ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКИЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Челюскинцев ул. 11 б, г. Екатеринбург, 620013
Тел.: (343) 358-48-89, факс: (343) 372-62-98
E-mail: tcfto_sverd@svrw.ru

«17» ноября 2015 г. № 5940/СВРТЦФТО

В диссертационный совет
Д 218.013.01
на базе федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего профессионального
образования «Уральский
государственный университет
путей сообщения»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гордиенко Андрея Александровича на тему «Совершенствование организации перевозок автотехники на открытом подвижном составе», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок (технические науки)»

В настоящее время в рамках реализации программы по концентрации в ЦФТО функций коммерческой работы в сфере грузовых перевозок все большее внимание уделяется размещению и креплению грузов в вагонах, как одному из главных факторов, обеспечивающих гарантированную безопасность движения.

Факторные анализы, проводимые регулярно специалистами Свердловского ТЦФТО, показывают, что в 2015 году сохраняется неблагоприятная ситуация с отцепками коммерчески неисправных вагонов, загруженных автотехникой.

Применение на практике ряда предложений и альтернативных подходов, изложенных автором, будет способствовать снижению доли отцепленных вагонов с автотехникой и, как следствие, уменьшению экономических затрат ОАО «РЖД».

Практическую значимость исследования представляет впервые предложенная автором модель оценки экономических последствий для ОАО «РЖД» от отцепок коммерчески неисправных вагонов с грузами, которая может быть применена специалистами ЦФТО и ТЦФТО при проведении факторных анализов гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Разработанные программы по обоснованию технологии крепления автотехники на открытом подвижном составе позволят более точно, с использованием современных автоматизированных технологий подбирать вид и количество креплений.

Предлагаемые выводы и рекомендации полностью соответствуют специфике деятельности Свердловского ТЦФТО и могут использоваться в работе специалистов отдела организации грузовой и коммерческой работы и условий перевозок грузов.

По автореферату имеется следующее замечание: в работе не учтено, что на практике претензии в просрочке доставки подаются не по всем отправкам с нарушением нормативных сроков, поэтому в расчетах следовало бы использовать понижающий коэффициент.

Указанные замечания не снижают ценность исследования. Судя по автореферату, диссертационная работа выполнена на высоком уровне и отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Гордиенко А.А., заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Батуев Анатолий Анатольевич,
Главный инженер Свердловского
территориального центра фирменного
транспортного обслуживания А.А.Батуев

Свердловский территориальный центр
фирменного транспортного обслуживания –
структурное подразделение Центра
фирменного транспортного обслуживания –
филиала ОАО «РЖД»

ведущий специалист
по управлению персоналом
Калиева Т.Е.
(подпись заверяю)

ОТДЕЛ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ
М.П.

17.11.2015
(дата)

Адрес: 620013, г. Екатеринбург,
ул. Челюскинцев, 11б, ком.201
тел. (343) 358-42-72
Эл.почта: ABatuev@svrw.rzd