

# МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 6 (220) · июнь 2015 г.

СПЕЦВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ

## Единственный транспортный вуз УрФО и Пермского края



Более 1100 высококвалифицированных преподавателей, доступ к мощной материальной базе, увлекательные учебные программы, современные общежития, неограниченные возможности реализации своих интеллектуальных, творческих и спортивных способностей, стажировки за рубежом, 100% трудоустройство, успешная профессиональная деятельность – все это УрГУПС, вуз, который ждет именно тебя



### Уважаемые абитуриенты!

Сейчас вам предстоит сделать серьезный выбор, который определит ваше будущее и дальнейшую судьбу – кем стать и какую профессию выбрать? Перед вами множество вариантов и дорог, но я надеюсь, что, выбрав верное направление, вы пройдете по нему до конца без разочарований и сомнений. Студенческая пора – самое прекрасное время в жизни каждого человека, особенно того, кто учился и учится в Уральском государственном университете путей сообщения!

УрГУПС входит в сотню лучших вузов России и стран СНГ, здесь обучаются студенты из 15 стран мира. Университет успешно прошел аккредитацию и предоставляет великолепную возможность для самореализации в образовании, научно-исследовательской работе и общественной деятельности. Вертикально-интегрированный университетский комплекс УрГУПС – это девять филиалов, расположенных на территории двух федеральных округов в двух частях света. Мы обучаем более 18 000 студентов, предлагаем востребованные на рынке труда специальности и направления подготовки. У нас самая современная материально-техническая база: научно-исследовательские лаборатории и центры, компьютерные и мультимедийные аудитории, оснащенные по последнему слову техники.

Быть студентом УрГУПС почетно и ответственно. Перед вами откроются большие перспективы не только для профессиональной самореализации, но и для развития в спорте и творчестве. В университете более 20 спортивных секций, в их числе единственная в городе студенческая секция гребли на байдарках и каноэ. Великолепный парк площадью 15 га на берегу городского пруда – это излюбленное место для отдыха и занятий спортом в летний и зимний период. Для тех, кто не равнодушен к науке, работают 15 студенческих научных коллективов, среди которых известная всему миру команда «Формула студент УрГУПС». Наши студенты уже не первый год сами конструируют и собирают гоночные автомобили и покоряют на них европейские гоночные трассы. Творческие натуры могут воплотить свои мечты в 20 коллективах, занимающихся танцами, вокалом, литературным творчеством. Лидерские качества можно проявить в студенческом совете или примкнув к одному из лучших в России студенческих профсоюзов.

Лучшим подтверждением высокого качества образования и внеучебной работы со студентами служат успехи наших выпускников, среди которых руководители министерств и ведомств, железных дорог и крупных промышленных предприятий. УрГУПС входит в 10-ку лучших вузов РФ по трудоустройству: у нас сохранилась процедура распределения, которая гарантирует выпускнику 100% обеспечение работой и высокую заработную плату. Уверен, что, выбрав УрГУПС, вы встанете на путь смелых открытий и побед, обретете свое место в жизни и станете почетным гражданином нашей необъятной Родины!

**Ректор УрГУПС,  
профессор, д.т.н. А.Г. Галкин**



### Дорогие абитуриенты!

Жизнь – это длинная дорога; когда мы молоды, она кажется бесконечной, а время, отведенное, чтобы ее осилить – неиссякаемым. Однако это далеко не так. Совсем скоро вы окажетесь один на один с огромным миром, который предложит вам абсолютно разные пути и направления. Очень важно определиться с выбором трудового пути именно сейчас, ведь профессия определяет социальный статус человека, возможности самореализации и достижения успеха.

Железные дороги играют огромную роль в экономике нашего государства. Отрасль является системообразующей практически для всех областей промышленности. Могу с уверенностью сказать, что такие профессии, как инженер, машинист, рабочий-путеец, транспортный строитель всегда были почетны и уважаемы в России. Компания «Российские железные дороги», в частности Свердловская железная дорога, уделяет большое внимание привлечению молодых специалистов для работы на магистрали: с 2006 года действует целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД», которая направлена на поддержку и трудовую адаптацию начинающих работников, развивает их личностный потенциал и вовлекает в решение корпоративных задач.

Одно из приоритетных направлений молодежной политики – обеспечение служб и филиалов компании ОАО «РЖД» квалифицированными трудовыми ресурсами. Главной кузницей кадров вот уже почти 60 лет для нас остается Уральский государственный университет путей сообщения. 90% руководителей и специалистов магистрали являются выпускниками УрГУПС. Всех их отличает профессионализм, преданность своему делу и хорошие организаторские навыки. Лучших студентов УрГУПС зачисляют в кадровый резерв начальника дороги «Золотая сотня».

Придя к нам в компанию и получив статус молодого специалиста, работник может рассчитывать на специальные льготы и компенсации: ОАО «РЖД» оплачивает расходы по обустройству на новом месте жительства и на проезд к месту работы, возмещает затраты по временному найму жилого помещения, предоставляет безвозмездную субсидию на погашение задолженности по приобретенному жилому помещению в связи с рождением ребенка. Компания заботится о своих кадрах и стремится способствовать развитию профессиональных и моральных качеств сотрудников железной дороги.

Если вы мечтаете быть успешными и востребованными, работать в престижной и стабильной компании, значит нам по пути. Помните, что не бывает плохих дорог, есть дороги, которые ведут не туда. Выбрав УрГУПС, вы выбираете правильный и красочный путь, который приведет вас в надежное будущее, в компанию ОАО «РЖД»!

**Начальник Свердловской железной дороги –  
филиала ОАО «РЖД» А.Ю. Миронов**



# УрГУПС – в рейтингах



Ключевая миссия университета – давать знания, прививать необходимые умения и навыки студенту. Однако при таком масштабном разнообразии вузов, как классических, так и профильных, перед абитуриентом часто стоит нелегкая задача – выбрать именно то, что нужно, и не попасть впросак. В помощь будущему студенту рейтинговое агентство «Эксперт РА» по инициативе и при поддержке фонда «Вольное дело» Олега Дерипаски ежегодно составляет рейтинг высших учебных заведений России и стран СНГ.

## Комплексный подход

При подготовке рейтинга использовались статистические показатели, проводились масштабные опросы среди 7,5 тысяч респондентов: работодателей, представителей академических и научных кругов, студентов и выпускников. Методика рейтинга составлена с учетом мнений, высказанных представителями ведущих вузов РФ.

Попасть в сотню лучших нелегко, а еще труднее в ней удержаться, так как

главными критериями оценки высших учебных заведений являются качество образования, активная научно-исследовательская и международная деятельность вуза, востребованность выпускников на рынке труда.

## Инженеры разные нужны...

Рейтинг зафиксировал появление разрыва между потребностями работодателей и предпочтениями абитуриентов. Исследование выявило, что работодателям нужны «технари» или специалисты с инженерным образованием: в топ-20 вузов по востребованности работодателями стоят 12 технических университетов и только 2 экономической направленности.

## Формула успеха

Уже пять лет УрГУПС уверенно держится в сотне лучших вузов России и входит в 10-ку лучших по трудоустройству.

Вы, несомненно, спросите, где кроется секрет популярности и успешности нашего университета? Ответ прост: кол-

лектив всего университетского комплекса неравнодушен к своей работе, всегда стремился, стремится и будет стремиться вперед, улучшать показатели. Около 80–90 % выпускников уходят работать по специальности в крупнейшие транспортные и промышленные компании. Здесь немаловажный фактор имеет большая работа, проводимая вузом по содействию трудоустройству своих студентов.

## На международной арене

Как уже говорилось выше, рейтинговое агентство «Эксперт РА» также подготовило рейтинг высших учебных заведений СНГ, куда вошли 153 лучших вуза, представляющих Россию, Украину, Казахстан, Белоруссию, Молдавию, Узбекистан, Азербайджан и Киргизию. УрГУПС фигурирует и в этом списке. Здесь, кстати, вопрос с технарями аналогичен: они по прежнему в цене у работодателей.

Мария ДОБРЯ

Соревнования по футболу роботов



Современная материально-техническая база



Учебный полигон



ТАБЛИЦА НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

# Высшее профессиональное образование в УрГУПС – это престижно!

## Специальности

### Очная форма обучения

Специальность	Специализации	Факультет
Подвижной состав железных дорог	Вагоны	Механический факультет (МФ)
	Электрический транспорт	Электромеханический факультет (ЭМФ)
	Высокоскоростной наземный транспорт	
Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	Факультет управления процессами перевозок (ФУПП)
	Грузовая и коммерческая работа	
	Транспортный бизнес и логистика	
Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог	Электромеханический факультет (ЭМФ)
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	Электротехнический факультет (ЭТФ)
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Строительство магистральных железных дорог	Строительный факультет (СФ)
	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	
	Мосты и транспортные тоннели	

### Заочная форма обучения

Специальность	Специализации	Факультет
Подвижной состав железных дорог	Вагоны	Институт заочного образования (ИЗО)
	Электрический транспорт	
Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	
	Грузовая и коммерческая работа	
Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог	
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте	
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Строительство магистральных железных дорог	
	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	
	Мосты	
	Мосты	

## Направления подготовки бакалавров

### Очная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Возможные профили подготовки*	Факультет
Техника и технологии строительства	Строительство	Промышленное и гражданское строительство	СФ
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии	ЭТФ
Информационная безопасность	Информационная безопасность	Организационное обеспечение информационной безопасности	ЭТФ
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника	Электроснабжение	ЭМФ
Машиностроение	Мехатроника и робототехника	Мехатроника	МФ
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность	Безопасность технологических процессов и производств	ФУПП
		Инженерная защита окружающей среды	
		Транспортная логистика	ФУПП
Техника и технологии наземного транспорта	Технология транспортных процессов	Автомобили и автомобильное хозяйство	МФ
		Автомобили, тракторы, мотоциклы, автомобильные и тракторные прицепы	
		Автомобили, тракторы, мотоциклы, автомобильные и тракторные прицепы	
Управление в технических системах	Управление в технических системах	Технические средства автоматизации и управления	МФ
		Системы и средства управления технологическими процессами	
Экономика и управление	Экономика	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	Факультет экономики и управления (ФЭУ)
		Экономика предприятий и организаций	
		Мировая экономика	
	Менеджмент	Маркетинг	
		Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
		Менеджмент в спорте	
		Менеджмент в гостиничном и туристском бизнесе	
	Управление персоналом	Управление персоналом организации	
	Торговое дело	Логистика	
Социология и социальная работа	Социология	Социология производственных коллективов	
Сервис и туризм	Сервис	Информационный сервис	ФУПП
	Туризм	Туризм	ФЭУ

\* Закрепление студентов за профилями подготовки проводится после завершения обучения на II курсе.

# ТАБЛИЦА НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ И СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

## Очно-заочная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Экономика и управление	Экономика	Экономика предприятий и организаций	ФЭУ
	Менеджмент	Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
	Торговое дело	Логистика	
Образование и педагогические науки	Профессиональное обучение (по отраслям)	Железнодорожный транспорт	ФЭУ

## Заочная форма с применением дистанционных образовательных технологий

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Экономика и управление	Экономика	Экономика предприятий и организаций	Институт дистанционного образования (ИДО)
	Менеджмент	Производственный менеджмент	
		Менеджмент организации	
	Управление персоналом	Управление персоналом организации	
	Торговое дело	Логистика	
Сервис и туризм	Туризм	Туризм	
Специальность			Факультет
Эксплуатация железных дорог			ИДО

## Заочная форма обучения

Наименования укрупненных групп подготовки	Направления подготовки	Специализация	Факультет
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника	Электроснабжение	ИЗО
Техника и технологии наземного транспорта	Технология транспортных процессов	Транспортная логистика	
	Наземные транспорты и технологические комплексы	Автомобили, тракторы, мотоциклы, автомобильные и тракторные прицепы	
	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобили и автомобильное хозяйство	
Управление в технических системах	Управление в технических системах	Системы и средства управления технологическими процессами	
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии	
Техника и технологии строительства	Строительство	Промышленное и гражданское строительство	
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность	Безопасность технологических процессов и производств	
Экономика и управление	Экономика	Экономика предприятий и организаций	
	Менеджмент	Менеджмент организаций	
	Управление персоналом	Управление персоналом организации	

## Направления подготовки магистров

Наименование укрупненных групп направлений подготовки	Направление подготовки
Техника и технологии строительства	Строительство
Информатика и вычислительная техника	Информационные системы и технологии
Информационная безопасность	Информационная безопасность
Электро- и теплоэнергетика	Электроэнергетика и электротехника
Машиностроение	Мехатроника и робототехника
Техносферная безопасность и природообустройство	Техносферная безопасность
Техника и технологии наземного транспорта	Технология транспортных процессов
	Наземные транспортно-технологические комплексы
	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Экономика и управление	Экономика
	Менеджмент
	Управление персоналом

## Аспирантура

Направление подготовки
Физика и астрономия
Техника и технологии строительства
Информатика и вычислительная техника
Информационная безопасность
Электроника, радиотехника и системы связи
Техника и технологии наземного транспорта
Экономика
Социологические науки
Философия, этика и религиоведение



# С заботой о трудоустройстве



Выпускник встречается с представителями ведущих транспортных и промышленных компаний

**М**ногие студенты, обучаясь на последнем курсе университета, грезят о хорошей высокооплачиваемой должности. И вот, получив долгожданный диплом о высшем образовании, большинство лицом к лицу сталкивается с суровой реальностью: работы по специальности либо совсем нет, либо ее днем с огнем не сыщешь, либо заработная плата оставляет желать лучшего. Однако студенты УрГУПС к этому «большинству» не относятся – в университете сохранилась процедура содействия трудоустройству, которая раньше носила название «распределение». Теперь это добровольное мероприятие, хотя через него проходят все выпускники, независимо от формы обучения – бюджет или на местах с оплатой стоимости обучения.

## Работодатели в очереди

Само слово «распределение» только звучит грозно: на деле все гораздо лояльнее. Многие, наверное, слышали от старшего поколения, что распределяют обычно «за тридевять земель», где даже вай-фая нет. В УрГУПС не так: при согласии выпускника его могут отправить, к примеру, на север, но положенные подъемные или льготы при этом никто не отменял. Обычно при распределении в первую очередь учитывают пожелания самого студента, где ему комфортнее работать. У многих приоритетом является место проживания, то есть если ты учишься в Екатеринбурге, а прописан в Челябинске и хочешь работать в родном городе, то нет никаких проблем, пожалуйста, работай. Чуть сложнее, если наоборот. Однако ситуация небезвыходная: с работодателями всегда можно договориться. Есть вероятность совсем отказаться от распределения и ис-

кать работу самому, но и тут представители предприятий не остаются равнодушными, оставляют свои контакты и берут вас на заметку, вдруг вы пере-думаете.

## Как обстоят дела на рынке труда

Не секрет, что сегодня транспортные предприятия испытывают дефицит инженерных кадров, который усиливается из-за неблагоприятной демографической ситуации. Семимильными шагами стало развиваться высокоскоростное движение и международное промышленное партнерство. Возникла острая нехватка профессиональных строителей-инженеров, технических специалистов, специалистов по автоматике и телемеханике, системам обеспечения движения поездов, транспортному машиностроению.

Железнодорожные вузы готовят все больше и больше специалистов, но

даже при таких условиях ситуация на российском рынке такова, что на одного выпускника-железнодорожника приходится до пяти деловых предложений от ведущих компаний.

Что касается наших выпускников, то 80-90% из них уходят работать по специальности. У УрГУПС более ста долгосрочных договоров с крупнейшими российскими и зарубежными предприятиями. Основными потребителями кадров остаются, конечно же, железные дороги: Свердловская, Южно-Уральская, Горьковская.

## Где работают выпускники УрГУПС?

Выпускники факультета управления процессами перевозок работают в Дорожных центрах управления перевозками, Территориальных центрах фирменного транспортного обслуживания на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах. А выпускники специальностей «Безопасность технологических процессов и производств» и «Инженерная защита окружающей среды» востребованы не только в ОАО «РЖД», но и в других неотраслевых предприятиях.

Свердловская железная дорога является основным работодателем также и для бухгалтеров и экономистов – выпускников факультета экономики и управления.

Выпускники механического факультета идут работать в ремонтно-эксплуатационное предприятие подвижного состава, Уралжелдорпроект. Они также востребованы и на железной дороге.

Выпускники электротехнического факультета трудятся в дистанции сигнализации, централизации и блокировки на железной дороге, в региональных центрах связи, в НПО автоматики, ЗАО НПЦ «Промэлектроника» и других предприятиях. Многие работают на таких мероприятиях, как «Вымпелком» и «Инфосети+».

Специалисты с электромеханического факультета осуществляют профессиональную деятельность на предприятиях ОАО «РЖД», в метрополитене, железнодорожных цехах промышленных предприятий и службах энергетического хозяйства, в конструкторских и проектных институтах.

Мария ДОБРЯ

# За вдохновением в парк УрГУПС

**П**арк УрГУПС – спасительный зеленый островок посреди душного мегаполиса и любимое место для прогулок жителей окрестных домов. Количество велосипедистов, едущих по дорожкам университетского сквера, сравнимо с количеством автомобилистов в городе. Весной университетский парк превращается в настоящий цветущий сад, а акватория УрГУПС – в тренировочную базу для университетской сборной по гребле. Лодка «Дракон» – гордость вузовской флотилии – лихо рассекает водную гладь пруда, а спортсмены удивляют прохожих почти идеальной синхронностью движений и хорошей биомеханикой тела. Зимой парк становится идеальным местом для соревнований по лыжным видам спорта, проведения серии хоккейных матчей и уроков по физическому воспитанию.

## Орнитологи и скульпторы

Все, кто обучаются в УрГУПС, развивают свой творческий потенциал: каждый год в вузе проходит конкурс на лучший скворечник, конкурс ландшафтного дизайна и конкурс снежных скульптур. Необычные и яркие кормушки, а также цветочные композиции, оформленные на различную тематику, радуют глаз преподавателей, студентов и посетителей.

Недавно в парке УрГУПС сотрудники университета заметили необычную птицу, которая днем сидит неподвижно, как столбик, на дереве, растущем на центральной аллее, а ночью летает. Корреспонденты УрГУПС, вооружившись фоторульем, отправились на «охоту» и вскоре обнаружили таинственного гостя – ушастую сову. Коллектив вуза надеется, она задержится в парке подольше, ведь в городской среде такие птицы встречаются не часто.

А когда птицы улетают на юг, и земля покрывается снегом, на площади перед университетом появляются снежные скульптуры. В этом году темой для творчества стало 60-летие вуза. Шесть студенческих команд на протяжении недели воплощали в жизнь свои самые смелые идеи. Участники, работающие над проектом, должны были максимально использовать снежный куб

(1,5х1,5х1,5 метра), создавая скульптуру при помощи мастерков и лопаток. По окончании работы студенты раскрасили свои творения и представили их на суд жюри. Без призов не ушел никто.

## Новые специальности

Кафедра физвоспитания УрГУПС обсуждает введение дополнительной специальности, работу по воспитанию специалистов в направлении спортивного туризма. Учитывая уникальный ландшафт региона и стратегию развития туризма в России, профессия «специалист по организации экстремальных видов отдыха» как никогда актуальна. В рамках Международной студенческой научно-практической конференции «Современные проблемы ГТО, образования, физического воспитания, туризма и здоровьесбережения молодежи» был проведен увлекательный мастер-класс по спортивному туризму.

– Парк УрГУПС идеально подходит для обучения спортивному туризму: водная акватория, полуостров, лесной массив. Здесь, по сути дела, есть все, что нужно, – начал мастер-класс А.В. Федотов, директор туристической фирмы «Реальный Мир» и по совместительству преподаватель кафедры управления в социальных и экономических системах УрГУПС.



Студенты группы ТМ-214 направления «Туризм» продемонстрировали элементы управления туристическим катамараном, как происходит навесная переправа, а также как ставится палатка.

Парковая зона УрГУПС площадью 15 га – это излюбленное место отдыха преподавателей и студентов – сюда приходят за вдохновением, за спортивным азартом, за спокойствием, за размышлениями и за положительными эмоциями.

Мария ДОБРЯ





# Прочный заряд драйва

**Н**есмотря на то, что УрГУПС является железнодорожным вузом, здесь обучают профессионалов и для сферы автомобильного транспорта. Это прекрасно доказывает команда *Formula Student USURT*, чьи собственноручно сконструированные болиды покоряют российские и зарубежные гоночные трассы.



## Раз болид

Тем, кто предложил создать команду, был наш руководитель Владимир Макаров. Университет эту идею активно поддержал и продвигал. Правда, ребята согласились не сразу: думали целое лето, а потом решились. И все как-то закрутилось-завертелось, мы втянулись, прямо заболели этим, – рассказывает Михаил Томшин, капитан команды *Formula Student USURT*.

Главной и одновременно сложной задачей для ребят стало молниеносное про-

ектирование и разработка гоночного болида. Команда подошла к делу основательно: назначили ответственных за каждую составную часть гоночной машины: трансмиссию, двигатель, дизайн, кузов, электронику и тормозную систему. Ни одна мелочь не осталась без внимания, возможно поэтому уже в марте 2013 года конструкция болида стала

«лучшим инженерным решением».

При активной поддержке кафедры и неравнодушных ребят к началу лета команде удалось провести первый тест-драйв автомобиля и представить свой уже реальный проект на научно-технической выставке «Иннопром – 2013».

И, наконец, главное испытание для болида «Shark» – сентябрьские международные гоночные соревнования «Formula SAE» на трассе Рикардо Палетти – прошло на ура. В течение трех дней 47 прекрасно

подготовленных команд проходили тесты на опрокидывание, уровень шума и правильную работу системы торможения. Судьи, представители компаний «Mercedes AMG F1», «Fiat», «Maserati», признали болид команды УрГУПС лучшим по техническому воплощению проекта среди российских участников.

## Два болид

Ребята на достигнутом не остановились: опираясь на приобретенный опыт и учитывая ошибки, команда приступила к проектированию, конструированию и совершенствованию нового гоночного автомобиля «Lizard». Болид покорил научно-техническую выставку «Иннопром – 2014» и международную выставку «Образование и наука 21 века – 2014», которая проходила в Казахстане. На конкурсе в Венгрии ребята получили уникальную возможность проверить болид и устранить замеченные судьями недостатки. Затем уже на российском этапе «Ящерица» одержала победу в Тюмени и получила 1 место за маневренность на соревнованиях в Москве.

## Три болид

Первым испытанием для третьей машины – логическим продолжением предыдущей «Ящерицы» – стали соревнования в Тюмени, где 8 российских команд боролись за звание лучших инженеров.

На соревнованиях в Венгрии «Formula Student Hungary – 2015» наши ребята стали вторыми среди российских команд.

Мария ДОБРА

# Высокий балл? Высокая стипендия!

**С**туденты, которые учатся на «отлично», занимаются общественной деятельностью, достигают успехов в спорте и творчестве, могут претендовать помимо академической на именные и персональные стипендии: Президента РФ – 2530 рублей; Правительства РФ – 1656 рублей; им. П. П. Мельникова (Минтранса России) – 6840 рублей. Размер выплат стипендий Президента ОАО «РЖД», Губернатора Свердловской области, начальника Свердловской дороги устанавливается учредителем.

Существуют и внутренние (именные) стипендии УрГУПС (им. В. И. Уткина, им. Ю. М. Бея, им. М. М. Кириллова, им. А. М. Дядькова, им. А. Я. Каца, им. В. А. Милокова, им. А. В. Паршина,



им. В. А. Ивашова, персональная стипендия Ученого совета, стипендия ректора УрГУПС). Их размер устанавливается Ученым советом и составляет до 4800 рублей.

Студенты, поступившие в УрГУПС на бюджетные места с 220 и более баллами ЕГЭ, получают повышенную стипендию в размере 5 000 рублей. Особо отличившиеся, кандидаты с 250 и более баллами – 10 000 рублей. А если это приправить успехами в спорте, науке, художественной самодетельности, то общая сумма стипендиальных выплат в месяц может достигать 30 000 рублей. А это практически размер средней заработной платы в городе.

На территории всего университетского комплекса действует бесплатный wifi, поэтому студенты, когда выдается пого-

жий денек, выбирают из душевных помещений в парк с ноутбуками, чтобы спокойно поучиться, поразмышлять над курсовой или дипломом. Кстати, на некоторых портативных компьютерах можно заметить логотип УрГУПС – такие ноутбуки университет дарит вместе со студенческими билетами тем, кто набрал по конкурсу самое высокое количество баллов ЕГЭ.

К слову, по поводу жилья можно не волноваться – в УрГУПС комнаты для студентов (а также абитуриентов на период поступления) дают независимо от формы обучения, платной или за счет средств федерального бюджета. Восемь общежитий оснащены необходимой техникой и мебелью для обеспечения комфортного и достойного проживания студентов.



# Техническое творчество, доступное всем

**П**омните, как Лилу в «Пятом элементе» подходит к микроволновке, нажимает на кнопку и буквально через секунду достает готовую курицу-гриль? Или репликатор из «Стартрека», который позволял по команде материализовать чашку чая или любую деталь космического корабля? Конечно, такое возможно только в фантастических фильмах и книгах, однако ученые обещают, что в будущем, для того чтобы изготовить что угодно, достаточно будет передать репликатору инструкции в виде компьютерного файла. И это будущее намного ближе, чем мы думаем, потому что сегодня у студентов УрГУПС есть возможность изготовить почти все что угодно. Возможность называется фаблаб.

## Краткая справка

Fab lab (англ. Fabrication laboratory) – небольшая мастерская, набор технологических и интеллектуальных ресурсов, способных превратить идеи в функциональные прототипы.

Впервые это явление возникло в Массачусетском технологическом университете в 80-х годах, когда один из профессоров вел курс о том, как создать практически все что угодно. Фаблаб имеет определенный базовый комплект оборудования, в основном в него входят все современные производящие инновационные технологии.

## Фаблаб УрГУПС, и что там делают

Центр инноваций и технологий – это подразделение УрГУПС, центр, организованный по принципу Fab lab (международное движение производящих лабораторий). Как правило, у фаблабов нет официальной специализации, зато есть определенная задача – помочь технически реализовать любую безумную идею с помощью современных открытых цифровых технологий. Фаблабы можно характеризовать по направленности проектов, которые разрабатываются резидентами, и, как говорят официальные сайты лабораторий, многое зависит от страны.

Своим мнением о международном движении производящих лабораторий и конкретно о фаблабе УрГУПС с нами поделился руководитель Центра инноваций и технологий Владимир Викторович Макаров:



– Если говорить об определенной специализации, то наша лаборатория, конечно, имеет транспортную направленность, все-таки вуз у нас соответствующий. Таких лабораторий больше нет в нашем регионе: ближайшие – это Уфа и Тюмень, где тоже достаточно молодые центры, молодые фаблабы. Прелесть такой лаборатории в том, что ей может воспользоваться любой желающий: студенты, преподаватели, ученые, школьники. Это девиз Fab lab – любой человек может сделать все, что он хочет, главное, чтобы это не вредило окружающим. Сейчас в лаборатории занимается команда «Формула Студент», они проектируют здесь свой автомобиль, также работает клуб моделирования «Левша» и двое ребят с индивидуальными проектами. Иногда мы работаем вместе, иногда составляем график занятости оборудования: кто-то бронирует его для себя, например, на субботу с 12 до 13 и спокойно работает. Кстати, для

тех, кто не умеет пользоваться оборудованием, или для тех, кому просто интересно, мы можем провести обучающий курс. Также у желающих есть возможность изучать 3D моделирование. Не страшно, если пока нет какого-то конкретного проекта, двери фаблаба открыты для всех, идея может возникнуть и в процессе.

В лаборатории УрГУПС есть большой фрезерно-гравировальный станок, на котором студенты создают объемные модели в плоскости, 3D принтеры, недавно появился 3D сканер. В ближайших пла-

нах у резидентов фаблаба овладение навыками работы с лазерно-гравировальной установкой, также в лаборатории имеется набор сварочного оборудования, стол с плазменным азотированием и обычный набор ручного инструмента, необходимый для работы механикам, механикам, электрикам, электронщикам.

Михаил Томшин, капитан команды «Формула Студент», о фаблабе УрГУПС:

– Лаборатория хорошая, есть все необходимое для производства. Я умею работать на сварочном оборудовании, работаю с 3D моделями, немного знаю про трехкоординатный фрезер. Сложнее всего, пожалуй, приходится как раз с фрезером: у него очень большие возможности, и мы не до конца еще раскрыли его потенциал. Что касается программного обеспечения, то наша команда постоянно работает в «Autodesk». Удобно, что фаблаб находится как бы отдельно: никто не бежит мимо, не мешает, здесь всегда хорошая рабочая обстановка.

Дальше – больше: резиденты планируют принять участие в международном движении фаблаб, развивать материальную базу, может быть, расширить круг пользователей. У них на примете несколько проектов, которые необходимо реализовать, и которые, как они надеются, станут частью достояния УрГУПС.

Мария ДОБРЯ



# Открываем мир вместе с УрГУПС

**З**начительную роль в обеспечении качественного высшего образования играют контакты университета с заграничными вузами и организациями, поэтому неотъемлемой частью деятельности УрГУПС является международное сотрудничество. О работе вуза в данной сфере мы пообщались с руководителем департамента международных связей Евгенией Сергеевной Шилковой.

– **Евгения Сергеевна, расскажите об основных направлениях международной деятельности УрГУПС?**

– Данными направлениями являются программы обмена студентами с зарубежными вузами, программы двойных дипломов (2+2, 3+1) и проведение международных конференций. УрГУПС имеет действующие договоры с железнодорожными университетами Китайской народной республики в городах Лючжоу, Пекин, Нанкин, Чэнду, Далайнь, Шицзячжуан, университетом Лауреа в Финляндии, Техническим университетом прикладных наук Вильдау в Германии, Сувонским университетом в Корее. Также у нас есть вузы-партнеры в Казахстане и Белоруссии. С этими вузами мы работаем на протяжении последних 7 лет. Среди крупных международных организаций нашим партнером является компания AG Siemens. Ежегодно студенты технических специальностей ездят в Германию для прохождения производственной практики.

– **Что необходимо студенту для участия в программе академического обмена?**

– При «отборе» студентов мы обращаем внимание на успеваемость и на уровень знания английского языка. Владение иностранным языком играет определенную роль в успешном освоении курса за границей, однако главное – это заинтересованность и увлеченность студентов в приобретении подобного опыта. Мы ждем всех желающих, потому что программа обмена очень полезна, она максимально расширяет круго-



зор и знания по выбранному направлению подготовки (специальности).

– **Как мы выяснили, студенты УрГУПС имеют возможность обучаться за рубежом в период их обучения в вузе. А есть ли возможность получить двойной диплом по окончании университета?**

– Это очень серьезный вопрос и процедура получения двойного диплома не так проста, как кажется. На данный момент у нас нет такого соглашения для русских студентов. Однако в работе с Китаем мы вышли на тот уровень, который позволит китайским студентам получать двойные дипломы. Они будут обучаться два года в Китае и два – в России, сдавать экзамены, писать выпускные квалификационные работы как на китай-

ском, так и на русском языках. Данная программа будет реализована через два года. В настоящее время наши образовательные программы проходят аккредитацию в министерстве КНР. В лучшем случае через полгода мы получим лицензию, и еще через год к нам приедут ребята из Китая уже по программе двойного диплома.

– **Будут ли создаваться новые программы сотрудничества?**

– В скором времени у нас действительно появятся новые программы, в планах масштабные проекты. В Департаменте международных связей начал работать новый сотрудник Рикардо Мендоза (иностранец из республики Эль-Сальвадор), в его обязанности входит привлечение иностранного контингента, в первую очередь, из стран Латинской Америки. Мы будем искать страны, которые смогут стать нашими партнерами как в технических, так и экономических направлениях подготовки студентов. Я думаю, что в предстоящем году мы сможем заключить ряд соглашений с Бразилией, Сальвадором, Никарагуа, а также с Аргентиной и Индией.

– **Востребованы ли, по вашему мнению, интернациональные кадры на железной дороге?**

– Потребность в таких специалистах есть, но я не считаю ее максимально высокой на сегодня. Думаю, что лет через десять-пятнадцать, когда в жизнь воплотятся планы о ВСМ, данная тема будет актуальной. И в течение этого периода спрос на специалистов такого рода будет только увеличиваться.



Гуляем по городу



**П**осле беседы с Евгенией Сергеевной мы отправились на встречу с президентом BEST-Ekaterinburg Максимом Рябиным, который рассказал о том, какие перспективы открываются перед участниками международной студенческой организации.

– **Максим, расскажи, что представляет собой BEST?**

– BEST – это ассоциация технических вузов Европы. Она объединяет студентов в 96 университетах 33 европейских стран. Ассоциация образует высокоорганизованную студенческую сеть. BEST создавался с целью стирания границ между студентами разных стран, чтобы они могли взаимодействовать между собой, общаться.

– **Кто может стать членом ассоциации BEST?**

– В организацию может вступить любой желающий независимо от уровня знания английского языка, самое главное – интерес! В нашем университете набор проводится два раза в год: в конце сентября и в конце февраля. У нас есть четыре направления деятельности: HR (человеческие ресурсы), PR (связи с общественностью), FR (работа с компаниями) и IT (информационные технологии). Каждый может найти интересную для себя сферу, в которой хочет развиваться в дальнейшем. При этом все направления тесно взаимосвязаны друг с другом.

– **В чем заключается деятельность организации?**

– Мы проводим мероприятия как локального, так и международного уровня. На локальном уровне нами уже традиционно проводятся фотокросс и Инженерные соревнования «Кубок Ректора УрГУПС». В данный момент совместно с профкомом студентов УрГУПС мы готовим масштабное мероприятие, которое пройдет уже в конце февраля.

На международном уровне мы организуем зимние академические курсы, во время которых в университет путей сообщения приезжают студенты более чем из пятнадцати стран Европы.

– **Расскажи подробнее об академических курсах?**

– Академические курсы BEST проходят в любом из 96 вузов Европы буквально каждый месяц. Каждый курс (гуманитарный или технический) имеет свою уникальную направленность (биомеханика, робототехника, маркетинг и многое другое).

Обычно курс длится от десяти до четырнадцати дней. Для того чтобы стать его участником, студенту необходимо отправить мотивационное письмо локальной BEST группе, которая является организатором выбранного курса. К слову, мы всегда помогаем написать это письмо. Участие в курсах практически бесплатное, самостоятельно студент оплачивает лишь дорогу до места проведения курса и обратно, а также вносит плату в размере 13–14 евро. Проживание, питание и развлечения идут за счет принимающей стороны.

– **Что, по твоему мнению, дает студентам участие в BEST?**

– В первую очередь, это развитие в выбранном направлении деятельности. BEST прививает навыки работы в команде и дает возможность приятно проводить время. После пар мы не спешим домой, а идем в аудиторию БЗ-98 и там начинаем что-то придумывать, делиться идеями. В английском есть такое слово «diversity» (разнообразие), именно оно как нельзя лучше характеризует BEST. BEST – это объединение людей, смешение культур, обмен знаниями. BEST – это друзья по всей Европе (и не только!), готовые приютить тебя во время путешествия и показать лучшие места своего города.

Спрашивала Мария КОЛЕЧИНА

## В сотрудничестве с Костанайским строительным колледжем



Уральский государственный университет путей сообщения продолжает развивать сотрудничество на международном уровне. На протяжении многих лет наш вуз ведет активную профориентационную деятельность в разных районах Республики Казахстан: в этом году университет начал развивать сотрудничество с Костанайским строительным колледжем. На сегодняшний день уже есть положительный опыт в проведении совместной международной олимпиады и спортивных соревнований. Продолжая развивать успешное взаимодействие, руководство нашего вуза приняло решение сделать его ещё более эффективным – было подписано соглашение о сотрудничестве с директором Костанайского строительного колледжа А.Ж. Шамшиным.

В рамках этого сотрудничества планируется инициировать новые формы взаимоотношений: реализовывать совместные образовательные программы, организовывать курсы по подготовке и переподготовке преподавателей колледжа, внедрять систему международной академической мобильности и ещё много совместных решений, направленных на поддержание системы подготовки кадров на международном уровне.

Ректор УрГУПС А.Г. Галкин:

– Мы активно развиваем сетевые формы образования, и я от имени всего коллектива УрГУПС благодарю наших новых партнеров за поддержку и инициативу в реализации перспективных проектов. Надеюсь, что такое сотрудничество принесет пользу обеим сторонам и послужит основой для реализации новых образовательных и научных проектов. Со своей стороны мы готовы прилагать все усилия, чтобы такой опыт стал началом нового успешного этапа по интеграции университета в международное образовательное пространство, и в будущем в нашем вузе станет ещё больше талантливых студентов из Республики Казахстан.

Директор Костанайского строительного колледжа А.Ж. Шамшин:

– Для нас сотрудничество с одним из ведущих транспортных вузов России – большая ответственность. У нас уже есть опыт организации совместных мероприятий, и мы уверены, что после подписания соглашения о сотрудничестве этот опыт станет ещё более успешным. Мы заинтересованы в создании совместных программ, дистанционном обучении и проведении образовательных семинаров. Познакомившись с материальной базой УрГУПС и его колледжей, мы поняли, что взаимодействие УрГУПС будет полезным – нам есть чему учиться, чтобы в перспективе наши выпускники могли получить качественное образование и востребованную профессию в одном из ведущих вузов России.

Елена ЧЕЧУЛИНА

# Одиннадцать часов – полет нормальный

Студенты нашего университета приняли участие в опытной поездке скоростного электропоезда «Ласточка» (ЭС2Г № 004) по маршруту Екатеринбург – Челябинск – Курган – Екатеринбург. Технические возможности инновационного подвижного состава были продемонстрированы руководству Свердловской и Южно-Уральской железных дорог, представителям администрации Пермского края, Свердловской, Челябинской и Курганской областей. Организованный совместно ОАО «РЖД» и ООО «Уральские локомотивы» скоростной «полет» «Ласточки» прошел на одном дыхании и в очередной раз подтвердил, что будущее пассажирских перевозок в России за новыми технологиями.



Уникальная возможность – прокатиться на ласточке и поучиться у лучших

ки. Одним из самых захватывающих моментов стало пребывание в кабине машиниста во время движения поезда – просторная и современная, она вместила всех наших студентов, которые живо интересовались особенностями нового электропоезда. Ребята спрашивали, чем «Ласточка» отличается от современного подвижного состава, об особенностях управления поездом, скоростными характеристиками и программным обеспечением управления.

На эти и многие другие вопросы, касающиеся перспектив развития производства отечественного подвижного состава, студентам ответил начальник департамента конструкторских разработок и исследований, выпускник УрГУПС, В.В. Брексон. Он также рассказал о том, какие специалисты нужны современному железнодорожному транспорту.

За интересными разговорами и увлекательными лекциями время летит незаметно, и уже совсем скоро «Ласточка» прибыла в Курган.

Не менее увлекательным стало продолжение поездки. Слегка уставшие от впечатлений, студенты смогли почерпнуть новые знания в лекции главного инженера Свердловской железной дороги И.О. Набойченко. Игорь Олегович отметил большое значение подобных мероприятий для студентов всех направлений и специальностей, по которым обучаются в УрГУПС.

Одиннадцать часов высокоскоростного полета «Ласточки» промчались практически незаметно. Эта поездка предоставила нашим студентам уникальную возможность познакомиться с новейшими разработками отечественного железнодорожного комплекса, встретиться с ведущими руководителями железнодорожных предприятий, получить от них напутствия и задать интересные вопросы. Яркий, необычный и познавательный день навсегда останется в памяти и поможет преодолеть любые трудности на пути к освоению сложной, но важной и востребованной профессии – профессии железнодорожника.

Елена ЧЕЧУЛИНА

Раннее утро. Холодно. На припорошенной ночным апрельским снегопадом первой платформе станции «Екатеринбург – Пассажирский» красуется уральская «Ласточка». Яркий, современный электропоезд выгодно отличается от привычных для нас электричек, всем своим видом подчеркивая возможность нового качества жизни. На лицах студентов УрГУПС читается удивление и радость от предвкушения захватывающего путешествия. Вместе с ректором УрГУПС А.Г. Галкиным и помощником ректора Д.В. Костромитиным юные железнодорожники отправляются в увлекательную поездку, чтобы познакомиться с возможностями современного железнодорожного транспорта.

Время отправления 5:50. Стартовав, поезд плавно набирает ход. Ощущения сродни настоящему полету. Скорость набирается постепенно, но достаточно быстро и на отдельных участках дороги достигает 150 км/ч, при максимально возможной 160 км/ч. В салоне просторно, комфортно, светло и уютно, в панорамных окнах мелькают поля и поселки.

Первой увлекательной встречей для молодых пассажиров поезда стала лекция генерального директора ООО «Уральские локомотивы» А.В. Салтаева:

– Вам повезло, и не только потому, что вы учитесь в замечательном университете, но и потому, что у вас есть уникальная возможность лично познакомиться с продукцией нашего завода. Этот поезд – результат совместной работы нашего предприятия и компании Siemens, а также других европейских предприятий. Мы гордимся совместной работой нашего предприятия, вашего университета и компании Siemens.

Отрадно, что у студентов университета сегодня есть великолепная возможность стажироваться на этом предприятии, повышая свою компетенцию. Уверен, наши дороги ждет хорошее будущее, и вполне возможно, что совсем скоро подобные поезда будут курсировать из Екатеринбурга до Казани, а далее по высокоскоростным магистралям можно будет добраться до Москвы.

Путь электрички от Екатеринбурга до Челябинска составил чуть менее трех часов, и уже в 9:00 «Ласточка» «приземлилась» в южной столице Урала. Несколько совместных фотографий на память, и вновь пора трогаться в путь. Впереди Курган и новые встречи.

Во время поездки наши студенты смогли не только оценить внешний вид поезда, но и ощутить комфорт от поезда.



УрГУПС по праву гордится своими выпускниками, среди них – руководители транспортных и административных структур, департамента в ОАО «РЖД», известные спортсмены, звезды российского шоу-бизнеса. Более 10 начальников железных дорог России, министр путей сообщения СССР, вице-президент, губернатор Иркутской области, министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Г.В. Маренков, шоумен Сергей Светлаков, мастер спорта по биатлону, заслуженный тренер СССР и России Евгений Колокольников – все они когда-то были веселыми и беззаботными студентами, учились и творили, постигали жизнь в стенах родного университета. Именно с УрГУПС начался их путь к успеху.

## Зажечься чем-то очень важным и идти до конца



**– Игорь Германович, расскажите о своей студенческой жизни, о ее ярких моментах, поделитесь воспоминаниями.**

– У нас была большая дружная группа, поэтому ярких моментов в моей студенческой жизни возникало достаточно: частые походы, чередой сплавов по рекам Урала, отдых с товарищами на природе в выходные. Мы до сих пор поддерживаем связь, правда, раньше мы встречались чаще – сейчас все разъехались по стране и собираться стало сложнее. Что касается воспоминаний, то самым запоминающимся стало то, что я женился на девушке из нашей группы и прожил с ней прожил. Наш ребенок, точь-в-точь как я, закончил УрГУПС по специальности «Автоматика» и сейчас возглавляет мою компанию.

**– Как проходили ваши студенческие будни?**

– Очень насыщенно. Я с первого курса работал на кафедрах физики, математики, электротехники, в общем, где учился, там и работал. Сам паял стенды, разбирался в них. Деньги, кстати, неплохие зарабатывал. Старался каждый год ездить в Сибирь на практику: там, в тундре, особо не было персонала, и студентам доверяли целые участки. Иногда, чтобы проверить работу систем, приходилось пешком наматы-

*Кандидат технических наук, более 20 лет успешно руководит научно-производственным центром «Промэлектроника» – одной из ведущих компаний по разработке, производству и поставке под ключ микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики. В его портфолио – золотая медаль «Лауреата ВВЦ» и почетная грамота Министерства путей сообщения. Он имеет 8 патентов на изобретения, и автор более 40 печатных работ.*

*Речь идет об Игоре Германовиче Тильке, выпускнике УрГУПС (УЭМИИТ), человеке предприимчивом, успешном и не боящимся трудностей, а также о том, какую роль сыграл университет в его жизни.*

вать километры вдоль железной дороги. Именно практика помогла мне разобратся в технике.

**– Вы с отличием закончили УЭМИИТ, почему вы выбрали именно автоматику? это мечта детства?**

– Нет, в институт я попал случайно. Я закончил физико-математический класс самой престижной школы города и хотел поступать на радиофак в УПИ. Наш классный руководитель сагитировал ребят, и меня в том числе, «сходить посмотреть на неплохой институт». Про УЭМИИТ я ничего не знал, оказался там по воле случая. Смешно, что тех ребят, которые меня уговорили пойти, не взяли из-за плохого зрения. В итоге, поступил только я. Через год я решил перевестись и подал заявление на радиофак – меня приняли. Вот только учился я хорошо (знания, полученные в школе, мне очень помогали), и никто тогда так меня отпускать не планировал, мол, такими студентами не разбрасываются. В общем, В.Л. Нестеров практически заставил меня остаться, и я несколько не жалею. Позже меня отправили в аспирантуру в Петербург, где я многое почерпнул для себя. У нас были хорошие преподаватели, которые, кроме знаний, вложили в нас правильное отношение к жизни, интеллигентность, любовь к своему делу.

**– Как вы считаете, транспортное образование – это престижно?**

– Конечно, транспорт (тем более для России) – это ключевой вид деятельности. У нас большая страна, и железная дорога еще долго будет на передовой. Тут и спорить не о чем. Вы знаете, был многолетний период, когда в руковод-

стве московского департамента работал большой процент выпускников нашего института. Половина разработчиков в стране, которые проектируют отечественное оборудование для железной дороги, находятся здесь. Это люди, которые учились в УрГУПС (УЭМИИТ), и были заражены идеей создания инновационного транспорта, у них, несмотря на техническое образование, творческий подход к делу, они стремятся чего-то достичь. В «Промэлектронике» работает более ста выпускников УрГУПС. Это о многом говорит.

**– В чем секрет вашего успеха?**

– Вера в себя, в своих партнеров. Вера в то, во что никто не верит.

**– Время от времени вы встречаетесь с преподавателями и сокурсниками, навещаете вуз. Что, по-вашему, изменилось?**

– Стало красивее, сделан хороший ремонт. Оборудование тоже на высоте. Правда, остро стоит вопрос с преподавательскими кадрами. В УрГУПС сильная школа, однако, многие преподаватели уже в годах. Когда я учился, остаться на кафедре считалось хорошей перспективой, это было престижно. А сейчас у молодежи почему-то противоположная позиция. Хочется, чтобы профессорам давали больше времени и средств на научные исследования, как было раньше: преподаватели обязательно что-то изобретали для железной дороги.

**– Что бы вы пожелали нашим студентам?**

– Верить в себя, зажечься чем-то очень важным и идти до конца.

*Беседовала Мария ДОБРЯ*

# Студент должен быть ФИЗкультурным

**С**портсменов и тех, кто к активной жизни неравнодушен, в УрГУПС любят и уважают. Ведь одна из основных задач вуза – не только подготовка грамотных профессионалов, но и воспитание здоровых, полноценных граждан. В университете действует один из лучших спортивных комплексов города, где занимаются 18 сборных команд УрГУПС по различным видам спорта, проходят занятия по физической культуре. Чтобы не запутаться в таком разнообразии клубов, мы сделали для тебя краткую подборку. Итак.

## Ты любишь игровые виды спорта, считаешь, что «один за всех и все за одного»

Тогда ты можешь показать себя в наших именитых сборных командах по баскетболу, волейболу, мини-футболу, хоккею, которые одерживают победу за победой в Универсиаде вузов города, региональных и всероссийских соревнованиях.

## Ты считаешь, что в жизни главное – уметь держать удар

Этому тебя научат в секциях УрГУПС по боксу, борьбе и каратэ. За последние годы боксеры в полной мере зарекомендовали себя на рингах Екатеринбурга как опытные спортсмены и сильные соперники. Команду отличает игровой стиль ведения боя, что делает бокс более красивым, зрелищным и менее травмоопасным. Мужская сборная команда по борьбе входит в пятер-

ку сильнейших студенческих команд города, а женская команда – в призовую тройку. Секция каратэ сформировалась в университете недавно, но уже успела зарекомендовать себя на первенстве Свердловской области.

## Перенести тяжелый шкаф для тебя не проблема, проблема – это узкий дверной проем

Тебя точно ждут в секции по пауэрлифтингу. Тренирует команду мастер спорта по тяжелой атлетике, настоящий тяжелоатлет-ветеран. Сегодня наши ребята прочно удерживают позиции лидера не только в городских соревнованиях, но и в областных первенствах. А если надоело уже таскать «железо» и больше хочется почувствовать дух борьбы, то на этот случай в УрГУПС действует секция по армспорту. Открытые Кубки Урала, чемпионаты Свердловской области, чемпионаты России не обходились без участия и побед наших спортсменов.

## Ты не мыслишь свою жизнь без соперника

Тогда привет бадминтон, теннис и шахматы. Под руководством опытных тренеров ты не только добьешься успехов в данных видах спорта, но и поймешь, что расчет и хитрость в спорте вполне уместны.

## Ходишь и бегаешь со скоростью света...ну, не света, но первую космическую точно можешь развить

Все правильно – легкая атлетика, которая очень популярна среди студентов и сотрудников университета. Спортсмены принимают участие в различных городских и областных соревнованиях, а зимой, чтобы не скучать, «переобуваются» в лыжи, чем очень радуют тренеров секции по лыжному спорту, потому что учиться в УрГУПС и быть плохим лыжником – это нонсенс.

## Ты в прошлой жизни явно был дельфином или русалкой

Секция по плаванию вписывается яркой страницей в историю спортивной жизни университета. За все время тренеры подготовили 10 мастеров спорта РФ. А те, кто любит плавать на водных судах, вступают в секцию по гребле на







байдарках и каноэ, а также по парусному спорту. Сегодня в ней уже 27 гребцов, которые активно участвуют в соревнованиях и имеют немало достижений на чемпионатах УрФО и России. Уральский государственный университет путей сообщения провел торжественную церемонию спуска на воду нового судна своей флотилии. Теперь вуз является обладателем уникальной спортивной лодки класса «Дракон».

**Ты – девушка, и тебя не заинтересовал ни один предыдущий пункт**

Самая молодая сборная нашего университета – это команда по аэробике. Каждый год девушки представляют на суд строгого жюри и взыскательной публики новую программу, защищая спортивную честь УрГУПС на Универсиаде вузов г. Екатеринбурга.

Поступив в УрГУПС, многие студенты отмечают, как легко им найти занятие по душе, будь это спорт, творчество или наука.

Администрация университета активно поддерживает наших спортсменов и пропагандирует здоровый образ жизни как на территории всего университетского комплекса, так и за его пределами.

## УрГУПС – семикратный чемпион спартакиады

В Москве в рамках «Транспортной недели – 2015» завершилась VII Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов, на которой сборная УрГУПС в седьмой раз подряд завоевала титул чемпиона.

Соревнования проводились в течение 3 дней по 6 видам спорта: шахматы, плавание, волейбол, настольный теннис, мини-футбол и баскетбол. В турнире приняли участие более 680 спортсменов из 19 транспортных вузов.

В общем зачете команда УрГУПС набрала наибольшее количество наград и стала победителем спартакиады, обойдя СамГУПС и МИИТ.

На закрытии спартакиады Министр транспорта РФ Максим Соколов выразил благодарность участникам:

– Вы смогли показать не только хорошие результаты и продемонстрировать спортивные навыки, но и проникнуться командным духом.

Министр также вручил студентам заслуженные награды и пожелал им успехов на профессиональном поприще.



# «Поехали!»: УрГУПС на строительстве российского космодрома

**В** УрГУПС существует целое движение студенческих отрядов. У каждого отряда свое направление деятельности, и чтобы осветить их все, потребуется несколько выпусков «Магистральной». Поэтому мы публикуем статью о том, как отряд «Урал» стал причастен к одному из самых масштабных проектов настоящего времени – строительству космодрома «Восточный»! Мы встретились с командиром штаба студенческого отряда УрГУПС Максимом Киндеевым, который рассказал о жаре, буднях строителей и встрече с премьер-министром.

– Максим, как вам космодром «Восточный»? Как вас там встретили?

– Грандиозность сооружений, а особенно стартового комплекса, впечатлила всех. В связи с тем, что стройка очень масштабная, возможности встретить каждый отряд у штаба не было. Нас встретил работодатель, доставил до места жительства, расселил, и уже на следующий день мы встретились с представителями регионального штаба. Всего было пять площадок, где проживали студенты: палаточный городок, стартовая площадка, общежитие и два городка, типа сборочных контейнеров, с вполне приемлемыми условиями проживания.

– Немаловажная роль в рабочем процессе – соблюдение дисциплины. Какой распорядок дня был у отрядовцев?

– В шесть сорок пять утра – линейка, в восемь часов мы уже были на объекте, и в семь часов вечера – дома. Обед с часу до двух. Как такового отбоя не было, но нельзя было шуметь после двенадцати. А мы и не думали шуметь: без пятнадцати семь надо быть на линейке, поэтому веселиться по ночам просто невозможно.

– Сколько было отрядов, и сколько человек приняли участие в строительстве?

– Всего было 58 отрядов – 1050 студентов более чем из 25 регионов. Со всей страны были люди: из федеральных университетов, из шести университетов путей сообщения, ребята из аэрокосмического университета Самары... В целом, строительством занималось около 5000 человек.

– Вы с кем-нибудь подружились?

– Да, конечно. С ребятами из Приморского края (отряд



Встреча командиров стройотрядов с Председателем Правительства РФ Д.А. Медведевым

«Босфор»), очень теплые отношения сложились с представителями Алтайского края (отряд «Рубин»). Эти студенты жили с нами на площадке, в городке.

– Что входило в ваши обязанности?

– Все отряды были распределены по управлениям, каждое из которых занималось своим видом работ. Мы занимались укладкой трубопровода и канализации, устройством колодцев. Также наш отряд работал на отдельном участке – комплекс ракетного топлива. Мы закладывали фундамент этого объекта. Прорабы обучили нас тому, что от нас требовалось. В управлении было 3 отряда, у каждого – свой мастер, а прораб – начальник участка.

Обязанностью командира было доставить ребят до объекта, проследить, чтобы они были накормлены, размещены, трудоустроены и получали заработную плату. Я следил за соблюдением дисциплины в отряде, занимался организацией труда непосредственно на объекте, предоставлением ребятам техники: экскаваторов, бульдозеров и других машин. А также отчитывался перед мастером и прорабом.

– И как вас оценили?

– По производственным показателям мы заняли третье

место – это очень хороший результат при такой большой конкуренции.

– А были девушки в отряде?

– Согласно регламенту, в каждом отряде может присутствовать 10% девушек. В нашем отряде всего лишь 16 человек, – конечно, мы могли бы взять с собой 1,5 девушки, но желающих не было (смеется). Однако на стройке были чисто женские отряды из Новосибирска и Томска, общей численностью около 40 человек. Девушки занимались малярными, отделочными работами и документацией.

– Что в работе для вас было самым тяжелым?

– Жара. Весь июль и август температура держалась от 30 до 38 градусов. Даже при небольших физических нагрузках очень сильно устаешь, к концу дня ты как выжатый лимон. Тяжело, но люди с Урала, где лето было, мягко говоря, холодным, нам завидовали: мол, поменяться бы погодой.

– Как долго велась стройка, и что уже построено к настоящему моменту? А что еще только предстоит сделать?

– В общем, проект рассчитан до 2026 года и длится уже на протяжении 6-7 лет. Он

включает 3 стартовые площадки. На данный момент подходит к завершению строительство первой стартовой площадки. Полностью обустроен технический комплекс – место, где будут собирать ракеты. Еще предстоит строительство новых стартовых площадок и комплексов, поскольку все они рассчитаны на разные масштабы ракет.

– Стройка – место повышенной опасности. Были ли травмы?

– Из тысячи студентов за два месяца ни у кого не было ни одной тяжелой производственной травмы. Это очень важно, потому что на таких масштабных стройках без этого, к сожалению, не обходится. Но, благодаря соблюдению техники безопасности, все прошло отлично, без происшествий.

– Что больше всего запомнилось из стройотрядовских будней?

– Встреча с премьер-министром.

– Расскажи подробнее, вам удалось пообщаться лично?

– Целью его визита была проверка: соблюдаются ли сроки выполнения плана. Наша встреча проходила на стартовом комплексе, где собрались лучшие командиры и комиссары отрядов. Вместе с Дмитрием Анатольевичем в делегации были вице-премьер Дмитрий Олегович Rogozin, министр образования Дмитрий Викторович Ливанов и другие чиновники. Дмитрий Анатольевич общался с нами около 70 минут, спрашивал про жилье, условия труда и особенно о зарплате. Я сказал, что все обещанное получили, ему такой ответ понравился. Встреча была короткой, но очень приятной.

Спрашивала Мария КОЛЕЧИНА



# Наука как хобби

**В**университете работает несколько студенческих научных коллективов, которые с помощью инновационных разработок пытаются облегчить и усовершенствовать жизнь человека в мире высоких технологий. Своими научными достижениями студенты делятся на российских и международных конференциях, разработки молодых ученых были отмечены множеством грамот и наград, стипендиями Президента РФ, Правительства РФ.

## Автоматизированные системы и электроэнергетика

Участники коллектива изучают вопросы совершенствования системы токопровода железных дорог, создают программные средства для проектирования устройств электроснабжения, учатся использовать принцип энергосбережения на всех стадиях проектирования.

## Инноваторы

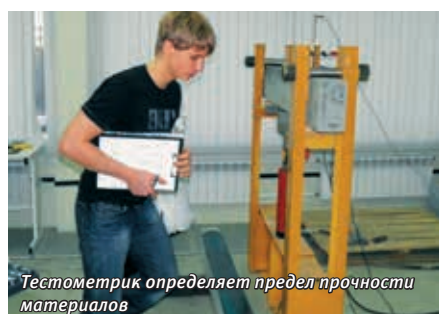
Коллектив объединяет на добровольных началах студентов строительного факультета для участия в научно-исследовательской работе на базе Испытательного центра технических средств железнодорожного транспорта. Студенты, используя современное высокотехнологичное оборудование, изучают долговечность фибробетона, исследуют адгезивные свойства клеевых материалов между металлом и углеволокном.

## Bridge

Деятельность коллектива связана с разработкой и внедрением новых технологий и материалов в практику мостостроения. Ребята в основном исследуют несущую способность и долговечность железобетонных конструкций.

## Климат

Область исследований — воздействие климатических факторов на технические средства железнодорожного транспорта. Студенты клуба разрабатывают приспособления для аттестации климатического оборудования и испытаний системы трубопроводов при одновременном воздействии климатических и механических факторов. На данный момент сотрудники СНК «Климат» проводят комплекс научных исследований в области применения



Тестометрик определяет предел прочности материалов

высокопрочных композитных материалов в вагоностроении, а также разработки устройств технического диагностирования подвижного состава в пути следования и на сортировочных станциях.

## БИТ (Безопасность информационных технологий)

Студенты в рамках деятельности клуба занимаются решением научных проблем в области информационных технологий и защиты информации, углубленно изучают специальные разделы математики и компьютерных наук. Участники коллектива награждены золотой медалью Евро-Азиатского форума «СВЯЗЬ-ПРОМЭКСПО-2008» за цикл докладов по защите информации в системах связи. За особые заслуги в компьютерной сфере ребята получили два диплома лаборатории Касперского в номинации «Криптография: её актуальность в современном обществе» на конференции по проблемам компьютерной безопасности «IT-security conference for new generation».

## Зеленая планета

В центре внимания участников коллектива — проблемы загрязнения окружающей среды и пути их решения: переработка нефтезагрязненных грунтов на площадках временного размещения отходов с применением биопрепаратов с последующим возвратом в оборот; расчет выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников железнодорожного транспорта; разработка мобильных очистных сооружений ливневых и хозяйственных стоков малой производительности и др.

## Лаборатория логистики

Логистика — это наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных, информационных и финансовых потоков в различных системах. Область деятельности коллектива — логистика пассажирских перевозок, интеграция России и УрФО в систему международных транспортных коридоров, оптимизация транспортных схем международных перевозок, управление качеством транспортного обслуживания грузовладельцев.



Роботизированный технологический комплекс

## МиР (Мехатроника и робототехника)

Для желающих раскрыть тайны искусственного разума создан коллектив «Мехатроника и робототехника». Здесь студенты могут погрузиться в мир электротехники и электроники, познакомиться с тонкостями проектирования мехатронных и робототехнических систем, компьютерных сетей и информационных технологий.

## Создание и защита объектов интеллектуальной собственности

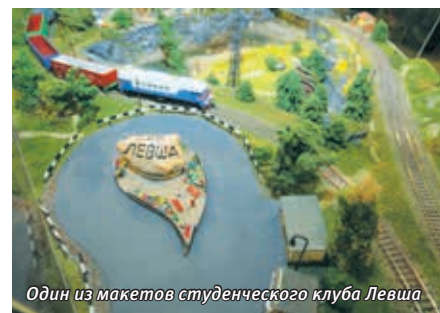
Клуб особенно полезен для тех, кто видит себя в будущем изобретателем. Здесь вы узнаете о том, как верно выбрать направление исследования, создать свое изобретение (не изобретая велосипеда) и его запатентовать, правильно оформив заявку.

## Воздухоплататели

Этот студенческий коллектив был основан на базе кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» в 2013 году. Студенты разрабатывают полезные нагрузки мультикоптеров (от лат. multum «много» и англ. copter «вертолет»), совершенствуют систему сбора информации с помощью видеосъемки для качественного мониторинга ж.-д. инфраструктуры или повышают уровень «интеллекта» летательного аппарата.

## Клуб железнодорожного моделизма «Левша»

Клуб «Левша» был создан в 2007 году. За 9 лет работы коллектив собрал множество макетов различных размеров и сложности: модели железнодорожных станций, участки пути и другое. Макеты, выполненные клубом, используются при проведении лабораторных и практических занятий на кафедрах ФУПП, презентуются на различных выставках и в музеях.



Один из макетов студенческого клуба Левша

# Коллективы, которые изменяют твою жизнь

**В** университете работает более 20 творческих коллективов, многие из которых известны не только в самом университете, но и за его пределами. Каждый студент находит себе занятие по вкусу, по душе и по способностям.

## Танцуй, пока молодой

В стенах УрГУПС несколько танцевальных коллективов, творящих в абсолютно диаметральных жанрах: эстрадные танцы (студия «Омега»), уличные танцы (команда «Район 32»), балльные танцы («Студия балльного танца»), а также хип-хоп, R'n'B, фанк, freestyle, waking – список можно продолжать и продолжать!

Кстати, наши танцевальные коллективы участвуют не только в мероприятиях УрГУПС, но и демонстрируют свои способности на межвузовских, всероссийских и международных соревнованиях.

## Проснись и пой!

Своими чарующими голосами завоевывают сердца слушателей ребята из вокальной студии УрГУПС. Коллектив выступает как ансамблем, так и сольно. Они – бессменные участники всех внутривузовских и городских фестивалей, мероприятий и конкурсов.

## Haute couture

Театр мод «Глянец» создан для настоящих ценителей стиля, коих в нашем университете хоть отбавляй. Театр мод УрГУПС является постоянным участником всех вузовских культурно-массовых мероприятий. Помимо новых коллекций для театра, коллектив создает костюмы для ведущих и участников мероприятий, а также каждый год изготавливает новые коллекции для конкурса красоты «Мистер и Мисс УрГУПС».

## We will rock you

Музыка для ребят из рок-клуба не пустой звук, а смысл жизни. Они гото-

вы часами репетировать, чтобы добиться идеального звучания. В состав клуба на данный момент входит 2 группы: «Рид Тейлора» и «Антракт». Репертуар у ребят разнообразный, включает как известные всеми композиции, так и песни собственноручного сочинения.

## С юморком

Для веселых и находчивых в УрГУПС существует студенческий клуб КВН. В нем несколько команд: «Цветное Радио», «Основной Состав», «Реснички-Усики» и другие. Команды активно принимают участие в университетских мероприятиях, межрегиональных фестивалях КВН, в Международном фестивале команд КВН в городе Сочи.

## Ван Гог отдыхает

Студия изобразительного искусства создана для тех, кто хочет научиться профессионально рисовать, делать картины по представлению, заниматься композицией. Коллектив занял 2 место в Межвузовском конкурсе социальной рекламы «Я люблю тебя, жизнь!». Постоянно организует выставки на различные тематики в стенах университета.

## За словом в карман не полезут

Литературно-музыкальная студия «Слово» объединяет людей, которые ценят русский язык и культуру. Здесь учат студентов красиво и правильно из-



Танцевальный коллектив «Омега»

лагать свои мысли, читать стихи и прозу. Наши выпускники могут не только считать и проектировать, но и декламировать Бодлера или Маяковского.

## По пути воина

Есть в университете уникальный клуб исторического фехтования. Участники сами изготавливают себе доспехи, учатся владеть мечом, стрельбе из лука и верховой езде.

Кстати, уже не первый год в УрГУПС проходит фестиваль народных игр и исторического фехтования «Молодецкая удаль», который собирает участников со всей России и стран ближнего зарубежья. Также рыцари УрГУПС принимают участие в международном историческом фестивале «Ледовое побоище», «Кирилло-Белозерская осада» и многих других.

## Настройся на УПС

Радио «УПС» – это синтез интерактивных передач, новостей вуза, обратной связи со студентами и сотрудниками, общения с интересными гостями и, конечно, разнообразная музыка. Поймать волну прекрасного настроения можно из любой точки университетского комплекса, включая филиалы УрГУПС, пройдя по ссылке: <http://radioups.tk/>.

## УрГУПС покори́л «ТранспАрт»

В Центральном доме культуры железнодорожников (Москва) прошел финал Всероссийского фестиваля творчества студентов «ТранспАрт». Впервые УрГУПС стал обладателем гран-при по сумме всех пяти номинаций: «Сценическое искусство»; «Изобразительное искусство»; «Фотоискусство»; «Литературное творчество»; «Лучшая видеовизитка».

В гала-концерте приняли участие творческие коллективы из 18 транспортных вузов. Напомним, что Всероссийский фестиваль самодетельного творчества студентов транспортных вузов «ТранспАрт» был учрежден в 2009 году по инициативе и при поддержке Министерства транспорта РФ и стартовал в год 200-летия транспортного ведомства и образования на транспорте.

По словам Министра транспорта РФ Максима Соколова, фестиваль – это площадка, где студенты обмениваются опытом, знакомятся с лучшими образцами национальной культуры и искусства.





# Ищи УрГУПС в своем городе

**УрГУПС** – единственный транспортный университет на Урале. Являясь вертикально интегрированным учреждением, он имеет подразделения, расположенные на территории Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, а также Пермского края. Наличие собственных филиалов, колледжей и институтов не только является дополнительным подтверждением успешности и надежности вуза, но и дает возможность многим студентам получить среднее и высшее образование, не покидая родной город.

**Челябинский институт путей сообщения (ЧИПС УрГУПС)** был создан в 1997 году на базе объединения Челябинского филиала Уральской государственной академии путей сообщения и Челябинского техникума железнодорожного транспорта. Институт позволяет получить среднее и высшее профессиональное образование, а также повысить квалификацию, пройти подготовку и переподготовку дипломированным специалистам.



История **Курганского института железнодорожного транспорта (КИЖТ УрГУПС)** начинается с преобразования в 1998 году учебно-консультационного пункта Уральской государственной академии путей сообщения в филиал. В 2006 году к филиалу был присоединен Курганский техникум железнодорожного транспорта, и на его базе был создан современный Курганский институт железнодорожного транспорта, в котором в настоящее время можно получить квалификацию юриста, бухгалтера, техника и инженера путей сообщения.



Вся история и деятельность **филиала УрГУПС в городе Тюмень** неразрывно связана с историей головного вуза. Структурное подразделение УрГУПС, открытое в 1964 г. в форме учебно-консультационного пункта УЭМИ-ИТ, в 2005 году было преобразовано в филиал вуза. В филиале УрГУПС в Тюмени высшее профессиональное образование можно получить по направлениям подготовки: технология транспортных процессов, подвижной состав железных

дорог, эксплуатация железных дорог, системы обеспечения движения поездов, строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей.



При объединении в 2006 году филиала УрГУПС в Перми и Пермского техникума железнодорожного транспорта появился **Пермский институт железнодорожного транспорта** – филиал УрГУПС (ПИЖТ УрГУПС). В институте сформирована современная научно-техническая база, позволяющая студентам получать качественное образование.



**Филиал УрГУПС в городе Златоусте** был открыт в 1959 году как учебно-консультационный пункт, который в 1999 году преобразовали в златоустовский филиал УрГУПС. В 2005 году к филиалу было присоединено Златоустовское училище железнодорожной медицины. В филиале УрГУПС в городе Златоуст можно обучиться по специальностям: автоматика, строительство железных дорог, лечебное дело, сестринское дело и другое.



В Нижнем Тагиле структурное подразделение УрГУПС было создано в 1963 году. В 2002 году на базе **филиала УрГУПС в Нижнем Тагиле** был основан Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО) в составе Института дополнительного профессионального образования (ИДПО УрГУПС).



**Колледж железнодорожного транспорта УрГУПС (КЖТ УрГУПС)** ведет свою историю с 1 ноября 1929 года, когда был создан Свердловский техникум путей сообщения. В учебных корпусах оборудовано 26 лабораторий, 63 учебных кабинета, 5 цехов и учебных мастерских, 5 учебных полигонов, учебно-вычислительный центр, библиотека, актовый зал, спортивно-оздоровительный комплекс и музей колледжа. Гордостью колледжа является высокий профессиональный уровень педагогического коллектива: преподаватели имеют высшую и первую квалификационные категории.



**Медицинский колледж УрГУПС**, история которого начинается с 1936 года, готовит специалистов среднего звена по двум специальностям: «Лечебное дело» и «Сестринское дело». В колледже оборудованы кабинеты по лечебному и медсестринскому делу, кабинеты терапии, хирургии, педиатрии, акушерства и гинекологии с доклинической практикой, лаборатории анатомии и физиологии, фармакологии, микробиологии, технических средств обучения, а также компьютерный класс. С 2012 года в колледже открыт симуляционный центр, оснащенный компьютеризированным манекеном – ВиртуМэн Nasco.



# За рулем

**Все, кто мечтал овладеть искусством управления автомобилем и получить водительские права, теперь могут сделать это прямо в университете – пройти обучение в учебных классах и на автодроме родного вуза. Наша редакция обратилась к начальнику Автошколы УрГУПС Александру Эвальдовичу Шмидке за комментариями по поводу открытия нового направления обучения.**

**– Александр Эвальдович, расскажите об Автошколе УрГУПС?**

– Мы готовим водителей транспортных средств категории «В» на основании заключения о соответствии учебно-материальной базы, выданного ГИБДД Свердловской области 5 мая 2016 года.

**– Где будет проходить обучение?**

– Учебные классы, в том числе зал тренажерной подготовки, находятся на территории университета (учебный корпус № 3). Классы оборудованы в соответствии с требованиями, установленными Минобрнауки РФ и ГИБДД: есть учебные плакаты, макеты узлов и агрегатов автомобилей, макеты-тренажеры для оказания первой медицинской помощи, мультимедийное оборудование, учебные программы и фильмы, тренажер легкового автомобиля. Практические занятия будут проходить на автодроме УрГУПС и по городу (по согласованным с ГИБДД маршрутам).

**– На каких машинах будут обучаться граждане?**

– В нашем автопарке отечественные и зарубежные учебные автомобили с механической коробкой передач: Лада Приора, Лада Гранта, Hyundai Solaris, Chevrolet Lacetti, Daewoo Matiz. В дальнейшем планируем приобрести автомобили Renault LOGAN, в том числе с автоматической коробкой передач.



**– Что входит в программу обучения водителей?**

– Подготовка водителей осуществляется по утвержденной программе, которая состоит из теоретических занятий и занятий по практическому обучению вождению автомобиля. Теоретические занятия включают в себя: основы законодательства в сфере дорожного движения; устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления; психофизиологические

основы деятельности водителя; основы управления транспортными средствами; организацию и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; организацию и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом; оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии (всего – 134 учебных часа).

Практическое обучение вождению осуществляется в два этапа: первоначальное обучение вождению, которое проводится на автодроме в объеме 22 часов, в том числе 2 часа на тренажере; обучение вождению в условиях дорожного движения, на утвержденных и согласованных с органами ГИБДД учебных маршрутах в объеме 31 часа. На практическое обучение вождению отводится 56 часов с учетом итоговой аттестации в автошколе и сдачи экзамена в ГИБДД.

**– Какие особенности у автошколы нашего вуза?**

– Преимущество нашей автошколы перед другими состоит в том, что она находится на территории университета и является его структурным подразделением. Мы проводим занятия в удобное для курсанта время (утренние, дневные и вечерние часы). Стоимость оказания образовательных услуг по подготовке водителей не поменяется в течение обучения (в нее включена заработная плата работников автошколы, ГСМ, расходные материалы на обучение и т.д.). У нас добросовестные и профессиональные преподаватели и мастера производственного обучения, имеющие огромный опыт работы, и, конечно же, свой автодром. И последний, но немаловажный фактор – сопровождение каждого обучающегося с момента записи в автошколу до получения им водительского удостоверения.

**Елена ЧЕЧУЛИНА**



## ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ УрГУПС:

Тел.: 8–800–250–42–00 (звонки по России бесплатно).

Очная форма: (343) 221–25–25

Заочная форма: (343) 221–24–24

Подготовительные курсы: (343) 221–25–55

E-mail: abitur@usurt.ru

Проезд транспортом до остановки «Управление дороги»:

Трамвай: 3, 5, 7, 12, 21, 23, 27, 32. Автобус: 21.

Маршрутное такси: 028, 024, 045, 057.

На маршрутном такси 057 (Пехотинцев – ТЦ «Екатерининский»)

можно проехать непосредственно по ул. Гражданской,

Машинистов, Колмогорова и остановиться по требованию.

Проезд транспортом до остановок «Колмогорова», «Готвальда» и «Одинарка»:

Трамвай: 6, 7, 10, 13, 19, 23. Автобус: 6, 13, 13 к, 43, 60, 61.

Маршрутное такси: 014, 024, 054, 057, 082, 083, 035.

С 20 июня по 25 июля приемная комиссия работает без выходных.

Более подробная информация на сайте УрГУПС: [www.usurt.ru](http://www.usurt.ru)



Редактор номера: М. Добря  
Корреспондент: К. Колечина  
Фотограф: К. Рыжков  
Верстка и дизайн:  
С. Наймушиной

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345  
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: [Gazeta@usurt.ru](mailto:Gazeta@usurt.ru).  
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.  
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.  
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Подписано в печать: по графику – 28.06.2016 г.  
фактически – 28.06.2016 14 час. 00 мин.  
Газета распространяется бесплатно  
Тираж 5000 экз.