


УТВЕРЖДАЮ
 Проректор УрГУПС по научной работе
 и международным связям


 _____ С.В. Бушуев
 « 02 » _____ 2012 г.

ПЛАН ИЗДАНИЯ НАУЧНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ УРАЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ НА 2012 ГОД

| № п/п | Кафедра, филиал, подразделение | Автор (коллектив авторов) | Наименование работы. Вид издания. Аннотация | Объем стр. А4 в ру- кописи | Тираж, экз. | Распределение тиража | | | | Срок сдачи рукопи- си в изд-во | |
|-------------------|--------------------------------------|------------------------------|--|-------------------------------------|----------------|------------------------|-----------|---------|------|--|--------|
| | | | | | | Рассылка по приказу | Авторские | Кафедра | ИЦПО | | Прочие |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| МОНОГРАФИИ | | | | | | | | | | | |
| 1 | «Мехатроника» «Вагоны» | Туранов Х.Т. Черелов О.В. | Теоретическая механика клиновых механизмов тележек грузовых вагонов <i>Монография</i> (перенос с 2011 года) | 250 | 400 | 45 | 10 | 10 | | 30 | Май |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|--|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|---------|
| 2 | «Мехатроника» «Вагоны» | Туранов Х.Т. | <p>Теоретическая механика в специальных задачах грузовых перевозок <i>Монография</i></p> <p>Редактирование: Новосибирск, «Наука»</p> | 448 | 400 | 45 | 10 | 10 | 30 | 10 | 30 | Январь |
| 3 | «Мехатроника» «Вагоны» | Туранов Х.Т., Тимухина Е.Н. | <p>Теоретическая механика в креплениях грузов <i>Монография</i></p> <p>Редактирование: Новосибирск, «Наука»</p> | 350 | 200 | 45 | 10 | 10 | 30 | 10 | 30 | Октябрь |
| 4 | «Электроснабжение транспорта» | Галкин А.Г., Митрофанов А.Н., Митрофанов С.А. | <p>Математическое моделирование и информационные технологии в задачах диагностики контактной сети электрифицированных железных дорог <i>Монография</i></p> <p>В монографии представлены результаты исследований научно-технической проблемы совершенствования методов, информационных технологий и технических средств системы диагностики контактной сети электрифицированных железных дорог.</p> <p>В работе предложены управленческо-технологическая структура системы диагностики контактной сети, включающей процедуры оценки рисков нарушений и их последствий. Представлены результаты статистического анализа видов и последствий отказов контактной сети по пятнадцати филиалам ОАО «РЖД», результаты разработки модели и методики риск-анализа и прогнозирования состояния контактной сети. Представлены результаты разработанных технико-технологических решений по совершенствованию системы диагностики контактной сети.</p> <p>Монография предназначена для специалистов, научно – педагогических работников, аспирантов и студентов, занимающихся решением задач в области диагностики и информационных технологий транспортного электроснабжения.</p> | 250 | 200 | 50 | 30 | 10 | 5 | 100 | 5 | Июнь |

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|------------------------------|---|-----|-----|----|----|---|---|----|---------|
| 5 | «Электроснабжение транспорта» | Ковалев А. А. | <p>Формирование управляющих воздействий на контактной сети с учетом процесса разрегулировок опорных конструкций <i>Монография</i></p> <p>Опоры контактной сети выступают в качестве несущих конструкций и в значительной степени определяют процессы разрегулировок подвески. Разрегулировка подвески приводит к ухудшению ветроустойчивости, ускорению износа полозов токоприемников и контактного провода, а также нередко сопровождается отказом, которые приводят к длительным задержкам, простоям поездов, нарушают движение.</p> <p>В работе автором предлагается спрогнозировать состояние опорных и поддерживающих конструкций и спланировать время проведения управляющих воздействий по регулировке угла наклона опор.</p> | 150 | 100 | 50 | 20 | 5 | 5 | 20 | Октябрь |
| 6 | «Высшая и прикладная математика» | Куликова О.В. | <p>Моделирование в процессе учебной и исследовательской деятельности студентов <i>Монография</i></p> <p>Монография посвящена исследованию проблемы изменения различных видов моделирования для развития культуры мышления студентов вуза в учебной и исследовательской деятельности.</p> <p>Для студентов, аспирантов, преподавателей высшей школы, специалистов в области организации образовательного процесса и системы менеджмента качества образовательных услуг.</p> | 120 | 100 | 50 | 10 | 5 | 5 | 30 | Август |
| 7 | «Высшая и прикладная математика» | Баутин С. П. Обухов А. Г. | <p>Математическое моделирование разрушительных атмосферных вихрей <i>Монография</i></p> <p>В монографии рассмотрены различные начальные краевые задачи для системы уравнений газовой динамики – системы уравнений с частными производными гиперболического типа.</p> <p>Решения этих задач моделируют течения воздуха в восходящих закрученных потоках, таких как разрушительные атмосферные вихри – торнадо и тропические циклоны. Как аналитическими, так и численными методами исследуются движения воздуха в придонных</p> | 152 | 300 | 50 | 20 | 5 | 5 | | Январь |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|-----|-----|----|--|--|--|-------------------------------|
| 10 | «Мировая экономика и логистика» | Галкин А.Г. Самуйлов В.М. Кошкаров В.Е. Кошкаров Е.В. | Научные основы организации инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве. Теория, методология, практика <i>Монография</i> В монографии рассматриваются актуальные вопросы организации эффективной инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве на примере исследований и опыта осуществления инновационной деятельности в Уральском региональном кластере транспорта и дорожного хозяйства. | 200 | 200 | 50 | | | | Апрель |
| 11 | «Управление в социальных и экономических системах» | Антропов В.А. Морозова Е.Н. | Интерспецифические ресурсы транспортных вузов <i>Монография</i> В монографии излагаются вопросы связующей роли переходного процесса между кризисом и устойчивым состоянием экономической системы. Устойчивое развитие характеризует эволюционный процесс изменения образовательной системы профессионального учебного заведения. Решение проблемы обеспеченности транспортных вузов интерспецифическими кадровыми ресурсами с целью создания устойчивой образовательной системы позволит спроектировать механизм устойчивого развития вуза и обеспечить желаемую результативность в долгосрочной перспективе и конкурентоспособность учебного заведения. | 200 | 100 | 50 | | | | Не позднее 3-х мес. до защиты |
| 12 | «Управление в социальных и экономических системах» | Антропов В.А. Конова Т.А. | Инвестиции в системе высшего профессионального образования <i>Монография</i> В монографии предпринята попытка построить модель материально-технического обеспечения качественной подготовки кадров для нужд ж/д транспорта, установлены критерии качественного материально-технического обеспечения учебного процесса подготовки кадров по одной из специальности вуза, выход за границы допустимых значений которых влечет за собой снижение качества подготовки специалистов. Разработана методология оценки эффективности инвестиций в | 200 | 100 | 50 | | | | Не позднее 3-х мес. до защиты |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|---------------|--|-----|-----|----|--|--|------|
| 16 | «Информационные технологии» | Зырянова Т.Ю. | <p>СЦБ» Уральского отделения ВНИИЖТа в области совершенствования эксплуатации и повышения надежности работы рельсовых цепей. Также представлены результаты внедрения этих разработок на Свердловской дороге в условиях пониженного сопротивления изоляции рельсовых цепей и повышенных тяговых токах при электротяге постоянного тока.</p> <p>Книга охватывает широкий круг вопросов и предназначена в качестве методического пособия для работников различных уровней: непосредственно занимающихся обслуживанием и регулировкой рельсовых цепей, проектировщиков, разработчиков эксплуатационной документации, для специалистов, занимающихся вопросами разработки новых типов рельсовых цепей. Она может также оказаться весьма полезной для энергетиков и работников пути.</p> <p>В ней впервые публикуются достоверные сведения о процессах и закономерностях изменения сопротивления изоляции рельсовых цепей, сопротивления токопроводных стыков, а также сведения об объективных критериях и методах количественной оценки эксплуатационных свойств рельсовых цепей.</p> <p>Не меньший интерес может представить новая система оптимальной регулировки рельсовых цепей, которая позволяет обеспечить их устойчивую работу круглый год при пониженном сопротивлении изоляции в режиме постоянной регулировки.</p> <p>Впервые публикуются методики расчета рельсовых цепей на критичность к изменению параметров их элементов и нормы удовлетворительности совпадения фактических и расчетных режимов.</p> <p>Кроме того, в книге впервые приводятся сведения о комплексе приборов, разработанном Уральским отделением ВНИИЖТа совместно с научно-исследовательской лабораторией «Компьютерные системы автоматики» Уральского государственного университета путей сообщения (НИЛ КСА УрГУПС) и фирмой «Парк ЖД» специально для обслуживания рельсовых цепей.</p> | 160 | 150 | 50 | | | Март |
| | | | Системы защиты информации в зарубежных странах | 160 | 150 | 50 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--|-----|-----|----|----|----|--------|-----|
| | и защита информации» | | <p><i>Монография</i></p> <p>В монографии рассматривается исторический опыт, тенденции становления и развития защиты информации за рубежом, современная организация систем защиты информации в ведущих зарубежных странах. Анализируется современный опыт организации защиты информации в зарубежных странах, особенности и направления международного сотрудничества в данной области и возможности использования опыта зарубежных стран в России. Уделяется внимание особенностям государственной политики в области защиты информации, правовым и организационным основам защиты информации в ведущих зарубежных странах, международным проблемам организации и совершенствования защиты информации.</p> | | | | | | | |
| 17 | | Аржанников Б.А. | <p>Тяговое электроснабжение постоянного тока скоростного и тяжеловесного движения поездов</p> <p><i>Монография</i></p> <p>Изложены проблемы и пути совершенствования системы тягового электроснабжения 3,0 кВ. Разработаны основные положения теории расчета управляемого электроснабжения на основе устройств регулирования напряжения в тяговой сети.</p> | 200 | 100 | | | | Апрель | |
| СБОРНИКИ НАУЧНЫХ ТРУДОВ | | | | | | | | | | |
| 1 | «Мировая экономика и логистика» | Под ред. проф. Самуйлова В.М. | <p>Проблемы организации и управления на транспорте</p> <p><i>Сборник научных трудов молодых ученых, аспирантов и студентов</i></p> | 150 | 120 | 50 | | | Апрель | |
| 2 | «Высшая и прикладная математика» | Коллектив авторов | <p>Математические методы и модели в теоретических и прикладных исследованиях.</p> <p><i>Сборник научных статей</i></p> <p>профессорско-преподавательского состава кафедры «Высшая и прикладная математика».</p> | 150 | 150 | 50 | 30 | 10 | 55 | Май |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---------|
| 3 | «Философия и история» | Конов А.А. Шестакова О.В. Дмитриева Т.В. Пьяных Е.П. Барковский А.В. Климов И.П. Грасько В.Н. Изгарова И.В. Крючков М.Т. | <p>Страницы истории России. <i>Сборник научных трудов</i></p> <p>Сборник трудов историков, политологов, юристов отражает разные проблемы истории России в XX–XXI вв.</p> | 150 | 10 | 50 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | Октябрь |
| 4 | «Философия и история» | Гл. редактор: Коркунова О.В. | <p>Философские миры человека <i>Философский альманах. Выпуск № 3.</i></p> <p>Данный выпуск продолжает серию периодических изданий кафедры. Статьи написаны на основе исследований, которые ведут преподаватели и аспиранты кафедры философии и истории УрГУПС и других вузов.</p> <p>Альманах интересен тем, что в статьях рассматриваются различные стороны жизни человека, которая стала более динамичной и многомерной, в связи с чем раскрываются новые грани природы и жизни человека.</p> <p>Для научных работников, преподавателей, аспирантов и студентов вузов.</p> | 250 | 100 | 30 | 20 | 38 | 2 | 10 | 10 | Февраль |
| 5 | «Управление персоналом и социология» | Под ред. Шагаловой Н.И. | <p>Управление персоналом в инновационной среде. <i>Сборник научных статей. Выпуск 3.</i></p> <p>В сборнике рассмотрены вопросы организации работы с персоналом на предприятиях отрасли «железнодорожный транспорт» и других отраслей в условиях трансформации социально-экономических отношений. Наиболее актуальными являются проблемы структурной реорганизации предприятия, совершенствование кадровой политики, проблемы руководства и лидерства, мотивации и стимулирования труда персонала, трудовой мобильности и адаптации молодежи. В сборнике будут освещены также вопросы творческой самореализации личности работника в трудовом процессе.</p> | 220 | 200 | 50 | 15 | 2 | 1 | 3 | 3 | Июль |

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|-----|-----|----|---------|
| 6 | НИИЧ Научный семинар докторантов УрГУПС | Волкова Т.А. Сизый С.В. Волынская А.В. Остапчук А.К. Черепов О.М. Тимухина Е.Н. Киселева Н.А. Конов А.А. Куликова О.В. | <p>Научные труды семинара докторантов УрГУПС. 2011– 2012 годы <i>Сборник научных работ</i></p> <p>В сборнике представлены научные статьи, оформленные докторантами и соискателями степени доктора наук по результатам своих научных исследований. Статьи охватывают практически весь спектр научных исследований, проводимых в УрГУПС как в рамках госбюджетных, так и хоздоговорных исследований: определение конструктивной прочности и устойчивости производственных сетей – организационных, транспортных, коммуникационных и т. д.; исследования особенностей формирования шероховатости поверхности при чистовой обработке; создание базы данных помех, в частности, их спектральных, статистических и корреляционных характеристик для каналов передачи информации, применяемые в системах автоматизации и телемеханики ж/д транспорта и др.</p> | 200 | 100 | 50 | Декабрь |
| 7 | | Под науч. ред. С.В. Бушуева | <p>Перспектива</p> <p><i>Сборник научных трудов студентов</i></p> | 200 | 100 | 50 | Февраль |
| 8 | УТПУ | Отв. за вып. Д.В. Волков | <p>Профессиональное образование – не на всю жизнь, а через всю жизнь <i>Сборник трудов международной научно-практической конференции «Будущее транспорта России: молодость, инновации, профессионализм»</i></p> <p>ПРЕПРИНТЫ</p> | 160 | 100 | | Февраль |

