

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-568

E-mail: TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 7

от 22 сентября 2016 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

Решение Ученого совета университета размещено на официальном сайте УрГУПС по адресу: <http://www.usurt.ru>
Меню: Преподавателям и сотрудникам – Ученый совет – Материалы Ученых советов

Решение
по вопросу
«Об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы
на кафедре «Вагоны»»

Заслушав и обсудив сообщение заведующего кафедрой «Вагоны» Колясова Константина Михайловича, мнение членов комиссии и членов Ученого совета университета, Ученый совет университета отмечает следующее:

Кафедра «Вагоны» обеспечивает образовательную деятельность по направлениям подготовки:

– *специалитет*

23.05.03 (190300) «Подвижной состав железных дорог» специализация «Вагоны»;

– *магистратура*

23.04.03 (190600) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»;

– *аспирантура*

23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта».

Образовательные программы по всем направлениям подготовки переработаны в полном объеме, и размещены на сайте Университета.

Кроме того, за кафедрой закреплен ряд дисциплин по направлениям подготовки:

– *специалитет*

23.05.03 (190300) «Подвижной состав железных дорог» специализации «Электрический транспорт» и «Высокоскоростной транспорт»;

23.05.04 (190401) «Эксплуатация железных дорог» специализации «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика»;

– *магистратура*

13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»;

20.04.01 «Техносферная безопасность»;

23.04.01 «Технология транспортных процессов»;

23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»;

– *бакалавриат*

23.03.03 (190600) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»;

23.03.01 «Технология транспортных процессов»;
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»;
43.03.01 «Сервис»

1. Кадровый состав кафедры

За кафедрой закреплено 19,05 ставок, в т.ч. 14,05 ставки по штатному расписанию, 3,53 ставки – почасовой фонд кафедры, 1,42 ставки – для заключения гражданско-правовых договоров.

Штатное расписание кафедры содержит 14,05 ставок, из них профессоров – 3,05 ставки, доцентов – 5,65 ставок, старших преподавателей – 2,2 ставки, ассистентов – 2,95 ставки, главных научных сотрудников – 0,1 ставки, ведущих научных сотрудников – 0,1 ставки.

Процент лиц с учеными степенями и званиями – 74% (показатель 70%), докторов наук – 22% (показатель 10 %). Для обеспечения показателя остепененности были максимально загружены ППС, имеющие ученую степень.

Учебная нагрузка кафедры на 2016/2017 учебный год – 14325 часов. Распределено по штатному расписанию – 10685 часов, почасовой внутренний фонд – сверх штата – 2574 часов, по гражданско-правовым договорам – 1066 часа. Средняя нагрузка на одного штатного преподавателя составляет 597 часа.

Средний возраст преподавателей составляет – 47 лет: профессора – 56 лет, доценты – 47 лет, старшие преподаватели – 41,6 лет, ассистенты – 36 лет.

К преподавательской деятельности привлекаются руководители структурных подразделений ОАО «РЖД», главные и ведущие научные сотрудники научно-исследовательских институтов: начальник Южно-Уральского филиала АО «ФПК» Каширский Ф.Н.; начальник Уральского филиала АО «ФПК» Балашков А.Н.; начальник службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Баскал, В.Ю.; начальник Екатеринбургского филиала ОАО «ВРК-2» Молчанов А.Б.; генеральный директор ЗАО «Уральская вагоноремонтная компания» Боднар В.Е.; заместитель директора по вагонному хозяйству Южно-Уральского филиала ОАО «ПГК» Дегтярев А.Ю.; начальник пассажирского вагонного депо Свердловск Иконников А.М.; заместитель начальника службы по эксплуатации грузовых вагонов Свердловской дирекции инфраструктуры Некрасов А.А.; д.т.н., главный научный сотрудник ФГБУ науки «Институт машиноведения» Емельянов И.Г.; к.т.н., старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ» Пряников С.А.; к.т.н., старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ» Антропов А.Н.

На кафедре по штатному расписанию 3 ставки учебно-вспомогательного персонала, в т.ч. 1 ставка – заведующего лабораториями, 1 ставка – заведующего методическим кабинетом, 0,5 ставки – инженера, 0,5 ставки – учебный мастер.

2. Учебно-методическая работа

Укомплектованность РУП и УМКД

За кафедрой закреплено 90 дисциплин, с учетом объединения одноименных дисциплин общее количество составляет 36 в т.ч. производственные и научно-исследовательские практики. Укомплектованность рабочими учебными программами составляет 100%. Укомплектованность учебно-методическими комплексами:

- сформированы и утверждены – 28 УМКД;
- не сформированы – 8 УМКД.

30 дисциплин имеют наполненные контентом курсы в образовательной среде BlackBoard.

Тестирование студентов

Тестирование студентов по дисциплинам ведется с использованием тестов, разработанными в ПО АСТ. В настоящее время в полном объеме, ведется тестирование по 23 дисциплинам. По остальным дисциплинам ведется разработка тестов. Результаты тестирования показывают, что более 70 процентов студентов проходят тесты с положительным результатом.

Результаты участия студентов в конкурсах, получении грантов и именных стипендий

Ежегодно студенты принимали участие в конкурсе научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, секция «Подвижной состав, тяга поездов, электроснабжение и энергосбережение». В 2014 году 1 место заняла работа студентов гр. В-410 Смирнова М.Е. и Саврулина И.А.

Ежегодно кафедрой проводились:

- научно-практическая конференция молодых ученых «Конструкция вагонов, технология, организация и оборудование вагоноремонтного производства»;
- научно-практическая конференция по итогам производственной практики;
- олимпиады по дисциплинам «Вагонное хозяйство», «Теоретические основы технического обслуживания вагонов», «Компьютерные технологии расчета вагонов и систем», «Надежность вагонов», «Пассажирские вагоны, тех. обслуживание и ремонт», «Математические модели вагонов и процессов», «Основы научных исследований», «Общий курс железнодорожного транспорта».

В этих мероприятиях за отчетный период приняло участие:

2012 год – 17 студентов (2 курс); 55 (3 курс); 54 (4 курс); 49 (5 курс);

2013 год – 24 (2 курс); 48 (3 курс); 55 (4 курс); 56 (5 курс);

2014 год – 62 (3 курс); 46 (4 курс); 54 (5 курс);

2015 год – 26 (1 курс); 32 (2 курс); 54 (3 курс); 60 (4 курс); 46 (5 курс).

Ежегодно работы студентов участвуют в конкурсе дипломных проектов по специальности «Вагоны» среди вузов железнодорожного транспорта. В 2013 г. дипломный проект Степановой Т.В. занял 2-е место в олимпиаде Росжелдора, в 2015 г. дипломный проект Смирнова М.Е. – 3 место.

Ежегодно подаются заявки на получение грантов для разработки дипломных проектов.

В 2012 г. получен Грант Свердловской ж.д. – Сафронова С.В.;

Грант начальника Свердловской ж.д. – Паршова Ю.А.;

В 2015 г. получен Грант Свердловской ж.д. – Сыворотко С.В.;

Грант Южно-Уральской ж.д. – Вишнякова М.А.;

В 2016 г. получен Грант Свердловской ж.д. – Касимова Р.Р.

Ежегодно 6-7 студентов получают именные стипендии. К таким стипендиям относятся стипендии президента ОАО «РЖД», начальника Свердловской ж.д., начальника Южно-Уральской ж.д., им. П.П. Мельникова, им. И.В. Уткина, Им. В.А. Ивашова, Персональная стипендия Ученого совета УрГУПС, Ректора УрГУПС).

Результаты выполнения плана издания учебно-методической литературы

За отчетный период кафедрой было запланировано опубликование 37 учебно-методических издания. Из них опубликовано 28, общим объемом 106,8 печатных листов. В среднем выполнение плана издания составляет 75 %. Причинами ежегодного

невыполнения плана изданий являются: переоценка своих сил преподавателями (в большинстве случаев); потеря актуальности в запланированном издании.

Кроме того:

- в 2012 г. научное издание издано в Германии (д.т.н., профессор А.Э. Павлюков «Тепловые процессы в вагонах при конвективном разогреве грузов» Изд-во LAP LAMBERT Akademik Publishing GmbH & Co. KG, Germany 2012);

- в 2014 г. монография («Теория и практика бесконтактного теплового контроля буксовых узлов в поездах» д.т.н., профессор Павлюков А.Э. и др. Изд-во LAP LAMBERT Akademik Publishing GmbH & Co. KG, Germany);

- в 2014 г. учебник («Техническая диагностика вагонов» в 2-х частях Ахмеджанов Р.А., Зыков Ю.В. и др.);

- в 2015 г. учебное пособие (Методические основы разработки системы управления техническим состоянием вагонов. Учебное пособие. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 662 с / ISBN 978-5-89035-832-5).

Результаты внедрения в учебный процесс новых компьютерных информационных технологий.

В 2014 году по дисциплине «Информационные технологии и системы комплексного контроля технического состояния вагонов» поставлен курс лабораторных работ на базе программного обеспечения «Центральный пост контроля автоматизированной системы контроля подвижного состава» предоставленной компанией ООО «Инфотэкс».

В 2016 году по дисциплине «Системы автоматизации производства и ремонта вагонов» начата постановка лабораторных работ с использованием одного из модулей системы автоматизации подготовки и планирования производства SPRUT. Так же, в будущем, будет рассматриваться внедрение отдельных модулей этой системы в дисциплины «Организация производства» и «Производство и ремонт подвижного состава».

По всем дисциплинам лекционные занятия со студентами ведутся с применением мультимедийных средств.

3. Материально-техническая база кафедры

За кафедрой закреплены 6 учебные лаборатории (6), аудитории для лекционных занятий (1), кабинеты для преподавателей (4), кабинет заведующего кафедрой (1), препараторская (1) и компьютерный класс (1).

На все аудитории, закрепленные за кафедрой, разработаны, и утверждены паспорта с полным описанием характеристик и оборудования. Кафедра имеет необходимое оборудование для проведения в полном объеме учебных занятий в соответствии с рабочими учебными программами дисциплин.

Обновление материально-технической базы кафедры происходит в соответствии с планом:

- в 2013 году:

- лаборатория «Конструкции и технологии ремонта» оснащена комплектом стендов современных поглощающих аппаратов и скользунов тележек грузовых вагонов (Стенд «Поглощающий аппарат пассажирского вагона, модель Р5-П», Стенд «Поглощающий аппарат, модель ПМКП-110», Стенд «Скользуны тележек грузовых вагонов», Стенд «Эластомерный поглощающий аппарат 73 ZW»);

компьютерный класс оснащен новыми моноблоками Acer VZ 4620G в количестве 11 шт.;

– в 2014 году лаборатория «Тормозные системы вагонов» оснащена действующим лабораторным стендом «Автотормозное оборудование грузовых и пассажирских вагонов», в состав которого входит современная диагностическая установка УПТВ;

– в 2015-2016 гг в Учебно-производственном полигоне УрГУПС модернизирован стенд для испытания буксовых узлов, поставлен Стенд для определения характеристик рессорного подвешивания тележки грузового вагона, Узел подшипниковый СТБУ, Поглощающий аппарат АПЭ-95-УВЗ, Тележка грузового вагона 18-194-1.

Кроме того аудитории Б0-5, Б0-11, Б1-21 оснащены проекторами и экранами.

Все компьютеры, имеющиеся на кафедре и в компьютерном классе, имеют подключение к локальной сети УрГУПС и Интернет.

Все лаборатории и лекционные аудитории кафедры используются в учебном процессе, в том числе и другими кафедрами.

4.Сведения о работе ГАК

Результаты итоговой аттестации

Итоговая аттестация осуществляется в два этапа: 1 междисциплинарный экзамен; 2 защита дипломного проекта.

Таблица 1. Результаты междисциплинарного экзамена

Год выпуска	Всего сдавали экзамен	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
2012	140	28%	35%	37%
2013	113	16%	36%	48%
2014	112	32%	37%	31%
2015	148	37%	34%	29%
2016	126	50%	37%	13%

Таблица 2. Результаты защиты дипломных проектов

Год выпуска	Всего защищали проекты	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
2012	137	33%	43%	24%
2013	110	35%	50%	15%
2014	132	31%	46%	23%
2015	141	35%	31%	34%
2016	123	28%	46%	26%

Тематика ВКР, их связь с производством

Тематика ВКР в основном посвящена реконструкции производственных участков действующих вагоноремонтных и эксплуатационных предприятий, совершенствованию технологии ремонта или технического обслуживания вагонов, проектированию производственных участков во вновь проектируемых вагоноремонтных и эксплуатационных предприятиях, проектированию вагонов с улучшенными технико-экономическими параметрами. Также выполняются проекты научно-исследовательского характера.

В период с 2012 по 2015 гг. в среднем 19%, а в 2016 г. 100% студентов целевой подготовки выполняли дипломные проекты по тематике, предлагаемой линейными предприятиями вагонного хозяйства Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог.

Анализ замечаний и предложений председателя ГЭК

Председатели ГЭК в своих отчетах отмечают следующее:

1. Темы ВКР студентов целевого направления не всегда соответствуют производственной деятельности предприятия направившего студента на обучение.

Принятые меры: для студентов целевой подготовки перед началом дипломного проектирования запрашиваются перечень актуальных тем. Либо заявление об утверждении темы согласовывается с начальником предприятия, направившего студента на обучение.

2. Отмечается низкий уровень знаний действующих нормативов по обеспечению безопасности движения в поездной и маневровой работе.

Принятые меры: В дисциплину «Правила технической эксплуатации» включены для изучения соответствующие вопросы.

3. Студенты часто не имеют представления о современной структуре вагонного комплекса.

Принятые меры: на 2016-17 учебный год для студентов 4-го и 5-го курсов запланированы обзорные лекции по теме «Организационная структура вагонного хозяйства. Преимущества и недостатки. Адаптация вагонного хозяйства к современным условиям функционирования»

4. Низкий уровень знаний вопросов экономики и охраны труда.

Принятые меры: Кафедре «Техносферная безопасность» рекомендовано дисциплину «Безопасность жизнедеятельности» и консультирование специального раздела дипломного проекта закрепить за одним преподавателем. Кафедра «Экономика транспорта» уже это сделала. Предполагаем, это положительно скажется на результате.

5. У студентов заочной формы обучения низкий уровень компьютерной грамотности.

Принятые меры: Студентам рекомендуется самостоятельно уделять внимание по изучению программного пакета Microsoft Office.

Кроме того в ходе защиты проектов председателем и членами комиссии высказываются замечания и предложения, которые в последствии обсуждаются на заседании кафедры и принимаются к сведению.

5. Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации

Подготовка аспирантов

Число аспирантов на 100 студентов – 4,35 (не менее 4).

Аспирантов (очной/заочной формы обучения) – 10/2. Соискателей ученой степени кандидата наук – 1.

Процент аспирантов, защитивших диссертации не позднее чем через год после окончания аспирантуры (от числа поступивших) – 12,5 % (показатель не менее 25%). Для увеличения количества аспирантов, защитивших диссертации не позднее чем через год после окончания аспирантуры, на кафедре все аспиранты ежеквартально заслушиваются на заседании кафедры. Это способствует ритмичности в выполнении исследований по диссертации.

Количество ППС, имеющих ученые степени, и руководящих аспирантами – 4.

Среднегодовое количество штатных ППС, защитивших диссертацию – 0,25 (норма для кафедры – 0,75 исходя из показателя не менее 3 на 100 ППС). В настоящее время на кафедре 8 преподавателей не имеют ученой степени, из них обучается в аспирантуре 2 (Архипова Ю.Ю. – 2 год обучения, Зелюкова Е.В. – 1 год обучения), 3 преподавателя не занимаются диссертацией в силу возраста, 3 преподавателя не имеют достаточной мотивации.

Повышение квалификации

Все преподаватели кафедры не реже 1-го раза в 3 года проходят курсы повышения квалификации либо стажировку в структурных подразделениях Свердловской железной дороги с тематикой соответствующей профилю преподаваемой дисциплины.

6. Научно-исследовательская работа

За отчетный период кафедра выполняла ряд научно-исследовательских работ, общий объем финансирования которых составил 3623,7 тыс. руб. Среднегодовой объем хоздоговорных работ (НИР, ОКР, проектные, инженерные и прочие) – 724,7 тыс. руб., в т.ч. среднегодовой объем хоздоговорных научных исследований на единицу научно-педагогического персонала за пять лет – 31,5 тыс. руб. (показатель не менее 18 тыс. руб.).

Кроме того за отчетный период было подготовлено 2 отчета по госбюджетной тематике. В подготовке отчетов принимали участие все преподаватели кафедры, а также 13 студентов и 8 аспирантов.

За 2012-2015 гг. преподавателями и аспирантами кафедры было опубликовано 70 научных публикаций, в т.ч. 2 за рубежом, 1 монография, 1 научное издание, получен 1 патент, 1 свидетельство о регистрации программного продукта, принято участие в 24 научно-технических конференциях.

На кафедре работает СНК: КЛИМАТ – руководитель Иванов Н.Л. Студенты занимаются экспериментальными исследованиями физико-механических свойств композиционных материалов с целью применения их в вагоностроении.

7. Интеграция с кафедрами филиалов УрГУПС

В Пермский институт железнодорожного транспорта УрГУПС в качестве технической помощи и улучшения качества подготовки студентов передано оборудование для улучшения учебной лабораторной базы (боковая рама и рессорный комплект тележки грузового вагона). Кроме того в филиал УрГУПС в г. Нижнем Тагиле подготовлено для передачи в качестве технической помощи оборудование (тележка грузового вагона), но из-за организационных вопросов передача не может пока осуществиться.

8. Сотрудничество с научными сообществами

Д.т.н., профессор Смольянинов А.В. является действительным членом Российской академии транспорта; председателем диссертационного совета Д218.013.01, членом диссертационного совета Д218.013.02;

Д.т.н., профессор Лапшин В.Ф. является действительным членом Российской академии транспорта; членом диссертационного совета Д218.013.01;

Д.т.н., профессор Сирина Н.Ф. является действительным членом Российской академии транспорта; членом диссертационного совета Д218.013.02;

Д.т.н., профессор Павлюков А.Э является членом диссертационного совета Д218.013.01.

9.Международное сотрудничество

В 2012 году:

– профессор Сирина Н.Ф. прошла стажировку в университете Глиндора (Великобритания);

– 1 научное издание издано в Германии (д.т.н., профессор А.Э. Павлюков «Тепловые процессы в вагонах при конвективном разогреве грузов» Изд-во LAP LAMBERT Akademik Publishing GmbH & Co. KG, Germany).

В 2014 году:

– издана 1 монография в Германии («Теория и практика бесконтактного теплового контроля буксовых узлов в поездах» д.т.н., профессор Павлюков А.Э. и др. Изд-во LAP LAMBERT Akademik Publishing GmbH & Co. KG, Germany);

– в рамках программы международной мобильности студентов проведена краткосрочная стажировка студентов Даляньского транспортного университета (Китай, г. Далянь) по программе «Инженерный анализ конструкции подвижного состава».

В 2015 году:

– опубликована статья Sirina N.F., Belyi O.V., Tsyganov V.V., Savushkin S.A. Evaluation of Target Market Model of Freight Railway Transport up to 2015 - International Journal of Advanced Railway Vol. 1, № 1, pp 13-21.

- опубликована статья Sirina N.F., Yushkov M.E., Galkin A.G. Integral assessment of inactive rail lines jsc "russian railways" as the basis for effective and reasonable use of their infrastructure in the regional transport network. Institute of Economics, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences. DOI: 10.17059/2015-1-24. Vol. 1, № 1, pp 270-281.

10. Востребованность выпускников*

В среднем за отчетный период распределяется на предприятия 95% студентов. Остальные отказываются от предлагаемых вакансий, и трудоустраиваются самостоятельно в частные компании.

11. Связь с производством

По подготовке студентов ведется совместная работа с предприятиями железнодорожного транспорта по следующим направлениям:

1. На базе колледжа железнодорожного транспорта студенты 4 курса получают профессию «Слесарь по ремонту подвижного состава» по разрядам (3, 4).

2. Производственная практика студентов 3 и 4 курсов, преддипломная практика студентов 5 курса проводится на линейных предприятиях вагонного хозяйства Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог.

3. В период с 2012 по 2015 гг. в среднем 19%, а в 2016 г. 100% студентов целевой подготовки выполняли дипломные проекты по тематике, предлагаемой линейными предприятиями вагонного хозяйства Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог.

4. В 2016 году проведена защита ВКР студентов по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализации «Вагоны» при участии начальника Свердловской железной дороги.

12. Воспитательная работа

Ассистент Кузнецова И.С. является куратором академических групп. Доцент Архипов А.В., ст. преподаватель Самак Н.Н. принимают участие: в организации культурно-массовых и спортивно-массовых мероприятий, в собраниях академических групп, посещают общежитие № 2. Доцент Соломенников А.А. и доцент Кармацкий В.Ф. проводят собеседование со студентами по проблемам трудоустройства, адаптации на производстве, организуют экскурсии студентов в Вагонное ремонтное депо Свердловск-Сортировочный, Пассажирское вагонное депо, Вагонный участок – Екатеринбург.

13. Исполнительская дисциплина и качество работы

Правонарушений работников и профессорско-преподавательского состава кафедры не зафиксировано. Оформление документов по конкурсным процедурам ППС кафедры выполняется в установленные сроки. Отсутствуют жалобы со стороны студентов и их родителей. Плановые мероприятия выполняются в срок. Нарушений нормативных и законодательных документов нет.

14. Недостатки в работе кафедры

1. Недостаточный уровень обеспеченности образовательного процесса учебно-методическими материалами (УМКД, наполнение контентом образовательной среды BlackBoard).
2. Выполнение плана издания учебно-методической литературы не в полном объеме.
3. Низкий уровень процента защит диссертаций аспирантами в срок и штатными ППС.
4. Низкий уровень индекса Хирша у большинства ППС кафедры.

15. Перспективы развития кафедры

1. Подготовка молодых специалистов по реализуемым кафедрой образовательным программам, соответствующих современным требованиям рынка труда и образовательного стандарта.
2. Совершенствование учебно-методической работы кафедры (переработка существующих рабочих программ, конспектов лекций, методических пособий и разработка вновь вводимых).
3. Подготовка специалистов высшей квалификации для ведения дисциплин закрепленных за кафедрой.
4. Развитие материально-технической базы кафедры.
5. Повышение объемов научно-исследовательской работы, выполняемых по хоздоговорам со сторонними организациями;
6. Укрепление связей кафедры с основными заказчиками образовательных услуг и научно-исследовательской продукции.

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать работу кафедры «Вагоны» по организации: образовательного процесса, воспитательной и научной работе – удовлетворительной; учебно-методической работы – неудовлетворительной.

2. Закончить формирование учебно-методических комплексов по всем дисциплинам (отв. – заведующий кафедрой «Вагоны» Колясов К.М., срок – до 31.10.2016).

3. Обеспечить наполнение содержанием отсутствующих курсов в образовательной среде BlackBoard по дисциплинам кафедры (отв. – заведующий кафедрой «Вагоны» Колясов К.М., заведующий лабораториями Переяслов М.В., срок – до 31.10.2016).

4. Обеспечить выполнение плана изданий учебно-методической литературы (отв. – заведующий кафедрой «Вагоны» Колясов К.М., срок – ежегодно).

Председатель Ученого совета,
ректор



А. Г. Галкин

Ученый секретарь



Т. И. Бушуева