

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Громова Игоря Дмитриевича
на тему «Формирование и оценка организационных сетевых структур с
разделенными интересами (на примере холдинга «РЖД»)), представленную
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

Структурные реформы железнодорожной отрасли существенно изменили организационное устройство холдинга «РЖД». Запланированное повышение устойчивости и эффективности функционирования анализируемого холдинга от перехода к сетевой организационной структуре на практике оказалось недостижимо без решения целого ряда проблем организации взаимодействия интегратора (ОАО «РЖД») и субъектов холдинга. На первый план вышли проблемы сбалансированного принятия управленческих решений с учетом интересов всех сторон взаимодействия. В связи с этим исследования, направленные на совершенствование и анализ сетевого организационного взаимодействия субъектов холдинга «РЖД» с учетом их интересов, безусловно актуальны и практически значимы.

Построение эффективных сетевых организационных структур в железнодорожной отрасли – бесспорно одна из ключевых задач развития национальной экономики. В основе рационального построения лежит понимание, что взаимодействие в организационной сети должно опираться не только на эмпирические соображения, но и в полной мере быть подвергнуто объективному количественному анализу. На сегодняшний день не вызывает сомнения необходимость разработки комплексной методики оценки сетевых организационных структур, характеризующей не только качество взаимодействия ее субъектов, но и сеть в целом.

Таким образом, разработка методики формирования и оценки сетевых организационных структур с разделенными интересами на примере железнодорожного транспорта (и холдинга «РЖД» в частности)

подтверждает актуальность и значимость представленной диссертационной работы.

Результаты исследования могут быть использованы для поэтапного формирования и настройки организационных сетей на железнодорожном транспорте, поиска рациональных сетевых конфигураций взаимодействия их субъектов, наиболее полно удовлетворяющих стоящим практическим задачам и реализуемым интересам.

Особого внимания заслуживает проведенный автором эксперимент по настройке низкоэффективной организационной сети. Результаты численных экспериментов, приведенные на рисунке 8 (стр. 14 авторферата), показали, в какой степени можно усовершенствовать работу сети, повысить её прочность и устойчивость, за счет рационального использования внутренних резервов.

Отмечу, что в своей работе Громов И.Д. опирается на признанные наработки отечественных и зарубежных ученых в области исследования сетевых организационных структур. В совокупности с корректно подобранным математическим аппаратом приведенные в автореферате основные результаты диссертационной работы представляются достоверными и непротиворечащими логичным представлениям об исследуемых процессах.

Вместе с тем, имеются некоторые замечания по автореферату:

1. Не представлена формализация управленческого воздействия интегратора на субъекты сети – одна из ключевых особенностей взаимодействия в сетях рассматриваемого типа.

2. Интервал возможных значений интегральной оценки организационной сети следовало разделить на зоны (оптимальная, допустимая, критическая и т.п.). В зависимости от принадлежности к той или иной зоне должны выработываться соответствующие рекомендации по формированию и настройке организационной сети.

3. Часть исследования сетевых организационных структур холдинга «РЖД» выполнена без привязки к конкретным производственным секторам компании.

Указанные замечания не снижают высокую научную и практическую значимость полученных автором положений и результатов.

Автореферат диссертации написан технически грамотным языком, содержание логично выстроено и отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к диссертациям на соискание степени кандидата наук.

Считаю, что Громов Игорь Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 - Организация производства (транспорт).

Отзыв составил:

Резер Алексей Владимирович

доктор экономических наук, доцент

специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, логистика)

доцент кафедры «Финансы и кредит» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения»

127994, Россия, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9,
тел. (495) 684-29-19

А.В. Резер

01.12.2012