

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 3 (260) · март 2019 г.



Каждый год в период подготовки к конкурсу «Мисс и Мистер УрГУПС» участники посещают коррекционный детский сад № 4 в Верхней Пышме. Студенты приготовили для малышей волшебное представление, подвижные игры и конкурсы. В этом году тема выступления — сказы Павла Петровича Бажова. Глаза ребятишек светились радостью, восторгом и искренней благодарностью. Фоторепортаж из поездки можно посмотреть на стр. 4–5.

УрГУПС вошел в ТОП-100 лучших вузов России



Рейтинговое агентство WHITE SQUARE JOURNAL провело независимое исследование и опубликовало рейтинг самых лучших университетов России-2018.

Как сообщают составители, рейтинг создавался с целью формирования ТОП-100 популярных университетов страны на основании оценки качества образования: учитывались опросы студентов, выпускников уни-

верситета, составлялась экспертная оценка, рассматривалось соотношение «качество образования/средний балл», оценивалась репутация в открытых источниках. «Большинство выпускников выбирают место учебы именно в соответствии с его популярностью и качеством образования, а вот узнать, какой университет лучше, поможет рейтинг вузов России ТОП-100 2018 года. Топовые вузы чаще всего сотрудничают с множеством предприятий, поэтому у выпускни-

ков меньше проблем с трудоустройством», — сообщает рейтинговое агентство WSJ.

Уральский государственный университет путей сообщения благодаря высокому качеству образования и востребованности выпускников вошел в список лидеров высшей школы РФ. Стоит отметить, что из уральских вузов топовыми признаны только пять, а среди железнодорожных вузов в ТОП-100 вошли только два — РУТ (МИИТ) и УрГУПС.

МЕДИАХОЛДИНГ УрГУПС приглашает в свою команду активных, творческих и целеустремленных студентов



Нам нужны:

- ✓ Специалисты по видеомонтажу
- ✓ Видеооператоры
- ✓ Радиоведущие
- ✓ Корреспонденты и журналисты с отличным знанием норм и правил русского языка, умеющие писать тексты разных жанров

Для штата студенческого медиахолдинга организована ШКОЛА ЖУРНАЛИСТИКИ,

в которой ты научишься снимать, писать, монтировать – словом, создавать крутые новости про наш университет.

ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!



Куда обращаться: Б5-1 (медиахолдинг) или Б3-75 (пресс-служба)

Лучшая в экспедировании грузов

Четверокурсница Пермского института железнодорожного транспорта УрГУПС Ксения Гомола вошла в число лидеров V открытого регионального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) Пермского края. Она заняла первое место в компетенции «Экспедирование грузов» и будет представлять регион на уровне России. Своими впечатлениями от соревнования студентка поделилась с нами.

— Я давно знала о чемпионате WorldSkills, и мне было интересно наблюдать, как развивается это движение в России. При этом всегда хотелось увидеть все собственными глазами. Как только мне предложили поучаствовать, я сразу согласилась — не каждый день выпадает такая возможность! Подготовкой занялась почти сразу, за два месяца до конкурса. Преподаватель нашего учебного заведения Юрий Юрьевич Лиханов, который выступал на чемпионате в роли эксперта, помог найти нужную литературу, а преподаватель Екатерина Андреевна Бекетова дала модули с аналогичных чемпионатов.

Соревнование по моей компетенции проходило в Березниках с 24 по 26 января. В компетенции «Экспедирование грузов» участвовало пять студентов из различных колледжей Пермского края. На протяжении трех дней участники решали шесть различных модулей, на каждый давалось по три часа. Для всех конкурсантов задания оказались неожиданными: почти везде приходилось проявлять смекалку и нестандартное мышление. Например, были такие модули, где нужно было ответить на вопросы клиентов фирмы: решить непредвиденные проблемы, возникшие с грузом, выполнить расчеты стоимости перевозок, заполнить документы на международную перевозку различными видами транспорта. Важно было не только знать нормативные документы, но и грамотно отвечать на возражения клиентов. Для меня самым сложным было правильное заполнение документов, ведь я уже привыкла к бланкам, которые используют на железной дороге, а при виде бланков для других видов транспорта я растерялась. Еще одной



Ксения Гомола — крайняя справа

сложностью было то, что в международных перевозках некоторые документы оформляются на иностранном языке, а другие — на русском. В итоге большую часть времени, отведенного на решение модуля, я потратила именно на документы.

Не скажу, что победить мне было легко, ведь другие конкурсанты были также хорошо подготовлены. Думаю, победа далась благодаря опыту участия в различных олимпиадах и конференциях и качественной подготовке. После каждого модуля Юрий Юрьевич комментировал мою работу, указывал мне на нюансы, которые я должна взять себе на заметку.

Что интересно, мы, участники, не считали друг друга конкурентами. Вне стен аудитории, где проходил чемпионат, мы вместе обсуждали задания, предполагали, где могли допустить ошибки, сравнивали ответы... А с некоторыми даже готовились вместе по вечерам! Это одно из самых приятных воспоминаний.

Благодаря участию в WorldSkills я смогла больше узнать о перевозках, не связанных с железнодорожным транспортом, поняла основные нюансы и отличия экспедирования разными видами транспорта. В апреле мне

предстоит участвовать в общероссийском чемпионате, который пройдет в Перми. В подготовке мне помогают преподаватели ПИЖТ УрГУПС и сотрудники одной из местных компаний по перевозке грузов. В этом году я заканчиваю обучение по программе среднего профессионального обучения в ПИЖТ

УрГУПС по специальности «организация перевозок и управление на транспорте». В дальнейшем планирую получить высшее образование, связанное с логистикой и перевозками. Уже скоро меня ждет ответственный период — защита дипломного проекта и получение аттестата. Времени осталось не так много, поэтому параллельно с подготовкой к чемпионату я работаю над дипломным проектом, который посвящен так называемой грузовой деревне. Сама идея подразумевает создание большого комплекса по хранению, переработке и транспортировке грузов разными видами транспорта (объединение складских комплексов и транспортных узлов). Такие деревни очень популярны в европейских странах и США, а в России только зарождаются.

Евгения ГУСЕВА
www.gudok.ru

КСТАТИ

И другие студенты Пермского института железнодорожного транспорта отличились на V Открытом Региональном чемпионате «Молодые профессионалы» (Worldskills Russia) Пермского края. Евгений Паранин занял 3-е место, а Александр Калинин стал четвертым в компетенции «Управление железнодорожным транспортом».

Эксперты отметили отличную подготовку наших ребят по всем модулям, прекрасно подготовленные презентации по проекту, ораторские способности и деловые качества. Добавим, что экспертами на чемпионате выступили, в том числе, и преподаватели ПИЖТ УрГУПС: Вячеслав Евгеньевич Каменских, Юрий Юрьевич Лиханов и Александр Геннадьевич Пневчук.

Дари тепло



Нелегкое это дело — учиться в техническом вузе и участвовать в конкурсе красоты. Студенты нашего университета с успехом совмещают учебу с конкурсными хлопотами. Дело это не утомительное, а приятное, хотя и требует много сил и времени.

По приезду в коррекционный детский сад № 4 в Верхней Пышме участники конкурса «Мисс и Мистер УрГУПС — 2019» забыли о своей усталости. Здесь от них требовалось не столько показать свою внешнюю красоту, сколько красоту души, причем

искреннюю. Ведь они приехали туда, где нет фальши, где каждый ребенок ждет волшебства и верит в чудо. Студентам предстояло поддержать сказочное настроение воспитанников и оправдать детские ожидания.

— Каждый год в период подго-

товки к конкурсу «Мисс и Мистер УрГУПС» мы проводим социальную акцию и ездим со студентами в коррекционный детский сад в Верхней Пышме, — рассказывает начальник управления по воспитательной и внеучебной работе со студентами Е. А. Романова. — В этом году наш волшебный концерт посвящен 140-летию со дня рождения Павла Петровича Бажова. Мистеры и мисс подготовили представление по сказкам уральского писателя, провели с детьми подвижные





игры и конкурсы. Завершающим этапом было изготовление открыток с ребятишками. Все были в восторге — и дети, и воспитатели.

Действительно, наш фотограф Николай Симаков сумел уловить радость, восторг и искреннюю благодарность, которой светились глаза воспитанников детского сада. Улыбки ни на мгновение не сходили с детских лиц. Студенты постарались сделать все возможное, чтобы праздник

надолго остался в памяти малышей.

Сами студенты говорят, что эта акция не только приносит частичку добра детям, но и духовно обогащает всех участников. Они понимают, что в повседневной жизни, когда вдруг перестаешь замечать то, чего не видно, очень важно оставаться человеком, способным дарить тепло и быть готовым помочь тем, кто в этом нуждается.

Елена КРАСУЛИНА





Умный подвижной состав

Внедрение интеллектуального подвижного состава на основе цифрового управления повысит качество использования инфраструктуры и вагона. Ряд технических решений в этой области предлагаю уральские ученые.

УрГУПС – главный поставщик кадров

Среди машиностроительных предприятий Свердловской области завод «Уральские локомотивы» занимает первое место по производительности труда. В 2017 году по сравнению с 2011 годом этот показатель вырос на 90%. По итогам 2017 года выработка на заводе составила 9,21 миллионов рублей на одного сотрудника за год. Этот показатель позволил предприятию занять восьмое место среди российских машиностроителей при определении лауреатов премии «Производительность труда: Лидеры промышленности России-2018».

Население Верхней Пышмы – небольшого промышленного города под Екатеринбургом – чуть более 70 тысяч человек. 3,8 тысяч человек работают на заводе «Уральские локомотивы», из них примерно 1200 – жители Верхней Пышмы. Быть сотрудником этого завода престижно. Это и хорошая зарплата, и социальные программы, и, что тоже важно, внедренная система непрерывного обучения и повышения квалификации. На предприятии отмечают, что разработка инвестиционной программы, модернизация производственных мощностей, выбор и приобретение оборудования лишь часть большого, сложного процесса организации нового производства. Найти людей, способных работать на современных станках, осваивать новые для нашего рынка труда компетенции, было очень непросто.

По словам начальника департамента по управлению персоналом завода Андрея Юрьевича Пряхина, основным поставщиком молодых инженеров с момента основания предприятия до сих пор остается Уральский государственный университет путей сообщения. «Завод был машиностроитель-

ным предприятием, и железнодорожного опыта нам не хватало, поэтому упор делали на специалистов-железнодорожников», – объясняет Андрей Юрьевич. – В дальнейшем фокус вновь сместился на машиностроителей. Так были собраны технологические службы и инженерный состав.

Сейчас работников инженерных специальностей на «Уральских локомотивах» более 600, из них 150 человек занимаются конструкторскими разработками и исследованиями. Еще порядка 150 человек работают в технологических службах на производстве локомотивов, тележек и электропоездов.

На заводе много молодежи: сейчас на долю тех, кто еще не достиг 35 лет, приходится 40% от общего числа работников. Однако на предприятии признают, что, когда требуется точечно заполнять вакансии, преимущество у опытных специалистов. Например, все руководители проектов в департаменте конструкторских разработок и исследований имеют значительный практический опыт в своих областях.

Анна ЛАЛИНА, «Коммерсанть»

Одним из направлений инновационного развития в рамках проекта «Цифровая железная дорога» является реализация концепции «умного» вагона. Обязательным элементом здесь станет быстродействующая система беспроводного электропневматического торможения. Длина тормозного пути сократится в среднем на 50%, а расход электроэнергии при движении состава – на 5–8%. Таковы данные исследований, проведенных учеными УрГУПС.

— Серьезное внимание сейчас уделяется разработкам интеллектуальных микропроцессорных систем управления поездом, – отметила доцент кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Татьяна Анатольевна Антропова. – Наиболее перспективны управление тормозами и диагностика подвижного состава. Но под них вагоны должны быть оборудованы системой электропитания и передачи информации по защищенным кабельным линиям.

Уральским отделением АО «ВНИИЖТ» разработан опытный комплект воздухораспределителя грузового типа с электропневмати-





ческой приставкой. Использование новинки на практике может обеспечить комплексный эффект.

Кардинально изменится технология подготовки составов и их техобслуживание, что повысит и качество работы инфраструктуры. Благодаря оперативной информации о состоянии и месте нахождения вагонов снизятся расходы их владельцев и операторов. Бортовая система диагностики позволит перейти от планово-предупредительных работ к деятельности по факту неисправности. За счет этого можно реорганизовать весь вагоноремонтный комплекс и в разы снизить затраты на его содержание.

— Надо отметить, что интеллектуальная система управления тормозами и диагностики подвижного состава имеет риски, — добавил старший научный сотрудник Уральского отделения АО «ВНИИЖТ» Александр Николаевич Антропов. — Не в последнюю очередь они связаны с высокой стоимостью ее разработки. Некоторые конструкторские решения уже найдены. Максимальный эффект возможен только при оснащении системой всего парка грузовых вагонов. Начать внедрение надо с поездов постоянного формирования, в замкнутых маршрутах и в рамках транспортных коридоров.

Евгений НЕВОЛЬНИЧЕНКО
«Уральская магистраль»



Электроснабжение? Берем!

25 февраля у наших студентов, без пяти минут выпускников, началось распределение. Для 64 студентов электромеханического факультета наступил очень ответственный момент — решается их будущее, причем с учетом их целей и пожеланий.

Наш университет является кузницей кадров для ОАО «РЖД» и смежных предприятий транспортной отрасли в Уральском регионе и ежегодно выступает организатором расстановки будущих специалистов по рабочим местам. Работодатели охотно приходят в университет «покупать» будущих специалистов. Ведь именно здесь их готовят, что называется «под ключ».

На повестке дня работодателей — электромеханический факультет, специализация «электроснабжение». В числе первоходцев на распределение — целевики и студенты, отличившиеся в учебе. Ребята охотно вступают в диалог с представителями предприятий.

— Какие ваши планы, молодой человек? Мы видим, у вас есть успехи в учебе. Нет желания поехать в Ревду?

— Хочу остаться работать в Екатеринбурге.

— На «Уральских локомотивах» хотите поработать?

— Конечно, хочу.

— Я хотел бы в Нижнем Новгороде работать.

— Почему? Вы же из Пермского края. Где родился, там и пригодился. Разве не так?

— Так. Но мне нравится Нижний Новгород. Привлекает Горьковская железная дорога.

— В Екатеринбургский метрополитен пойдете работать?

— Да.

— А как же Нижний Новгород?

— Я поступлю в аспирантуру и буду работать у вас. Вы своим вопросом меня переформатировали.

— Как вы видите свою судьбу в ближайшем будущем?

— Я электромонтер, хотел бы работать в области релейной автоматики в Екатеринбурге.

— Вы родом из Нижнего Тагила. Не хотите начать свой трудовой путь у себя дома? Там больше шансов расти, как специалисту, чем в Екатеринбурге, где очень большая конкуренция.



— Разве конкуренция не двигатель прогресса?

— Конечно, двигатель, но она очень велика. Почему мы должны отдать вам предпочтение и распределить в Екатеринбурге? Какие у вас есть личные достижения в профессиональной сфере?

— Трудно ответить...

Большинство ответов студентов на вопросы авторитетных работодателей были уверенными: остаться работать в Перми, трудиться на Южно-Уральской железной дороге, продолжить работать в Уралгипротрансе, уехать в Тюмень и отдать долг предприятию, которое направило учиться в транспортный вуз и так далее.

Многие выпускники университета уже определились с местом своей работы. Большинство ребят устраивается по специальности. Надо отметить, что предприятия, с которыми сотрудничает УрГУПС, предоставляют молодым специалистам хороший социальный пакет — зарплата выше средней по региону, возможности профессионального и карьерного роста, где-то даже жилье и так называемые «подъемные». Все это является хорошим стимулом для трудоустройства, а оно в УрГУПС почти стопроцентное.

Елена КРАСУЛИНА

Акулы логистики проявили комплекс полноценности



Две команды УрГУПС, единственныe от Уральского региона, приняли участие в Чемпионате по кейсам АО «МХК ЕвроХим», который проходил в Москве 14–15 февраля.

На профессиональные соревнования в столицу приехали 25 команд из 19 технических вузов России и Казахстана. Им предстояло соревноваться по четырем направлениям: горное дело, минеральные удобрения, логистика и продажи. Формат состязаний превзошел все ожидания — ребята были поставлены в экстремальные соревновательные условия.

Наш университет представили на чемпионате две команды — «Акула-экспресс» и «Комплекс полноценности». В их составе студенты 4 курса, обучающиеся по направлению «Транспортная логистика». Предварительно обе команды прошли отборочные этапы и показали отличные результаты по решению производственных задач, включающих технологию, организацию, планирование и управление логистическими процессами. Это была своеобразная тренировка перед большим мероприятием в столице.

— Нашим студентам было дано сложное задание и всего три часа времени на его решение, — рассказывает научный тренер команд, кандидат экономических наук Константин Викторович Некрасов. — То есть им пришлось работать буквально с чистого



листа без предварительных материалов и подготовки. Предложенные кейсы включали в себя три основных направления: получение дополнительной прибыли с логистических площадей, инновационное решение транспортировки и снижение издержек по всему процессу логистической деятельности. Виртуальный период, взятый за основу, — год. За три часа студентам необходимо было ознакомиться и проработать текст задания, подготовить презентацию и доклад, провести анализ вопроса и сделать выводы. То есть предложите готовое решение. В такой экстремальной ситуации мы находились впервые. В домашних условиях ребятам давалось на подготовку три дня.

Соревнования проходили по лигам. Каждая лига работала в отдельном помещении. В кейсах было умышленно размещено очень много ненужной информации. Ее требовалось отсеять, проанализировать и выдать оптимальный результат. Константин Викторович признает, что даже для преподавателей со стажем задание было далеко не простым, что уже говорить о студентах.

— Для чего крупное предприятие, имеющее монопольные позиции на промышленном рынке, создает ребятам такой напряженный режим? Для того чтобы они масштабно мыслили и учились решать сложные задачи в непростой ситуации. Все идеи, предложенные студентами, пойдут в актив компании, то есть в работу. А все ребята, приехавшие на финал в Москву,

однозначно стоят первыми в списке АО «МХК ЕвроХим», как работодателя. Компания работает на свое будущее и заинтересована в потенциале кадров, в их способности принимать решения.

Несмотря на сложную ситуацию, команды УрГУПС показали, что нет ничего невозможного, справились с заданием и стали победителями в двух номинациях: «Решительность» и «Упорство и настойчивость». И, хотя они явно устали, все равно были счастливы от того, что у них все получилось.

Главным итогом чемпионата стал меморандум о дальнейшем сотрудничестве между УрГУПС и АО «МХК ЕвроХим», направленный на профессиональную ориентацию студенческой молодежи.

Елена КРАСУЛИНА





Выбираю жизнь

20 февраля в нашем университете прошла панельная дискуссия о профилактике наркозависимости и распространения ВИЧ-инфекции. Римская аудитория была полна студентов.

В мероприятии приняли участие специалисты по социальной работе Свердловского областного центра профилактики и борьбы со СПИД Павел Евгеньевич Иванов, начальник отдела координации работы по профилактике и борьбе с наркоманией Администрации города Екатеринбурга Юлия Сергеевна Касимова и подполковник полиции, сотрудник управления по контролю за оборотом наркотиков ГУ МВД России по Свердловской области Екатерина Владимировна Федорова.

Беседу начала Юлия Сергеевна, которая рассказала о проектах своего отдела, направленных на пропаганду здорового образа жизни, борьбу с зависимостями и распространение ВИЧ-инфекции.

Екатерина Владимировна напомнила об административной и уголовной ответственности, которую влечет за собой распространение наркотических веществ. Подполковник отметила, что человек, привлекавшийся к подобной ответственности, может столкнуться с проблемами при устройстве на работу, поскольку многие работодатели запрашивают информацию о кандидате в МВД. Компания «РЖД», кстати, это делает.

П. Е. Иванов заставил всех задуматься, рассказав о ВИЧ-статистике. Большинство людей считают, что эта проблема их не коснется, но, оказывается, каждый 25-й житель Свердловской области ВИЧ-положителен. Только представьте, это может быть один из пассажиров микроавтобуса, в котором вы едете, или кто-то из ваших одногруппников. Павел Евгеньев-

ич просил поднять руки тех, кто стоит в постоянных отношениях, а затем тех, кто достоверно знает ВИЧ-статус партнера. Результаты неутешительны: такой информацией обладает менее трети студентов.

Юноши и девушки, немного стесняясь, задавали насущные вопросы о средствах защиты от ВИЧ-инфекции, о возможности их бесплатного получения и другие.

В конце встречи ребята посмотрели короткометражный документальный фильм о наркомании «Решай сам», в котором наши известные земляки рассказали о своем отношении к психоактивным веществам. Юморист Александр Незлобин в этот раз был предельно серьезен: его друг наркозависим, и Александр бессилен что-либо изменить. Телеведущий Александр Морозов придерживается здорового образа жизни, чего и всем советует. Кроме этого, в фильме были показаны жуткие кадры оперативной съемки, где фигурируют люди под воздействием психоактивных веществ, с комментариями врача-нарколога. Кажется, разумный человек после просмотра этого фильма может сделать только один вывод — от наркотиков нужно держаться подальше.

Ю. С. Касимова подвела итог встречи:

— Надеемся, что наше знакомство будет плодотворным, и мы обязательно придумаем какой-нибудь интересный совместный проект.

Вечером в университете прошел антинаркотический квест «По дороге независимости».

Татьяна РУБЦОВА

В УрГУПС пройден еще один «Рубеж»

В нашем университете прошла традиционная молодежная военно-спортивная игра «Рубеж», посвященная Дню защитников Отечества.

Открыл торжественное мероприятие директор Академии корпоративного образования УрГУПС Игорь Львович Васильев.

Почетными гостями спортивного праздника стали полковник запаса, руководитель военно-патриотического клуба «Яромир» И. Г. Сорогин, полковник запаса, Кавалер Ордена мужества, участник ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, доцент кафедры «Управление персоналом и социология» В. А. Земляков, полковник запаса, заведующий кафедры «Философия и история» А. В. Кутищев, Кавалер ордена Красной звезды, участник боевых действий в Афганистане А. М. Шишов. Почетные гости, имеющие воинское звание и боевые награды, стали экспертами в соревнованиях.

В соревнованиях приняли участие шесть команд, представляющие шесть факультетов. Программа соревнований состояла из нескольких этапов: сборка и разборка АК-74, стрельба, бег на 100 метров, рывок гири, прыжки на скакалке, сгибание туловища.

После напряженных состязаний места распределились следующим образом:

- 1-е место — МФ;
- 2-е место — ФЭУ;
- 3-е место — ЭМФ.

— Главной целью проведения таких игр является привлечение молодежи к занятию спортом, военно-прикладными видами подготовки, а, главное, это играет важную роль в гражданско-патриотическом воспитании молодежи, — подвела итог соревнований Елена Александровна Романова, начальник УВВР. — Мы рады были видеть, насколько ребята были целеустремленными и настойчивыми в своем желании победить.

Наша студентка лидировала в вокальном конкурсе

28 февраля прошел финал ежегодного межвузовского конкурса *UNIVISION2019*. В мероприятии принимали участие студенты от 16 до 25 лет всех курсов очной формы обучения среднего профессионального и высшего образования: УГЛТУ, УрФУ, УрГУПС, ЕМК, УрГАХУ, УПК-МЦК и других. Наш университет представила Анна Пьянкова.



Полный зал зрителей после каждого творческого номера наполнялся овациями. Одна из членов жюри Констанция Хомутова, которая является руководителем Школы вокала «Constance», заметила:

— Конкурсанты с большим энтузиазмом подходят к подготовке своих выступлений. Продумывают каждую деталь: образ, музыкальное сопровождение, антураж (видеоролики, подтанцовка, спецэффекты), в итоге получается полноценный срежиссированный номер.

Выступления каждого из участников были невероятно сильными и, несомненно, подарили зрителям море впечатлений и эмоций. Эстрадный номер студентки УрГУПС не оставил равнодушным компетентное жюри и привнес Анне заслуженное 3-е место.

Как на масленой неделе...

4 марта в общежитии № 3 студенческий совет общежития организовал мероприятие под названием «Весенний блин», в котором приняли участие студенты строительного факультета.

Ребята разделились на 6 команд, каждая из которых подготовила для конкурса блинного искусства по три блюда. Кулинарные шедевры оценивали заместитель декана строительного факультета по воспитательной работе Надежда Владимировна Юшакова, специалист по работе с молодежью общежития № 2 Наталья Сергеевна Лазарева и главный специалист УВВР Дарья Павловна Косяченко.

Первыми на суд предстали собственно сами блины: необходимо было оценить их тонкость и вкусовые качества.

Вторым пунктом программы знались основные блюда на основе блинов. Студенты использовали грибы, курицу и даже дичь: лосину для

этого яства пришлось готовить на медленном огне более 4 часов.

На сладкое, традиционно, — десерты: блинный торт с надписью РЖД, цветные блинные мешочки и не только.

Членам жюри пришлось пойти на преступление против фигуры, чтобы в результате дегустации определить победителей. Первое место заняла команда «Палочки Твикс» (Кирилл Кеппен и Елена Быкова), второе — «Русские хороводы» (Елена Гладких и Анастасия Алпатова), ну а третье досталось парням в красных толстовках из «Армии России» (Анатолий Барбье и Максим Иванов). Лучшие кулинары были награждены сувенирами от университета.



Во время приготовления деликатесов студенты вспоминали названия и традиции всех дней масленичной недели, а после подведения итогов накрыли общий стол. Так и встретили масленицу.

Спорт для сильных



В УрГУПС учатся самые разные и самые разносторонние молодые люди. Многие из них добились значительных спортивных результатов. Это неудивительно, ведь в университете созданы все условия для спортивного развития, и вуз всячески поощряет своих спортсменов.

Баскетболисты, волейболисты, пловцы, армрестлеры и другие атлеты и сборные регулярно занимают призовые места в различных соревнованиях. Кроме того, среди студентов вуза есть спортсмены, занимающиеся не-привычными, красивыми или рискованными видами спорта. Мы постоянно знакомим вас с ними: среди них чемпионка по синхронному фигурному катанию Анастасия Широкова, чемпионка УрФО по историческому бою Марина Лисниченко, призер Кубка России по гребле на байдарках и каноэ Евгений Костиков.

Сегодня расскажем о еще одном спортсмене, выбравшем непростой и рискованный экстремальный спорт. Евгений Мельников предпочел мотокросс и теперь посвящает ему значительную часть своей жизни. Юноша учится на 2-м курсе механического факультета. Транспортный вуз он выбрал, потому что посчитал самым престижным, а специальность – полезной для своего увлечения.

Евгений – победитель Кубка Свердловской области по мотокроссу, но он уверен, что главные спортивные победы у него еще впереди.

В мотоспорт маленький Женя пришел в 10 лет. Его так впечатлили зрелищные мотосоревнования, что мальчик решил приобщиться к этому непростому увлечению. Евгению повез-

ло – отец поддержал его стремление. Сейчас родители радуются успехам и победам Жени и болеют за него, а бабушка с дедушкой, конечно же, немножко переживают.

– В 10 лет, увидев взмывающие вверх мотоциклы, я сразу понял, что это для меня, – рассказывает Евгений. – Опасные полеты на мотоцикле вовсе не испугали, наоборот, захотелось и самому научиться делать также.

Выступать на соревнованиях Женя начал сразу же, как начал тренироваться, но призовые места начал занимать только спустя год тренировок. В свои 19 лет Евгений имеет множество побед и достижений. Спортсмен регулярно занимает призовые места на соревнованиях Свердловской и Челябинской областей в классах 125 и 250 куб. см (мощность мотора мотоцикла). На этапах УРФО Женя входил в пятерку лучших, что является хорошим результатом. Жаль, выиграть не удавалось из-за высокого уровня подготовки соперников. В планах у спортсмена занять призовое место на Чемпионате России и выполнить норматив на мастера спорта.

– Мотокросс стал частью моей жизни, – признается Евгений. – Это множество друзей и знакомств со спортсменами из других городов. Это сложные трассы, большие скорости, красивые трюки.

Как и в любом экстремальном спорте, не обходится без травм и повреждений. У юноши было несколько переломов рук и сотрясений мозга, один раз Евгений ломал ключицу. Но это не останавливало, а, скорее, придавало дополнительную мотивацию.

– Исполнять трюки поначалу всегда страшно. Прыгать на мотоцикле я начал года через два после тренировок, – вспоминает Евгений. – В полете нужно чувствовать вес мотоцикла, поймать баланс, чтобы лететь ровно и не упасть. Со временем страх уходит и появляется чувство радости, что ты делаешь то, чего раньше не мог! Мотокросс – только для людей сильных физически и морально, потому что перед каждым стартом приходится себя настраивать на хороший результат. Выброс адреналина просто зашкаливает. После травм становится немного страшно, но со временем этот страх уходит. Вознаграждение за усилия – это непередаваемые эмоции.

Екатерина НИКОЛАЕВА



Послание любимым женщинам

1 марта, в первый день весны, у пассажиров, оказавшихся на вокзале Екатеринбург – Пассажирский в ожидании поезда, была удивительная возможность отправить поздравительную весточку родным и любимым женщинам. Позаботились об отправке посланий студенты КЖТ УрГУПС.



В зале ожидания было выделено специальное место, где разместились студенты КЖТ, вооружившиеся красочными открытками и марками, и почтовый ящик. В течение нескольких часов пассажиры, жители и гости города могли отправить памятную открытку с пожеланиями добра и любви своим родным и близким и поздравить всех дам с наступающим праздником 8 марта.

В современном мире для того, чтобы отправить поздравление, зачастую пользуются гаджетами. Со временем поздравление стирается, исчезает. Студенты КЖТ напомнили людям о старой добреей традиции – отправке открытки с пожеланиями, признаниями и теплыми словами, написанными от руки. Это, действительно, особенный подарок, который сохранит добрые слова на долгие годы. Согласитесь, что через какое-то время перечитать их будет очень приятно.



Наши студенты стали кванторианцами

Студенты трех групп 1 курса Пермского института железнодорожного транспорта участвуют в уникальном проекте. В рамках соглашения между ПИЖТ УрГУПС и пермским технопарком «Кванториум Фотоника» один раз в неделю ребята становятся кванторианцами – посещают квантумы, выбранные в соответствии со своими склонностями и интересами.



Утерян студенческий билет
ФГБОУ ВО Уральский
государственный университет
путей сообщения № 20171078
на имя **Поликарпова Дмитрия
Владимировича**. Прошу считать
недействительным.

Поясним, что обучение в технопарке «Кванториум» проходит в квантумах, каждый из которых соответствует ключевому направлению инновационного развития Российской Федерации. Пермский технопарк ведет обучение в первую очередь по направлениям, востребованным в регионе. Обучающиеся реализуют реальные проекты, в том числе по заказу промышленных предприятий регионов.

— Квантумов, в которых студенты нашего института занимаются научно-исследовательской деятельностью, семь, — рассказывает руководитель структурного подразделения среднего профессионального образования института Ольга Александровна Бузмакова. — Названия их звучат необычно: энерджи, ИТ, промышленный дизайн и другие. Занятия проходят в современной информационной среде. Студенты с удовольствием посещают кванториум и узнают много нового. За 3 месяца каждый из них разрабатывает собственный проект.

От памятника – к книгам

26 февраля состоялась официальная встреча директора филиала УрГУПС в г. Тюмени Алены Николаевны Антиповой и почетного железнодорожника Юрия Михайловича Лыскова.



Алена Николаевна передала Юрию Михайловичу книгу «Время. События. Люди» от министра транспорта Российской Федерации за его вклад в дело увековечивания памяти героев-транспортников, ведь именно Юрий Михайлович инициировал открытие памятника железнодорожникам фронта и тыла перед дворцом культуры «Железнодорожник».

Юрий Михайлович рассказал, как ему пришла эта идея, и сколько труда и времени он потратил на то, чтобы этот памятник появился. Сейчас все свое время он проводит с книгами об истории транспортной отрасли и следит за новыми изданиями.

Желаем ветерану-железнодорожнику неиссякаемой энергии, крепкого здоровья, успехов, счастья и материальных благ.

Снова в школу

Пресс-секретарь СОП «Локомотив» Ольга Губова в конце февраля приняла участие в школе пресс-служб студенческих отрядов Челябинской области.



На протяжении трех дней участники обучались работе в графическом редакторе, осваивали навыки дизайна, учились писать пресс-релизы, придумывать контент-планы и снимать видео. По итогу обучения были представлены 5 проектов групп в социальной сети «Вконтакте», которые разрабатывались на протяжении обучения.

Не обошлось и без развлекатель-

ной программы. Для бойцов была подготовлена интеллектуальная игра «Страдающее средневековье», в процессе которой бойцы сопоставляли факты и соединяли их воедино, взаимодействуя друг с другом при помощи знаков и шифров. Игра была подготовлена бойцом педагогического отряда «Апельсин» (ЮУрГУ) Сергеем Суровцевым.

Твердая воля, мужской характер



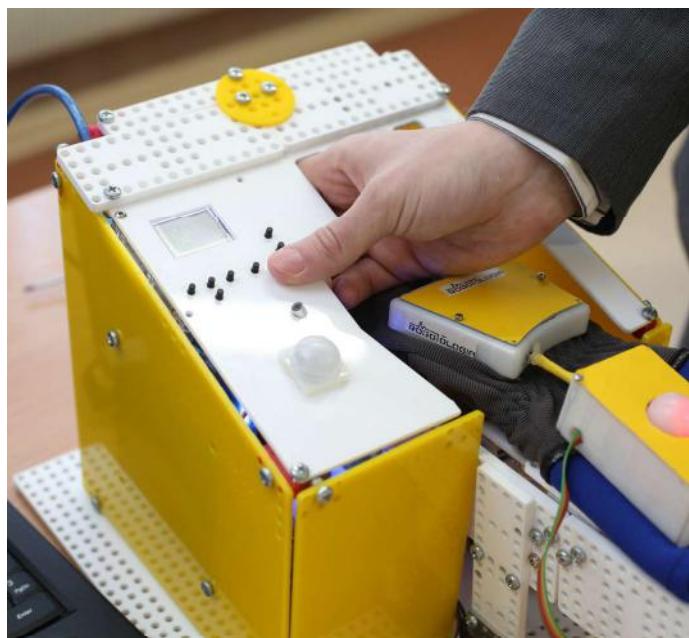
Студенты 1 курса Пермского института железнодорожного транспорта и девяностиклассники из профильного железнодорожного класса МАОУ СОШ № 72 г. Перми встретились в спортзале института, чтобы помериться силой и ловкостью.

Арм-рестлинг, действия по команде «Газы», сборка и разборка автомата, перетягивание каната... И никаких поблажек, все – всерьез.

В итоге в нешуточной битве победу одержала команда института – специальность «Электроснабжение» показала лучшие результаты в большинстве дисциплин. 2-е место – у студентов специальности «Строительство, путь и путевое хозяйство», а 3-е – у будущих движенцев.

После соревнований в столовой института всех участников ждали пироги и ароматный чай.





Интеллектуальный марафон: возможно все

В нашем университете прошел конкурс научных изобретений «GENIUS-УрГУПС-2019». В этом интеллектуальном марафоне приняли участие 49 команд, в составе которых 71 человек из разных городов Уральского региона и Казахстана. Изобретения, представленные ребятами на конкурс, не только идут в ногу со временем, но и применимы на практике.

Уникальность ежегодного конкурса в том, что все изобретатели – обычные школьники. Свои конструкторские работы ребята представили на всеобщее обозрение в День открытых дверей, состоявшийся в УрГУПС 17 февраля.

Семиклассница из Челябинска Анастасия Кузьмина предлагает исследование возможности использования пленочных пьезоэлектриков в качестве альтернативного источника энергии для зарядки мобильной электроники. Учащийся КЖТ УрГУПС Глеб Рычков разработал устройство контроля нормы выброса в окружающую среду тепловозом (УКВт). Девятиклассница Софья Матвеева из Уфалея изобрела прибор в помощь людям – он контролирует сердечную деятельность. Команда шестиклассников из Камышлова привезла миниатюрный сверхильный станок для печатных плат. Алексей Стырский из Юргамышской школы представил компетентному жюри вспомогательный комплекс для опорно-двигательного аппарата.

А еще: аналогово-цифровая аналитическая станция для определе-

ния качества воды с Bluetooth-модулем, Нейк – Резоматрица, роботизированная электромеханическая система безрулевого управления для малогабаритных транспортных средств, Шуховские башни как пример гиперболоидной конструкции, ходячий паук со светящимися глазами и многое другое из области фантастики.

Роман Прохоров, ученик 7 класса лицея № 11 (Челябинск):

– Идея проекта возникла еще два года назад, когда я занимался с мальчиком, у которого был детский церебральный паралич. Как оказалось, он семь месяцев в году не выходит из дома из-за того, что его маме сложно поднимать и опускать коляску по лестнице. Зимой на наледи колеса коляски скользят и ее сложно передвигать. Вот я и задался вопросом: что можно сделать, чтобы упростить движение коляски в неблагоприятных климатических условиях и на ступенях лестницы? Так родилась конструкторская идея – треугольное колесо с использованием подшипников.

Я впервые приехал в УрГУПС и удивлен масштабами университета и его возможностями. Их здесь немало для

тех, кто увлечен наукой. Когда ехал сюда, еще не думал, куда буду поступать, но после того, что увидел, принял решение – сюда!

Софья Матвеева, 9 класс МБОУ СОШ № 1 (Уфалей):

– Современная электроника позволяет создавать миниатюрные аппараты. Мой прибор – электрокардиограф. Он отвечает определенным требованиям: малогабаритный, работает от автономного питания, имеет простое функциональное управление, соответствует правилам техники безопасности. Моя разработка передает данные на мобильное устройство. В будущем я планирую сделать так, чтобы с прибора можно было переносить информацию на другие носители. С помощью миниатюрного электрокардиографа дежурный врач способен отслеживать состояние своих больных и их сердечную деятельность в любое время с помощью телефона. Для работы с прибором от врача требуется минимум знаний по чтению электрокардиограммы.

Полина Исаева, 6 класс МБОУ СОШ № 1 (Уфалей):

– Еще недавно тепловизоры воспринимались как специализированный, необычный и дорогой прибор. Они были доступны в основном специалистам. Прогресс не стоит на месте, и современные технологии производства сделали этот класс устройств применимым в различных сферах. В связи



с этим у меня возникла идея собственной разработки тепловизорной установки на базе микропроцессора Ардуино. Раньше единственной преградой к этой мечте была цена. Сейчас этой преграды нет. Данное устройство доступно. Я горжусь тем, что ученые УрГУПС прониклись моей идеей.

Вот такие, далеко не детские, обоснования своих работ представили школьники компетентному жюри, в состав которого вошли ведущие учёные университета.

После презентационной части научных разработок наступила торжественная итоговая часть в большом зале университета. Здесь собрались не только участники конкурса и их педагоги, но и гости вуза, планирующие стать его студентами.

— Мы рады приветствовать вас

и ваши умные мысли в стенах нашего университета, — обратился к ребятам со сцены проректор по научной работе Сергей Валентинович Бушуев. — УрГУПС всегда стремился стимулировать у школьников интерес к науке, развивать нестандартное мышление. Здесь созданы все условия для изучения точных наук, для того, чтобы вы имели возможность реализовать свой потенциал, получить толчок к новым открытиям и научному творчеству. Вы имели возможность лично пообщаться с учёными нашего университета, встретиться со своими единомышленниками, обменяться опытом, укрепиться в желании заниматься научной деятельностью. Мы благодарим ваших научных руководителей и ждем вас в качестве студентов вместе с вашими полезными для общества изобретениями.

Победителями и призерами конкурса «GENIUS-THEORIST» стали:

Младшая группа (6–9 класс):

1-е место — Анастасия Кузьмина, МАОУ «Лицей № 97 г. Челябинска», 7 класс;

2-е место — Александр Колчигин, МАОУ «Лицей № 97 г. Челябинска», 5 класс;

3-е место — Александр Язовских, МАОУ лицей № 100 (Екатеринбург), 7 класс.

Старшая группа (10–11 классы, СПО):

1-е место — Родион Грищенко, МАОУ «Лицей № 97 г. Челябинска», 10 класс;

2-е место — Глеб Рычков, КЖТ УрГУПС (Екатеринбург), 4 курс;

3-е место — команда МБОУ СШ № 2 (Красноуфимск), 10 класс.

Победителями и призерами конкурса «GENIUS-INVENTOR» стали:

Младшая группа (6–9 класс):

1-е место — Роман Прохоров, МБОУ лицей № 11 (Челябинск), 7 класс;

2-е место — Софья Матвеева, МБОУ СОШ № 1 (В. Уфалей), 9 класс;

3-е место — команда МАОУ «Лицей № 5» (Камышлов), 6 класс.

Старшая группа (10–11 классы, СПО):

1-е место — Даниил Новик, МАОУ Гимназия № 202 «Менталитет» (Екатеринбург), 11 класс;

2-е место — Александр Горбатов, МБОУ СОШ № 1 (В. Уфалей), 11 класс;

3-е место — Алексей Стырский, МКОУ Юргамышская СОШ, 10 класс; Антон Токарев, КГКП «Костанайский строительный колледж» (Казахстан), 4 курс.

Елена КРАСУЛИНА



Братья Паровозовы и кости мамонта: в УрГУПС побывали детсадовцы



Наш университет посетили необычные экскурсанты — воспитанники железнодорожного детского сада № 125. Знакомство с университетом началось в музее, продолжилось в библиотеке, завершилось у гоночных автомобилей. Ребята охотно вступали в диалог с сотрудниками университета и активно отвечали на все вопросы и включали фантазию.

— Для чего нужен музей?

— Для того чтобы узнать что-нибудь, увидеть старинные вещи, например, кости мамонта.

— А кто придумал паровоз?

— Братья Паровозовы!

— Какие виды транспорта вы знаете?

— Поезд, космический корабль, машина, самолет, а еще есть такие вагончики, которые называются вагонетки.

Воспитатель поддержала ребят, сказав, что они настолько любят поезда, что готовы на них ехать в Турцию.

Музей университета явно впечатлил дошкольников, ведь им было позволено потрогать музейные экспонаты руками. С еще большим интересом ребятня освоила университетскую библиотеку, оснащенную по последнему слову техники. Дошколятам рассказали, как книги доставляются студентам на специальном лифте, как в библиотеке работают цифровые технологии, а потом они внимательно рассматривали исторические книги о железной дороге, охотно задавали вопросы, узнавали знакомые сюжеты на иллю-

страциях. Например, вот будка стрелочника, который переводил стрелки, чтобы отправить паровоз либо на север, либо на юг. А вот паровоз, на котором работает машинистом Викин папа.

Людмила Федоровна Аскерова, воспитатель:

— Мы давно дружим с УрГУПС, и частые гости здесь. Наши воспитанники в основном дети железнодорожников, и в нашем детском саду ведется ранняя профессиональная ориентация: мы знакомим малышей с историей железной дороги, с правилами безопасности на железной дороге, с людьми, которые работают в этой сфере, рисуем и лепим паровозы. Совсем недавно, например, у ребят побывали в гостях дифектоскопист и машинист. То есть дети с раннего возраста ориентированы на профессию. Я работаю воспитателем 27 лет. Многие мои выпускники давно закончили УрГУПС и привели ко мне уже своих детей.

Анастасия Михайловна Собина, педагог-психолог:

— Совместная работа с университетом позволяет с раннего возра-

ста привить ребенку любовь к Родине, познакомить с транспортными профессиями, расширить представления детей об этой сфере, а, главное, сделать глубже восприятие мира. УрГУПС — серьезный для нас помощник и партнер в вопросах воспитания подрастающего поколения.

Евгения Викторовна Колесова, инженер отдела по организации приема студентов:

— Двери нашего университета открыты для всех, кто хочет узнать о современных разработках и исследованиях в транспортной отрасли, даже для самых маленьких. Мы стараемся приобщить детей к науке с раннего возраста. Для университета диалог с дошкольниками — давно норма, но этот процесс по-прежнему удивительный. Дети с восторгом воспринимают окружающий мир, полный таинственного, непознанного, и даже самые простые вещи вызывают у них огромный интерес. Это и есть то самое непрерывное образование, за которым стоит формирование личности. Надеемся, что эти личности в будущем придут к нам.

Напоследок дошколятам было предложено на выбор сфотографироваться либо у паровоза, созданного Черепановыми, либо у гоночных автомобилей, сделанных руками студентов. 1:0 — в пользу гоночных болидов.

Елена КРАСУЛИНА

Что такое успех?

Для ежегодного творческого конкурса, проводимого нашим университетом, абитуриенты пишут эссе, в которых рассказывают о своем будущем в УрГУПС. В прошлом номере газеты мы уже опубликовали некоторые работы. Вот еще одна.

Успех — это в первую очередь понятие субъективное, определяющееся уровнем личной удовлетворенности и собственными мерками. Критерии успешности разнятся от человека к человеку. Каждый решает за себя. Для одного успех — это признание обществом, для другого — деньги, власть или создание крепкой семьи. Лично для меня успех — быть счастливым человеком, никогда ни в чем не нуждающимся и способным позволить себе как любимую работу, так и комфортную жизнь.

Жизнь — это книга, полная воспоминаний. И каждый раз, когда человек оглядывается на себя назад, перелистывая страницы своей жизни, он задумывается: «А правильно ли я поступил? Был ли у меня другой выбор?» Что же насчет меня, спросите вы? Я в своем выборе не сомневалась никогда.

Я всегда отождествляла свое детство с железной дорогой, ведь в моей семье три поколения железнодорожников, и я с детства была знакома с этой профессией.

Мой дедушка часто устраивал мне небольшие экскурсии в святая святых всех железнодорожников — депо, где ремонтировались вагоны. Я до сих пор четко помню лица людей, увлеченных своей работой, то, как интересно мне было узнать, как все устроено и как работают неизвестные, кажущиеся мне в ту пору чуть ли не волшебными, механизмы.

Также мне посчастливилось побывать на заводе, где изготавливают железных монстров и, конечно, в Управлении Свердловской железной дороги — огромное, величественное здание, всегда манившее меня своей грациозностью и изяществом, терзавшее муками неведения — что же за тайна хранится внутри? Эти моменты незабываемы так же, как и моменты всех моих наполненных духом авантюризма поездок по железной дороге. Бесконечно сменяющиеся друг друга леса, озера, поляны, короткие перерывы на станциях, достаточные для того, чтобы немного полюбоваться городом и купить мороженое.

Как же прекрасно вдохнуть свежий воздух на маленькой станции вблизи деревни, каждой частичкой своего тела ощутить дуновение легкого ветра и на секунду задуматься о жизни, о будущем, о том, сколько еще таких умиротворяющих мест таит в себе наша необъятная родина, а потом вспомнить, что твой поезд скоро отправляется, и быстро запрыгнуть обратно!

Российская Федерация — самая большая в мире страна. Исторически территориальное развитие нашей страны тесно связано с развитием железнодорожных дорог.

Сегодня нельзя представить мир без железнодорожного транспорта. Он является основной транспортной системой Российской Федерации и имеет чрезвычайно важное государственное, экономическое, социальное и оборонное значение.

Именно в этой отрасли, где есть перспективы развития и экономического подъема, где новейшие технологии воплощаются в жизнь, я вижу себя. Любовь к железной дороге росла вместе со мной и, кроме УрГУПС, ни один университет не может предоставить такой возможности для реализации моих талантов в железнодорожной отрасли.

Обывателю трудно представить, насколько сложно организовать слаженный рабочий процесс на железной дороге протяженностью 85 тысяч километров. Это возможно благодаря грамотно построенному учебному плану, выдающимся преподавателям и наставникам, опыту и профессионализму, полученному студентами на практических занятиях.

УрГУПС — один из немногих вузов, в которых отношения между студентами и преподавателями теплые и дружелюбные, как в большой и дружной семье. Кроме того, университет предоставляет абитуриентам очень полезные осведомительные занятия, на которых преподаватели рассказывают обо всех тонкостях и нюансах каждого из факультетов. Лично мне было безумно интересно посещать все вводные лекции, так как ведутся они живо и увлекательно. Самое сильное впечатление на меня оказали лекции по мехатронике. Несомненно, эта информация очень полезна для неопределившихся умов, а лично мне значительно облегчит выбор факультета.

Кроме того, присутствует возможность обучения всем специальностям, которые могут быть так или иначе мне интересны. Также важно, что количества бюджетных мест достаточно для того, чтобы талантливые абитуриенты, не обеспеченные достаточным финансированием, не были лишены возможности реализовать себя. Престижным УрГУПС делает и то, что он предоставляет студентам рабочие места после окончания обучения как в России, так и в Европе, что много говорит об уровне образования.

Именно поэтому я выбираю УрГУПС как свой будущий университет.

Виктория ГОРБУНОВА



19 апреля 2019 г. в 15:00

в приемной Президента Российской Федерации в Уральском Федеральном округе
по адресу: г. Екатеринбург, ул. Набережная рабочей молодежи, д. 2

**Руководитель Уральского территориального управления Федерального агентства
железнодорожного транспорта Першин Виталий Павлович** проводит личный прием граждан.
Предварительная запись по телефону: **8 (343) 227-53-30**



Объявляется конкурс на замещение должностей педагогических работников, относящихся к профессорско-преподавательскому составу:

Уральский государственный университет путей сообщения

(приказ от 06 марта 2019 г. № 134)

ФАКУЛЬТЕТ «УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК»

Старший преподаватель кафедры:
«Техносферная безопасность».

Определить, что документы на участие в конкурсе на эту должность принимаются в следующем порядке:

- **дата начала подачи документов:** 15.03.2019;
- **окончательная дата подачи документов —** 16.04.2019;
- **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);

• **время приема документов:** с понедельника по пятницу — с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;

• **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет факультета «Управление процессами перевозок»);

• **дата проведения конкурса:** **16.05.2019** (Ученый совет факультета «Управление процессами перевозок»).

(приказ от 06 марта 2019 г. № 141)

1. МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Профessor кафедры:
«Мехатроника»,
«Вагоны» (1+1).

Доцент кафедры:
«Мехатроника»,
«Проектирование и эксплуатация автомобилей»,
«Вагоны».

Определить, что документы на участие в конкурсе на эти должности принимаются в следующем порядке:

- **дата начала подачи документов:** 11.03.2019;
- **окончательная дата подачи документов —** 15.04.2019;
- **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);
- **время приема документов:** с понедельника по пятницу — с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
- **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, на должности доцента — Ученый совет механического факультета; на должности профессора — Ученый совет университета);
- **дата проведения конкурса:** **14.05.2019** (Ученый совет механического факультета), **23.05.2019** (Ученый совет университета).

• **время приема документов:** с понедельника по пятницу — с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;

• **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет университета);

• **дата проведения конкурса:** **23.05.2019** (Ученый совет университета).

3. ФАКУЛЬТЕТ «УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК»

Профessor кафедры:
«Естественнонаучные дисциплины» (1+1+1+1),
«Техносферная безопасность».

Доцент кафедры:
«Естественнонаучные дисциплины» (1+1+1+1),
«Техносферная безопасность» (1+1),
«Техносферная безопасность» (обязателен опыт работы в организациях, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемых программ, стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет).

Старший преподаватель кафедры:
«Станции, узлы и грузовая работа»

Ассистент кафедры:
«Станции, узлы и грузовая работа».

Определить, что документы на участие в конкурсе на эти должности принимаются в следующем порядке:

- **дата начала подачи документов:** 11.03.2019;
- **окончательная дата подачи документов —** 15.04.2019;
- **место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2-15);

• **время приема документов:** с понедельника по пятницу — с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;

• **место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, на должности ассистента, старшего преподавателя, доцента — Ученый совет факультета

«Управление процессами перевозок»; на должности профессора—Ученый совет университета);
• дата проведения конкурса: 16.05.2019 (Ученый совет факультета «Управление процессами перевозок»), **23.05.2019** (Ученый совет университета).

4. ФАКУЛЬТЕТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

Профессор кафедры:

«Управление в социальных и экономических системах»,
 «Философия и история»,
 «Экономика транспорта».

Доцент кафедры:

«Управление в социальных и экономических системах»,
 «Мировая экономика и логистика» (1+1+1+1+1),
 «Экономика транспорта» (1+1+1),
 «Иностранные языки и межкультурные коммуникации» (1+1),
 «Управление персоналом и социология» (1+1),
 «Физвоспитание».

Старший преподаватель кафедры:

«Физвоспитание»,
 «Управление персоналом и социология»,
 «Физвоспитание»

Преподаватель кафедры:

«Иностранные языки и межкультурные коммуникации» (1+1),
 «Физвоспитание» (1+1).

Ассистент кафедры:

«Иностранные языки и межкультурные коммуникации» (1+1),
 «Экономика транспорта».

Определить, что документы на участие в конкурсе на эти должности принимаются в следующем порядке:

- дата начала подачи документов:** 15.03.2019;
- окончательная дата подачи документов — 16.04.2019;**
- место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2–15);
- время приема документов:** с понедельника по пятницу — с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
- место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, на должности ассистента, преподавателя, старшего преподавателя, доцента — Ученый совет факультета экономики и управления; на должности профессора — Ученый совет университета);
- дата проведения конкурса: 16.05.2019** (Ученый совет факультета экономики и управления), **23.05.2019** (Ученый совет университета).

5. ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Профессор кафедры:

«Электрические машины».

Доцент кафедры:

«Электроснабжение транспорта» (1+1+1),
 «Электроснабжение транспорта» (обязателен опыт работы в организациях, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемых программ, стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет),
 «Электрическая тяга».

Определить, что документы на участие в конкурсе на эти должности принимаются в следующем порядке:

- дата начала подачи документов:** 11.03.2019;
- окончательная дата подачи документов — 16.04.2019;**
- место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2–15);
- время приема документов:** с понедельника по пятницу — с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
- место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, на должности доцента — Ученый совет электромеханического факультета; на должности профессора — Ученый совет университета);
- дата проведения конкурса: 16.05.2019** (Ученый совет электромеханического факультета), **23.05.2019** (Ученый совет университета).

6. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Доцент кафедры:

«Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» (1+1+1+1),
 «Информационные технологии и защита информации» (1+1).

Определить, что документы на участие в конкурсе на эти должности принимаются в следующем порядке:

- дата начала подачи документов:** 18.03.2019;
- окончательная дата подачи документов — 19.04.2019;**
- место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2–15);
- время приема документов:** с понедельника по пятницу — с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
- место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, Ученый совет электротехнического факультета);
- дата проведения конкурса: 23.05.2019** (Ученый совет электротехнического факультета).

Территориальные подразделения университета

7. ФИЛИАЛ УрГУПС В Г. НИЖНЕМ ТАГИЛЕ

Профессор для преподавания дисциплины «Информатика»,
 Доцент для преподавания дисциплин «Иностранный язык», «Философия»,
 Доцент для преподавания дисциплины «Математика»,
 Доцент для преподавания дисциплин «Физическая культура»,
 История»,
 Доцент для преподавания дисциплины «Русский язык и культура речи»,
 Доцент для преподавания дисциплины «Социальные и психологические аспекты профессиональной деятельности»,
 Доцент для преподавания дисциплины «Химия».

Определить, что документы на участие в конкурсе на эти должности принимаются в следующем порядке:

- дата начала подачи документов:** 18.03.2019;
- окончательная дата подачи документов — 19.04.2019;**
- место приема документов:** Ученый совет УрГУПС (ул. Колмогорова, 66, ауд. Б2–15);
- время приема документов:** с понедельника по пятницу — с 9:00 до 12:00; с 13:00 до 17:00;
- место проведения конкурса:** Уральский государственный университет путей сообщения (г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, на должности доцента — Ученый совет территориальных подразделений университета; на должность профессора — Ученый совет университета);
- дата проведения конкурса: 22.05.2019** (Ученый совет территориальных подразделений университета), **23.05.2019** (Ученый совет университета).

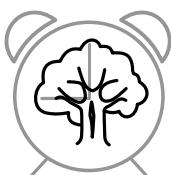
Полная информация о конкурсе размещена на официальном сайте УрГУПС www.usurt.ru

Мир, который ждет тех, кто бросит курить



ЧЕРЕЗ 20 МИНУТ

Нормализуется артериальное давление.



ЧЕРЕЗ 8 ЧАСОВ

Стабилизируется уровень кислорода в крови.



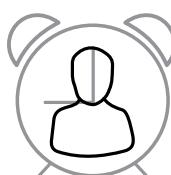
ЧЕРЕЗ 1 ДЕНЬ

Пропадает запах изо рта и от одежды, и вам больше не придется постоянно жевать жвачку или сильно дышаться, пытаясь избавиться от неприятного аромата.



ЧЕРЕЗ 2 ДНЯ

Улучшается чувство вкуса. Вкусовые рецепторы, «заглушенные» табачным ядом, окончательно восстановятся через 2 недели после отказа от курения.



ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ

Исчезает серый цвет лица, полностью выветривается запах табака с одежды, волос, кожи.

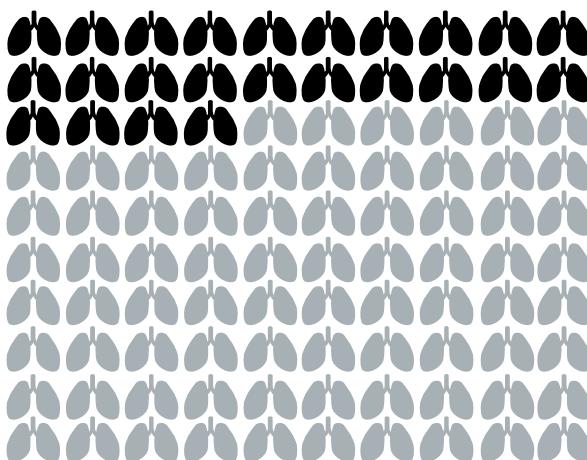


ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ

Облегчается (или совсем пропадает) головная боль, проходит кашель, одышка, наблюдается прилив сил.

ЧЕРЕЗ ПОЛГОДА

В 24 РАЗА уменьшается риск рака легких.

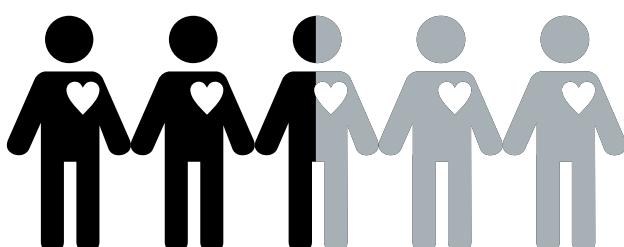


НА 50%
УМЕНЬШАЕТСЯ РИСК
КОРОНАРНОЙ БОЛЕЗНИ
СЕРДЦА

В 3 РАЗА
СНИЖАЕТСЯ
ШАНС ПОЛУЧИТЬ
ИМПОТЕНЦИЮ



В 2 РАЗА
СНИЖАЕТСЯ РИСК СЕРДЕЧНОЙ НЕДОСТАТОЧНОСТИ



НА 90%
СОКРАЩАЕТСЯ
РИСК
ВЫКИДЫША

И ЭТО ЕЩЕ НЕ ВСЕ!



Вы будете экономить примерно 35 000 рублей ежегодно, когда перестанете выкуривать по пачке сигарет в день