



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II»
(МГУПС (МИИТ))**

ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, ГСП-4, 127994
тел./факс: (495) 681-13-40, e-mail: tu@miit.ru
ИНН/КПП 7715027733/771501001
ОГРН 1027739733922

на № _____ от _____

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе и инновациям федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», кандидат технических наук, доцент

А.М. Давыдов

« 25 » октября 2016 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II» на диссертацию Цяо Цун «Формирование «зеленых» цепей поставок в условиях неопределенности (на примере направления Чунцин – Екатеринбург)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность темы диссертации. Современное общество нацелено на повышение не просто уровня жизни, а качества жизни, и в первую очередь, за счет внедрения «зеленых» или эколого-ориентированных технологий. Логистика и управление цепями поставок как сфера практической деятельности вносят свой негативный вклад в процесс ухудшения общей экологической обстановки, а значит, «зеленая» логистика и управление «зелеными» цепями поставок как отрасль знаний способны изменить ситуацию и включить вопросы экологии в контекст своей деятельности. Однако сегодня вопросы формирования «зеленых» цепей поставок не достаточно проработаны ни с научной, ни с практической точки зрения, чем и объясняется актуальность темы диссертации.

Основное внимание в работе уделено исследованию такой важной проблемы, как неопределенность по времени выполнения логистических операций, влияющей в итоге на качество транспортно-логистического обслуживания всей «зеленой» цепи поставок. Выводы и рекомендации по этому вопросу являются необходимыми для моделирования любых цепей поставок, включая «зеленые» в транспортно-логистическом пространстве.

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, заключается в следующем:

1. Впервые представлены теоретические положения по определению концепции управления бизнесом в переходном периоде от рынка с «коричневой» экономикой (характеризующейся высоким уровнем загрязнения окружающей среды) к устойчивому развитию, предлагается эколого-логистическая концепция управления, основанная на аналогичной роли логистики и экологии в современном обществе, а ее эффективным инструментом должны стать «зеленые» цепочки поставок.

2. В условиях перехода общества на принципы устойчивого развития, когда крайне важно взаимодействие общества, экономики и окружающей среды, в диссертационном исследовании предложена дескриптивная модель (матрица) «зеленой» цепи поставок.

3. Для системного решения задач исследования автором создана и впервые представлена классификация неблагоприятных экологических последствий при формировании и функционировании объектов транспортно-логистической инфраструктуры, позволяющая разработать интегральную экологическую оценку деятельности различных звеньев цепей поставок.

4. Впервые проанализированы эколого-логистические требования к видам транспорта, участвующим в цепях поставок, и предложена система их поощрений или штрафов – *GreenS*. Главным принципом такой системы стал принцип справедливости и отказ от инвестиций у природы.

5. Впервые предложено использовать имитационную модель, основанную на бета-распределениях времени выполнения логистических операций, для оценки времени прохождения материальных потоков по ЗЦП.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается:

- использованием признанных наработок отечественных и зарубежных ученых в области экологической логистики, зеленой логистики и управления цепями поставок;
- методологической основой исследования, выполненного на актуальных представлениях о процессах формирования и настройки логистических цепей поставок;
- корректностью применения апробированного математического аппарата теории вероятностей и математической статистики, теории графов, имитационного моделирования;
- аргументированным использованием в математических моделях гипотез и допущений.

Значимость полученных автором диссертации результатов для развития соответствующей отрасли науки состоит в следующем:

1. Диссертационное исследование соответствует паспорту научной специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», п.4 и п.6.

2. Создана классификация цепей поставок с учетом транспортной составляющей, которая позволила уточнить и дополнить понятие «"зеленая" цепь поставок (ЗЦП)».

3. Даны рекомендации для определения эколого-логистических требований к видам транспорта, участвующим в цепях поставок, и предложена система их поощрений или штрафов – GreenS. Главным

принципом такой системы стал принцип справедливости и отказ от инвестиций у природы.

4. Предложена новая методика определения времени прохождения материальных потоков по различным узловым и линейным элементам, позволяющая снижать временную неопределенность в цепях поставок.

5. Разработан механизм формирования «зеленых» цепей поставок в международном транспортно-логистическом пространстве.

Значимость для науки результатов исследований заключается в том, что разработанные в диссертационной работе новые положения теории формирования «зеленых» цепей поставок позволяют повысить эффективность научно-исследовательских работ при создании транспортных коридоров с участием РФ в международном транспортно-логистическом пространстве.

Полученное автором решение задачи расчета времени выполнения логистических операций позволяют существенно снизить неопределенность продвижения материальных потоков по логистической цепи. Кроме этого, отдельные теоретические результаты, например, определение интегральной экологической оценки, являются определенным вкладом в общую теорию таких наук, как логистика и управление цепями поставок в условиях экологизации общества.

Практическое значение результаты имитационного моделирования представляют практический интерес при проектировании новых и трансформации существующих цепей поставок в «зеленые» цепи поставок.

Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Считаем целесообразным продолжить работу по направлениям развития «дружественной» транспортно-логистической среды на макроуровне, в частности «зеленых» цепей поставок, что может быть использовано при определении качества жизни. Интересным для практического использования является методика определения времени в

разных звеньях цепи поставок, она позволяет снизить транспортные риски при моделировании цепей поставок.

Общие замечания

Как недостаток отмечаем, что:

1. Недостаточно проработан вопрос определения экологического фактора, так при его формализации учтены только относительные оценки видов транспорта.

2. При определении экономической эффективности «зеленой» цепи поставок предложен лишь общий подход, который не позволяет определить точную границу между «зеленой цепью поставок» и логистической.

3. Недостаточно обосновано β - распределение задержек поставок.

4. Предложенная матрица «зеленой» цепи поставок не отображает структуру субъектов в организационной сети, что затрудняет ее ценность и эффективность.

5. В диссертационном исследовании использованы данные по экспорту и импорту за 2014 год, что не совсем точно отражает текущее состояние дел.

Указанные замечания не снижают научную и практическую значимость результатов проведенного исследования и не мешают общей положительной оценке диссертационной работы.

Работа написана научным языком, грамотно, стиль изложения доказательный. Автореферат полностью соответствует содержанию диссертации.

Заключение

Диссертация Цяо Цун «Формирование «зеленых» цепей поставок в условиях неопределенности (на примере направления Чунцин – Екатеринбург)» выполнена на актуальную тему и является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения по формированию «зеленых» цепей поставок, позволяющие отечественным предприятиям интегрироваться в систему международных транспортных коридоров, имеющие существенное значение для развития страны. Новые научные

результаты, полученные аспирантом, имеют существенное значение для науки и практики «Логистика и управление цепями поставок». Выводы и рекомендации достаточно обоснованы.

Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям в разделе II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842.

Автор работы Цяо Цун заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заключение рассмотрено на заседании кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» МГУПС (МИИТ). Протокол №3 от «24» октября 2016 г.

Заключение составил:

Кандидат технических наук,
заведующий кафедрой
«Логистические транспортные
системы и технологии» федерального
государственного бюджетного образо-
вательного учреждения высшего обра-
зования «Московский государственный
университет путей сообщения Императора
Николая II»

Баскаков
Петр Васильевич

Секретарь кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии» федерального
государственного бюджетного образо-
вательного учреждения высшего обра-
зования «Московский государственный
университет путей сообщения Императора
Николая II»

Новикова
Маргарита Александровна

Адрес:
127944 г. Москва ул. Образцова 9 стр.9
Телефон: (495) 681-13-40
Адрес электронной почты: tu@miit.ru