Приложение 7

Кадровое обеспечение образовательной программы высшего образования

по направлению подготовки

23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» направленность (профиль) «Техника и технологии наземного транспорта»

Таблица 7.1 – Сведения о руководителе образовательной программы высшего образования

№ п\п	Ф.И.О. научного руководителя аспирантов	Условия привлечения (основное место работы: штатный, внутренний совместитель, внешний совместитель; по договору ГПХ)	Ученая степень, ученое звание	Тематика самостоятельной научно-исследовательской (творческой) деятельности (участие в осуществлении такой деятельности) по направленности (профилю) подготовки, а также наименование и реквизиты документа, подтверждающие ее закрепление	Публикации в ведущих отечественных рецензируемых научных журналах и изданиях	Публикации в зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях	Апробация результатов научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях с указанием темы статьи (темы доклада)
9	Лапшин Василий Федорович	Штатный	*Должность – **профессор**, главный научный сотрудник, **д.т.н.,** профессор*	Компьютерные технологии в науке и производстве	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Вагоностроение и вагонное хозяйство, квалификация: Инженер-механик.	Akkerman, G., Akkerman, S., Mironov A. “Design of the railway track infrastructure of the subpolar and northern regions” MATEC Web Conf. Volume 216, 2018; X Intenational Scientific and	"Особенности текущего содержания пути в условиях тяжедовесного движения поездов", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г., Голубев О.В.; очная; Всероссийская; 25.02.2015; 26.02.2015; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Транспортная сеть и непознаность среды ", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г.; очная;

						Technical Conference «Polytransport Systems	Международная, на территории РФ; 02.04.2015; 02.04.2015; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Биклотоидное проектирование S-образных и С-образных смежных кривых для движения тяжеловесных поездов"", Аккерман Г.Л., Кошелев Д.А.; очная; Всероссийская; 18.05.2016; 18.05.2016; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Мультимодальная транспортная система приполярных областей", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г., Тарасов П.И., Голубев О.В.; очная; Международная, на территории РФ; 17.11.2016; 18.11.2016; г. Новосибирск, СГУПС. "Control over transverse shifts of rail sleeper lattice which impact on deformation of ballast layer", Akkerman, G.L Skutina M.A.; очная; Международная, на территории РФ; 15.05.2017; 19.05.2017; г. Санкт-Петербург, ПГУПС.

							"Участие кафедры в экспертизе ВСМ Москва-Владимир и ее предложения по плану и профилю", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г., Голубев О.В.; очная; Всероссийская; 01.06.2017; 01.06.2017; г. Екатеринбург, УрГУПС." "Геометрия плана и профиля высокоскоростных магистралей "", Аккерман С.Г.; очная; Всероссийская; 08.02.2018; 08.02.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Организация мониторинга напряженного состояния бесстыкового железнодорожного пути", Аккерман Г.Л., Мыльникова М.М.; очная; Международная, на территории РФ; 25.04.2018; 25.04.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Особенности плана, профиля и линейной инфраструктуры железных дорог северных территорий России", Аккерман Г.Л., Аккерман

							С.Г.; очная; Международная, на территории РФ; 25.04.2018; 25.04.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС.

Таблица 7.2 – Сведения о кадровом обеспечении образовательной программы высшего образования

№	Ф.И.О. преподавателя, реализующего программу	Условия привлечения (основное место работы: штатный, внутренний совместитель, внешний совместитель; по договору ГПХ)	Должность, ученая степень, ученое звание	Перечень читаемых дисциплин	Уровень образования, наименование специальности, направления подготовки, наименование присвоенной квалификации	Сведения о дополнительном профессиональном образовании	Объем учебной нагрузки* по дисциплинам (модулям), практикам, ГИА	
							Контактная работа	
							количество часов	доля ставки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Аккерман Геннадий Львович	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.**, профессор*	Системы автоматизированного проектирования транспортных сооружений	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности строительство железных дорог, квалификация: инженер путей собщения - строитель	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.	42,50	0,07
				Современные проблемы и направления развития технологии и механизации строительных работ		"Особенности проектирования высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ). 36ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.	41,80	0,07
				Техника и технологии транспортных сооружений		"Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО	42,50	0,07
				Основы теории транспортных систем			39,80	0,07
				Управление			19,80	0,03

				рисками в транспортных системах		УрГУПС. "Современные методы расчетов, эксплуатации и мониторинга объектов железнодорожного пути и их экономическая оценка. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Моделирование и оптимизация транспортных систем. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
				Научно-исследовательская деятельность			21,60	0,04
				Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук			50,00	0,08
2	Антропов Александр Николаевич	Внешний совместитель	Должность - Доцент; Уральское отделение АО "ВНИИЖТ", старший научный сотрудник; Кандидат наук (техническая), Ученое звание отсутствует	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	высшее по специальности Вагоны, квалификация: Инженер путей сообщения	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии технического обслуживания и	0,75	0,001
				Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)			7,5	0,01

						ремонта подвижного состава. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии проектирования подвижного состава. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Методология и методы научных исследований. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
3	Буйносов Александр Петрович	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.**, профессор*	Техника и технологии транспорта	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Электрификация железнодорожного транспорта, квалификация: инженер путей сообщения – электромехани	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16 часов", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Система электронной поддержки обучения (BlackBoard). 36 часов", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО	42,50	0,07
				Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин			19,80	0,03
				Практика по получению профессиональных умений и опыта			0,80	0,001

				профессиональной деятельности (в том числе исследовательская практика)	к.	УрГУПС. "Современные тенденции, технологии и разработки в области эксплуатации, обслуживании и ремонта подвижного состава железных дорог, направленные на повышение его надежности и эффективности. 20 часов", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Методология и методы научных исследований. 20 часов", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
				Научно-исследовательская деятельность			21,60	0,04
				Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук			50,00	0,08
				Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена			0,75	0,001
				Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)			0,50	0,001

4	Галкин Александр Геннадьевич	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.,** профессор*	Научно-исследовательская деятельность	"Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Электрификация железнодорожного транспорта, квалификация: Инженер путей сообщения - электромеханик.	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии, применяемые для развития систем тягового электроснабжения железных дорог и городского транспорта. 20ч"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.	21,60	0,04
				Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук			50,00	0,08
5	Глазов Денис Вячеславович	ГПД	Начальник проектного отдела АО "Форатек" ЭнергоТранСтрой	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Электроснабжение железных		0,75	0,001
				Представление научного доклада об основных			0,5	0,001

				результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)	дорог, квалификация: инженер путей сообщения.			
6	Ильясов Олег Рашитович	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.б.н.,*** Ученое звание отсутствует	Правовые аспекты сопровождения лиц с ОВЗ (Специализированная адаптационная дисциплина)	"Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Биология, квалификация: Биолог. Преподаватель. Профессиональная переподготовка по специальности Охрана труда, квалификация: Специалист в области охраны труда. 256 часов	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16 часов"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20 часов"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Формирование коммуникативной компетентности для взаимодействия с людьми с ограниченными возможностями здоровья. 16 часов", ГАУ ДПО Свердловской области "Региональный кадровый центр государственного и муниципального управления". АНО "Корпоративный университет ОАО "РЖД"	19,00	0,03
7	Качалов	Штатный	*Должность*	Иностранный	высшее	"Проектирование фондов	86,10	0,14

	Дмитрий Владимирович		– ***профессор, д.п.н.,*** Доцент	язык	профессиональное по специальности Английский и немецкий язык, квалификация: Учитель немецкого, английского языка, Профессиональная переподготовка по специальности Менеджмент организации со специализацией "Управление образованием", квалификация: Право на ведение проф деят-ти в сфере Менеджмент организации со специализацией Управление образ-нием, Профессиональная переподготовка по специальности Педагогика и	оценочных средств в системе высшего образования. Управление деятельностью вузов. 16ч", Национальный исследовательский технологический университет "МИСиС". "Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Педагогические технологии преподавания иностранного языка в техническом вузе. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования		
				Педагогика и психология высшей школы			82,35	0,14
				Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе педагогическая практика)			112,00	0,19

					психология, квалификация: Право на ведение профессиональной деятельности в сфере Педагогики и психологии	Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Педагогика и психология высшей школы. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
8	Колясов Константин Михайлович	Штатный	Должность - Доцент; Кандидат наук (технических наук), Доцент	Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Вагоны, квалификация: Инженер путей сообщения-механик	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии технического обслуживания и ремонта подвижного состава. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии	1,00	0,002

						проектирования подвижного состава. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Методология и методы научных исследований. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
9	Коркунова Ольга Владимировна	Штатный	*Должность* – ***профессор, д.ф.н.,*** Доцент	История и философия науки	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Философия, квалификация: Философ, преподаватель	"История и философия науки. 72ч", Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина. "Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.	60,30	0,10

10	Лапшин Василий Федорович	Штатный	*Должность – **профессор**, главный научный сотрудник **д.т.н.,** профессор*	Компьютерные технологии в науке и производстве	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Вагоностроение и вагонное хозяйство, квалификация: Инженер-механик	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии технического обслуживания и ремонта подвижного состава. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии проектирования подвижного состава. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Методология и методы научных исследований. 20ч", Институт дополнительного	42,50	0,07
				Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена			12,75	0,02
				Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)			12,50	0,02

						профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
11	Паршина Валентина Сергеевна	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.,** профессор*	Научно-исследовательская деятельность	"Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Электрические машины и аппараты, квалификация: Инженер-электромеханик. Профессиональная переподготовка по специальности Менеджмент, квалификация: Право на ведение профессиональной деятельности в сфере Менеджмент. 256 часов."	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные проблемы проектно-сервисной деятельности в туристической индустрии. 20ч"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Методология и методы научных исследований. 20ч"", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО	21,60	0,04
				Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук			50,00	0,08

						УрГУПС."		
12	Сай Василий Михайлович	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.,** профессор*	Современные проблемы и направления развития организации производства	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, квалификация: Инженер путей сообщения - строитель.	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Особенности проектирования высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ). 36ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные методы расчетов, эксплуатации и мониторинга объектов железнодорожного пути и их экономическая оценка. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.	41,80	0,07
				Теория организации			42,50	0,07
				Основы организации и управления в транспортном строительстве			39,80	0,07
				Научно-исследовательская деятельность			21,60	0,04
				Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук			50,00	0,08

						"Современные отраслевые проблемы организационно-управленческой деятельности. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
13	Самуйлов Валерий Михайлович	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.,** профессор*	Логистика на транспорте	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Полупроводниковое и электровакуумное машиностроение, квалификация: Инженер-механик, Профессиональная переподготовка по специальности Логистика и управление цепями поставок, квалификация: Право на ведение	"Современная экономическая наука: методология, новые образовательные технологии и методика преподавания в высшей школе. 72ч", Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. "Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.	42,50	0,07

					профессиональной деятельности в сфере Логистика и управление цепями поставок. 260ч			
14	Сергеев Борис Сергеевич	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.,** профессор*	Практические основы создания изобретений	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте, квалификация: инженер путей сообщения-электрик	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16 часов", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20 часов", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии, применяемые для развития систем тягового электроснабжения железных дорог и городского транспорта. 20 часов", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.	39,80	0,07

						"Методология и методы научных исследований. 20 часов", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Практические основы создания изобретений. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
15	Сирина Нина Фридриховна	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.,** доцент*	Методология научных исследований	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Вагоностроение и вагонное хозяйство, квалификация: Инженер-механик, Профессиональная переподготовка по специальности Государственное и муниципальное управление,	"Правовые и организационные аспекты осуществления экспертиз в рамках мероприятий по контролю (надзору) в сфере образования и государственной аккредитации образовательной деятельности. Стратегии обеспечения качества образования. 16ч", Частное образовательное учреждение высшего образования "Казанский инновационный университет имени В.Г. Тимирясова (ИЭУП). "Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и	62,35	0,10
				Научно-исследовательская деятельность			21,60	0,04
				Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук			50,00	0,08

					квалификация: Право на ведение проф. деятельности в сфере государственного и муниципального управления. 260 ч.	технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии технического обслуживания и ремонта подвижного состава. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Методология и методы научных исследований. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
16	Смольянинов Александр Васильевич	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.т.н.,** профессор*	Современные проблемы и направления развития нетягового подвижного состава	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Вагоностроение и вагонное хозяйство, квалификация: Инженер путей сообщения –	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного	41,80	0,07

					механик.	профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Современные технологии проектирования подвижного состава. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Методология и методы научных исследований. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		
17	Тимофеева Галина Адольфовна	Штатный	*Должность – **профессор**, **д.ф-м.н.,** профессор*	Статистический анализ в научных исследованиях	Высшее образование - специалитет, магистратура по специальности Математика, квалификация: Математик	"Оказание первой помощи пострадавшим. 16ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard). 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.	39,80	0,07
				Теория принятия решения			39,80	0,07

						"Дифференциальное исчисление, математические модели, методы оптимальных решений и их реализация в программе Wolfram Mathematica. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС. "Методология и методы научных исследований. 20ч", Институт дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования ФГБОУ ВО УрГУПС.		

Таблица 7.3 – Сведения о научном руководителе аспирантов

№ п\п	Ф.И.О. научного руководителя аспирантов	Условия привлечения (основное место работы: штатный, внутренний совместитель, внешний совместитель; по договору ГПХ)	ученая степень, ученое звание	Тематика самостоятельной научно-исследовательской (творческой) деятельности (участие в осуществлении такой деятельности) по направленности (профилю) подготовки, а также наименование и реквизиты документа, подтверждающие ее закрепление	Публикации в ведущих отечественных рецензируемых научных журналах и изданиях	Публикации в зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях	Апробация результатов научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях с указанием темы статьи (темы доклада)
1	Аккерман Геннадий Львович	Штатный	доктор наук, профессор	ПС-113, «Методы определения фактических температурных напряжений в рельсовых плетях и контроль за состоянием бесстыкового пути», 2015 – 2018, «Вопросы гармонизации и разработки нормативной документации»,	"Грани проекта", Аккерман С.Г.;Статья; Инновационный транспорт: Научно-публицистическое издание; 2015; 2; 12-15; изд. УрГУПС.; "К вопросу о допустимости совмещения кривых в вертикальной плоскости с переходными кривыми в плане при проектировании ВСМ", Аккерман С.Г., Замуховский А.В., Копыленко В.А.; Статья; Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике; 2018; 1; 22-25; изд. ПГУПС, Санкт-	Akkerman, G., Akkerman, S., Mironov A. “Design of the railway track infrastructure of the subpolar and northern regions” MATEC Web Conf. Volume 216, 2018; X Intenational Scientific and Technical Conference «Polytransport Systems	"Особенности текущего содержания пути в условиях тяжедовесного движения поездов", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г., Голубев О.В.; очная; Всероссийская; 25.02.2015; 26.02.2015; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Транспортная сеть и непознаность среды ", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г.; очная; Международная, на территории РФ; 02.04.2015; 02.04.2015; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Биклотоидное проектирование S-образных и С-образных смежных кривых для движения тяжеловесных поездов"", Аккерман Г.Л., Кошелев Д.А.;

				договор с РАТ, 2018	Петербург.; "Колебательный процесс и боковые неровности в кривых участках железнодорожного пути", Аккерман С.Г.; Статья; Транспорт Урала: Научно-технический журнал; 2015; 3; 50-53; изд. УрГУПС; "Контроль температурно-напряженного состояния рельсовых плетей, выброса, разрыва и угона железнодорожного бесстыкового пути при помощи бализы.", Скутина М.А.; Статья; Вестник Уральского государст-венного университета путей сообщения: Научный журнал; 2017; 1; 28-35; изд. УрГУПС; "Моделирование сил в системе колесо-рельс при движении тяжеловесных поездов", Аккерман Г. Л., Щепин К. М.; Статья; Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути; 2016; 151-154; изд. Москва: Московский государственный		очная; Всероссийская; 18.05.2016; 18.05.2016; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Мультимодальная транспортная система приполярных областей", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г., Тарасов П.И., Голубев О.В.; очная; Международная, на территории РФ; 17.11.2016; 18.11.2016; г. Новосибирск, СГУПС. "Control over transverse shifts of rail sleeper lattice which impact on deformation of ballast layer", Akkerman, G.L Skutina M.A.; очная; Международная, на территории РФ; 15.05.2017; 19.05.2017; г. Санкт-Петербург, ПГУПС. "Участие кафедры в экспертизе ВСМ Москва-Владимир и ее предложения по плану и профилю", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г., Голубев О.В.; очная; Всероссийская; 01.06.2017; 01.06.2017; г. Екатеринбург, УрГУПС." "Геометрия плана и профиля высокоскоростных магистралей "", Аккерман С.Г.; очная; Всероссийская; 08.02.2018; 08.02.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Организация мониторинга напряженного состояния

					университет путей сообщения Императора Николая II.; "Облик высокоскоростной магистрали", Аккерман Г. Л., Аккерман С. Г.; Статья; Вестник Уральского государственного университета путей сообщения; 2017; N 2; 46-56; изд. Екатеринбург: УрГУПС.; "Облик транспортной системы регионов крайнего севера", Аккерман С.Г.; Статья; Транспорт Урала: Научно-технический журнал; 2016; 3; 27-31; изд. УрГУПС.; "Определение напряженного состояния рельсовых плетей при помощи бализ", Аккерман Г. Л., Скутина М. А.; Статья; Повышение эффективности транспортной системы региона: проблемы и перспективы; 2015; 88-93; изд. Хабаровск: Дальневосточный государственный университет путей сообщения.; "Определение		бесстыкового железнодорожного пути", Аккерман Г.Л., Мыльникова М.М.; очная; Международная, на территории РФ; 25.04.2018; 25.04.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Особенности плана, профиля и линейной инфраструктуры железных дорог северных территорий России", Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г.; очная; Международная, на территории РФ; 25.04.2018; 25.04.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС.

					предвыбросного состояния пути по результатам промеров вагонов-путеизмерителей", Тимошенко О.О.; Статья; Транспорт Урала: Научно-технический журнал; 2017; 3; 68-72; изд. УрГУПС; "Основные причины возникновения отказов в работе железнодорожного пути", Аккерман Г. Л., Щепин К. М.; Статья; Инновационный транспорт; 2015; N 3; 38-40; изд. Екатеринбург: УрГУПС : Рос. акад. трансп.; "Основные факторы и причины возникновения отказов в работе железнодорожного пути", Аккерман Г. Л., Щепин К. М.; Статья; Проектирование развития региональной сети железных дорог; 2015; N 3; 18-22; изд. Хабаровск: Дальневосточный государственный университет путей сообщения; "Оценка поперечной устойчивости рельсошпальной решетки в балластной призме с		

					применением геосинтетиков", Аккерман Г.Л., Скутин Д.А.; Статья; Проектирование развития региональной сети железных дорог; 2015; N 3; 8-17; изд. Хабаровск: Дальневосточный государственный университет путей сообщения.; "Применение геосинтетических материалов в конструкции верхнего строения пути", Аккерман Г. Л., Скутин А. И., Скутин Д. А., Табынщиков А. И.; Статья; Повышение эффективности транспортной системы региона: проблемы и перспективы; 2015; 109-113; изд. Хабаровск: Дальневосточный государственный университет путей сообщения; "Сухопутная мультимодальная транспортная система приполярных областей России", Аккерман С.Г., Тарасов П.И., Голубев О.В., Полещук И.В.; Статья; Транспорт Урала:		

					Научно-технический журнал; 2017; 4; 15-20; изд. УрГУПС; "Транспортная система и экономическая среда ", Аккерман С.Г.; Статья; Инновационный транспорт: Научно-публицистическое издание; 2016; 1; 22-24; изд. УрГУПС;		
2	Буйносов Александр Петрович	Штатный	доктор наук, профессор	Т-132, «Разработка катковой станции для испытания подвижного состава», 2017 - 2018	"Ласточка" или "Иволга" - что лучше? Мнения экспертов", Буйносов А. П., Умылин И. В.; Статья; Инновационный транспорт; 2016; N 4; 52-56; изд. Екатеринбург: УрГУПС: Рос. акад. трансп.; "Выбор метода неразрушающего контроля термоупрочненных деталей механической части электровозов", Динисламов А.Р.; Статья; Научно-технический вестник Поволжья; 2017; 1; 50-52; изд. Казань; "Контроль натяга бандажа на ободе колесного центра у сформированных колесных пар электровозов", Буйносов А. П., Стаценко К. А., Гузенкова Е. А., Пахомов А. П.; Статья;	Ronkin, M.V., Kalmykov, A.A., Nagovicin, V.S., Buinosov, A.P. Signal processing algorithm for precise railway navigation by FMCW radio frequency identification // 4th International Workshop on Radio Electronics and Information Technologies, REIT-Autumn 2018; Institute of Radioelectronics and Information Technologies of Ural Federal University in YekaterinburgYekaterinburg; Russian Federation; 16 November 2018, 2274, 2018, Pages	"Возможность плазменного упрочнения бандажей колесных пар железнодорожного транспорта", Буйносов А.П., Шепелева И.О.; очная; Международная, на территории РФ; 04.12.2015; 04.12.2015; г. Стерлитамак. "Транспорт-2015"; Буйносов А.П.; заочная; Всероссийская; 23.02.2015; 25.02.2015; г. Ростов-на-Дону. "Методика определения причин отказов узлов подвижного состава с помощью закона Парето", Буйносов А.П., И.В. Умылин; заочная; Международная, на территории РФ; 10.01.2016; 10.01.2016; г. Самара. "Особенности передачи мощности на тепловозе с газотурбинным двигателем", Буйносов А.П., Антропов С.Н.; очная; Международная, на территории РФ; 16.11.2016;

					Инновационный транспорт; 2018; N 1; 59-62; изд. Екатеринбург: УрГУПС : Рос. акад. трансп.; "Методика прогнозирования процесса изнашивания и определения ресурса бандажей колесных пар локомотивов с использованием полиномиальной регрессии"; Статья; Научно-технический вестник Поволжья; 2017; 3; 35 – 37; изд. Казань; "Мобильный станок для обточки бандажей колесной пары моторного вагона электропоезда", Буйносов А. П., Умылин И. В.; Статья; Инновационный транспорт; 2017; N 2; 46-50; изд. Екатеринбург: УрГУПС : Рос. акад. трансп.; "Модель многофакторного анализа выбора эффективных методов повышения ресурса бандажей колесных пар электровозов", ; Статья; Научно-технический вестник Поволжья; 2017; 1; 73-76; изд. Казань;	52-61 A. Buynosov, V. Lapshin, A. Smolyaninov, A. Dinislamov. Calculation of hardening process parameters for locomotive parts // MATEC Web of Conferences 216, 02021 (2018) doi: 10.1051/matecconf/201821602020 (https://doi.org/10.1051/matecconf/201821602020)	17.11.2016; г. Екатеринбург. "Повышение надежности буксовых подшипников электровозов", Буйносов А.П., Я.А. Мишин; очная; Всероссийская; 18.05.2016; 18.05.2016; г. Екатеринбург. "Обеспечение надежной посадки бандажа на ободе колесного центра", Буйносов А.П., очная; Международная, на территории РФ; 26.04.2017; 26.04.2017; г. Екатеринбург. "Способы повышения ресурса бандажей колесных пар локомотивов", Буйносов А.П.; Открытый научно-технический совет ООО «Уральские локомотивы»; очная; Всероссийская; 08.09.2017; 08.09.2017; Екатеринбург, ООО "Уральские локомотивы". "Методика определения предельно допустимой разности диаметров бандажей одной колесной пары железнодорожного подвижного состава в эксплуатации", Буйносов А.П., Волков Д.В.; очная; Всероссийская; 08.02.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС "Некоторые особенности автоматических тормозов подвижного состава", Буйносов А.П., Федоров Е. В.; заочная;

					"Неразрушающий метод контроля глубины поверхностной закалки деталей механической части локомотивов как альтернатива разрушающим способам", Буйносов А. П., Волков Д. В., Данисламов А. Р.; Статья; Транспорт Урала; 2018; N 1; 26-29; изд. Екатеринбург: Лазурь; "Новые варианты устройства стыковки железнодорожных рельсов", Буйносов А. П., Лаптев С. И.; Статья; Инновационный транспорт; 2017; N 2; 43-45; изд. Екатеринбург: УрГУПС : Рос. акад. трансп.; "Определение сил линейного асинхронного двигателя высокоскоростного поезда", Фетисова Н.Г.; Статья; Научно-технический вестник Поволжья; 2017; 4; 58-61; изд. Казань.; "Повышение эффективности обработки бандажей триботехническим составом за счет изменения		Международная, на территории РФ; 25.10.2018; 26.10.2018; СамГУПС, Самара. "Неразрушающий контроль деталей механической части локомотивов на примере валика рессорного подвешивания ТЭМ2У.35.30.102-0", Буйносов А.П., Данисламов А. Р.; заочная; Международная, на территории РФ; 25.10.2018; 26.10.2018; СамГУПС, Самара.

					конструкции тормозной колодки", Тихонов В.А.; Статья; Научно-технический вестник Поволжья; 2016; 2; 48-50; изд. Казань; "Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 и ВЛ11", Денисов Д.С.; Статья; Научно-технический вестник Поволжья; 2015; 1; 47-49; изд. Казань.; "Теоретическое обоснование влияния формы поверхности катания бандажей на коэффициент сцепления электровоза", ; Статья; Научно-технический вестник Поволжья; 2017; 4; 105-107; изд. Казань;		
3	Галкин Александр Геннадьевич	Штатный	доктор наук, профессор	Э-157 «Исследование результатов работы пружинного компенсатора со встроенным тормозом типа DFHTB», 2017-2018 ЭС-131, «Исследование	"Алгоритм расчета организации сервисного технического обслуживания и ремонта пассажирского подвижного состава", Банников Д. А., Галкин А. Г., Сирина Н. Ф.; Статья; Транспорт Урала; 2017; N 4; 31-35; изд. Екатеринбург: Лазурь; "Модель комплексной транспортной услуги как	Galkin A., Kovalev A., Shayuhov T., «Integrated approach to the planning of energy consumption by non-traction railway consumers: modelling and	"Особенности работы контактной сети при тяжеловесном движении", Галкин А.Г., Паранин А.В.; очная; Всероссийская; 25.02.2015; 26.02.2015; УрГУПС, Екатеринбург. "Разработка системы электроснабжения с повышенными технико-энергетическими показателями", Галкин А.Г., Аржанников Б.А., Международная научно-

				методов расчета инфраструктурного комплекса токосъема на протяжении жизненного цикла», 2016 - 2018	перспектива развития грузовых перевозок", Галкин А. Г., Зубков В. В., Сирина Н. Ф.; Статья; Транспорт Урала; 2018; N 1; 7-11; изд. Екатеринбург: Лазурь; "Применение теории рисков для совершенствования показателей качества содержания контактной сети", Митрофанов С.Н.; Статья; Инновационный транспорт; 2015; 15; 66-70; изд. УрГУПС; "Проект высокоскоростной сетевой учебно-научной лаборатории на принципах сплит-системы"; Статья; Инновационный транспорт; 2017; 3; 60-64; изд. УрГУПС; "Теория формирования модулей функционального соответствия для повышения эффективности организации производства на транспорте региона", Самуйлов В. М., Галкин А. Г., Харин В. В., Кравченко И. В.; Статья; Инновационный транспорт; 2015; N 3; 6-12; изд. Екатеринбург: УрГУПС:	forecasting, MATEC Web of Conferences , Vol. **239**, 05013 (2018) doi.org/10.1051/matecconf /201823901056 Alexandrov A., Galkin A., Timukhina E., Tushin N. “Optimization flow model for handling car flows at the marshalling yard” // MATEC Web of Conferences 216, 02024 (2018) doi: 10.1051/matecconf/ 201821602024 (https://doi.org/10.1051/matecconf/201821602024)	практическая конференция "Создание интелектуальных транспортных систем городов и агломераций", 2.04.2015, УрГУПС, Екатеринбург. "Контроль изоляторов с применением RFID-технологий", Галкин А.Г., Несенюк Т.А., Шерстюченко О.А.; очная; Всероссийская; 18.05.2016; УрГУПС, Екатеринбург. "Применение RFID-технологий для эксплуатационного контроля изоляторов в ЛЭП", Галкин А.Г., Несенюк Т.А.; очная; Международная, на территории РФ; 16.11.2016; 17.11.2016; УрГУПС, Екатеринбург. "Повышение надежности элементов системы токосъема на протяжении жизненного цикла", Галкин А.Г., Ковалев А.А.; очная; Международная, на территории РФ; 26.04.2017; УрГУПС, Екатеринбург. "Новые технологии исследования и расчета параметров системы токосъема на этапах жизненного цикла", Галкин А.Г., Паранин А.В., Всероссийская научно-практическая конференция "Развитие высокоскоростного движения в России", 1.06.2017, УрГУПС, Екатеринбург. "Расчет параметров демпферов

					Рос. акад. трансп.; "Транссибирская железнодорожная магистраль (транссиб) - мост между европой и азией", Самуйлов В.М., Бушуев С.В., Неволина А.Д., ; Статья; Инновационный транспорт; 2015; 15; 45-48; изд. УрГУПС; "Эксплуатационный аэромобильный контроль воздушной линии электропередачи беспилотным летательным аппаратом", Несенюк Т. А., Галкин А. Г.; Статья; Транспорт Урала; 2017; N 2; 64-72; изд. Екатеринбург: Лазурь;		для предотвращения автоколебаний контактной подвески", Галкин А.Г., Паранин А.В.; очная; Всероссийская; 08.02.2018; УрГУПС, Екатеринбург." "Исследования опытных образцов сигнального устройства для контролясостояния изоляторов воздушных линий электропередачи", Галкин А.Г., Несенюк Т.А.; очная; Всероссийская; 08.02.2018; УрГУПС, Екатеринбург. «Разработка и эксплуатация электротехнических комплексов и систем энергетики и наземного транспорта» Галкин А.Г., Ковалев А.А Третья международная научно-практическая конференция 6, 7.12.2018 г. Омск
4	Паршина Валентина Сергеевна	Штатный	Доктор экономических наук, Профессор	Г/б НИР УСЭС-32 "Менеджмент и маркетинг транспортных комплексов" 2016-2020 гг.	Паршина В. С. Моделирование процесса управления подготовкой студентов транспортного вуза на основе компетентностного подхода // Экономика железных дорог. – 2015. – № 10, С. 80-88. Паршина В.С. Развитие и интеграция системы элементов управления персоналом для достижения целей	Parshina V.S., Maruschak T.B., Gusev A.A. «Industrial Traumatism Management Oriented to Result» // SHS Web of Conferences, vol. 35, 2017. – https://www.shs-conferences.org/articles/shsconf/abs/	Паршина В.С. Повышение эффективности социальной сферы // Научно-практическая конференция «Корпоративная культура эффективности», посвященная 10-летию Дорожного центра профессионального отбора кандидатов, Екатеринбург, СвЖД, 23 ноября 2015 г. Паршина В.С. Взаимодействие организации на региональном уровне при формировании интеллектуальной собственности // Международная научная

					организации // Вестник УрГУПС. – 2016. – № 4 – С. 112-120 (ВАК). Паршина В.С., Марущак Т.Б. Мотивация к безопасной трудовой деятельности работников железной дороги // Экономика железных дорог. – 2017. – № 1. – С. 41-50 (ВАК). Паршина В.С., Якушева А.Н. Паршина В.С. Целевая функция развития персонала с позиций динамической модели трудовой мотивации // Вестник УрГУПС – 2017. – № 4. Паршина В.С., Марущак Т.Б. Повышение эффективности социальной сферы железнодорожной отрасли // Экономика железных дорог. 2018. – № 6 (ВАК). Паршина В.С. Совершенствование управления малым предприятием: мотивационный аспект // Вестник УрГУПС. – 2018. – №4 (40). – С 85–94 Паршина В.С. Становление компетентностного похода	2017/03/contents/contents.html.	конференция «Актуальные проблемы и перспективы развития экономики и управления на железнодорожном транспорте», Екатеринбург, УрГУПС, 26 ноября 2015 г. Паршина В.С., Якушева А.Н. Некоторые аспекты обоснования целесообразности трудовой деятельности пенсионеров // Международная научная конференция «Актуальные проблемы и перспективы развития экономики и управления на железнодорожном транспорте» (26-27 ноября 2015, Екатеринбург, УрГУПС). Паршина В.С. Мотивация работников туристских предприятий: современные проблемы и их решение // Международная научно-практическая конференция «Транспорт-2015» (23 апреля 2015, Ростов-н/Д., РГУПС) Калганова Н.В., Паршина В.С. Формирование показателей оценки качества трудовой жизни преподавателей вуза // VIII Всероссийская заочная научно-практическая конференция с международным участием «Качество и полезность в экономической теории и практике», Новосибирск: НГУЭУ,

					при профессиональной подготовке специалистов транспортной отрасли // Вестник УрГУПС. – 2010. – № 2 – С. 74-86. Паршина В.С. Кадровое обеспечение производственной сферы железных дорог // Вестник УрГУПС. – 2009. – № 1 – С. 101-106. Паршина В.С., Т.Б. Марущак Вестник Челябинского государственного университета // Вестник УрГУПС. – 2007. – № 19 – С. 121-130. Паршина В.С. Организационно-методические особенности профессиональной подготовки руководителей транспортной отрасли // Вестник УрГУПС. – 2012. – № 5 – С. 44-51. Паршина В.С. Методические особенности компетентностной оценки соответствия руководителя транспортной отрасли требованиям должности // Экономика железных дорог – 2013. – № 6 – С. 44-55.		30 ноября 2016 г. Якушева А.Н. Обоснование трудовой деятельности работников пенсионного возраста на основе обобщения существующих типологий; науч. руководитель Паршина В. С. // Всероссийская научно-практическая конференция «Отраслевые проблемы развития современного менеджмента и маркетинга», Екатеринбург, УрГУПС, 25 мая 2016 г. Паршина В.С., Марущак Т.Б., Гусев А.А. Управление производственным травматизмом, ориентированным на результат // Международная научно-техническая конференция «Пром-Инжиниринг», Челябинск, ЮУГУ, 2016 г. Паршина В.С. Конференция: Паршина В.С., Корейша З.А. Деятельность консалтинговых фирм, оказывающих услуги по патентованию, как участников инновационной деятельности региона на примере Свердловской области. // XXXI Международная научно-практическая конференция «Проблемы современной экономики (Новосибирск)». Новосибирск: ЦРНС, 20 мая 2016 г. Собянина М.В., Паршина В.С.

					Паршина В.С. Формирование мотивационной среды организации // Экономика железных дорог. – 2014. – №7. – С 72–80 Паршина В.С. Формирование показателей оценки качества трудовой жизни преподавателей вуза // Вестник УрГУПС. – 2015. – С 15-21 Паршина В.С. Исследование патентной и иновационной деятельности как фактора академического развития России // Креативная экономика. – 2017. – №1. – С 31-39 Паршина В.С., Собянина М.В. Организационно-экономические аспекты развития железнодорожного туризма на Урале // Вестник УрГУПС. – 2017. – С 138–145		Организационно-экономические аспекты развития железнодорожного туризма на Урале // Всероссийская науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых «Актуальные проблемы образовательного туризма», г. Сочи, РИЦ ФГБОУ ВО «СГУ», 16–19 октября 2017 г. Паршина В.С. Совершенствование управления деятельностью транспортной организации в современных условиях // Региональная научно-практическая конференция, посвященная 20-летию факультета экономики и управления, Екатеринбург, УрГУПС, 07 декабря 2017 г. Паршина В.С., Калганова Н.В. Результаты оценки преподавателями вуза качества трудовой жизни // III Международная научно-практическая конференция «Наука в XXI веке: инновационный потенциал развития», Уфа: 24 марта 2017. Калганова Н.В.; Паршина В.С. Мотивация профессиональной деятельности преподавателей отраслевого вуза // VI Международная научно-практическая конференция

							«Наука России: Цели и задачи», Екатеринбург, МОАН, 10 декабря 2017 г. Паршина В.С., Якушева А.Н. Обоснование эффективного использования лиц старшего возраста в трудовой деятельности // Международная научная конференция «Труд и общество в реалиях XX1 века», секция 1. Теории и практики социологических исследований труда, Санкт-Петербург, СПГУ, 16–17 марта 2017 г. Паршина В.С. Проблемы управления процессом воспроизводства кадров // Всероссийская научно-техническая конференция «Наука и образование транспорту», Екатеринбург, УрГУПС, 8 февраля 2018 г. Паршина В.С. Применение технологий маркетинга для повышения эффективности управления социальной сферой железнодорожной отрасли // X международная научно-практическая конференция «Будущее транспорта России», Екатеринбург, УрГУПС, 25 апреля 2018 Паршина В.С., Марущак Т.Б. Моделирование процесса управления подготовкой кадров

							транспортной отрасли // Международная мультидисциплинарная конференция по промышленному инжинирингу и современным технологиям «Far East Con-2018», Владивосток, ДВФУ, 2-4 октября 2018 г.
5	Сай Василий Михайлович	Штатный	доктор наук, профессор	ОП-2, «Сетевой организационный дизайн транспортных структур», 2016 - 2018	"Исследование математической модели прогнозирования подачи-уборки вагонов на промышленные предприятия / Транспорт Урала. 2015. № 3 (46). С. 86–92, Портнова О.Ю.; Статья; Транспорт Урала; 2015; 3; 86–92; изд.; "Количественная оценка организационной сети компании ОАО «РЖД» / Транспорт Урала. 2015. № 3 (46). С. 3–10."", Громов И.Д; Статья; Транспорт Урала; 2015; 3; 3–10; изд.; "Оценка рисков взаимодействия в организационных сетевых структурах / Транспорт Урала. 2016. № 3 (50). С. 9–13", Громов И.Д., Чернушевич Т.К; Статья; Транспорт Урала; 2016; 3; 9-13; изд.; "Природа систем с	Daria Kochneva D., Say V., Parshina V. “Estimation of container system development in a region” // MATEC Web of Conferences 216, 02022 (2018) doi: 10.1051/matecconf/ 201821602022 (https://doi.org/10.1051/matecconf/201821602022)	"Моделирование интегральной системы взаимоотношений в региональной сети контейнерных перевозок"; Сай В.М., очная; Международная, на территории РФ; 02.04.2015; 02.04.2015; г. "Организационные особенности реконструкции железной дороги в условиях тяжеловесного движения"; Сай В.М.; очная; Всероссийская; 25.02.2015; 26.02.2015; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Транспортные системы тенденции развития"; Сай В.М., очная; Международная, на территории РФ; 26.09.2016; 27.09.2016; г. Москва, МИИТ." "Имитационная модель прогнозирования выполнения ремонтно - строительных работ в "окно" с учетом надежности путевых машин", Сай В.М., Дуплякин М.К.; очная; Всероссийская; 18.05.2016; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Моделирование

					разделенными интересами на транспорте. Обоснование государственных затрат на транспортную инфраструктуру / Современные тенденции развития науки и технологий. 2015. № 6–2. С. 11-14. ", Низовцева И.Г., Сай В.М., Сизый С.В.; Статья; Современные тенденции развития науки и технологий; 2015; 6; 11-14; изд.; "Organizational networks with self-standing interests.", Sergey V. Sizyi, and Igor D. Gromov ; Статья; SHS Web of Conferences; 2017; 35; изд "Моделирование интегральной системы взаимоотношений в региональной сети контейнерных перевозок / Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2016. № 4 (32). С. 65-75.", Кочнева Д.И.; Статья; Вестник Уральского государственного университета путей		взаимоотношений хозяйствующих субъектов инфраструктурного блока компании ОАО «РЖД»", Сай В.М., Громов И.Д.; очная; Всероссийская; 18.05.2016г. Екатеринбург, УрГУПС "Математическая формализация риска кадровой составляющей в сетевых организационных структурах", Сай В.М., Чернушевич Т.К.; очная; Международная, на территории РФ; 26.04.2017; 26.04.2017; г. Пермь. Екатеринбург, УрГУПС. "Моделирование интегральной системы взаимоотношений в региональной сети перевозок при ВСД"; Сай В.М., очная; Всероссийская; 01.06.2017; 01.06.2017; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Модель оценки потребности региона в контейнерных перевозках", Сай В.М., Кочнева Д.И.; очная; Международная, на территории РФ; 25.04.2018; 25.04.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС. "Организационное резервирование как метод управления в сетевых структурах", Сай В.М., Бабоков В.Ю.; очная; Всероссийская;

					сообщения; 2016; 4; 65-75; изд.		08.02.2018; 08.02.2018; г. Екатеринбург, УрГУПС.
6	Сирина Нина Фридриховна	Штатаный	доктор наук, профессор	ВХ-111, «Организация использования инфраструктуры малодеятельных ж.д. линий на основе интегральной оценки их деятельности», исполнитель, 2016 – 2018. ВХ-110, « Совершенствование конструкций ходовых частей», 2015.	"Алгоритм расчета организации сервисного технического обслуживания и ремонта пассажирского подвижного состава", Банников Д.А., Галкин А.Г., Сирина Н.Ф.; Статья; Транспорт Урала; 2017; N4; 31-35; изд. Екатеринбург: Лазурь.; "Анализ оснащенности подразделений пожарной охраны техническими средствами по спасению людей из высотного здания дорожного центра управления перевозками", Шархун С.В.; Статья; Техносферная безопасность; 2016; 1; 33-36; изд.; "Интегральная оценка малодеятельных железнодорожных линий ОАО «РЖД» как основа эффективного и обоснованного использования их инфраструктуры в транспортной сети региона", Юшков Е.М., Галкин А.Г.; Статья;	Bannikov D.A., Sirina N.F., Smolyaninov A.V. “Model of the maintenance and repair system in service maintenance management”: IX int. Sci Conf. & VI Int/ Simposium of Yong Researches “Transport Problems”, 2017: Conference Proceedings. Katowice: Silesian University of Technology. Faculny of Transport. 2018. P. – 60-65.	"Анализ аутсорсинговой и традицационной форм организации подготовки пассажирского вагона в рейс»", Сирина Н.Ф., Банников Д.А.; очная; Международная, на территории РФ; 26.11.2015; 27.11.2015; УрГУПС. “Анализ организационной структуры управления вагонным хозяйством ОАО «РЖД", Сирина Н.Ф., Баскал В.Ю.; заочная; Международная, на территории РФ; 22.04.2015; 24.04.2015; Оренбург. "Обоснование применения механизма самоорганизации перевозочного процесса", Сирина Н.Ф., Зубков В.В.; очная; Всероссийская; 29.10.2015; 30.10.2015; Москва. "Разработка стратегических инициатив развития вагонного хозяйства", Сирина Н.Ф., Баскал В.Ю.; заочная; Международная, на территории РФ; 28.09.2015; 29.09.2015; Москва. "Фирменное обслуживание пассажирских составов как бизнес-процесс", Сирина Н.Ф., Банников Д.А.; очная; Всероссийская; 17.12.2015;

					Экономика региона; 2015; 1; 270-281; изд.; "Математическое исследование применения программного комплекса "СОУЭ-ПК" в административных зданиях ОАО "РЖД", Шархун С.В.; Статья; Техносферная безопасность; 2017; 1; 19-29; изд.; "Методология организации сервисного обслуживания и ремонта пассажирских составов", Банников Д.А.; Статья; Материалы 9 Международной научно-практической конференции; 2017; 165-168; изд.; "Модель комплексной транспортной услуги как перспектива развития грузовых перевозок", Галкин А. Г., Зубков В. В., Сирина Н. Ф.; Статья; Транспорт Урала; 2018; N 1; 7-11; изд. Екатеринбург: Лазурь; "О результатах натурного наблюдения за изменением времени реагирования персонала административных зданий ОАО "РЖД" на сообщение		18.12.2015; УрГУПС. "Формирование модели территориального управления движения", Сирина Н.Ф., Зубков В.В.; очная; Всероссийская; 18.05.2016; УрГУПС. "Анализ отказов технических средств пассажирских вагонов", Сирина Н.Ф., Банников Д.А.; очная; Международная, на территории РФ; 16.11.2016; 17.11.2016; УрГУПС. "Архетипическая основа управления предприятием"; Сирина Н.Ф.; очная; Международная, на территории РФ; 26.05.2016; 26.05.2016; Москва. "Методология организации сервисного обслуживания и ремонта пассажирских составов", Сирина Н.Ф., Банников Д.А.; очная; Международная, на территории РФ; 26.04.2017; УрГУПС. "Модель управления сервисным техническим обслуживанием и ремонтом пассажирского подвижного состава", Сирина Н.Ф., Банников Д.А.; очная; Всероссийская; 20.02.2017; УрГУПС. "Model of the maintenance and repair sistem in service maintenance management", Сирина Н.Ф.,

					о пожаре при применении программного комплекса "СОУ-ПК", Шархун С.В.; Статья; Техносферная безопасность; 2017; 1; 13-18; изд.; "Организация использования инфраструктуры малодеятельных железнодорожных линий на основе интегральной оценки их деятельности", Юшков Е.М; Статья; Вестник ВНИИЖТ; 2016; 6; 339-348; изд.; "Организация территориального управления эксплуатационной работой на регионе обслуживания железной дороги", Зубков В.В.; Статья; Инновационный транспорт; 2016; 2; 22-26; изд.; "Понятие риска и его классификации на межгосударственном пункте технической передачи", Камаретдинова Г.А.; Статья; Сборник междунар.научно-практич. конференции; 2017; 0; 50-52; изд.; "Результаты		Банников Д.А.; очная; Международная, за рубежом; 28.06.2017; 30.06.2017; Польша, Katowice. "Анализ рисков на межгосударственном пункте технической передачи вагонов", Сирина Н.Ф., Камаретдинова Г.А.; очная; Всероссийская; 20.02.2017; УрГУПС. "Применение дублирующего способа оповещения людей при пожаре "СОУЭ-ПК", Сирина Н.Ф., Шархун С.В.; очная; Международная, на территории РФ; 28.02.2017; Москва. «Опыт применения дублирующего способа «СОУЭ-ПК» для оповещения людей при пожаре в административных зданиях ОАО «Российские железные дороги». Проблемы гражданской защиты: управление, предупреждение, аварийноспасательные и специальные работы. Сирина Н.Ф., Заочная Международная научно-практическая конференция 17.03.2017 г. г. Кокшетау. "Анализ технических рисков обслуживания вагонов", Сирина Н.Ф., Камаретдинова Г.А.; очная; Международная, на территории РФ; 25.04.2018; УрГУПС.

					имитационного моделирования процесса эвакуации работников административных зданий ОАО "РЖД" на основе данных натурного наблюдения при применении программного комплекса "СОУЭ-ПК", Шархун С.В., Штерензон В.А.; Статья; Техносферная безопасность; 2017; 2; 18-25; изд.; "Системные архетипы в управлении предприятием железнодорожного транспорта", Бушуева Т.И.; Статья; Современные научные иссле-дования и инновации; 2016; 5; изд. URL: http://web.snauka.ru/issues/2016/05/68309; "Современное высотное строительство и его пожарная опасность", Шархун С.В.; Статья; Техносферная безопасность; 2015; 4; 37-42; изд.; "Технологическая координация эксплуатационной работы малодеятельных железнодорожных линий",		"Значение системы транспортного образования на Урале в формировании будущего России"; Сирина Н.Ф.; очная; Международная, на территории РФ; 25.04.2018; УрГУПС. "Имитационное моделирование сервисного технического обслуживания и ремонта пассажирского подвижного состава в среде AnyLogic", Сирина Н.Ф., Кармацкий В.Ф., Банников Д.А.; очная; Международная, на территории РФ; 25.04.2018; УрГУПС. "Основные результаты внедрения дублирующего способа оповещения «СОУЭ-ПК» в систему противопожарной защиты в административных зданиях ОАО «РЖД»", Сирина Н.Ф., Шархун С.В.; очная; Всероссийская; 20.04.2018г. Железногорск, Сибирская пожарно-спасательная академия. "Создание целевой модели комплексной транспортной услуги", Сирина Н.Ф., В. В. Зубков; очная; Международная, на территории РФ; 24.04.2018; 25.04.2018; г. Пенза, Пензенский государственный аграрный университет. «Model of passenger rolling stock maintenance», Sirina N.F., X

					Юшков Е.М; Статья; Вестник ВНИИЖТ; 2016; 3; 147-153; изд.; "Технологическая координация эксплуатационной работы на полигоне железной дороги", Зубков В. В., Сирина Н. Ф.; Статья; Транспорт Урала; 2017; N 2; 13-17; изд. Екатеринбург: Лазурь;		International Scientific and Technical Conference «Polytransport Systems», очная Международная 15-16.11.2018. Новосибирск «Развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли», Сирина Н.Ф., IV Ежегодная научная конференция «Государственно-частное партнерство в сфере транспорта: модели и опыт» 1 июня 2018 г. Санкт-Петербург «Алгоритм расчета организации сервисного технического обслуживания и ремонта пассажирского подвижного состава», Сирина Н.Ф., Всероссийская научно-техническая конференция аспирантов «Техника и технологии наземного транспорта» очная, 25-26 января 2018 г. Екатеринбург «Стратегия реформирования пассажирского комплекса» Всероссийская научная конференция аспирантов «Техника и технологии наземного транспорта» Екатеринбург 25-26 января 2018 г. «Проблемы инфраструктуры и пути решения в период организационных трансформаций системы управления

							производственной деятельностью ОАО «РЖД» Всероссийская научная конференция аспирантов «Техника и технологии наземного транспорта» Екатеринбург 25-26 января 2018 г.