



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР
ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ**

ул. Каланчевская, 2/1, стр. 1, оф. 825
г. Москва, 107174
Тел.: (499) 262-57-42, факс: (499) 262-57-42,
E-mail: innovcentre.rzd@mail.ru

«29» 03. 2017 г. № исх-432/учр

На № _____ от _____

В диссертационный совет
Д 218. 013.01 при федеральном
государственном бюджетном
образовательном учреждении
высшего образования
«Уральский государственный
университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ул. Колмогорова, д. 66,
г. Екатеринбург, Россия, 620034

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Оськиной Марии Александровны на тему «Исследование и развитие функциональных возможностей светодиодных светофоров железнодорожного транспорта» представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Научные исследования, направленные на совершенствование светодиодных светофоров, результатом которых является улучшение их технических, энергетических и эксплуатационных показателей является актуальными в связи с тем, что результаты данных исследований обеспечивают расширение возможностей практического применения энергоэффективных решений на железнодорожном транспорте.

Диссертация представляет собой законченную самостоятельную работу имеющую актуальность для дальнейших научных исследований, а также при проектировании новых и модернизации существующих систем автоматики и телемеханики устройств СЦБ.

Работа отвечает паспорту специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки), как объект исследования: светодиодные светофоры железнодорожного транспорта и схемы управления ими, так и область исследования: системы автоматики и телемеханики, предназначенные для управления перевозочным процессом, методы их построения и испытания.

Научная новизна диссертационной работы сформулирована автором как совокупность четырех положений, каждый из которых имеет свою теоретическую и практическую значимость.

Апробации и публикации диссертационной работы соответствуют требованиям ВАК по качеству и количеству.

Автореферат достаточен по объёму, написан лаконичный языком, аккуратно оформлен, соответствует теме, содержанию и полностью раскрывает основные положения диссертационной работы. Полученные результаты свидетельствуют о плодотворной работе автора. Обоснованность и достоверность научных положений подтверждается сходимостью теоретических и экспериментальных результатов.

Выводы: Диссертационная работа «Исследование и развитие функциональных возможностей светодиодных светофоров железнодорожного транспорта» соответствует требованиям ВАК РФ, а Оськина Мария Александровна достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Начальник Центра
инновационного
развития –
филиала ОАО «РЖД»

Александр Владимирович Зажигалкин

Ведущий инженер
отдела инновационных
проектов и обеспечения
инновационной
деятельности Центра
инновационного
развития –
филиала ОАО «РЖД»,
кандидат технических наук

Егор Владимирович Чупраков

Подпись А.В.Зажигалкина и
Е.В. Чупракова заверяю:
Начальник
организационного сектора

Светцова О.Н.