



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Каланчевская ул., 35
г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-26-03, факс: (499) 260-16-63,
E-mail: secretarycdi@center.rzd.ru

В Диссертационный совет Д.218.13.02,
созданный на базе федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Уральский
государственный университет путей
сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)

«30» 11 2016 г. № УСХ-47507/304

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Зубкова Валерия Валерьевича
«Совершенствование системы управления на регионе железной дороги»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства
(транспорт, технические науки)**

Развитие методов и средств искусственного интеллекта позволяет применить их для широкого круга проблем. В первую очередь это относится к задачам, для которых получены только приближенные решения. К классу таких задач относится параметрическая оптимизация различного рода автоматических систем по критериям работы производственных предприятий инфраструктурного уровня. Вместе с тем, тенденцией при проектировании и разработке систем автоматического управления является применение не только интегральных критериев, но и увеличение числа настраиваемых параметров. Все это вынуждает исследователей при решении задач параметрической оптимизации обращаться к методам искусственного интеллекта, таким как адаптивные механизмы деятельности. Следовательно, тема диссертационной работы, посвященной организации использования инфраструктуры грузонапряженных железнодорожных линий на основе интегральной оценки

их деятельности за счет использования автоматизации технологического процесса перевозки является актуальной.

Автор в своей работе поставил и успешно решил следующие задачи:

1. Выполнить анализ организации и качества управления эксплуатационной работой в условиях реформирования ОАО «РЖД».

2. Разработать механизм адаптации эксплуатационной работы предприятий на регионе железной дороги, настроенный на самоорганизации железнодорожного узла.

3. Разработать организационную модель эксплуатационной работы перевозочной деятельности на регионе железной дороги.

4. Разработать методику технологической координации эксплуатационной работы (выработка проектных решений и управленческих рекомендаций), которая позволяет определять необходимые вложения в развитие, организацию и выполнение целевых показателей перевозочного процесса на региональном уровне железной дороги.

В рамках темы работы выполнены исследования, достоверность которых подтверждена применением общепринятого математического аппарата, а также соответствием полученных результатов исследованиям других авторов, полученных с помощью иных методов.

Работа имеет большую практическую значимость, поскольку заключается в формировании оценки грузонапряженных линий, на основе которых разрабатываются варианты эффективного использования их инфраструктуры.

Сформированные алгоритмы были реализованы в виде автоматизированной системы управления эксплуатационной работой и технологической координации перевозочного процесса - АС РЦКУ ЗАБ, которая позволяет оценивать и применять предложенные управленческие решения по повышению эффективности использования инфраструктуры грузонапряженных линий. Такой подход работы в настоящее время является актуальным в связи с недостаточной проработкой вопросов распределения

ответственности за содержание инфраструктуры грузонапряженных железнодорожных линий между субъектами перевозочного процесса.

В автореферате необходимо также отметить следующие недостатки:

1) недостаточно ясно показана научная новизна проведенных исследований для практической интеграции разработок с системой управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте;

2) Наличие аббревиатур (БИП-Т, БИП-В, БИП-ПС, ИПД-Ж, ИПД-СЭ) сложно для восприятия.

Оценивая работу в целом, отметим, что указанные замечания не снижают общей положительной оценки проведенных исследований. Диссертационная работа Зубкова В.В. соответствует предъявляемым требованиям ВАК, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – «Организация производства (транспорт)».

Борецкий Александр Адамович
Первый заместитель начальника
Центральной дирекции инфраструктуры –
филиала ОАО «РЖД»

г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35
Тел.: (499) 262-26-03, факс: (499) 260-16-63
E-mail: secretarycdi@center.rzd.ru

Борецкий А.А.

Подпись Борецкого А.А. удостоверяю