована студентами нашего университета! Девушки презентационного отряда «Даймонд» дефилировали в серебристых костюмах с эмблемой УрГУПС.



Клуб экспериментальной истории

Также прекрасно себя показали литературно-музыкальная студия «Слово» и клуб изобразительного искусства УрГУПС.

Не секрет, что наш вуз пропагандирует здоровый образ жизни и не пропускает ни одного знакового спортивного мероприятия! Вот и сборная УрГУПС по спортивной аэробике показала пример и заставила многих задуматься о занятии физической культурой.

Окунуться в средневековую эпоху присутствующие в зале смогли благодаря клубу экспериментальной истории «Стальной путь». Его участники «бились» на мечах, будто явились к нам из прошлого.

В завершении мероприятия выступили представители профкома университета, совета студентов, союза студентов технических вузов Европы – BEST-Ekaterinburg, департамента международных связей и лидеры студенческого стройотряда. Они представили поистине безграничные возможности, открывающиеся перед студентами! Ведь УрГУПС – это не только сменяющиеся одна за другой лекции и семинары, но и новые знакомства, интересы и увлечения! Многочисленные кружки и студии призваны раскрасить студенческие будни. Все, что требуется от студентов – не стесняться проявлять себя и открывать новые возможности.

Мария КОЛЕЧИНА



Зажигательная лезгинка



Представление стройотрядов УрГУПС

КРУПНЫЙ ПЛАН

«Поехали!»: УрГУПС на строительстве российского космодрома

Как известно, лето – это маленькая жизнь! Самое насыщенное по впечатлениям время года студенты УрГУПС провели разнообразно и увлекательно: успели и BEST-курсы за границей посетить, и гоночные трассы покорить. А отряд «Урал» стал причастен к одному из самых масштабных проектов настоящего времени – строительству космодрома «Восточный»! Мы встретились с командиром штаба студенческого отряда УрГУПС Максимом Киндеевым, который рассказал о жаре, буднях строителей и встрече с премьер-министром.



– **Максим, как вам космодром «Восточный»? Как вас там встретили?**

– Грандиозность сооружений, а особенно стартового комплекса, впечатлила всех. В связи с тем, что стройка очень масштабная (в ней участвовало более тысячи человек), возможности встретить каждый отряд у штаба не было. Нас встретил работодатель, доставил до места жительства, расселил, и уже на следующий день мы встретились с представителями регионального штаба. Всего было пять площадок, где проживали студенты: палаточный городок, стартовая площадка, общежитие и два городка, типа сборочных контейнеров, с вполне приемлемыми условиями проживания.

– **Немаловажная роль в рабочем процессе – соблюдение дисциплины. Какой распорядок дня был у отрядовцев?**

– В шесть сорок пять утра – линейка, в восемь часов мы уже были на объекте и в семь часов вечера – дома. Обед с часу до двух. Как такового отбоя не было, но нельзя было шуметь после двенадцати. А мы и не думали шуметь: без пятнадцати семь надо быть на линейке, поэтому долго веселиться по ночам просто невозможно.

– **Сколько всего было отрядов, и сколько человек приняли участие в строительстве?**

– Всего было 58 отрядов – 1050 студентов более чем из 25 регионов. Со всей страны были люди: из федеральных университетов, из шести университетов путей сообщения, ребята из аэрокосмического университета Самары... В целом, строительством занималось около 5000 человек.

– **Вы с кем-нибудь подружились?**

– Да, конечно. С ребятами из Приморского края (отряд «Босфор»), очень теплые отношения сложились с представителями Алтайского края (отряд «Рубин»). Эти студенты жили с нами на площадке, в городке.



Лето. Жара. Наши на космодроме

– **Что входило в ваши обязанности?**

– Все отряды были распределены по управлениям, каждое из которых занималось своим видом работ. Мы занимались укладкой трубопровода и канализации, устройством колодцев. Также наш отряд работал на отдельном участке – комплекс ракетного топлива. Мы закладывали фундамент этого объекта. Прорабы обучили нас тому, что от нас требовалось. В управлении было 3 отряда, у каждого отряда – свой мастер, а прораб – начальник участка.

Обязанностью командира было доставить ребят до объекта, проследить, чтобы они были накормлены, размещены, чтобы были трудоустроены и получали заработную плату. Я следил за соблюдением дисциплины в отряде, занимался организацией труда непосредственно на объекте, предоставлением ребятам техники: экскаваторов, бульдозеров и других машин. А также отчитывался перед мастером и прорабом.

– **И как вас оценили?**

– По производственным показателям мы заняли третье место – это очень хороший результат при такой большой конкуренции.

– **А были девушки в отряде?**

– Согласно регламенту, в каждом отряде может присутствовать 10% девушек. В нашем отряде всего лишь 16 человек, – конечно, мы могли бы взять с собой 1,5 девушки, но желающих не было *(смеется)*. Однако на стройке были чисто женские отряды из Новосибирска и Томска, общей численностью около 40 человек. Девушки занимались малярными, отделочными работами и документацией.

– **Что в работе для вас было самым тяжелым?**

– Жара. Весь июль и август температура держалась от 30 до 38 градусов. Даже при небольших физических нагрузках очень сильно устаешь – к концу дня ты как выжатый лимон. Тяжело, но люди с Урала, где лето было, мяг-

ко говоря, холодным, нам завидовали: мол, поменяться бы погодой.

– **Как долго велась стройка, и что уже построено к настоящему моменту? А что еще только предстоит сделать?**

– В общем, проект рассчитан до 2026 года и длится уже на протяжении 6-7 лет. Он включает 3 стартовые площадки. На данный момент подходит к завершению строительство первой стартовой площадки. Полностью обустроен технический комплекс – место, где будут собирать ракету. Еще предстоит строительство новых стартовых площадок и комплексов, поскольку все они рассчитаны на разные масштабы ракет.

– **Стройка – место повышенной опасности. Были ли травмы?**

– Стало приятным событием, что из тысячи студентов за два месяца ни у кого не было ни одной тяжелой производственной травмы. Это очень важно, потому что на таких масштабных стройках без этого, к сожалению, не обходится. Но, благодаря соблюдению техники безопасности, все прошло отлично, без происшествий.

– **Что больше всего запомнилось из стройотрядовских будней?**

– Встреча с премьер-министром.

– **Расскажи подробнее, вам удалось пообщаться лично?**

– Целью его визита была проверка: соблюдаются ли сроки выполнения плана. Наша встреча проходила на стартовом комплексе, где собрались лучшие командиры и комиссары отрядов. Вместе с Дмитрием Анатольевичем в делегации были вице-премьер Дмитрий Олегович Рогозин, министр образования Дмитрий Викторович Ливанов и другие чиновники. Дмитрий Анатольевич общался с нами около 70 минут, спрашивал про жилье, условия труда и особенно о зарплате. Я сказал, что все обещанное получили, ему такой ответ понравился. Встреча была короткой, но очень приятной.

– **Какие планы на следующий семестр?**

– Сейчас я на пятом курсе и в этом году выпускаюсь из университета. Возможно, следующий год пройдет в армии. А вообще, посмотрим. Если поступлю в магистратуру, то воспользуюсь приглашением на работу в зональном штабе стройки на космодром «Восточный». Так что, может быть, там попробую себя. А отряд «Урал» я передал уже в новые руки. На собрании отряда был избран новый командир, Ринат Шабаев, – он лучший боец стройки.

Спрашивала Мария КОЛЕЧИНА

Убедительная победа УрГУПС

В Москве, в рамках XXVIII Московской международной книжной выставки-ярмарки, состоялась церемония награждения победителей конкурса «Университетская книга – 2015». Уральский государственный университет путей сообщения получил несколько наград.



Награждение победителей

Оргкомитет VII Общероссийского конкурса для высших учебных заведений «Университетская книга – 2015» и III Международного конкурса изданий для образовательных организаций высшего образования, осуществляющих подготовку по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки «Техника и технология наземного транспорта», присудил изданиям Уральского государственного университета путей сообщения призовые места в нескольких номинациях. Книга проректора по учебной работе и связям с производством УрГУПС Евгения Алексеевича Малыгина «Технические средства безопасности движения на железнодорожном транспорте: курс лекций» стала одним из пяти лучших изданий по транспорту.

Экспертный совет конкурса присвоил также звание лауреата конкурса следующим книгам УрГУПС:

– в номинации **«Лучшее учебное издание»,** помимо упомянутой книги Е.А. Малыгина, диплом лауреата получила книга Э.В.Тер-Оганова и А.А. Пышкина «Электроснабжение железных дорог».

– **«Лучшие научные издания»** этого года – монографии: А.В. Бушуева, В.И. Бушуева, С.В. Бушуева «Рельсовые цепи: теоретические основы и эксплуатация»; Е.В. Пашинцева «Периодизация всемирной истории: критика классического формационного учения»; «Управление персоналом в инновационной среде» (под ред. Н.И. Шаталовой).

– сразу в двух номинациях – **«Лучшее историко-биографическое издание»** (Диплом 2-й степени) и **«Лучшее полиграфическое исполнение»** (диплом 3-й степени) – победила книга «Помним. Гордимся. Будем достойны», подготовленная к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Кроме того, за профессионализм в издательском деле диплом лауреата конкурса был вручен директору Издательско-библиотечного комплекса УрГУПС А.А. Колтышеву, почетная грамота – начальнику производственного отдела УрГУПС М.Я. Бесчасновой.



Директор ИБК УрГУПС А.А. Колтышев вместе с коллегами

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

А ты получил диплом логиста?

Летом в Академии корпоративного образования УрГУПС состоялась защита дипломных работ первых выпускников программы профессиональной переподготовки «Логистика и управление цепями поставок». Специально созданная для студентов-выпускников программа предоставляет уникальную возможность пройти профессиональную переподготовку по данному направлению и параллельно с основным документом о высшем образовании получить диплом о профессиональной переподготовке.

Сегодня профессия «логист» входит в первую десятку рейтинга самых востребованных в России специальностей.

Логист – это универсальная квалификация, которая требует широких знаний и проработанных навыков практически во всех сферах профессиональной деятельности.

Филипп Роднянский, непосредственный участник программы «Логистика и управление цепями поставок», выпускник механического факультета, о процессе обучения:

– Изначально планировал получать два высших образования, а тут вдруг узнал о возможности получить второе высшее по дистанционной системе. Сначала сомневался – это было для меня в новинку. Оказалось совсем не сложно: времени на прохождение тестов и выполнение заданий достаточно, структура курса модульная и ее легко адаптировать под свой учебный график. В общем, хоть в поезде, хоть где-нибудь еще сиди через 3G, решай и все. Нисколько не жалею, что прошел обучение по этой программе, ведь логистика – современная и актуальная сфера на сегодняшний день, с которой связано все вокруг нас. Абитуриентам курса хотелось бы сказать, чтобы они не боялись, это не страшно и не сложно. Главное, чтобы у вас было желание расширить сферу своей профессиональной компетенции, ну, и интернет работал!



Кстати данная программа продолжает работать, и сейчас проходит набор на новый курс 2015–2016 гг.

Подробно о программе профессиональной переподготовки «Логистика и управление цепями поставок» вы сможете узнать на кафедре «Мировая экономика и логистика», ауд. Б3-50, тел. 221-24-31 или в ИДПО УрГУПС (ул. Одинарка, 1А, тел. 221-24-49).

Получите диплом о профессиональной переподготовке и будьте конкурентоспособным на профессиональном рынке вместе с нами!

М.А. ЖУРАВСКАЯ,
преподаватель кафедры «Мировая экономика и логистика», доцент, к.техн.н.

Востребованная профессия: спортивный менеджер



В УрГУПС продолжается набор по профилю подготовки «Менеджмент в спорте». В рамках профориентационной работы преподаватели и студенты кафедры физвоспитания встречались с учащимися физкультурного отделения педагогического колледжа № 1.

Во время встречи наши студенты провели товарищескую игру по волейболу, а преподаватели рассказали о перспективах дальнейшего трудоустройства при получении современной профессии спортивного менеджера.

ПОД КОНТРОЛЕМ

Сложно только первое время...

Активное внедрение системы электронного документооборота в университете началось еще в прошлом году. Этот длительный, технологически сложный, дорогостоящий процесс затронул все структурные подразделения вуза, и сейчас руководство, начальники отделов, заведующие кафедр не только изучают правила по сбору, хранению, использованию электронных документов, но и бойко работают в системе. Правда, кто-то более успешно, а кто-то менее. Впрочем, многих из них уже сложно назвать новичками. О том, как успешно организовать работу в системе, о ее эффективности и кардинальном влиянии на рабочий процесс мы поговорили с главным бухгалтером университета Татьяной Юрьевной Ивукиной.

– Татьяна Юрьевна, скажите, с введением СЭД сложно было менять сложившуюся модель обработки документов?

– Сложно было только первое время. Я не считаю, что мы кардинально поменяли схему работы с документами, просто появилась еще одна программа, которую нужно осваивать. Помимо СЭД бухгалтерия работает с 1С, «Гарант-плюс» и с множеством других программ, мы постоянно отвечаем на письма, приходящие по внутренней электронной почте. СЭД особо не поменял нашу модель работы с документами. Не так все страшно, как кажется на первый взгляд *(улыбается)*.

– Как вы организуете работу в СЭД?

– На сегодняшний момент в бухгалтерии я одна работаю в системе. Я стараюсь потихоньку включать сотрудников в процесс, ведь очень сложно одной отвечать на все вопросы, которые приходят в СЭД и на корпоративную почту.

Документы у меня не задерживаются, я стараюсь улаживать все сразу. Очень удобно, что на внутреннюю почту приходит оповещение, когда в СЭД поступают какие-то письма. Я стараюсь быстро на них реагировать: конечно, не как только поступил звуковой сигнал о новом документе в системе, а когда есть свободное время от общения с сотрудниками и подписания каких-либо документов.

– Как вы включаете сотрудников в процесс документообота?



– Мы работаем следующим образом: если я могу какие-то вопросы решить сама, то я просто отвечаю на письма, если нет, то перенаправляю запросы подчиненным или другим службам. Поскольку у некоторых причастных нет доступа в систему, я распечатываю документ и, если это необходимо, отдаю сотруднику бумажный вариант. Затем работник готовит ответ, присылает его по электронной почте, и я загружаю этот файл в систему.

Безусловно, для удобства необходимо, чтобы кто-то из сотрудников был прописан в системе, и я планирую это сделать в ближайшем будущем, но сначала нужно научиться самой, а потом уже учить других. У нас в бухгалтерии все грамотные, и многие могут научиться работать еще и в СЭД. Благо запросов в СЭД не так много и большого количества времени не отнимают, хотя бывают как периоды авралов, так и затишье.

– Как вы оцениваете рабочий процесс? Можно ли сказать, что после введения СЭД повысилась эффективность работы?

– Мне кажется, еще рано говорить об эффективности, ведь мы только-только прошли первоначальный этап внедрения системы. Но сдвиги есть, безусловно, и в лучшую сторону: руководитель теперь может видеть весь процесс документооборота и осуществлять контроль над исполнением того или иного распоряжения, приказа. Когда получаешь документ и отдаешь его на исполнение, то в ворохе бумаг, а у нас их очень много *(обводит рукой стол и документы, разложенные по нему)*, а ведь есть еще и срочные, не терпящие отлагательств, вроде платежей в банк, можно легко забыть про распоряжение. Также бывает сложно определить, на какой стадии исполнения находится документ. А в СЭД он будет «висеть», пока ты по нему не отчитаешься, его можно открыть, посмотреть, освежить память *(улыбается)*, у тебя всегда будет напоминалочка.

Мы очень плотно используем систему в сотрудничестве с контрактной службой, когда отслеживаем возврат обеспечения по договорам. Это удобно. Наталья Михайловна Бендер присылает мне запросы, а я уже прикрепляю платежные поручения, когда они пройдут, чтобы отследить перечисление денежных средств в срок.

– Что, по вашему мнению, в СЭД требует доработки?

– Есть определенные неудобства, но, как нам говорили еще на обучающих занятиях, они временные: некоторые документы нам приходится рассматривать по два раза. Вначале документ появляется в СЭД, я его распечатываю, работаю с ним, поручаю кому-то что-то по нему исполнить, если это необходимо, а потом во второй раз нам ОДО приносит оригинал и уже под роспись. Получается, что документов стало в два раза больше. Нужно постоянно быть сконцентрированным и повторно не отписать кому-то документ, который уже исполнен.

– Татьяна Юрьевна, ваша деятельность предполагает обработку персональных данных. Как вы решаете вопрос конфиденциальности документов в системе электронного документооборота?

– Секретные документы проходят через первый отдел и в системе не размещаются. Документы, касающиеся персональных данных, также не размещаются в СЭД. Мне кажется, в системе не нужны уровни доступа или какая-то защита, потому что особой необходимости в этом нет.

Конечно, говорить о, пусть даже частичном, отказе от бумажных документов еще рано, однако автоматизация внутренних процессов университета с каждым днем набирает обороты, что не может не радовать.

Спрашивала Мария ДОБРЯ

РЕПОРТАЖ

УрГУПС встречает первокурсников

В университете прошло празднование одного из самых главных событий года – Дня знаний. Поздравить руководство вуза, преподавателей, студентов и первокурсников приехали первые лица компании ОАО «РЖД», представители дорог и другие высокие гости.

Уже без гладиолусов, но зато с улыбками и хорошим настроением пришли первокурсники на торжественную линейку. Холодная погода хмурого сентябрьского утра никого не пугала: разволновавшиеся новоиспеченные студенты обменивались контактами, фотографировались и слушали оркестр Александра Павлова.

Традиционно День знаний в УрГУПС начинается с церемонии поднятия флага университета. В этом году честь нести знамя вуза выпала представителям стройотряда «Урал», председателю профкома студентов и председателю студенческого совета.

После небольшой экскурсии по университету для официальных лиц, в ходе которой гостям показали фаблаб и комнату профессорского собрания, празднование продолжилось в актовом зале вуза.

Чудеса фаблаба и комфорт комнаты профессорского собрания

Новая, единственная на расстоянии от Уфы до Тюмени оборудованная по последнему слову техники лаборатория, в которой на данный момент проектирует свои автомобили «Формула Студент», заинтересовала московских гостей. Руководитель центра инновационных технологий Владимир Макаров показал и рассказал представителям компании ОАО «РЖД» принцип работы с 3D-принтером и фрезеровочным станком.

Затем гости приняли участие в открытии комнаты профессорского собрания, о которой Александр Геннадьевич Галкин сказал следующее:

– До сих пор у нашего общественного собрания не было собственного помещения. В этом году мы оборудовали комнату, где преподаватели смогут готовиться к занятиям, отдыхать, проводить свободное между парами время – некая рекреационная площадка.

Поздравления, подарки, благодарности

Праздничный концерт в актовом зале начался с лазерного шоу. Ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин поздравил всех с началом учебного года и сказал пару напутственных слов первокурсникам:

– Вы сделали правильный выбор, и я надеюсь, что многие из вас свою дальнейшую судьбу свяжут с компанией «Российские железные дороги», и старт трудовой карьеры у вас будет замечательным. У нас в университете великолепная студенческая жизнь, первокурсников ждет интересное время: есть возможность заниматься спортом, наукой, посещать культурные мероприятия, развивать свои творческие таланты. Желаю вам быть такими же успешными, как наши знаменитые выпускники.

Наших уважаемых преподавателей хочу поблагодарить за самоотверженный труд на благо отрасли. Огромное вам спасибо. Те знания, которые вы передаёте сегодня студентам, будут востребованы в самое ближайшее время на транспорте.

Также Александр Геннадьевич вручил награды сотрудникам университетского комплекса, которым присвоены звания почетных работников высшего и среднего профессионального образования Российской Федерации. По традиции из рук ректора семь человек получили удостоверения лучших студентов университета, а первокурсники, набравшие при поступлении наибольшее количество баллов, – ноутбуки.

Затем с приветственным словом выступил Виталий Павлович Першин, руководитель Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, который зачитал поздравительный адрес Министра транспорта Максима Юрьевича Соколова. Также поздравили университет и вручили памятные подарки и благодарности начальник Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Владимир Николаевич Супрун и и.о. начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Валентин Владимирович Искоростенский.

Валентин Анатольевич Лаппо, глава администрации железнодорожного района, в своей речи отметил прекрасное расположение вуза и пожелал студентам отличного начала учебного года.



Церемония поднятия флага

Председатель Дорпрофсожа Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Анатолий Петрович Гаращенко вручил благодарственное письмо ректору, студентам и преподавателям университета.

Приветственное слово Акселя Шмидера, главного инженера корпоративной сети Департамента транспорта «Железнодорожное строительство» отраслевого сектора в концерне «Siemens AG», произвело огромное впечатление на зрительный зал. Специалист немецкой компании не просто сказал напутственные слова студентам, но и дал оценку работе вуза в целом:

– Сравнивая разные университеты по железнодорожным специальностям, я с уверенностью могу сказать, что УрГУПС является одним из наилучших университетов мира. В рамках сотрудничества фирма Siemens оказывает университету содействие в написании научных работ, в проведении студенческих практик, лекций и дипломных проектов. Хочу порекомендовать студентам усиленно заниматься иностранными языками, потому что это ключ к океану знаний и предпосылка успешной работы во всем мире. Я от души поздравляю вас с началом нового учебного года!

В конце церемонии состоялась торжественная передача Ключа знаний от студента-выпускника Глеба Байбородских, активного участника общественной и культурной жизни университета, студентке первого курса Полине Казанцевой. Праздник завершился красочными вокальными и танцевальными номерами.

Мария ДОБРЯ

РЕПОРТАЖ

Парад российского студенчества: радость, клятва, телемост

Первокурсники УрГУПС стали частью масштабного мероприятия – «Парад студенчества», участие в котором принимали представители ведущих вузов города: Уральский государственный университет путей сообщения, Уральский федеральный университет, Уральский государственный горный университет, Уральский государственный педагогический университет, Российский государственный профессионально-педагогический университет, Уральская государственная медицинская академия, Уральский государственный экономический университет. Парад прошел как в Екатеринбурге, так и в других крупнейших городах нашей необъятной страны.

Сборы студентов УрГУПС начались у главного корпуса университета. Мы пообщались со студентками группы УП-125 факультета экономики и управления Мариной Звягинцевой и Ольгой Увайцевой:

– Мы очень рады тому, что станем частью такого масштабного события! С нетерпением ждем момента, когда будем давать торжественную клятву, ведь этот символический шаг приобщит нас к единому братству студентов.

Вместе с кураторами представители факультетов выдвинулись к Свердловскому академическому театру драмы, откуда начиналось официальное шествие.

Каждый университет тщательно подготовился к мероприятию: вокруг нас пестрили воздушные шарики, плакаты и флаги, были слышны кричалки и смех новоиспеченных студентов. Первокурсники нашего вуза с транспарантом и флагами с символикой УрГУПС скандировали название университета.

Маршрут пролегал через знаковые места города: по Октябрьской площади, затем по плану колонны студентов свернули на Набережную рабочей молодежи, далее на смотровой площадке на Плотинке студентов-первокурсников встретил ведущий праздника, которому каждый вуз прокричал свой лозунг. Потом колонны прошли по набережной, вдоль улицы Максима



Горького, и вышли к ККТ «Космос». Затем через сквер студенты направились к Дворцу игровых видов спорта. У ДИВС студентов встретили руководители вузов. На протяжении всего маршрута счастливые студенты нашего университета делились своими улыбками и хорошим настроением, предвкушая произнесение торжественной клятвы.

В конечной точке маршрута, около Дворца игровых видов спорта, веселые ведущие провели перекличку. Не обошлось без массового селфи. По команде ведущего все ребята достали смартфоны, привычным движением включили фронтальные камеры и запечатлелись с поднятыми вверх студенческими билетами.

На сцене выступали творческие коллективы вузов уральской столицы. УрГУПС представлял вокальный дуэт «Богема»: наши девушки исполнили зажигательную песню «Simply the best», не оставив никого равнодушным.

Изюминкой праздника стал телемост с Москвой, Волгоградом, Ижевском, Липецком и другими городами. С главной сцены страны всем первокурсникам пожелали с гордостью нести звание студента. Венцом мероприятия стала всеобщая торжественная клятва. На сцену были приглашены первокурсники от каждого вуза. От имени студентов УрГУПС клятву произносил Николай Мальцев, студент группы МТ-115 Механического факультета. После окончания концерта организаторы устроили небольшую дискотеку на открытом воздухе: желающие могли потанцевать под отличную музыку.

Среди оставшихся наше внимание привлекла солнечная девушка Солиндер Кристина, студентка первого курса института изобразительных искусств УралГАХА. В перерыве между танцами она поделилась с нами своими впечатлениями:

– Мне все очень понравилось! А ребята, исполнявшие хип-хоп, просто молодцы! Я очень рада, и меня переполняет чувство гордости, ведь я учусь там, где мечтала.

Парад стал своеобразным символом начала нового учебного года и сплотил первокурсников всей страны.

Мария КОЛЕЧИНА



На пути к ДИВС



НА ПРОФСОЮЗНОЙ ВОЛНЕ

В своей стихии

Что такое профком?

Профком – профсоюзный комитет, орган студенческого самоуправления, который занимается профсоюзной деятельностью в университете. На протяжении долгих лет своего существования профком студентов накопил большой опыт по работе с обучающимися. При его участии были созданы новые документы, а также внесены поправки в существующие нормативные акты с целью защиты прав и интересов студентов УрГУПС. Профком в своей работе всегда придавал огромное значение воспитанию студентов.

Сегодня профком студентов – это мощный и целеустремленный актив студентов, членов профкома, действующих во имя воспитания сознательной молодежи, воспитания настоящих патриотов. Члены профкома – это объединение творческих и талантливых людей, каждый из которых может проявить себя как лидер и в то же время успешно работать в команде на пользу общего дела. Ребята – постоянные участники, призеры и победители традиционного слета-конкурса «Студенческий профсоюзный лидер»: в 2014 году наши активисты одержали безоговорочную победу и стали лучшими среди команд РФ. В этом году Кирилл Байша, представитель делегации УрГУПС, стал победителем конкурса «Мисс и Мистер Профсоюз – 2015», проходившем в Екатеринбурге.

Летний отдых

С 2010 года Первичная профсоюзная организация УрГУПС каждое лето отправляет 160 студентов в санаторий «Аврора». Санаторий «Аврора» – райский уголок для студентов: море, солнце, зажигательные мероприятия. В пансионат съезжаются ребята со всех транспортных вузов страны. Все загорают, купаются и посещают увлекательные экскурсии (Наджиго, 33 водопада, джиппинг, Сочи Парк).

Кстати, о Сочи парке. Это одно из любимых мест отдыха в Сочи наших студентов. Сочи Парк – это парк аттракционов, располагающийся рядом с олимпийскими объектами. Развлечения там на любой вкус: если ты любишь адреналин, то для тебя американские горки, если же ты хочешь просто испытать приятные эмоции – добро пожаловать в дельфинарий и акробатический цирк. Время летит незаметно, и вечером можно увидеть фонтан «Чаша Олимпийского Огня» – главное украшение Олимпийского парка и центральная композиция на церемониях открытия и закрытия сочинской Олимпиады в 2014 году. Фонтан – это сердце Олимпийского парка.

Также ребята любят джиппинг – увлекательное путешествие с преодолением природных препятствий на автомобилях повышенной проходимости.

Те, кто легок на подъем и отважен, становятся за время путешествия сплоченной командой, готовой к любым дорогам и любым трудностям.

И это только малая часть того, что можно рассказать об отдыхе в санатории «Аврора». Поэтому весной мы ждем тебя за путевками в рай.

По материалам ППОС



ОБЪЯВЛЕНИЯ

В территориальных подразделениях университета объявляется конкурс на замещение должностей научно-педагогических работников:

Курганский институт железнодорожного транспорта УрГУПС

Профессор:
– для преподавания дисциплины «Математика» (0,4 ставки);

Доцент:
– для преподавания дисциплины «Физика» (0,3 ставки);
– для преподавания дисциплин «Физика», «Теоретические основы электротехники», «Физические основы электроники», «Электроника», «Электротехника», «Электротехника и электроника», «Автоматика и телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», «Термодинамика и теплопередача», «Каналообразующие устройства систем автоматики и телемеханики» (0,7 ставки);
– для преподавания дисциплин «Управление персоналом», «Экономика», «Основы транспортного бизнеса», «Основы маркетинга», «Бухгалтерский учет и железнодорожная статистика» (0,6 ставки);

Старший преподаватель:
– для преподавания дисциплины «Правоведение» (0,1 ставки).

Документы на участие в конкурсе принимаются в следующем порядке:
– **дата начала подачи документов:** 25.09.2015;
– **окончательная дата подачи документов** – 16.11.2015;
– **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);
– **время приема документов:** с понедельника по пятницу – с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
– место проведения конкурса: Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, на должности доцентов и старшего преподавателя – Ученый совет территориальных подразделений университета, на должность профессора кафедры – Ученый совет университета);
– **дата проведения конкурса: 26.11.2015** (Ученый совет территориальных подразделений университета); **26.11.2015** (Ученый совет университета).

ОБЪЯВЛЕНИЯ

В Уральском государственном университете путей сообщения объявляется конкурс на замещение должностей научно-педагогических работников:

1.1. Механический факультет

Старший преподаватель кафедры:
«Проектирование и эксплуатация автомобилей».

Документы на участие в конкурсе на должности, указанные в п. 1.1., принимаются в следующем порядке:
– **дата начала подачи документов:** 17.09.2015;
– **окончательная дата подачи документов** – 07.11.2015;
– **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);
– **время приема документов:** с понедельника по пятницу – с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
– **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет механического факультета);
– **дата проведения конкурса: 17.11.2015**.

1.2. Строительный факультет:

Старший преподаватель кафедры:
«Путь и железнодорожное строительство».

Документы на участие в конкурсе на должности, указанные в п. 1.2., принимаются в следующем порядке:
– **дата начала подачи документов:** 18.09.2015;
– **окончательная дата подачи документов** – 09.11.2015;
– **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);
– **время приема документов:** с понедельника по пятницу – с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
– **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет строительного факультета);
– **дата проведения конкурса: 19.11.2015.**

1.3. Факультет «Управление процессами перевозок»:

Доцент кафедры:
«Управление эксплуатационной работой»;
«Техносферная безопасность»;

Старший преподаватель кафедры:
«Управление эксплуатационной работой».

Ассистент кафедры:
«Станции, узлы и грузовая работа».

Документы на участие в конкурсе на должности, указанные в п. 1.3., принимаются в следующем порядке:
– **дата начала подачи документов:** 18.09.2015;
– **окончательная дата подачи документов** – 09.11.2015;
– **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);
– **время приема документов:** с понедельника по пятницу – с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
– **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет факультета «Управление процессами перевозок»);
– **дата проведения конкурса: 19.11.2015**.

1.4. Факультет экономики и управления:

Доцент кафедры:
«Мировая экономика и логистика»;
«Иностранные языки и межкультурные коммуникации»;

Старший преподаватель кафедры:
«Физвоспитание».

Документы на участие в конкурсе на должности, указанные в п. 1.4., принимаются в следующем порядке:
– **дата начала подачи документов:** 18.09.2015;
– **окончательная дата подачи документов** – 09.11.2015;
– **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);
– **время приема документов:** с понедельника по пятницу – с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
– **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет факультета экономики и управления);
– **дата проведения конкурса: 19.11.2015.**

1.5. Электромеханический факультет:

Ассистент кафедры:
«Электрическая тяга».

Документы на участие в конкурсе на должности, указанные в п. 1.5., принимаются в следующем порядке:
– **дата начала подачи документов:** 18.09.2015;
– **окончательная дата подачи документов** – 09.11.2015;
– **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);
– **время приема документов:** с понедельника по пятницу – с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
– **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет электромеханического факультета);
– **дата проведения конкурса: 19.11.2015**.

Полная информация о конкурсе размещена на сайте УрГУПС http://www.usurt.ru

В связи с утерей считать недействительным: студенческий билет № 20140653 на имя Серебряков Александр Андреевич, строительный факультет, УрГУПС

В связи с утерей считать недействительным: студенческий билет № 20130991 на имя Симохин Тимофей Юрьевич, факультет экономики и управления, УрГУПС

ЭТИКЕТ

Прививаем хороший вкус: одеваемся элегантно

«Встречают по одежке – провожают по уму», – пословица, знакомая нам с детства, глаголит давно всем известную истину: важно не то, во что ты одет, а то, кто ты есть и как держишься в обществе. Все правильно, но нельзя отрицать, что красивая одежда дарит людям храбрость и уверенность в себе, а вещи, правильно подобранные и уместные случаю, являются показателем прекрасного вкуса и серьезного отношения к делу. Вуз – это образовательное учреждение, культурное место, и хочешь не хочешь, а приходится выглядеть в соответствии с нормами данного заведения.

В УрГУПС нет строгого дресс-кода, никто никого не загоняет в рамки и не лишает свободы самовыражения. В этом плане университеты свободнее школ с их вечной формулой «белый верх, черный низ». Негласный дресс-код нашего университета лишь обращает внимание на то, что студенты являются лицом выбранного вуза, и указывает общее направление, в котором надо двигаться при выборе одежды для посещения занятий.

Не новость, что в вузах приветствуется деловой или приближенный к таковому стиль одежды, однако последнее слово всегда остается за студентами. Тем не менее, перед тем как выйти с утра на пары, не лишним будет задаться вопросом: уместен ли мой наряд для высшего учебного заведения? Если ответ утвердительный, можно смело выдвигаться, а вот если нет – стоит задуматься и, возможно, провести ревизию своего гардероба, прикупив пару-тройку оптимальных вещей. Однако при всем многообразии одежды в магазинах некоторые учащиеся иногда промахиваются и приходят в альма-матер в не совсем приемлемом виде. Чтобы вы не попали впросак, мы публикуем рекомендации студентам, и особенно первокурсникам, дабы они не смущали преподавателей вуза и своих товарищей экстравагантным внешним видом.

Молодые люди

Серьезный университет предполагает серьезную одежду, так что свои гавайские рубашки, шорты в цветочек и кроссовки стоит убрать подальше в шкаф, как говорится, до лучших времен и расчехлить добротные наряды. Костюмы и галстуки беспроигрышно смотрятся на юношах, здесь к бабке не ходи. Но комфорт – дело не менее важное! Даже самая красивая одежда будет смотреться нелепо, если она сковывает движения и доставляет дискомфорт. Удобная одежда тоже может быть уместной в университете. Просто надо выбирать более скромные модели: например, между темными классическими джинсами и рваными светлыми предпочтение лучше отдать первым. А в сочетании со стильным джемпером или рубашка плюс пиджак они способны показать, что вы всегда можете выглядеть представительно. Что касается обуви, то она должна быть строгих темных цветов и простого фасона, а под ней – подходящие носки.



Солидности образу не прибавляют борода до колен и (или) прическа, которой позавидует любой хиппи, поэтому своевременный поход к парикмахеру обязателен.

Обратим внимание на татуировки. Среди молодежи эта тема всегда актуальна, а уж среди юношей и подавно. Если вы являетесь счастливым обладателем «рукавов», подумайте о том, как скрыть их на время пребывания в университете, поскольку далеко не все воспринимают их как произведение искусства. Тоже касается и пирсинга на лице.

Итак, аккуратность, благородство и достоинство – кредо успешного студента-железнодорожника.

Милые девушки

Ох, уж эти головокружительные леопардовые платьица, чрезмерно рваные джинсы и вызывающие мини-юбки... Может, такая одежда и хороша для танцев в ночном клубе, но в университете в подобном одеянии ловить нечего. Под жесткий запрет попадают легинсы, шорты и прозрачные блузки. Для университета стоит выбирать сдержанные вещи: пусть это будет элегантное платье или юбка-карандаш и блуза, или те же джинсы и пуловеры из тонкой шерсти или трикотажа. Очень важно смотреться органично и соответствовать месту, в котором вы находитесь.

ЭТИКЕТ

Необходимо отказаться от чрезмерной оголенности тела, чтобы избежать неоднозначного восприятия своей персоны со стороны окружающих. Везде и во всем надо искать золотую середину: если есть желание открыть руки и плечи (верх), то низ, при любом раскладе, должен быть закрытым, и наоборот. Короткие юбки, раз уж на то пошло, можно носить с плотными колготами и обувью в тон. Кстати, об обуви. Избегайте перегруженных деталями ярких моделей и стремящихся к бесконечности каблуков. Не всегда представительно смотрится платформа. Туфли (ботильоны, сапоги) лучше выбирать с полиуретановыми набойками: клацанье каблуков привлекает лишнее внимание. Вы, к примеру, опоздали на пару и пока пытаетесь найти свободное место в аудитории, ритмичный стук каблуков просто заглушает голос лектора.

Еще один важный момент – это макияж. В умелых руках косметика действительно творит чудеса: корректирует черты лица, скрывает недостатки кожи, выделяет глаза, украшает, одним словом. Но кто из нас хотя бы раз не видел девушек, которые то ли увлеклись, то ли специально нанесли себе боевой раскрас: вороные брови, разноцветные тени и блестки, полутораметровые ресницы, свекольные щеки и алые губы! Ну, что сказать? Бледной ее точно не назовешь! Шутки-шутками, а задуматься стоит. В этом деле главное – вовремя остановиться. Помните золотое правило: в этом деле пусть лучше будет «недо», чем «пере». Если вы научитесь делать правильный макияж, то сможете всегда выглядеть безупречно, в любое время года и суток.

На учебу, как на праздник

Как уже было упомянуто, «по одежке встречают». Встречают не только друзья-сокурсники, но и деловитые преподаватели. Апофеозом лекций, практических занятий и семинаров является экзамен! Будьте дальновидными и уделяйте должное внимание как своим знаниям, так и внешнему виду. При всей объективности преподавателя итоговая оценка складывается из множества второстепенных факторов.

Как ни крути, а внешний вид в университете, включая прическу, одежду и обувь, требует особого внимания и соблюдения определенных этических норм. Ради справедливости, стоит отметить, что табу на некоторые предметы гардероба компенсируются свободой в выборе аксессуаров, ее покроя и фасона одежды – здесь университет уже уповает исключительно на зрелость и понимание своих студентов.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

Термин «дресс-код» изначально возник в Великобритании более ста лет назад. Но негласный порядок в одежде существовал много раньше. К примеру, во времена Римской империи только сенаторам разрешалось носить одежду редкого пурпурного цвета, благодаря этому их легко могли распознать на улице. В Китае одежду и украшения желтого цвета мог себе позволить только император, а на Гавайях простой человек подвергался смертной казни, если украшал наряд цветными птичьими перьями: они служили аксессуарами только для правителей. В Шотландии все 60 кланов имели на килте специальный рисунок – тартан. Он был уникален для каждого клана, и когда шотландцы встречали незнакомца, сразу понимали, к какому клану принадлежит их собеседник, – дружественному или враждебному.

Просто надо помнить, что достойный внешний вид – это залог успеха, а ухоженность и образованность никогда не выйдут из моды.

Мария КОЛЕЧИНА

ВКУС-МАСТЕР

Куриные котлеты по-французски

В этот раз мы поделимся с вами, дорогие читатели, простым рецептом очень питательных и сочных котлет, которые придутся по вкусу любому. Приготовление не составит труда и, главное, не займет много времени, а значит, вы и на пару успеете, и голодными не останетесь.

Вам понадобятся:
Куриное филе – 500 г
Яйца – 4 шт.
Сметана – 3-4 ст. ложки
Мука – 3-4 ст. ложки
Чеснок – 3 зубчика
Подсолнечное масло
Зеленый лук, соль, перец – по вкусу.



Способ приготовления:

1. Куриное филе вымыть и обсушить. Порезать на мелкие кубики и положить в глубокую миску.
2. Посолить, поперчить и тщательно перемешать.
3. Добавить яйца и измельченный чеснок. Затем сметану, зелень и муку. Массу тщательно перемешать, чтобы избежать комков. Консистенция теста для куриных котлет должна получиться достаточно жидкой.
4. На предварительно разогретую сковороду налить немного подсолнечного масла и выложить получившуюся смесь, формируя котлеты.
5. Обжаривать с двух сторон до золотистого цвета на среднем огне в течение 2-3 минут.

Подавать котлеты можно с пюре или другим любимым гарниром.

Приятного аппетита!

Мария КОЛЕЧИНА

ФОТОСТРАНИЦА

Яркие краски осени

Общение с природой успокаивает, возвращает энергию и силы, которые отнимают учеба, работа и общение с не всегда приятными нам людьми. Многие для восстановления душевных сил вынуждены выезжать за город или в ближайший парк. Для резидентов УрГУПС это излишне – мы уже на природе, маленьком островке гармонии посреди серого и шумного мегаполиса, и вполне можем предаться размышлениям и творчеству.











Редактор номера: М. Добря
Корреспондент: М. Колечина
Фотограф: К. Рыжков
Верстка и дизайн: С. Наймушиной

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии АМБ
620026, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 12, стр. 2, оф. 407.
Тел.: (343) 251-65-97
Подписано в печать: по графику – 28.09.2015 г.
фактически – 28.09.2015 14 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз. Заказ № 1409