

СВЕДЕНИЯ  
об официальном оппоненте  
по диссертации  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.07 –  
«Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Соискатель: Рязанов Эльдар Михайлович

Тема диссертации: «Совершенствование расчетных методов оценки работоспособности аварийных крэш-систем электропоездов»

Официальный оппонент: Петров Геннадий Иванович

Ученая степень: доктор технических наук

Наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым им защищена диссертация: технические науки, 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Ученое звание: профессор

Основное место работы (полное официальное наименование организации (в соответствии с уставом), являющейся основным местом работы на момент представления им отзыва в диссертационный совет:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II» (МГУПС (МИИТ))

Наименование структурного подразделения: кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»

Занимаемая в этой организации должность: заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»

Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Петров, Г.И. Модернизация грузовых тележек: установка поперечной связи / Г. И. Петров, Н. Ю. Черняев, М. А. Мещеряков // Мир транспорта. – 2015. – Т.13. – №5(60). – С. 68-62.
2. Petrov, G. I. Some Features Of Computer Simulation Of Power Relations Of Freight Wagon In Wheel Pair / G. I. Petrov, S. V. Kaletin, O. I. Panachev // Modern Science [Text]: scientific publications journal. – 2016. – №10 (October). – P.26-34. / Scientific-information publishing center «Strategic Studies Institute». – Moscow, 2016. – 122 p.
3. Petrov, G. I. The Method For Calculating The Safety Factor At The Moment Of The Derailment Of Freight Wagon In Wheel Pair / G. I. Petrov, S. V. Kaletin, O. I. Panachev // Modern Science [Text]: scientific publications journal. – 2016. – №12 (December). – P. 41-

44. / Scientific-information publishing center «Strategic Studies Institute». – Moscow, 2016. – 130 p.

4. Анисимов, П. С. Пространственные колебания вагона-платформы/ П. С. Анисимов, Г. И. Петров // Мир транспорта. – 2014. – №2(51). – С. 20-29.

5. Петров, Г. И. Аварийные режимы вагона с магнитной подвеской/ Г. И. Петров, П. С. Анисимов // Мир транспорта. – 2013. – №5(49). – С. 126-135.

6. Давыдов, А. Н. Анализ конструкций боковых опор грузовых вагонов/ А. Н. Давыдов, Г. И. Петров, А. В. Смольянинов // Инновационный транспорт. – 2013. – №4(10). – С. 6-11.

7. Петров, Г.И. Буксовые адаптеры в контексте модернизации/ Г. И. Петров, В. Г. Воротников, Ш. А. Секерова // Мир транспорта. – 2012. – Т.42. – №4. – С. 38-43.

Адрес места работы: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9

Электронная почта: petrovgi@gmail.com

Контактные телефоны:

– домашний:

– рабочий:

– мобильный:

Дата

Подпись

1.03.2017 г.