ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Блинковой Светланы Александровны на тему «Совершенствование методики расчета энергообеспеченности скоростных пассажирских перевозок на железных дорогах постоянного тока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Для формирования проектов скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения, необходима существенная реконструкция существующей или создание новой инфраструктуры. Автором рассмотрена актуальная тема, направленная на совершенствование расчета энергообеспеченности при организации скоростных пассажирских перевозок. В работе предложена модель расчета системы тягового электроснабжения повышенной точности, у которой в блок адекватности работы заложено сравнение расчетных и реальных процессов, протекающих в системе электроснабжения. Результаты проведенного исследования подтверждены на участке Куйбышевской железной дороге.

При реконструкции существующей инфраструктуры автор предлагает использовать алгоритм, который позволяет осуществлять оценку и выбор мероприятий по усилению системы электроснабжения.

Результаты диссертации опубликованы в 18 печатных работах, из них четыре публикации в рекомендуемых ВАК изданиях, два патента на полезные модели, один патент на изобретение, одно свидетельство о государственной регистрации для ЭВМ.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. При определении рабочей схемы тяговых подстанций используются данные автоматизированной системы коммерческого учета, однако система коммерческого учета, как правило, ограничивает права доступа. В связи с этим логичнее было бы использовать систему технического учета.

2. При описании алгоритма усиления системы электроснабжения не понятно, каким образом каждое из представленных мероприятий повлияет на повыше-

ние энергетической эффективности, хотя большинство используемых мероприятий приводит к сокращению энергопотребления.

Замечания по автореферату не снижают ценность проведенной научно-исследовательской работы. Диссертация Блинковой Светланы Александровны на тему «Совершенствование методики расчета энергообеспеченности скоростных пассажирских перевозок на железных дорогах постоянного тока» по уровню новизны и значимости для науки соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842, а ее автор, Блинкова Светлана Александровна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Председатель правления
Некоммерческого партнерства
«Ассоциация энергоаудиторов и
энергосервисных компаний
Самарской области»,
доктор технических наук
по специальности 05.22.07 – Подвижной состав
железных дорог, тяга поездов и электрификация,
профессор Путько Валерий Федорович

27 января 2016 г.

443041, Россия, г. Самара, ул. Ленинская, д.168, офис 550
Тел: 8 (846) 373-16-70