



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
 Е.А. Малыгин
« 31 » 01 2014

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта
СЗ.Б.3

Направление подготовки (специальность) 190300.65 «Подвижной состав железных дорог»
Профиль подготовки (специализация) «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт»
Квалификация (степень) выпускника: специалист
Форма обучения очная, заочная
Факультет «Экономики и управления»
Кафедра «Экономики транспорта»

Разработчик(и):
ст. преподаватель

Подпись

Дата 15.01.14г.

Т.Г. Семенова

Заведующий кафедрой

Подпись

Дата

С.В. Рачек

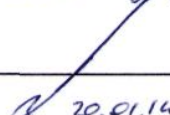
Председатель УМК факультета

Подпись

Дата 20.01.2014

О.Ю. Морозова

Зам. декана ЭМФ по учебной работе

Подпись

Дата 20.01.14

А.А. Лившиц

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРОВЕРКИ РПУД

Наименование дисциплины «Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта»

Наименование направления подготовки (специальности) 190300.65 «Подвижной состав железных дорог»

Наименование профиля (ей) подготовки (специализации (ий)) «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт», «Вагоны»

Наименование показателя	По нормативным документам		По РПУД	
	Очная форма обучения	Заочная форма обучения	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
Индекс (шифр) дисциплины	+	+	+	+
Наличие всех разделов в РПУД	+	+	+	+
Цель дисциплины	+	+	+	+
Задачи дисциплины	+	+	+	+
Место дисциплины в структуре ООП	+	+	+	+
Перечень компетенций	+	+	+	+
Курс(ы) и семестр(ы) изучения дисциплины	+	+	+	+
Количество зачетных единиц/ Всего часов по дисциплине	+	+	+	+
Количество часов по дисциплине по видам работы (указать): Лекции Практические занятия Лабораторные занятия Всего аудиторных часов СРС Количество часов на подготовку к экзамену (зачету)	+	+	+	+
Виды СРС	+	+	+	+
Количество часов по содержанию учебной дисциплины	+	+	+	+
Наличие в основной литературе только современных источников*, обеспечивающих потребность в экземплярах**	+	+	+	+
Наличие информационного обеспечения дисциплины	+	+	+	+

Проверил:

Подпись

Дата

Морозова О.Ю.
20.01.2017 (расшифровка подписи)

Проверил:

Подпись

Дата

Гонимых Е.В.
(расшифровка подписи)

Отметка о соответствии отмечается знаком «+», отметка о несоответствии отмечается знаком «-» в соответствующих ячейках

В случае выявления несоответствий РПУД возвращается преподавателю для доработки. После внесения исправлений в РПУД в соответствующих строках делается отметка об устранении выявленных замечаний с подписью проверяющего, после чего согласуется титульный лист РПУД

* – норматив: техническое и естественнонаучное направления – для учебников 10 лет, для учебных пособий – 5 лет; гуманитарное направление – все виды изданий – 5 лет

** – потребность рассчитывается в автоматическом режиме и указывается в технологической карте отмечена в колонке «Потребность печатных материалов, экз.»

Содержание

1 Цели и задачи освоения дисциплины	4
2 Место дисциплины в структуре ООП ВПО	4
3 Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	5
4 Структура и содержание дисциплины	7
4.1 Объем дисциплины и виды учебной работы	7
4.2 Содержание учебной дисциплины	7
4.2.1 Разделы дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля	7
4.2.2 Тематика практических (лабораторных) занятий	10
4.3 Контроль самостоятельной работы студента	11
5 Образовательные технологии	11
6 Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	12
7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	14
8 Материально-техническое обеспечение дисциплины	15
Лист переутверждения рабочей программы учебной дисциплины	16

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины:

Изучение методологических основ экономики предприятий железнодорожного транспорта, видов анализа производственно-хозяйственной деятельности, умение находить резервы повышения эффективности деятельности предприятий железнодорожного транспорта и выполнять технико-экономическое обоснование внедряемых мероприятий.

Задачи дисциплины:

- овладеть современными теоретическими основами экономики предприятий;
- овладеть современными методиками разработки бизнес-плана хозяйственной деятельности предприятия;
- научить применять методы экономического анализа к оценке финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта;
- выработать практические навыки в поиске путей улучшения управления предприятием и повышения экономической эффективности деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ООП ВПО

2.1 Учебная дисциплина «Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта» относится к профессиональным дисциплинам.

2.2 Для изучения данной учебной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

- С1.Б.5 «Экономика»;
- С2.Б.1 «Математика».

Знания:

- базовые положения экономической теории и экономических систем, экономические основы производства и финансовой деятельности предприятия;

Умения:

- анализировать социально-значимые процессы и явления, использовать основные экономические категории и экономическую терминологию.

Владение:

- навыками применения стандартных экономических моделей к анализу реальной хозяйственной действительности в рыночной экономике и расчета экономических показателей; методиками анализа деятельности предприятия.

2.3 Перечень последующих учебных дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной учебной дисциплиной:

- С3.Б. 7 «Организация производства»;
- С3.Б.16 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава».

3 Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие профессиональных компетенций:

- способность организовывать работу малых коллективов исполнителей (бригад, участков, пунктов), руководить участком производства, обеспечивать выпуск высококачественной продукции, формировать бригады, координировать их работу, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение, осуществлять подготовку производства, его метрологическое обеспечение, находить и принимать управленческие решения в области организации труда; уметь применять требования корпоративных стандартов в области управления персоналом (ПК-24);

- владением основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов; способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, организовывать работы по рационализации, подготовке кадров и повышению их квалификации; владеет методами деловой оценки персонала (ПК-25);

- умением проводить экспертизу и анализ прочностных и динамических характеристик подвижного состава, их технико-экономических параметров, оценивать технико-экономические параметры и удельные показатели подвижного состава (ПК-27);

- умением использовать методы экономического и системного анализа для определения производственной мощности и показателей финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного

транспорта, в том числе предприятий по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава (ПК-28);

– умением готовить исходные данные для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа; способностью принимать участие в организации совещаний, семинаров, деловых и официальных встреч (ПК-31).

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

– методологические основы экономики предприятий железнодорожного транспорта, основные и оборотные средства предприятия, их источники, показатели эффективности их использования; издержки предприятия и калькуляцию себестоимости продукции, методы анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятий;

Уметь:

– разрабатывать бизнес-план хозяйственной деятельности предприятия; применять методы экономического анализа к оценке финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта; проводить анализ себестоимости продукции; оценивать эффективность использования всех видов ресурсов;

Владеть:

– методами экономического анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта; методами оценки эффективности инновационных проектов;

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1 – Объем дисциплины и виды учебной работы для дисциплины

Вид учебной работы		Семестры	
		Очная форма обучения	Заочная форма обучения
		9 семестр	3 курс
		Всего часов	Всего часов
Аудиторные занятия (всего)		51	10
В том числе:			
Лекции (Лек)		17	4
Практические занятия (Пр), семинары (С)		34	6
Лабораторные работы (Лаб)			
Самостоятельная работа студента (СРС) (всего)		57	98
В том числе:			
Курсовая работа (КР), курсовой проект (КП)			
Расчетно-графическая работа (РГР), контрольные работы (контр.)			47
Реферат (Реф), Домашние задания и работы (ДЗ) и т.п.		57	47
СРС в период промежуточной аттестации			4
Вид промежуточной аттестации	Зачет	Зачет с оценкой	Зачет с оценкой
	Экзамен		
ИТОГО: Общая трудоемкость	Часов	108	108
	Зачетных единиц	3	3

4.2 Содержание учебной дисциплины

4.2.1 Разделы дисциплины, виды учебной деятельности и формы контроля

№ п/п	Наименование раздела (формулировки изучаемых вопросов)	Уровень освоения (1-знать, 2-уметь, 3-владеть)	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов (в часах) Очная форма/заочная форма					Формы текущего контроля успеваемости
			Л	ЛР	П	СРС	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Роль железнодорожного транспорта в рыночной экономике РФ. Понятие о транспортных системах. Структура единой транспортной системы страны, место в ней железнодорожного транспорта, сферы рационального использования железнодорожного	1	2		4	6/10	12/10	Устный опрос

	транспорта в грузовых и пассажирских перевозках. Продукция железнодорожного транспорта							
2.	Система управления железнодорожным транспортом. Особенности, принципы и методы управления на железнодорожном транспорте. Организационная структура и функции органов управления ОАО «РЖД». Корпоративное управление	1	2		4	6/10	12/10	Опрос, практ. задания
3.	Кадровый менеджмент на железнодорожном транспорте. Концепция управления персоналом организации, система управления персоналом организации. Кадровая политика на железнодорожном транспорте	1,2,3	2/1		4/2	6/10	12/13	Устный опрос
4.	Методологические основы экономики предприятий железнодорожного транспорта. Концепция развития локомотивного комплекса ОАО «РЖД». Подходы к организации экономической деятельности эксплуатационных локомотивных депо в условиях создания центров управления тяговыми ресурсами и ремонтных локомотивных депо при переходе на сервисное обслуживание локомотивов	1	2/1		2/2	6/10	10/13	Устный опрос
5	Основные и оборотные средства предприятий. Понятие основных производственных фондов. Состав и структура основных фондов. Классификация	1,2,3	2		4	6/12	12/12	Устный опрос, компьютерное тестирование

	основных фондов эксплуатационных и ремонтных депо по производственным функциям. Показатели использования основных фондов. Понятие оборотных фондов. Деление оборотных фондов в зависимости от сферы их функционирования. Структура оборотных средств эксплуатационных и ремонтных локомотивных депо, показатели эффективности их использования.							
6	Издержки предприятий железнодорожного транспорта (эксплуатационных и ремонтных локомотивных депо) и калькуляция себестоимости продукции депо. Классификация затрат депо по элементам затрат и статьям «номенклатура доходов и расходов ОАО «РЖД»»	1,2,3	2/2		4/2	8/12	14/16	Устный опрос, компьютерное тестирование
7	Структура затрат эксплуатационного и ремонтного депо. Планирование расходов по элементам затрат. Понятие себестоимости, методы расчета себестоимости продукции депо	1,2,3	2		4	6/14	12/14	Устный опрос, компьютерное тестирование
8	Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта. Принципы и методы экономического анализа. Анализ объема и качества выполняемых работ, использования трудовых ресурсов, анализ издержек, использования основных фондов	1,2,3	2		4	6/6	12/6	Устный опрос, компьютерное тестирование

9	Управление инвестициями, экономическая эффективность и методы ее определения. Понятие инвестиций, виды инвестиций. Сущность, значение и принципы определения экономической эффективности. Показатели экономической эффективности инвестиционных проектов	1,2,3	1		4	7/14	12/14	Устный опрос, компьютерное тестирование
	Форма промежуточного контроля						/4	Зачет с оценкой
	Итого		17/4		34/6	57/98	108/108	

4.2.2 Тематика практических занятий

Тема 1

Сравнение различных видов транспорта: основные недостатки и преимущества. Сферы рационального использования железнодорожного транспорта в грузовых и пассажирских перевозках в форме дискуссии.

Тема 2

Обсуждение материала, рекомендованного для самостоятельного изучения. Решение задач по теме, для студентов заочной формы обучения выдача задания на контрольную работу.

Тема 3

Обсуждение материала, выданного для самостоятельного изучения в форме дискуссии.

Тема 4

Решение задач по теме, анализ решаемых задач с целью промежуточного контроля знаний.

Тема 5

Обсуждение материала, рекомендованного для самостоятельного изучения в форме дискуссии.

Тема 6

Решение задач по теме, промежуточный контроль знаний.

Тема 7

Обсуждение материала, выданного для самостоятельного изучения. Разбор конкретных ситуаций.

Тема 8

Проведение текущего контроля знаний, решение задач.

Тема 9

Обсуждение материалов, рекомендованных для самостоятельного изучения в форме дискуссии, разбор конкретных ситуаций.

Тема 10

Промежуточный контроль знаний, решение задач, их анализ.

Тема 11

Обсуждение материала, рекомендованного для самостоятельного изучения, в форме дискуссии, разбор конкретных ситуаций.

Тема 12

Решение задач, их анализ. Консультация по вопросам итогового тестирования.

4.3 Контроль самостоятельной работы студентов

(для студентов очной формы обучения)

	Виды работ и контрольных мероприятий																	
	Лекции			Лабораторные работы			Практические занятия			ДЗ, Упр., Тест, рефераты, доклады			Промежуточная аттестация			Сумма с нарастающим итогом		
Контрольные сроки	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Трудоемкость в часах (ауд. плюс самост.)	6	6	5				12	12	10	19	19	19				37	74	108
Плановое количество баллов в соответствии с РС ОДС	6	6	6				15	24	15	9	10	9				30	70	100

5 Образовательные технологии

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, составляет 50 % аудиторных занятий.

№ п/п	№ семестра	Виды учебной работы	Образовательные технологии
1	2	3	4
	9	Практические занятия	Метод конкретных ситуаций, практикум, дискуссии.

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Самостоятельная работа студентов включает в себя изучение теоретического материала, изложенного в учебниках, в лекциях; подготовку к практическим занятиям, контрольным и тестовым работам, написание студентами, реферативных работ и подготовку докладов для дискуссий.

Индивидуальная работа студентов предполагает посещение индивидуальных тематических консультаций преподавателя.

Тема реферативных работ, докладов для дискуссий и контрольных работ для студентов заочной формы обучения:

1. Роль железнодорожного транспорта в рыночной экономике РФ.
2. Особенности, принципы и методы управления на железнодорожном транспорте. Корпоративное управление.
3. Основные понятия управления персоналом организации и социально-трудовые отношения на железнодорожном транспорте.
4. Основные средства предприятия и показатели их использования.
5. Классификация эксплуатационных расходов по элементам затрат и статьям «Номенклатура доходов и расходов ОАО «РЖД»».
6. Понятие себестоимости. Калькуляция себестоимости в эксплуатационном и ремонтном локомотивных депо.
7. Роль эксплуатационных локомотивных депо в улучшении эксплуатационной работы дорог.
8. Влияние мотивационного механизма на улучшение использования рабочего времени локомотивных бригад.
9. Анализ основных показателей работы эксплуатационных локомотивных депо и пути их улучшения.
10. Совершенствование организации производственного процесса в ремонтном депо.
11. Организация и эффективность поточного производства на локомотивно-ремонтных предприятиях.
12. Анализ производственно-хозяйственной деятельности ремонтного локомотивного депо и основные направления повышения качества ремонта.
13. Совершенствование оплаты труда работников локомотивного комплекса.
14. Внедрение технологий бережливого производства в локомотивном комплексе ОАО «РЖД».
15. Переход на сервисное обслуживание локомотивов.
16. Управление инвестициями, экономическая эффективность и методы ее определение.

По окончании семестра по дисциплине проводится итоговое тестирование, по результатам которого студент допускается к дифференцированному зачету.

Вопросы к дифференцированному зачету

1. Предмет и методы изучения дисциплины.
2. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.
3. Продукция железнодорожного транспорта и ее особенности.
4. Особенности, принципы и методы управления на железнодорожном транспорте.
5. Методология корпоративного управления.
6. Управление локомотивным комплексом ОАО «РЖД».
7. Система управления персоналом организации.
8. Стратегия развития кадрового потенциала на железнодорожном транспорте.
9. Объемные и качественные показатели эксплуатационного локомотивного депо.
10. Влияние качественных показателей использования локомотивов на эксплуатационную работу железных дорог.
11. Объемные и качественные показатели ремонтных локомотивных депо.
12. Основные фонды железных дорог. Показатели состояния и использования основных фондов.
13. Первоначальная, ликвидационная и восстановительная стоимость основных фондов. Износ основных фондов и амортизационные отчисления.
14. Оборотные средства железных дорог. Показатели эффективности использования оборотных средств. Структура оборотных средств эксплуатационного и ремонтного депо.
15. Организация труда и отдыха локомотивных бригад.
16. Расчет численности и оплата труда локомотивных бригад.
17. Понятие инвентарного и эксплуатационного парка локомотивов, их расчет.
18. Группировка эксплуатационных расходов по статьям «Номенклатура доходов и расходов ОАО «РЖД»».
19. Планирование эксплуатационных расходов по элементам затрат. Структура эксплуатационных расходов эксплуатационного и ремонтного депо.
20. Планирование фонда оплаты труда.
21. Планирование расходов на материалы в локомотивных депо.
22. Планирование расходов на электроэнергию и топливо на тягу поездов и производственные нужды.
23. Понятие себестоимости. Калькуляция себестоимости продукции в эксплуатационном локомотивном депо.
24. Калькуляция себестоимости продукции ремонтного локомотивного депо.
25. Производительность труда в локомотивных депо и пути ее повышения.
26. Основные направления оптимизации эксплуатационных расходов в депо.
27. Задачи, принципы и методы экономического анализа.
28. Анализ объемных и качественных показателей работы эксплуатационного и ремонтного депо.
29. Анализ использования трудовых ресурсов депо.

30. Сущность, значение и принципы определения экономической эффективности.
31. Понятие инвестиций, виды инвестиций.
32. Показатели экономической эффективности инвестиционных проектов.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная литература

1. Менеджмент: Учебно-практическое пособие / А.В. Игнатьева, М.М. Максимцов, И.В. Вдовина, Е.В. Доценко. – М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2012. – 284 с.

<http://znanium.com/go.php?id=367084>

2. Терешина Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. – Москва: Издательство УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2012

http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=4191

7.2 Дополнительная литература

3. Менеджмент организации: теория, история, практика: Учебное пособие / О.Г. Тихомирова, Б.А. Варламов. – М.: НИЦ Инфра-М, 2012. – 256 с.

<http://znanium.com/go.php?id=258785>

4. Менеджмент на железнодорожном транспорте учебное пособие для студентов вузов ж.-д. трансп.; – М.: Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2009

5. Экономика предприятия (в схемах, таблицах, расчетах): Учебное пособие / В.К. Скляренко, В.М. Прудников, Н.Б. Акуленко, А.И. Кучеренко. – М.: ИНФРА-М, 2010. – 256 с.

<http://znanium.com/go.php?id=201000>

6. Экономика предприятия: Учебное пособие / А.Ф. Зимин, В.М. Тимирьянова. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2012. – 288 с.

<http://znanium.com/go.php?id=254945>

7.3 Перечень информационных ресурсов

1. Экономика, социология, менеджмент [Электронный ресурс]: <http://www.ecsocman.edu.ru>

2. Административно-управленческий портал [Электронный ресурс]: <http://www.aup.ru>

3. Экономический портал [Электронный ресурс]: <http://www.economicus.ru>

4. Экономика и управление на предприятиях [Электронный ресурс]: <http://www.cfin.ru>

5. Российская национальная библиотека (РНБ) [Электронный ресурс]: <http://www.nlr.ru>

6. Российская государственная библиотека (РГБ) [Электронный ресурс]: <http://www.rsl.ru>

7. Институт научной информации по общественным наукам РАН (ИНИОН) [Электронный ресурс]: <http://www.inion.ru>

8. Dow Jones news. retrieval. Содержит более чем 1800 ключевых деловых и финансовых источников [Электронный ресурс]: <http://dowvision.wais.net>.

Сайт компании KPMG [Электронный ресурс]: <http://www.kpmg.ru>

9. Информационная система Консультант плюс
<http://www.consultant.ru/>

10. Официальный сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Для проведения практических работ используется компьютерный класс кафедры «Экономика транспорта».

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

Лист внесения изменений
на 20__ / 20__ учебный год

По Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта
(индекс(шифр) и наименование дисциплины)

190300.65 «Подвижной состав железных дорог»

Профиль подготовки (специализация) «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт», «Вагоны»

(шифр специальности и наименование специализации, форма обучения)

Рабочая программа учебной дисциплины переутверждена с изменениями.

Основание: _____
(внесение изменений в учебный план, введение нового учебного плана, введение новой типовой учебной программы, иные причины – указать, какие)

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

Разработчик(и):
ст. преподаватель

Подпись

Т.Г. Семенова

Дата

Заведующий кафедрой

Подпись

С.В. Рачек

Дата

Председатель УМК факультета

Подпись

О.Ю. Морозова

Дата

Зам. декана факультета

Подпись

Е.Н. Морозова

Дата