

## Выездное заседание Росжелдора в УрГУПС



*13 октября в Уральском университете путей сообщения прошло значимое событие – выездное заседание Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта. Мероприятие было приурочено к 60-летнему юбилею железнодорожного вуза.*



### Уважаемые преподаватели и сотрудники, студенты и выпускники Уральского государственного университета путей сообщения!

Сердечно поздравляю вас со знаменательным событием – 60-летием со дня основания нашего университета. За эти годы наш вуз прошел немало испытаний – развивал материально-техническую базу, расширял спектр специальностей и направлений подготовки специалистов, укреплял международное сотрудничество. Сегодня УрГУПС уже не просто университет – это современный вертикально интегрированный научно-образовательный комплекс, объединяющий в своей структуре девять филиалов. Мы гордимся славными страницами истории родной alma mater, бережно храним лучшие традиции и создаем новые. Достигнуто немало – УрГУПС входит в сотню лучших вузов России и стран СНГ, в десятку лучших по трудоустройству выпускников; в образовательном процессе используются самые современные интерактивные технологии, для студентов созданы все возможности и условия для профессионального роста, научных достижений, творческого и спортивного саморазвития. Мы существенно расширили международные партнерские связи, и сегодня у нас обучаются студенты из 15 стран мира. Путь, пройденный нами – это результат сплоченной работы, неизменного стремления к самосовершенствованию и взаимной поддержки внутри нашей большой и дружной семьи. Сегодня в УрГУПС трудится команда профессионалов из лучших преподавателей, сотрудников, активных и находчивых студентов. Чтобы укрепить наши достижения и ещё больше сплотить всех, кто учился в нашем университете, мы создали Ассоциацию выпускников и приглашаем всех желающих стать её участниками.

Дорогие друзья! В этот юбилейный год от всей души желаю крепкого здоровья и исполнения заветных желаний, пусть у вас всегда будет время и возможность реализовывать новые проекты, благополучия и отличного настроения!

*С наилучшими пожеланиями,  
ректор УрГУПС А.Г. Галкин*



### Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Уральский государственный университет путей сообщения, по праву принадлежащий к числу лучших учебных заведений, где готовят кадры для транспортной отрасли, является уникальным научно-образовательным центром. Инновационные стратегии развития вуза, внедрение современных методов обучения, совершенствование материально-технической базы стали прочной основой для интернационализации образовательной деятельности и интеграции в международное образовательное пространство. Конечно, успех вуза – это прежде всего заслуга ежедневного труда большого сплоченного коллектива сотрудников и профессорско-преподавательского состава, чей профессионализм, богатый опыт и высокий научный потенциал снискали славу УрГУПС не только в России, но и за рубежом.

Пусть коллективу вашего замечательного университета всегда сопутствует удача! Новых побед и академических свершений, творческих и спортивных достижений, процветания и благополучия!

*И.о. руководителя Федерального агентства  
железнодорожного транспорта В.Ю. Чепец*



# Выездное заседание Росжелдора в УрГУПС



*В Уральском университете путей сообщения прошло выездное заседание Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта.*

Столь значимое мероприятие было приурочено к приближающемуся юбилею железнодорожного вуза. Около пятидесяти должностных лиц, в числе которых члены Совета Росжелдора, руководители территориальных управлений и подведомственных организаций агентства, ректоры университетов путей сообщения, а также представители федеральных органов исполнительной власти и иных организаций стали почетными гостями УрГУПС.

После экскурсии по университетскому комплексу и посещения современной лаборатории Фаблаб участники заседания отправились в конференц-зал, чтобы приступить к работе.

Мероприятие началось с торжественного награждения сотрудни-

ков и студентов УрГУПС, а также работников железнодорожного транспорта за многолетний добросовестный труд.

В ходе официальной части заседания были заслушаны содержательные доклады, касающиеся аттестации производственных участков предприятий, состояния и перспектив отраслевого образования, обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене. Отдельной темой был заявлен порядок обслуживания болельщиков и участников на железнодорожных вокзалах городов, принимающих Чемпионат мира по футболу.

По итогам заседания были приняты решения, которые реализуются к середине 2017 года. Так, будет со-

здан реестр производственных участков предприятий, прошедших необходимую процедуру аттестации, появится отраслевой центр практической и тренажёрной подготовки студентов в высших и средних учебных заведениях, а операционные планы железнодорожных вокзалов подвергнутся корректировке.

По окончании мероприятия и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Юрьевич Чепец выступил со словами благодарности и поздравил наш вуз с 60-летием:

*– В короне из девяти транспортных университетов УрГУПС является уральским самоцветом. Желаю ректору и профессорско-преподавательскому составу успехов в развитии вуза и крепкого здоровья. Подготавливая блестящих специалистов железнодорожного транспорта, они создают историю своими руками, и руки эти – надёжные!*

**Мария КОЛЕЧИНА**



# Разговор о дополнительном образовании

В Институте дополнительного профессионального образования Академии корпоративного образования УрГУПС 19–21 октября прошла Межвузовская научно-практическая конференция «Проблемы и перспективы дополнительного профессионального образования».



Директор АКО, доцент, к.т.н. Васильев И. Л. с презентацией об истории создания и структуре нашего университета. Игорь Львович выделил достижения и успехи, которыми УрГУПС встречает свое 60-летие

В работе конференции приняли участие директора и представители Институтов и Центров системы ДПО вузов железнодорожного транспорта, заместители начальников Дирекций и руководители отделов Служб управления персоналом ОАО «РЖД», руководители специализаций, заведующие отделами и Учебными Центрами ИДПО АКО УрГУПС.

Во время работы конференции велась видеотрансляция по видеоконференцсвязи для других вузов, к которой подключились Санкт-Петербургский, Ростовский, Омский, Иркутский и Дальневосточный государственные университеты путей сообщения.

В первый день конференции с приветственным словом к ее участникам обратился директор АКО УрГУПС Васильев И.Л., рассказав об истории создания и структуре нашего университета. Игорь Львович выделил достижения и успехи, которым УрГУПС встречает свое 60-летие.

В докладе «Итоги работы ИДПО в 2015–2016 гг.» директор ИДПО АКО УрГУПС доцент, к.т.н. Штин А.Н. рассказал об отделах, учебных центрах, структуре доходов и расходов, объемах выполненных работ института, а также поделился проблемами и трудностями, которые возникают при реализации программ повышения квалификации и профессиональной пере-

подготовки в современных условиях. (На выездном заседании РОСЖЕЛДОР в УрГУПС и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепец вручил А.Н. Штину знак «Почетный железнодорожник».)

После этого с докладами выступили руководители учебных центров и специализаций ИДПО — Рачек С.В., Булаев В.Г., Коротовская Е.Н., Павлов В.В., Куликов В.В., Валиев Ш.К., Лядский В.Л., которые рассказали об успехах и проблемах работы возглавляемых ими подразделений.

Директор Центра ДПО Буденный С.П. сделал доклад о подготовке рабочих специальностей в Челябинском институте путей сообщения.

В работе конференции приняла участие помощник первого проректора УрГУПС по менеджменту качества Скоряева Е.А. Она выступила с докладом «Управление качеством в системе ДПО», в котором рассказала о том, какие преимущества имеет УрГУПС при наличии сертифицированной системы качества.

Завершил первый день конференции директор Института перспективных транспортных технологий и повышения квалификации Сибирского государственного университета путей сообщения Романенко А.И., который рассказал об опыте работы при реали-

зации сетевой формы обучения в системе ДПО.

Второй день Конференции был посвящен взаимодействию вузов железнодорожного транспорта в области ДПО. Открыл его руководитель рабочей группы по организации взаимодействия, директор ИПТТ и ПК СГУПС Романенко А.И. Он рассказал, что в апреле 2015 года на конференции, посвященной 80-летию ДПО в СГУПС, был поставлен вопрос о необходимости создания Совета ИДПО для защиты интересов железнодорожных вузов в области ДПО, однако окончательного решения по этому поводу пока нет.

В сообщении директора ИДПО АКО УрГУПС Штина А.Н. было отмечено, что в Институте проводятся работы в двух направлениях, которые в рамках взаимодействия были возложены на УрГУПС — организация оперативного обмена информацией в сети Интернет и обмен опытом по учебно-методическому сопровождению учебного процесса по программам ДПО.

Доклад старшего преподавателя ИДПО Ледванского П.В. был посвящен вопросу оперативного обмена информацией между институтами системы ДПО. Для этой цели было предложено использовать социальную сеть «ВКонтакте», которая позволяет без дополнительных затрат публиковать объявления, сообщать новости, задавать вопросы и отвечать на них, то есть установить диалог между всеми руководителями структур ДПО вузов железнодорожного транспорта.

О решении проблемы размещения и хранения больших объемов информации рассказал заведующий Учебным Центром «Дистанционные и компьютерные технологии» ИДПО АКО УрГУПС Луковкин К.П. Он предложил для этого использовать электронную среду BlackBoard, которая используется в нашем университете для организации электронного обучения с применением дистанционных образовательных технологий. Константин Петрович рассказал о преимуществах, структуре и правилах пользования этого хранилища. Каждому руководителю структуры ДПО вузов желез-





Зав. УЦ ЭБ ИДПО АКО Булаев В.Г., д.т.н. с докладом «Проблемы и перспективы работы УЦ “Экология безопасности”»



Директор ИПТТиПК, СГУПС Романенко А.И., к.т.н.



Заведующая УЦ ТБ МИИТ (г. Москва) Жарикова М.Ф.

нодородного транспорта было выдано подробное руководство о работе в среде BlackBoard.

В заключение второго дня конференции с подробным докладом «Профессиональные стандарты» выступила Корешева С.Г. — эксперт группы «Нормативное правовое регулирование в сфере ДПО» комиссии Минобрнауки РФ по развитию ДПО, заместитель директора НОУ ДПО «Северо-Западный учебный центр» (г. Санкт-Петербург). Светлана Георгиевна подробно рассказала о внедрении профессиональных стандартов на предприятиях Российской Федерации и о том, какие изменения ждут систему ДПО в связи с этим.

Третий день был посвящен вопросам нормативно-правовой базы ДПО. По этому вопросу двухчасовой доклад сделала эксперт Минобрнауки Корешева С.Г. Она рассказала об изменениях в законодательстве, новых нормативных актах, постановлениях и тенденциях, которые будут определять и регламентировать работу образовательных учреждений, осуществляющих ДПО.

После этого участники конференции задали много волнующих их вопросов, на которые Светлана Георгиевна дала очень подробные ответы.

Параллельно на Конференции работала секция «Транспортная безопасность», куда были приглашены представители: компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, структурных подразделений ОАО «РЖД», объединения предприятий охраны и безопасности, предприятий железнодорожного транспорта не общего пользования, некоммерческого партнерства «Городские пассажирские перевозки», муниципального городского транспорта, федеральных органов исполнительной власти.

Во вступительном слове директор АКО начальник УЦ Транспортной без-

опасности Васильев И.Л. озвучил текущее состояние дел и перспективы работы УЦ ТБ, сделав акцент на оснащенность Центра всеми необходимыми современными тренажерами в соответствии с законодательством РФ в сфере транспортной безопасности.

И.о. заместителя руководителя Уральского транспортного управления РОСЖЕЛДОРА Давыдов О.Н. сделал доклад на тему «Нормативно-правовое регулирование вопросов подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (ОТБ)», посвященный порядку проведения аттестации сил ОТБ аттестующим органом.

В докладе «Государственный надзор за исполнением законодательства в сфере ТБ» заместитель начальника УГАН НОТБ по УрФО ФНСИТ Игонин С.В. отразил состояние дел по подготовке и аттестации сил транспортной безопасности субъектами транспортной инфраструктуры. Сергей Владимирович рассказал о Государственном контроле и надзоре над выполнением

требований по транспортной безопасности в части подготовки и аттестации сил транспортной безопасности.

О готовности УЦ ТБ к подготовке сил ОТБ различных видов транспорта в своем выступлении доложила и.о. заместителя заведующего УЦ ТБ УрГУПС Коротовская Е.Н.

В рамках обмена опытом с докладом выступила Жарикова М.Ф. — заведующая УЦ ТБ МИИТ (г. Москва). Марина Федоровна подчеркнула, что подготовка сил ОТБ во всех учебных центрах при вузах железнодорожного транспорта ведется по одинаковым программам и на одной и той же учебно-тренажерной базе.

Кроме вопросов подготовки и аттестации сил ОТБ в докладах участников были затронуты и другие насущные вопросы по обеспечению транспортной безопасности. Доклады участников вызвали живой интерес и бурные обсуждения.

В конце заседания директор АКО Васильев И.Л. провел экскурсию по лабораториям УЦ ТБ УрГУПС.



Директор АКО, доцент, к.т.н. Васильев И.Л. провел экскурсию по лабораториям УЦ ТБ УрГУПС

# Уральский самоцвет в отраслевом образовании

*В Уральском государственном университете путей сообщения (УрГУПС) состоялось заседание совета Федерального агентства железнодорожного транспорта. Приоритетные темы выездного совещания в Екатеринбурге раскрыл и.о. руководителя ведомства Владимир Чепец.*



– Владимир Юрьевич, Россия примет Чемпионат мира по футболу-2018. Как на время турнира будет организован приём пассажиров на вокзалах?

– Российская Федерация с почётом и уважением встретит всех прибывающих не только на Чемпионат мира, но и на Кубок конфедераций, который пройдёт в следующем году в Москве, Санкт-Петербурге, Казани и Сочи. Мы готовы к массовому наплыву пассажиров. У нас есть опыт работы в период Всемирной летней универсиады в Казани 2013 года и зимней Олимпиады в Сочи 2014. Федеральная пассажирская компания обеспечит перевозку того количества людей, которое прогнозируется. Конечно, будут назначаться дополнительные поезда. Наше ведомство совместно с РЖД и правоохранительными органами обеспечит безопасность – и по нахождению людей на территории вокзальных комплексов, и по движению поездов. Например, составы с опасными грузами в дни столь массовых событий будут перенаправлены по другим маршрутам. У каждой организации свой участок работ, но ради достижения единой цели.

– С чем связано наделение с января текущего года ведомствен-

ной охраны полномочиями по аттестации сил обеспечения безопасности, причём не только на железнодорожном транспорте, но также и на метрополитене?

– Беспрецедентным такое решение назвать нельзя. Численность сотрудников ведомственной охраны составляет почти 65 тысяч человек. Это предприятие, которому в текущем году исполняется 95 лет. Оно осуществляет охрану, сопровождение грузов по всем направлениям от Калининграда до Дальнего Востока. На сегодня это наиболее подготовленное подразделение в сфере транспортной безопасности.

– В рамках заседания оценивались перспективы отраслевого образования. Как ликвидировать разрывы в подготовке кадров и работе по профессии?

– Если они и есть, то имеют волнообразный характер. Готовить специалистов без отрыва от производства невозможно, поэтому, как только на предприятия поступает новая техника, она используется и в процессе обу-

чения – в рамках договорных отношений между университетским комплексом, Росжелдором и РЖД. Наблюдается консолидация в решении образовательных вопросов. Вся работа координируется с заказчиками – РЖД и промышленным транспортом.

– Уральскому государственному университету путей сообщения – 60 лет. Владимир Юрьевич, какой вы видите его роль в профильном образовании?

– Для отраслевого образования УрГУПС – одно из базовых предприятий, его хребет. Ряды абитуриентов, желающих учиться на железнодорожников, и студентов, которые позже трудоустраиваются на магистралях, увеличиваются. Мы, конечно, можем только приветствовать такое пополнение! Люди, имеющие железнодорожное образование, востребованы и в других отраслях: наши энергетики ценятся на предприятиях городских сетей энергоснабжения, выпускники электромеханического факультета, с которого идёт история вуза, тоже при деле. Специалисты такого уровня всегда найдут себя в профессии и с высокой долей вероятности смогут реализовать потенциал на производстве.

**Беседовал**

**Евгений НЕВОЛЬНИЧЕНКО**





# Где постичь искусство вождения?

*Конечно, в автошколе УрГУПС, которая начала свою деятельность в мае 2016 года. Что уже сделано и как идёт процесс обучения, рассказывает начальник автошколы Александр Эвальдович Шмидке.*

Весной этого года мы набрали первую группу обучающихся в количестве двадцати человек, которые уже в августе сдавали квалификационный экзамен в ГИБДД. Хотелось бы отметить прекрасную подготовку первых кандидатов в водители, так как процент сдачи экзамена с первого раза (соискатели получили водительское удостоверение) составил 60%. Это очень хороший показатель. Все те, кому не повезло сдать экзамен с пер-

вого раза, сделали это со второй попытки.

Как вы знаете, с 1 сентября этого года вступил в действие новый регламент сдачи квалификационного экзамена. Сдавать экзамен стало сложнее, в частности, теоретическую часть. Если ранее допускалось неправильно ответить на два вопроса, и кандидат в водители считался сдавшим теорию, то сейчас необходимо ответить на все 20 вопросов без ошибок. Впрочем,

и сейчас можно сделать 2 ошибки, но за каждый неправильный ответ будет дано по пять дополнительных вопросов, и ошибки в ответах на них уже не допускаются.

Также изменилось количество упражнений на автодроме. Если ранее выполнялось всего 3 зачетных упражнения, то сейчас – 5. Кроме того, на выполнение упражнений не должно быть затрачено более 10 минут. Ранее временных ограничений не было.

На нашем автодроме все новые элементы отработаны, нанесена необходимая разметка. По новым правилам наши кандидаты в водители сдавали экзамены в октябре.

На момент открытия автошколы наш парк учебных автомобилей состоял из 4-х единиц, сейчас он увеличен до 8 автомобилей (в том числе автомобиль с автоматической коробкой передач).

Хотелось бы отметить немаловажный плюс обучения в нашей автошколе – гибкий и удобный график. Занятия проводятся как в утреннее, так и в вечернее время, чтобы наши студенты могли заниматься не в ущерб учебе в университете.

Кроме всего прочего, в отличие от других автошкол города, стоимость обучения – фиксированная и оговаривается в договорах на обучение.

На сегодняшний день в автошколе проходят обучение 79 человек, один из них – наш студент, гражданин Китайской народной республики.



## Чэнь Лэй

### Почему вы решили пойти учиться в автошколу УрГУПС?

Я решил обучаться в российской автошколе, потому что возникла необходимость управлять автомобилем в Екатеринбурге. Для этого нужно иметь водительское удостоверение Российской Федерации, хотя оно и будет действовать только на период моей регистрации в РФ.

Выбирал автошколу ближе к месту обучения и проживания, так, чтобы не тратить много времени на передвижение от одного учебного заведения до другого.

Узнал, что автошкола работает в нашем университете. Переговорил с руководством автошколы и решил начать обучение именно в ней.

Во-первых, потому что она находится именно там, где я хотел, а во-вторых, очень удобное время обучения (я выбрал утро). Стоимость обучения тоже устраивает.

Я начал обучение в сентябре и могу сказать, что мне здесь нравится. Вся необходимая информация по программе очень доступна. При возникновении вопросов преподаватель очень подробно все объясняет. Мне также нравится, что между мной и другими студентами ни препода-

ватель, ни руководство автошколы разницы не делают, можно обратиться с любым вопросом. Я уверен, что обязательно получу нужное мне водительское удостоверение.





## На пути к международной мобильности

Университетский городок с высоты птичьего полета

*Финское образование по праву называют одним из самых качественных в мире. Именно сюда приезжают студенты со всего мира по программам международного обмена.*

Лаппеенранта с населением в 72 400 человек (среди которых около 15 000 студентов) считается самым большим университетским городом в Юго-Восточной Финляндии. Именно здесь, на живописном берегу озера Сайма, расположен Сайменский университет прикладных наук. Раз в году, в течение одной недели, этот университет открывает двери не только для студентов, приехавших учиться сюда по обмену, но и для преподавателей из самых значимых европейских вузов. С 2016 Уральский государственный университет путей сообщения является вузом-партнером Сайменского университета прикладных наук и также впервые принял участие в мероприятиях этой недели.

С 10 октября по 14 октября длилась международная неделя «Saimaa is calling», в рамках которой преподаватели из 13 стран делились опытом, читали лекции, проводили мастер-классы. В мероприятии принимали участие также студенты Сайменского университета прикладных наук. Рабочими языками конференции стали английский и финский.

Уральский университет путей сообщения в рамках данной недели представляли преподаватели кафедры Иностранные языки и межкультурные коммуникации Москвина Юлия Александровна и Верисова Анна Дмитриевна.

### День первый

10 октября – день открытия международной недели. Мероприятия начались с приветственного слова ректора Сайменского университета Анелли Пиртиллы. В своем обращении ректор тепло поприветствовала участников конференции из Великобритании, Чехии, Финляндии, Турции, Германии, Сингапура, России, Азербайджана, Литвы и других стран. В течение вечера участники знакомились друг с другом, обсуждали профессиональные и личные интересы.

### День второй

11 октября, второй день конференции, открылся с введения в исто-

рию и культуру Финляндии: был дан общий обзор особенностей финского языка, описаны уникальные черты финской культуры. Одним из важнейших мероприятий этого дня стала открытая лекция, посвященная программам обмена для студентов, которые предлагает Сайменский университет. Лектор, Мари Туукканен, рассказала о программах мобильности в Финляндии, о том, какие возмож-





## МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Сайменский университет прикладных наук



ности может получить студент, обучаясь в финских вузах. В конце рабочего дня для гостей международной недели была проведена обзорная экскурсия по студенческому кампусу, который находится в 15 минутах ходьбы от университета. Преподавателям показали, как живут финские студенты и студенты по обмену.

В основном студенты живут по 2–3 человека в квартире с общей комнатой-кухней, двумя жилыми комнатами и санузлом. Студентов по обмену вуз обеспечивает всем необходимым: начиная от кровати с матрасом и заканчивая прищепками для сушки белья. Общежития – уютные трехэтажные здания на 20–25 квартир – располагаются рядом с парком, где вечерами студенты могут гулять или заниматься спортом. В каждом здании есть сауна, которая открыта для студентов два дня в неделю по два часа.

### День третий

12 октября, в среду, в университете проходила ярмарка высших учебных заведений. Вузы-партнеры Сайменского университета представили студентам свои программы, рассказали об основных направлениях обучения в каждом из них. Наш вуз привлек внимание студентов из Финляндии и Чехии, которые заинтересованы в изучении русского языка как иностранного. Лаппеенранта находится всего в 200 км от Санкт-Петербурга, поэтому здесь, как нигде развиты экономические связи с Россией. Близостью к границе обусловлен

и активный интерес населения к русскому языку.

В конце рабочего дня ректор университета Анелли Пиртилла вместе с вице-ректором Кирси Вискари провели лекцию на тему «Высшее образование в Финляндии», в ходе которой осветили такие моменты как: новшества в системе высшего образования, плата за обучение и сотрудничество Сайменского университета с другими техническими вузами Финляндии.

### День четвертый

13 октября преподаватели нашего университета провели лекционную презентацию своей статьи «International mobility of the Ural

State University of Railway Transport: with us to success», где рассказали о важных аспектах международной деятельности УрГУПС: проведении занятий с иностранными студентами, организации BEST, успехах наших студентов в международной сфере. Текст статьи будет опубликован в вестнике.

Во второй половине дня преподавателями Сайменского университета были организованы круглые столы по самым разным тематикам, посвященные обмену опытом. Представители университетов рассказывали о новых методиках преподавания. Обмен опытом важен как в образовательной среде, так и в научной. В конце дня было организовано прощальное мероприятие в г. Иматра, где располагается еще один кампус университета с такими факультетами как Сервис и туризм, Искусство. Иматра, небольшой город с населением менее 30 тыс. человек, находится примерно в 40 км от города Лаппеенранта и в 7 километрах от границы с Россией.

### День пятый

14 октября, в последний день международной конференции, были организованы встречи на высшем уровне с ректором и вице-ректором университета, где в индивидуальном порядке обсуждались различные вопросы.

**ЧУКРЕЕВ Данил,  
МФ, УТС-314**



Библиотека Сайменского университета

# Логистика: Россия – Китай – контракт века

*Под таким лозунгом прошла 3 ноября 2016 года межвузовская научно-практическая конференция, организатором которой выступила кафедра «Мировая экономика и логистика» ФЭУ.*

Во вступительном слове модератор конференции – Самуйлов Валерий Михайлович, профессор, д.т.н., академик РАТ – рассказал, что в 2014 году, во время официального визита Владимира Путина в КНР, «Газпром» и китайская компания CNPC заключили на 30 лет «контракт века», общей стоимостью 400 млрд. долларов. В рамках контракта предполагается строительство двух атомных электростанций в Китае, нефтепровода по маршруту Восточная Сибирь – Тихий океан – Сибирь, а также двух газопроводов: западного и восточного – восточная Сибирь – Китай. Финансирование будет осуществляться в равных долях.

На конференции выступили представители трех вузов: Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС), Уральского государственного аграрного университета (УрГАУ) и Уральского государственного экономического университета (УрГЭУ). Приняли участие студенты с первого по четвертый курс с шести различных кафедр указанных вузов.

Открыл конференцию студент второго курса ФУПП Гашков Александр. Он рассказал об историческом становлении высокоскоростных магистралей в России. Петров Кирилл (ТД126) и Углинских Станислав очень интересно, с демонстрацией слайдов, раскрыли тему «Евро-Азиатский высокоскоростной транспортный коридор». Затем студенты первого курса Хуан Ифей (Китай) вместе с Юлией Дрягиной (ТД136) на русском языке рассказали о высокоскоростных китай-

ских железных дорогах горного города Чунцин.

Проблемы импортозамещения в обеспеченности сельхозпродукции среднего Урала целлюлозосодержащим сырьем проанализировал студент 3-го курса УрГАУ Полещук Александр.

С интересными докладами выступили студенты четвертого курса УрГУПС Лукин В., Давыдова Д., Бажина И. Они обсудили выбор поставщиков в закупочной деятельности предприятия, функции риска в транспортной организации военной охраны железнодорожного транспорта и формирование логистической системы транспортного экспедиторского обслуживания.

Об оптимальной конфигурации маршрутной сети общественного транспорта города Екатеринбурга доложила студентка четвертого курса Швецова А.

В условиях обострившихся международных военных отношений актуально прозвучали два доклада: Косинцев А. (ТД126) на примере «УралВагонЗавода» (г. Нижний Тагил) и Бекиш Е., Гусева В. на примере «Уральского электрохимического комбината» (г. Новоуральск).

Неподдельный интерес вызвал доклад Александровой А. (ТД136) «ПАО «Трансконтейнер» в контракте века Россия – Китай».

Понятие и сущность муниципальной логистики и логистической инфраструктуры города были образно раскрыты в докладе студента четвертого курса УрГЭУ Чуркина В. На слайдах были показаны исследования авто-ра за предыдущие годы.

Кластер УГМК – Китай обсуждали Сыщикова М. и Тиунов Г.

В заключение конференции выступил научный сотрудник УрГУПС Цяо Цун, который подготовил кандидатскую диссертацию к защите. Он раскрыл проблемы перспективного формирования «зеленых» цепей поставок в направлении Китай – Россия.

На конференции выступила декан ФЭУ Ревина Елена Владимировна. Она рассказала о необходимости научных исследований студентов УрГУПС, результатами которой и являются выступления на данной конференции. Заведующая кафедрой Гашкова Людмила Вячеславовна подчеркнула, что конференция проводится в юбилейный для университета год. В конференции также приняли участие заместители заведующей кафедры Морозова Ольга Юрьевна, доцент Журавская Марина Аркадьевна и кандидат экономических наук, доцент Некрасов Константин Викторович.

## Кстати

2 ноября в Китайской народной республике недалеко от города Джухой открылся международный авиасалон, на котором был представлен макет самолета российско-китайской разработки – аэробус на 280 человек с дальностью полета 12000 км.

К 2020 году Китай выйдет на первое место в мире по перевозке авиапассажиров, для чего ему в ближайшие годы потребуется 800 новых самолетов. В рамках российско-китайского сотрудничества планируется строительство завода по производству самолетов. Кроме того, Россия и Китай намерены продать в Китае и странах Юго-Восточной Азии сто самолетов Sukhoi Superjet 100.



Хуан Ифей с Юлией Дрягиной рассказали о высокоскоростных китайских железных дорогах горного города Чунцин





# УрГУПС осваивает новые территории

*Надым – небольшой город на севере России. Больше тысячи километров отделяют его от Екатеринбурга. Именно там, на базе МОУ СОШ № 5 начал свою деятельность корпоративный класс «Транспорт/МЧС».*

Торжественное открытие корпоративного класса посетили сотрудники Уральского государственного университета путей сообщения (Екатеринбург) и филиала УрГУПС в г. Тюмени, а также представители первого отряда Федеральной противопожарной службы по Ямало-Ненецкому автономному округу.

Ученики корпоративного класса буквально со школьной скамьи будут осваивать профессии железнодорожников и спасателей. Образовательная программа предполагает не только изучение профильных предметов, таких как «Общий курс транспорта», но и применение полученных знаний на практике. Школьники посетят железнодорожную станцию Надым-2 и отряд пожарной охраны.

Максим Владимирович Кириллов, декан факультета управления процессами перевозок:

– *Открытие корпоративного класса можно назвать историческим событием не только для этой школы, но и для всего города. Его важность*

*неоспорима: школьники получают новые знания, расширяют свой кругозор, а также определяются с дальнейшей профессией. В будущем мы планируем организовать подобные классы и в других школах, видя заинтересованность жителей Надыма. Многие школьники по окончании 9 класса специально перевелись в эту школу, чтобы продолжить обучение в корпоративном классе.*

К слову, это не первое сотрудничество Уральского университета путей сообщения и МОУ СОШ № 5 г. Надыма. В апреле учащиеся этой школы приезжали в УрГУПС для участия в проекте «Будущий студент» в рамках Малого транспортного университета. В течение нескольких дней ребята посещали лекции и семинары, общались с преподавателями. В настоящее время многие из участников проекта носят гордое звание студента УрГУПС.

Мария КОЛЕЧИНА

## Ученые доказали вред электронных сигарет

Американские ученые из Института исследования пустыни (DRI) обнаружили, что жидкости для электронных сигарет могут вызвать рак. Исследование опубликовано в журнале *Environmental Science & Technology*.

Андрей Хлюстов вместе с коллегами измерили концентрацию альдегидов, которые содержатся в паре электронных сигарет. При исследовании применялись три типа вейпов с пятью видами жидкости для них. Парение происходило с помощью автоматической установки, которая делала четырехсекундные затяжки с перерывом в 30 секунд между ними.

«При каждой затяжке каждой из жидкостей вейпер получает невероятно большое количество альдегидов, основная часть которых вырабатывается из-за термического разложения компонентов ароматизаторов», — рассказал Хлюстов. Во всех экспериментах количество альдегидов превышало пороговые значения, установленные ассоциацией государственных промышленных гигиенистов США.

Авторы работы отметили, что объем альдегидов увеличивается пропорционально количеству ароматизаторов в жидкости. Они заявили, что продолжают свои исследования и планируют проверить воздействие других вкусовых добавок на формирование альдегидов и прочих токсичных соединений.

Ранее ученые установили, что школьники-вейперы постепенно начинают курить обычные сигареты и отказываются от электронных. Среди некурящих подростков такой тенденции не наблюдается.

Вейпинг — это использование электронных сигарет, то есть ингаляторов. Первоначально они продавались как средство борьбы с привычкой табакокурения. Со временем вейпинг стал новой молодежной субкультурой.



# День открытых дверей в УрГУПС

Более 160 школьников пришли в УрГУПС, чтобы получить необходимую информацию и познакомиться с университетским комплексом.

В рамках Дня открытых дверей в актовом зале состоялся концерт с участием творческих коллективов вуза. Талантливые студенты радовали зрителей танцевальными и вокальными номерами. Школьники увидели демонстрационные фильмы о жизни УрГУПС и деятельности научного коллектива Formula Student USURT.

После развлекательной части на сцене появился Директор Академии корпоративного образования Игорь Львович Васильев. Он рассказал о преимуществах обучения в железнодорожном вузе.

– Единственный на Урале транспортный университет входит в сотню лучших вузов страны, обладает мощной материально-технической базой и предоставляет неограниченные возможности студентам для реализации интеллектуальных, творческих и спортивных способностей. Высшее образование, полученное в УрГУПС – залог стабильности и уверенности в завтрашнем дне.

Действительно, при выборе высшего учебного заведения будущие абитуриенты обращают своё внимание не только на направления подготовки, предлагаемые вузом, но и на его репутацию, дальнейшее содействие трудоустройству и успешную профессиональную деятельность выпускников.

Ответственный секретарь приёмной комиссии Ирина Александровна Маслова рассказала о правилах приё-



ма в университет в 2017 году: особенностью будущей приёмной кампании станет обязательное письменное заявление абитуриента о согласии на зачисление в вуз.

Также во время Дня открытых дверей старшеклассники и их родители встретились с деканами факультетов и получили ответы на интересующие их вопросы.

Карина, МАОУ СОШ № 24 с углублённым изучением отдельных предметов, г. Асбест:

– Я впервые приехала в УрГУПС, и университет мне очень понравился. Я точно буду сдавать физику, а вот с факультетом не определилась. Хорошо, что время на размышления ещё есть.

**Мария КОЛЕЧИНА**





# День открытых дверей УрГУПС: молнии, сварка и 3D-принтеры

*В рамках Дня открытых дверей в УрГУПС прошел Интеллектуальный марафон «Охотники за зачетками». Старшеклассники приехали в единственный на Урале транспортный вуз и увидели, насколько интересна и увлекательна жизнь студента.*



Целый день школьники провели в стенах вуза, передвигаясь от одной «станции» к другой. Всего же на их пути было шесть «остановочных пунктов», каждый из которых символизировал один из факультетов УрГУПС.

На станции «Экономика для жизни» ребятам рассказали о важности экономики. Также ребята нарисовали собственные ассоциации с этой сферой жизни человека и вспомнили пословицы и поговорки, в которых упоминаются деньги.

Сесть за аппарат управления грузовым электровозом постоянного тока ВЛ-11 школьникам удалось на станции «Синара». Здесь же ребята узнали о Телемеханической системе контроля бодрствования машиниста (ТСКБМ) и запомнили диаметр колес электро-

воза и вагонов (1250 мм и 950 мм соответственно).

На следующей станции «В свете сварки», внимательно выслушав профессора, ребята признались, что сами никогда не варили. Однако за тем они и приехали в УрГУПС, чтобы открыть для себя что-то новое. Ученица МБОУ СОШ № 3 г. Каменска-Уральского Марина Антропова вызвалась осуществить полуавтоматическую дуговую сварку. Позже девушка делилась с друзьями восторженными эмоциями.

Посещение лаборатории «Техника высоких напряжений» на станции «Магнитная» вызвало у ребят неподдельный интерес. Школьники увидели вспышки возникающих молний и услышали характерный треск.

На станции «Метро космонавтов» будущие абитуриенты узнали об истории возникновения 3D-принтера. Оказалось, аппараты быстрого прототипирования появились в конце 1970-х годов и использовались в лазерной стереолитографии.

Школьникам посчастливилось управлять движением поездов на станции «Диспетчерская». Старшеклассники принимали составы и переставляли их на другие пути, сидя за аппаратом маршрутно-релейной централизации, который представляет собой пульт-табло со светящейся схемой станционных путей и маршрутными кнопками.

После обеда школьники отправились в актовзый зал, где прошел праздничный концерт с участием творческих коллективов железнодорожного вуза. Также ребята узнали о правилах приема в 2017 году и были обрадованы новостью о том, что при поступлении в УрГУПС каждый из участников Интеллектуального марафона получит дополнительно 4 балла.

По традиции, День открытых дверей завершился общением старшеклассников с деканами факультетов.

Анна Макарова, МАОУ СОШ № 1, г. Михайловск:

*– Мы приехали из разных городов области: Михайловска, Красноуфимска, Красноуральска, Каменска-Уральского и других, чтобы познакомиться с факультетами УрГУПС. Нас ждало настоящее путешествие! На каждой «станции» профессора рассказывали много нового. Думаю, каждый из нас понял, что ему ближе и с чем он готов связать свою жизнь. Мне понравилось на станции «Диспетчерская», я буду поступать на Факультет управления процессами перевозок.*

**Мария КОЛЕЧИНА**



# Хочешь идти быстро – иди один, хочешь идти далеко – идите вместе

*В Университете путей сообщения выбрали лучшую академическую группу.*

Конкурс «Лучшая академическая группа» проходит в вузе уже несколько лет. По традиции победители отправятся на слёт академических групп, где будут защищать честь нашего университета перед другими вузами города и области.

Официальная часть мероприятия началась с приветственного слова директора Академии корпоративного образования Игоря Львовича Васильева. Он отметил, что на сцене собрались лучшие представители своих факультетов. Именно эти студенты проявили творческую инициативу, показали отличную успеваемость, а также активно участвовали в общественной и научной жизни университета.

– Конкурс позволяет студентам ближе узнать друг друга, а самой группе – сплотиться, – говорит Игорь Львович. – В дальнейшей учебе им такой опыт, безусловно, пригодится.

Поколения сменяются, но одно остается неизменным – из года в год студентам удается приятно удивить

притязательную публику и требовательное жюри. Темой визитной карточки (первого этапа конкурса) стал юбилей УрГУПС: «Листая памяти альбом». Группы должны были за 5 минут показать свои таланты и оригинальность. Так, строительный факультет перенесся на «Поле чудес», студенты механического факультета запустили машину времени, а один из студентов факультета управления процессами перевозок виртуозно играл на саксофоне. Пожалуй, самые важные слова, прозвучавшие со сцены в тот вечер: хочешь идти быстро – иди один, хочешь идти далеко – идите вместе.

Второе испытание предстояло пройти лишь старостам. Как и в студенческой жизни, именно они отстаивали право своей группы называться лучшей. Старосты удивляли зрителей своим артистизмом, игрой на музыкальных инструментах и вокальными данными.

По итогам конкурса победителем стала группа ЭК-215 факультета эко-



номики и управления. Второго места удостоились студенты электротехнического факультета – группа ИТ-215, и третье место было присвоено группе ЭД-215 факультета управления процессами перевозок. Юлия Голицына (ФЭУ) была выбрана лучшей старостой.

**Мария КОЛЕЧИНА**





# Всё самое интересное – впереди

*В Университете путей сообщения прошел концерт, посвященный Дню первокурсника. Новое поколение студентов удивило зрителей, представ перед ними в совершенно неожиданных образах. Тема конкурса «На пути к совершенству» связала мероприятие с предстоящим юбилеем вуза.*

Долгожданный праздник начался с приветственного слова ректора УрГУПС Александра Геннадьевича Галкина:

– Дорогие первокурсники, вы становитесь частью большой и дружной семьи Уральского государственного университета путей сообщения. Для вас начинается самое интересное время: время, когда перед вами открываются все пути. Я желаю вам максимально использовать эти возможности, творчески развиваться и поддерживать здоровый образ жизни. Уверен, что учеба в нашем вузе станет для вас интересной и увлекательной. Вы пройдете непростой, но захватывающий путь и станете настоящими профессионалами своего дела.

После этих слов первый проректор Евгений Борисович Азаров наградил лучших студентов, проявивших себя в научной и творческой жизни университета. Факультет экономики и управления, как и в прошлом году, стал лучшим и сохранил у себя переходящее знамя и кубок.

После официальной части зрители вслед за первокурсниками отправились на поиски таинственного совершенства. Карлсон и Малышка факультета экономики и управления, побывав в жаркой Бразилии и заснеженной Якутии, пришли к выводу, что первокурсники и есть само совершенство. Студенты механического факультета, став на время известными учениками Хогвартса, поделились со зрителями весьма полезным заклинанием «Халявикус придиус!». Студент-вундеркинд строительного факультета решил показать,

на что он способен, и создал настоящего робота. Первокурсникам электротехнического факультета выпала непростая задача: поднять успеваемость безнадёжных студентов – злодеев во главе с Джокером. По их мнению, упорная работа над собой вкупе с творческим настроем и отсутствием страха перед препятствиями являются ключевыми составляющими формулы успеха. Первокурсники электромеханического факультета уверены, что ни модная одежда, ни стильная причёска не сделают из человека совершенство. Главное – иметь чистое сердце и помогать людям, не думая о личной выгоде. Новоиспеченные студенты факультета управления процессами перевозок вместе с духом УрГУПС искали источник совершенства. Им оказался наш университет.

Номера всех факультетов были сдобрены энергичными танцами и веселыми шутками, но, тем не менее, каждое выступление осталось особенным. Первокурсники стали настоящими звёздами вечера, проявили сплочённость и нацеленность на результат.

Когда пришло время выбирать победителей, и жюри отправилось совещаться, на сцене появились представители творческих коллективов вуза. Участники литературно-музыкальной студии «Слово» поздравили первокурс-



ников, продекламировав поэму, студия бального танца выступила с постановкой нового номера «Technology». Рок-клуб в лице вокалистов Дмитрия Антропова и Юлии Феоктистовых порадовали присутствующих своими песнями, а коллективы «Район 32» и «Омега» – зажигательными танцами.

Награждение победителей не заставило долго ждать. Каждый факультет удостоился особой номинации от жюри. По итогам конкурса третье место заняли первокурсники электротехнического факультета, второе место было отдано студентам факультета экономики и управления, а диплом за первое место получили первокурсники факультета управления процессами перевозок.

Почетным титулом «Мисс и мистер первокурсник-2016» были удостоены студентка электротехнического факультета Екатерина Грачёва и студент факультета экономики и управления Семён Пьянков.

Мария КОЛЕЧИНА



# «Фотокросс-2016»: успеть за 360 минут



*Студенты УрГУПС приняли участие в одном из самых интересных мероприятий осени – фотокроссе. Организатором конкурса выступил совет студентов технических вузов Европы – BEST.*

2016 год объявлен в России годом кино, поэтому и фотоохоту посвятили кинематографу. Двадцати пяти командам было поручено создать оригинальные снимки на различные темы: студенческая жизнь, теория большого перерыва, иллюзия обмана, крёстный отец, один дома, хакуна матата и do your BEST.

После получения конвертов с заданиями ребята отправились в шестичасовое путешествие по городу в поисках нестандартных локаций, вооружившись лишь фотоаппаратами и собственными идеями. Каждая команда проявила креативность: кто-то показал привычное в новом ракурсе, кто-то поразил глубиной и проникновенностью снимка, а кому-то удалось запечатлеть целую историю.

Однозначно конкурс способствовал раскрытию талантов наших студентов и, конечно, пополнил фотоархив УрГУПС новыми шедеврами.

Подведение итогов превратилось в настоящее шоу с конкурсами, призами и шутками. Победителем «Фотокросса-2016» стала команда под названием «Зелёная панама», второе место заняли «Бандитки» и третье место досталось команде «ЗК». Ребята полу-

чили сертификаты на занятия в спортивном зале и посещение кинотеатра, также в ближайшее время студенты отправятся разгадывать загадки квесткомнат и веселиться в парке развлечений.

Евгений Махнутин, ФЭУ:  
– Это было первое масштабное мероприятие, в котором я выступил

в качестве главного организатора. На проведение фотокросса было брошено много сил. В течение месяца мы работали с компаниями, проводили PR-акции, привлекали студентов. На конкурс было заявлено 25 команд, каждая состояла в среднем из четырех человек, итого – около сотни студентов. Приятно было видеть команды, победившие в «Битве филиалов», которые специально приехали для участия в главном мероприятии. Все ребята молодцы и выложились на 100%. Отдельную благодарность хочется выразить нашим генеральным спонсорам:





спортивному клубу «Качалка» и журналу «Сlio».

Роман Фархутдинов, ФЭУ:  
– Я являюсь капитаном команды «ЗК», которая в этом году заняла почетное 3-е место. Для нас «Фотокросс-2016» прошёл не так успешно, как прошлый, но был не менее красочен и креативен. Наша команда принимает участие в конкурсе второй год подряд, правда, в слегка изменённом составе. Каждый из нас внёс свой вклад в создание фотографий. Тема теории большого перерыва показалась мне самой интересной. Именно с ней мы связали современную проблему мужской части студентов: отчисления и последующего призыва в армию. Под большим перерывом наша команда подразумевала год службы в войсках РФ. Хочу отметить крутые призы от спонсоров и некоммерческий характер мероприятия: от участников требовались не денежные взносы, а только сплоченность и креатив. Отдельное спасибо организаторам «Фотокросса» за атмосферу, которой проникся каждый.

Мария КОЛЕЧИНА



Утерян студенческий билет  
на имя  
**БОЛДЫРЕВА**  
**Александра Вадимовича,**  
ПСт-522 ЭМФ.  
Просьба вернуть  
за вознаграждение.  
Тел. 8-919-941-31-36.

## И всё-таки «Мы вместе»

Накануне 60-летия Уральского университета путей сообщения в главном здании вуза прошел творческий фестиваль «Мы вместе», на котором собрались талантливые студенты из всех филиалов УрГУПС.



Открывая гала-концерт, начальник Управления территориальных подразделений Александр Иванович Романов отметил важность данного мероприятия:

– Отрадно, что у нас проводится такой фестиваль творчества, он призван объединить нас и подтвердить одну непреложную истину – мы вместе.

Александр Иванович добавил, что больше половины наших студентов обучается в филиалах – 9 700 из 18 000.

Программа конкурса была довольно разнообразной. Ансамбль народного танца «Околица» из г. Нижний Тагил покорила зрителей русским колоритом, который поддерживался заливистыми песнями и яркими костюмами. Евгений Чернов и Никита Ряпосов (Пермский институт железнодорожного транспорта) также выступили с танцем. История поиска, сопровождающаяся душевными метаниями, была рассказана на языке современной хореографии. Ансамбль «Акцент» (Челябинский институт путей сообщения) танцевал под попури из популярных российских и зарубежных песен.

Вокальные номера составили большую часть концертной программы. Виктория Мосейчук (Челябинский институт путей сообщения), Екатерина Швецова и Юлия Соловьёва (Колледж железнодорожного транспорта), Максим Григорьев и Любовь Уварова (Курганский институт железнодорожного транспорта), Наталья Жига-

лова (Пермский институт железнодорожного транспорта) выступили с эстрадными песнями. Лиана Исмаилова (филиал УрГУПС в г. Златоуст) покорила слушателей пением а-саpella, а Лев Шошин (Челябинский институт путей сообщения) исполнил авторскую песню «Всё будет хорошо», аккомпанируя себе на гитаре.

Особого внимания удостоились студенты, прочитавшие литературно-художественные произведения. Александр Бессилин (филиал УрГУПС в г. Златоуст) посвятил строки героям Великой Отечественной войны. Александр Щербинин (Колледж железнодорожного транспорта) прочитал стихотворение В. Маяковского «Лилечка!», а Мария Миронова (Челябинский институт путей сообщения) выступила с прозой «Форточка».

После завершения концерта все участники фестиваля были награждены дипломами и ценными подарками.

Стоит отметить, что в день гала-концерта было подготовлено Положение о Фестивале команд КВН среди филиалов. По словам начальника Управления по воспитательной и внеучебной работе со студентами Елены Александровны Романовой, его проведение запланировано на 6 декабря 2016 года. Так что студентам придется постараться и придумать не одну смешную шутку.

Мария КОЛЕЧИНА



# Стритбол: быстрее, выше, сильнее!

*Открытие юбилейного и спортивного сезона УрГУПС традиционно началось с Кубка Первокурсника. 27 сентября на баскетбольной площадке состоялся турнир по стритболу среди мужских команд, посвященный 60-летию основания университета.*

5 факультетов заявили по одной сильнейшей команде, и только факультет экономики и управления сформировал две полноценных команды. По жеребьевке обе команды ФЭУ попали в одну подгруппу, где им довелось сразиться между собой, выясняя, чей коллектив профессиональнее и опытнее. Победу одержала команда ФЭУ-2.

В подгруппах места распределились следующим образом:

1 подгруппа:

**1 место** – ЭМФ,

**2 место** – МФ,

**3 место** – ФЭУ-2,

2 подгруппа:

**1 место** – ЭТФ,

**2 место** – СФ,

**3 место** – ФУПП

В стыковых матчах за 5 место встретились ФЭУ-2 и ФУПП. В игре за бронзу – МФ и СФ. В суперигре за титул Чемпиона УрГУПС – ЭТФ и ЭМФ.

По итогам игрового дня 7 место заняла команда ФЭУ-1, 6 место – ФУПП, 5 место – ФЭУ-2, 4 место – СФ.

Бронзу завоевал Механический факультет, в составе: Автухов Владимир ПСВ-116, Батаков Вячеслав ЭМА-116, Полуяков Сергей ЭМА-116, Бабин Никита МР-116.

Серебро досталось команде Электромеханического факультета – Гуриков Даниил ПСТ-116, Давлятин Артем СОэ-116, Голдин Игорь СОэ-116, Гиниятов Дамир ЭЭ-116.

Обладателем Чемпионского звания стала команда Электротехнического факультета в составе: Мельников Виталий СОа-116, Иванков Павел Сот-116, Ершов Константин Сот-116, Миклин Степан СОа-116.

Главный судья соревнований Мишнев Светлана Данисовна благодарит за помощь старшего преподавателя кафедры физвоспитания Екимову Аллу Владимировну, аспиранта ЭМФ Волгина Евгения, студента 5 курса ЭМФ Кондратьева Константина, студентку

4 курса СФ Гордееву Наталью и студента 4 курса ФЭУ Ноякшева Александра.

Игры были эмоционально окрашены, проходили в равной борьбе и на высоком профессиональном уровне. Все первокурсники показали свои умения и навыки, которые были оценены старшекурсниками и кураторами по спортивно-массовой работе, после чего лучшие баскетболисты были приглашены в сборные команды своих факультетов. Спортивный праздник состоялся. До новых встреч на спортивных площадках!

Благодарим профком студентов УрГУПС за предоставленные сладкие призы.



## Движение – жизнь!

*В УрГУПС прошло спортивно-массовое мероприятие по сдаче норм (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО), во время которого преподаватели и сотрудники вуза доказали: в здоровом теле – здоровый дух.*



В холле спортивного комплекса собралось более тридцати человек. Ни холодная погода, ни личная занятость их не смутили. Профессор кафедры Физвоспитание, заслуженный работник физической культуры РФ Александр Владимирович Евсеев приветствовал участников знаменательного события:

– День здоровья проводится впервые за долгое время, и я надеюсь, что данное мероприятие станет традиционным. Мы готовы проводить его регулярно, чтобы преподаватели и сотруд-



# Все на пробежку!



Студенты и сотрудники УрГУПС приняли участие во Всероссийском забеге «Кросс нации-2016».

1180 студентов нашего вуза посвятили воскресное утро тренировке скорости и выносливости. По традиции маршрут массового забега проходил по проспекту Ленина от главного здания УрФУ до улицы Восточной. На старте всех участников приветствовал глава Екатеринбурга Евгений Ройзман.

Школьники, студенты, спортсмены и просто неравнодушные горожане преодолели дистанцию, равную символическим 2018 метрам: кто трусцой, а кто прогулочным шагом. Но однозначно всех людей объединяло замечательное настроение и бодрость духа.

Евгений Мавлетов, ФЭУ:

– В Кроссе участвовал второй раз вместе с одноклассниками. Отношусь к таким мероприятиям хорошо. Ещё бы поощряли людей чем-нибудь, чтобы был стимул бежать всю дистанцию.

Влада Жирнова, ЭТФ:

– Я участвую в забеге третий год подряд, начиная с первого курса. Для нас с друзьями это очередной повод встретиться, так как мы учимся в разных вузах. Поэтому вопрос «идти на кросс или нет?» отпадает сам собой. Такие акции безусловно положительны, ведь они дают возможность почувствовать единение с народом.



ники вуза приобщились к систематическим занятиям спортом. Ведь движение – это жизнь.

После обязательной разминки участники прошли тесты на силу (подтягивание из виса на высокой перекладине, рывок гири 16 кг, сгибание и разгибание рук в упоре лежа на полу, поднимание туловища из положения лежа на спине), тесты на гибкость (наклон вперёд из положения стоя с прямыми ногами на гимнастической скамейке) и тесты на выносливость (бег, смешанное передвижение).

Спортивному азарту и бодрости духа наших преподавателей можно позавидовать. Студентам есть с кого брать пример.

Мария КОЛЕЧИНА





# Флэш-кросс с фонариками



В парке Уральского государственного университета путей сообщения впервые прошёл массовый вечерний забег с фонариками, посвященный 60-летию вуза.

Более 300 студентов УрГУПС и жителей Екатеринбурга решили пробежать дистанцию, равную одному километру. Во время регистрации всем желающим были выданы фонарики и порядковые номера.

Мероприятие началось с приветственного слова ректора УрГУПС Александра Геннадьевича Галкина:

– Сегодня мы присутствуем при зарождении новой традиции университета. Отраднo видеть такое внушительное количество участников. Сегодня у всех есть возможность продемонстрировать свою силу и выносливость. Удачи, дорогие друзья!

После обязательной разминки участники проследовали к старту. Всего было проведено три забега.

Итогом стало награждение победителей – самых быстрых участников кросса.

Призёры среди женщин:

- 1 место** – Новикова Ирина
- 2 место** – Пономарева Анна
- 3 место** – Мельникова Анастасия

Призёры среди мужчин:

- 1 место** – Хайрзаманов Владислав
- 2 место** – Бабушкин Алексей
- 3 место** – Гемадинов Фарух



Редактор номера: Т. Рубцова  
Корреспондент: М. Колечина  
Фотограф: К. Рыжков  
Верстка и дизайн: С. Наймушиной

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75  
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.  
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.  
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.  
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Подписано в печать: по графику – 23.09.2016 г.  
фактически – 26.09.2016 10 час. 00 мин.  
Газета распространяется бесплатно  
Тираж 999 экз.  
Отпечатано в типографии ООО «Типография «Палитра»  
г. Екатеринбург, ул. Новинская, 2  
Заказ №