

ОТЗЫВ

на диссертацию **Жариковой Ларисы Сергеевны** «Совершенствование системы расчета элементов простоя вагонов на станциях в увязке с определением срока доставки», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок (технические науки)»

Актуальность проблемы. В современных условиях работы железнодорожного транспорта проблема повышения качества услуг, предоставляемых грузовладельцам, является очень значимой. Одним из важнейших критериев, определяющих качество перевозочного процесса, является срок доставки груза. Невыполнение срока доставки вызывает необходимость выплаты грузовладельцам штрафов, пеней, т.е. значительные дополнительные расходы ОАО «РЖД».

В связи с этим направление исследований Жариковой Л.С. «Совершенствование системы расчета элементов простоя вагонов на станциях в увязке с определением срока доставки» в полной мере можно признать актуальным.

Новыми научными результатами, представляющими практический интерес, на наш взгляд, являются:

– Методика определения затрат времени на технологические операции с вагонами на технических станциях;

– Алгоритм расчета затрат времени на непроизводительные простои вагонов на станциях в ожидании технологических операций.

По диссертации Жариковой Л.С. имеются следующие вопросы и замечания:

1. В главе 1 (стр.6, 7 автореферата) в качестве прототипов моделей логистических операций приняты модели вычислительных операций, взятые автором, без должного обоснования, из библиографических источников 1985 года издания. Вызывает сомнение адекватность этих моделей, поскольку спецификация логистических операций намного шире, чем вычислительных.
2. В главе 3 (таблица 1 автореферата, таблица 8 диссертационной работы) приведены результаты моделирования, но не приведены формулы для расчета показателей. Не понятно, почему с увеличением грузооборота значения коэффициентов полезного использования меняются как в большую, так и в меньшую сторону, и почему вариант 5 с

коэффициентом использования кар/грузчиков, равным 0,954/0,957 (т.е. практически не имеющий резерва мощности), является оптимальным.

В целом, диссертация содержит новое решение актуальной научной проблемы моделирования логистических складских комплексов, имеет научную ценность, достаточно полно представлена в публикациях и на конференциях.

Считаем, что диссертационная работа «Совершенствование системы расчета элементов простоя вагонов на станциях в увязке с определением срока доставки» соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а соискатель **Жарикова Лариса Сергеевна** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08.

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Московский государственный
университет путей сообщения
Императора Николая II»
доктор технических наук, профессор
127994, Москва
ул. Образцова, д.9 стр.9
тел. 8(495)684-23-87
razovskiv@mail.ru

Юрий Ошарович Пазойский

Доцент кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Московский государственный
университет путей сообщения
Императора Николая II»
Кандидат технических наук
127994, Москва
ул. Образцова, д.9 стр.9
тел. 8(495)684-23-87
a777mm@mail.ru

Михаил Михайлович Алаев