

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)
Академия корпоративного образования (АКО)
Институт дополнительного профессионального образования (ИДПО)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АКО



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Обеспечение качества технического обслуживания и
текущего ремонта грузовых вагонов»**

Екатеринбург
2017

Содержание

Общая характеристика ДПП	3
1. Цель	4
2. Планируемые результаты обучения	4
3. Учебной план программы повышения квалификации.....	6
4. Календарный учебный график.....	7
5. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	8
6. Организационно – педагогические условия	13
7. Формы аттестации.....	15
8. Оценочные материалы.....	15
9. Список использованной литературы.....	19
10. Составители программы и согласующие	20

Общая характеристика ДПП

Настоящая дополнительная профессиональная программа (ДПП) **«Обеспечение качества технического обслуживания и текущего ремонта грузовых вагонов»** предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации (ПК) руководителей, специалистов, старших осмотровиков вагонов, мастеров и бригадиров производственных участков эксплуатационных вагонных депо.

ДПП ПК разработана в ИДПО АКО УрГУПС по инициативе службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения ЦДИ – филиала ОАО «РЖД».

Программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализация «Вагоны».

ДПП ПК трудоемкостью 72 часа реализуется по очно-заочной форме обучения: очное обучение – 40 часов, заочное (электронное) обучение – 32 часа.

Срок освоения 10 дней: очное обучение – 5 дней, заочное (электронное) обучение – 5 дней. Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10–15 человек.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного зачета в форме собеседования по перечню вопросов.

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

При освоении ДПП ПК параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

1 Цель

Данная программа направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере технического обслуживания и текущего ремонта грузовых вагонов при исполнении должностных обязанностей руководителя, специалиста, старшего приемщика вагонов, мастера или бригадира производственного участка эксплуатационного вагонного депо.

2 Планируемый результат обучения

В результате освоения программы ПК слушатели должны:

ЗНАТЬ:

- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, нормативные документы ОАО «РЖД», регламентирующие техническое обслуживание и текущий ремонт грузовых вагонов;
- конструкции вагонов и их узлов, критерии оценки технического состояния узлов вагонов.
- типовые технологические процессы обслуживания и ремонта вагонов и их узлов.
- средства технической диагностики узлов вагонов при эксплуатации.
- вопросы охраны труда при производстве технического обслуживания и текущего ремонта грузовых вагонов на железнодорожных путях ОАО «РЖД».

УМЕТЬ:

- организовывать производственный процесс обслуживания и ремонта вагонов и их узлов;
- разрабатывать технологические процессы обслуживания и ремонта вагонов;
- оценивать техническое состояние узлов вагонов;
- пользоваться средствами технического диагностирования и технологического обеспечения ПТО и производственных участков эксплуатационного вагонного депо;
- организовывать проведение технического обучения работников.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ с:

- изменениями, внесенными в нормативные документы Минтранса РФ и ОАО «РЖД», регламентирующие техническое обслуживание и текущий ремонт грузовых вагонов;
- перспективами развития и прогрессивными методами технического обслуживания и ремонта грузовых пассажирских вагонов;
- новейшими достижениями в сфере вагоностроения и сервисного обслуживания современного подвижного состава.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ (ПОЛУЧИТЬ НОВЫЕ) КОМПЕТЕНЦИИ:

- способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность;
- владение навыками анализа ситуаций, приемами психической само регуляции;
- владение методами повышения качества технического обслуживания и текущего ремонта вагонов;
- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения поездов.

3 Учебный план программы повышения квалификации «Обеспечение качества технического обслуживания и текущего ремонта грузовых вагонов»

Категория слушателей: руководители, специалисты, старшие приемщики вагонов, мастера, бригадиры производственных участков эксплуатационных вагонных депо.

Форма обучения: очно – заочная.

Трудоемкость: 72 часа, в т. ч. 32 часа электронного обучения.

Срок освоения: 10 дней, в т. ч. 5 дней электронного обучения.

Режим занятий: 6–10 академических (45 мин.) часов в день.

№ темы	Наименование тем	Всего часов	Обучение			Препода- ватель
			очное		Электрон- ное обучение	
			лекции	практика		
1.1	Охрана труда	6			6	
1.2	Пожарная безопасность	4			4	
1.3	Антитеррористическая безопасность	2			2	
1.4	Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций	2			2	
1.5	Транспортная безопасность	4			4	
1.6	Безопасность движения	4			4	
1.7	Электробезопасность	2			2	
1.8	Экологическая безопасность	2			2	
1.9	Основные понятия экономической безопасности	2			2	
1.10	Основы создания и внедрения СМК	4			4	
	Входной контроль знаний	2		2		
2.1	Инновационные грузовые вагоны. Тенденции развития и параметры	4	4			
2.2	Анализ конструкций и устройство колесных пар, предназначенных для эксплуатации под грузовыми вагонами.	4	4			
2.3	Типы тележек грузовых вагонов, анализ их конструкций и параметров.	4	4			
2.4	Технологическое обеспечение в работе ПТО. Организация технического обслуживания и текущего	4	4			

	ремонта вагонов.					
2.5	Технология обслуживания автотормозов на ПТО.	4	4			
2.6	Управление качеством технической эксплуатации подвижного состава. Мотивация качественной работы	4	4			
2.7	Современные средства диагностики подвижного состава в эксплуатации.	4	4			
2.8	Социально-психологические аспекты в деятельности руководителя линейного подразделения вагонного хозяйства железной дороги.	4	4			
2.9	Состояние безопасности движения на ж. д. транспорте. История создания и развития ПТЭ.	4	4			
	Итоговая аттестация - зачет	2		2		
	Итого:	72	36	4	32	

4 Календарный учебный график

Электронное обучение					Очное обучение				
Количество часов					Количество часов				
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5	РД6	РД7	РД8	РД9	РД10
6	6	6	6	8	8	8	8	8	8

5 Рабочие программы тем, курсов, дисциплин (модулей)

Тема 1.1 – 1.10. Электронное обучение

- охрана труда
- пожарная безопасность
- антитеррористическая безопасность
- предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций
- транспортная безопасность
- безопасность движения
- электробезопасность
- экологическая безопасность
- основные понятия экономической безопасности
- основы создания и внедрения СМК

Входной контроль

Очное обучение

Тема 2.1. Инновационные грузовые вагоны. Тенденции развития и параметры:

- мероприятия по повышению эффективности перевозок и улучшению основных качественных показателей работы железнодорожного транспорта;
- освоение объемов перевозок грузов на восточном полигоне;
- основные понятия, термины и определения по ГОСТ Р 55056–2012 «Транспорт железнодорожный»;
- стандарт ОАО РЖД «Вагоны грузовые инновационные»;
- классификация вагонов;
- характеристика эксплуатируемого парка грузовых вагонов;
- понятие и параметры инновационных грузовых вагонов;
- определение перспективного направления повышения характеристик грузового подвижного состава на основе анализа перспектив развития инфраструктуры (увеличение осности и/или осевой нагрузки);
- состояние инфраструктуры железнодорожного транспорта в России и технические возможности проектирования вагонов с различными осевыми нагрузками и числом осей;
- конструктивные особенности инновационных грузовых вагонов;
- принципиальные схемы специализированных восьмиосных вагонов;
- инновации в вагоностроении цистерн и полувагонов;
- пути совершенствования конструкций тормозных систем грузовых вагонов;

- требования к современным поглощающим аппаратам грузовых вагонов, конструктивные особенности и проблемы технического обслуживания в эксплуатации;

- перспективы, возможности и проблемы развития вагоностроения в России и государствах-соседства железных дорог колеи 1520 мм.

Тема 2.2. Анализ конструкций и устройство колесных пар, предназначенных для эксплуатации под грузовыми вагонами:

- классификация, назначение и устройство колесной пары.
- основные положения, нормы и требования, установленные руководящим документом «Ремонт и техническое обслуживание колесных пар грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм»;
- виды, сроки, порядок осмотра и ремонта колесных пар;
- износы и дефекты колесных пар.
- современные методы и инструментальный для выявления неисправностей колесных пар и буксовых узлов вагонов в эксплуатации.
- классификация и устройство вагонных букс грузовых вагонов;
- технология технического обслуживания буксовых узлов на стоянках грузовых поездов;

Тема 2.3. Типы тележек грузовых вагонов, анализ их конструкций и параметров:

- назначение, классификация тележек грузовых вагонов;
- типы тележек грузовых вагонов и анализ их конструкций и параметров;
- модели тележек, допущенные в 2010 году к эксплуатации на сети железных дорог колеи 1520 мм помимо тележки модели 18-100;
- конструктивные особенности основных деталей и узлов тележки
- модели 18-578;
- конструктивные особенности основных деталей и узлов тележки
- модели Барбер;
- анализ неисправностей современных моделей тележек грузовых вагонов, выявляемых в процессе технического обслуживания;
- организация сервисного обслуживания тележек модели Барбер в процессе эксплуатации.

Тема 2.4 Технологическое обеспечение в работе ПТО. Организация технического обслуживания и текущего ремонта вагонов:

- руководящие документы ОАО «РЖД», регламентирующие техническое обслуживание грузовых вагонов на ПТО.
- состав технологической документации при обслуживании и текущем ремонте;

- правила оформления технологической документации в вагонном хозяйстве ОАО «РЖД»;
- технологическая инструкция. Карта дефектации. Карта эскизов. Маршрутные карты ремонта узлов вагонов. Карта наплавки;
- порядок утверждения и хранения технологической документации.
- новое в нормативно-технической документации по техническому обслуживанию и ремонту вагонов;
- регламент технологической оснащённости ПТО;
- технические средства применяемые при техническом обслуживании вагонов на ПТО и при текущем отцепочном ремонте;
- средства и способы ограждения подвижного состава при обслуживании на ПТО и текущем ремонте вагонов;
- нормативы численности при обслуживании вагонов на ПТО;
- автоматизированные системы управления ПТО.

Тема 2.5 Технология обслуживания автотормозов на ПТО.

- общие правила технического обслуживания и ремонта тормозного оборудования подвижного состава;
- особенности обслуживания автотормозов и автосцепного оборудования грузовых вагонов в эксплуатации;
- обслуживание тормозного оборудования на ПТО с применением УЗОТ РМ;
- порядок проведения контрольной пробы автотормозов в поезде;
- охрана труда при техническом обслуживании и текущем ремонте вагонов.
- расшифровка лент и порядок выполнения контрольной пробы автотормозов;
- аттестация автоконтрольных пунктов ремонта тормозного оборудования;
- средства технического диагностирования тормозного оборудования (УКВР, УКАР, УКРП, СИТОВ и др.);
- стенд для испытания тормозной системы вагонов ООО НПФ «Техвагонмаш»;
- стенд для испытания тормозной системы вагонов УПТВ-ГР УО АО «ВНИИЖТ»

Тема 2.6 Управление качеством технической эксплуатации подвижного состава. Мотивация качественной работы.

- качество как экономическая категория;
- этапы развития теории и практики управления качеством;
- нормативные документы ОАО «РЖД» в области управления качеством продукции и услуг в сфере железнодорожного транспорта;

- показатели качества продукта и качества услуг;
- технический контроль и задачи его организации.
- методы статистического контроля качества.
- технический аудит качества услуг железнодорожного первого уровня;
- мотивация качественного обслуживания и ремонта грузовых вагонов.
- принципы организации производственных процессов по системе «Бережливое производство»;
- инструменты системы «Бережливое производство»;
- реализация концепции бережливого производства в ОАО «РЖД»;
- организация производства по ремонту железнодорожного подвижного состава с использованием технологий бережливого производства;
- опыт организации производственных процессов по системе «Бережливое производство» в передовых эксплуатационных вагонных депо.

Тема 2.7 Современные средства диагностики подвижного состава в эксплуатации:

- принципы работы систем диагностики подвижного состава в пути следования;
- автоматизированная система контроля подвижного состава АС КПС;
- системы диагностирования буксовых узлов подвижного состава;
- состав комплекса технических средств АСК ПС;
- виды «тревожных» показаний приборов системы КТСМ-02;
- акустическая система «Пост акустического контроля» (ПАК), позволяющая выявлять дефекты буксовых узлов на ранней стадии их развития путем измерения и анализа акустических шумов, излучаемых вибрацией дефектных подшипников буксовых узлов поездов, проходящих пост ПАК;
- системы диагностирования автосцепного оборудования вагонов;
- системы диагностирования и проведения полного опробования автотормозов вагонов;
- автоматизированная система обнаружения грузовых вагонов с отрицательной динамикой.
- диагностические признаки в применяемых системах диагностики;
- системы обработки диагностических признаков узлов вагонов;
- системы концентрации и передачи данных;
- перспективы развития систем диагностики подвижного состава.

Тема 2.8. Социально-психологические аспекты в деятельности руководителя линейного подразделения вагонного хозяйства железной дороги.

- корпоративная культура организации;
- кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги»;

- корпоративные нормы и правила служебного поведения обязательные для всех работников ОАО «РЖД»;
- цели и задачи антикоррупционной политики ОАО «РЖД»;
- основные принципы противодействия коррупции;
- теория и практика общения в работе руководителя линейного подразделения вагонного хозяйства железной дороги;
- основные положения по деловому этикету в ОАО «РЖД»
- роль руководителей среднего звена в формировании нормального социально-психологического климата в производственном коллективе;
- конфликт в коллективе: классификация, причины возникновения, пути разрешения конфликтов;
- этика делового общения: взаимоотношения в коллективе;
- субординация: «начальник – подчиненный», «подчиненный – начальник»;
- визуальная психодиагностика, умение «читать человека как книгу», позы и жесты, мимика настроения;
- психология темперамента, понятие о характере человека.

Тема 2.9. Состояние безопасности движения на ж. д. транспорте. История создания и развития ПТЭ.

- федеральные законы, составляющие основу законодательства о железнодорожном транспорте общего пользования;
- основные принципы взаимодействия владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта, перевозчиков, операторских и транспортно-экспедиционных компаний;
- основные нормативно-правовые акты, регламентирующие техническую эксплуатацию и обеспечение безопасности движения на Российских железных дорогах;
- назовите основные причины не обеспечения безопасности движения при эксплуатации грузовых вагонов;
- использование автоматизированных систем в управлении вагонным комплексом ОАО «РЖД»;
- автоматизация управления вагоноремонтным производством;
- автоматизированная система контроля подвижного состава АС КПС;
- безопасность движения и сохранность вагонов;
- автоматизированная система контроля и учета отказов технических средств КАС АНТ;
- анализ отказов технических средств по вине подразделений вагонной службы Свердловской дирекции инфраструктуры;

- классификация транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- порядок расследования и учета транспортных происшествий, произошедших из-за неисправности вагонов;
- обеспечение сохранности вагонов при их эксплуатации;

6 Организационно-педагогические условия

6.1 Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий – лекции, экскурсии и т.д.

При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточное тестирование на специальном оборудовании. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

6.2 Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования университет располагает отдельным зданием ИДПО (Одинарка 1А).

При реализации программ используется учебно-производственная база университета, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ИДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей три читальных зала с книжным фондом более 600 тысяч экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе университета.

Занятия проводятся в пределах рабочего дня с 8.30 до 19.35, обеденный перерыв с 11.50 до 12.45, имеется возможность питания в пунктах общественного питания университетского комплекса.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 109 номеров (35 трехместных, 62 двухместных и 12 одноместных), комбинат общественного питания с сетью столовых и кафе.

Главный учебный корпус университета, здание ИДПО, общежитие слушателей, комбинат общественного питания расположены в живописном месте г. Екатеринбурга (т.н. «генеральские дачи») в непосредственной близости друг от друга.

6.3 Педагогические условия

Занятия в ИДПО ведут высококвалифицированные преподаватели УрГУПС, руководители и специалисты ОАО «РЖД» (Приложение А).

6.4 Материально–техническое обеспечение

Здание ИДПО содержит 20 учебных аудиторий общей площадью 1000 м². Из них шесть компьютерных классов, всего 81 компьютеров. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Для проведения занятий используются специализированные лаборатории кафедры «Вагоны» в главном учебном корпусе университета (Приложение Б)

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Тормозные системы вагонов (Б0-6)	лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, стенды – тормозная система грузового и пассажирского вагона, стенд УПТВ-БФ
Конструкция и технология ремонта вагонов (Б0-5)	лекции	Лабораторные стенды, учебные макеты
Электрооборудование вагонов (ауд. Б0-4)	лекции	Лабораторные стенды, учебные макеты
Компьютерный класс Ауд. Б0-11	лекции	Компьютеры, пакеты программного обеспечения

7 Формы аттестации

Оценка качества освоения программы осуществляется итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного зачета в форме собеседования по перечню контрольных вопросов по системе «зачет / не зачет».

8 Оценочные материалы программы повышения квалификации

Оценочный материал для зачета формируются по изученным дисциплинам и утверждается директором АКО.

8.1 Вопросы для зачета по темам

Тема 2.1

1. Основные понятия, термины и определения по ГОСТ Р 55056–2012 «Транспорт железнодорожный».
2. Классификация вагонов, характеристика эксплуатируемого парка грузовых вагонов.
3. Понятие и параметры инновационных грузовых вагонов.
4. Конструктивные особенности инновационных грузовых вагонов.
5. Основные нормативы системы планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.
6. Основные нормативные требования к элементам вагонов по прочности, устойчивости и техническому состоянию.
7. Пути совершенствования конструкций тормозных систем грузовых вагонов

Тема 2.2

1. Классификация и назначение колесных пар.
2. Назовите основные дефекты колесных пар.
3. Назовите способы определения пригодности колесной пары к эксплуатации.
4. Назовите основные элементы вагонных осей.
5. Назовите основные элементы вагонных колес.
6. Назовите основные требования ПТЭ к колесным парам вагонов.
7. Назовите основные нормативные требования к колесным парам вагонов при их выпуске из плановых видов ремонта.
8. Назовите основные неисправности колесных пар, при которых запрещена их эксплуатация.

Тема 2.3

1. Назовите общие технические требования ПТЭ к тележкам грузовых вагонов.
2. Параметры тележек вагонных грузовых вагонов.
3. Назовите типы рессорного подвешивания вагонов.

4. Современные подходы к конструкции фрикционных гасителей колебаний.

5. Конструктивные особенности основных деталей и узлов тележки модели 18-578.

6. Конструктивные особенности основных деталей и узлов тележки модели Барбер.

7. Модели тележек, допущенные в 2010 году к эксплуатации на сети железных дорог колеи 1520 мм помимо тележки модели 18-100

Тема 2.4

1. Назовите основные руководящие документы ОАО «РЖД», регламентирующие техническое обслуживание грузовых вагонов на ПТО.

2. Состав технологической документации при обслуживании и текущем ремонте.

3. Назовите основные правила оформления технологической документации в вагонном хозяйстве ОАО «РЖД».

4. Структура технологической инструкции техпроцесса. Карта дефектации. Карта эскизов. Маршрутные карты ремонта узлов вагонов.

5. Назовите порядок утверждения и хранения технологической документации в эксплуатационном вагонном депо.

6. Основные положения регламента технологической оснащённости ПТО.

7. Назовите основные технические средства, применяемые при техническом обслуживании вагонов на ПТО и текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов.

8. Назовите средства и способы ограждения подвижного состава при обслуживании на ПТО и текущем ремонте вагонов;

9. Назовите документы, определяющие нормативы численности при обслуживании вагонов на ПТО.

Тема 2.5

1. Назовите основные требования ПТЭ к тормозам железнодорожного подвижного состава и условия их безопасной эксплуатации.

2. Назовите основные требования ПТЭ к ударно-тяговым приборам железнодорожного подвижного состава и условия их безопасной эксплуатации.

3. Нормативные документы, определяющие общие правила технического обслуживания и ремонта тормозного оборудования подвижного состава.

4. Особенности обслуживания автотормозов и автосцепного оборудования грузовых вагонов в эксплуатации в зимний период.

5. Обслуживание тормозного оборудования на ПТО с применением УЗОТ РМ.

6. Порядок проведения контрольной пробы автотормозов в поезде.

7. Охрана труда при техническом обслуживании и текущем ремонте вагонов.

8. Расшифровка лент и порядок выполнения контрольной пробы автотормозов.
9. Порядок аттестации автоконтрольных пунктов ремонта тормозного оборудования.
10. Устройство и принцип действия средств технического диагностирования тормозного оборудования (УКВР, УКАР, УКРП, СИТОВ и др.)

Тема 2.6

1. Качество как экономическая категория.
2. Этапы развития теории и практики управления качеством.
3. Нормативные документы ОАО «РЖД» в области управления качеством продукции и услуг в сфере железнодорожного транспорта.
4. Показатели качества продукта и качества услуг.
5. Технический контроль и задачи его организации.
6. Методы статистического контроля качества.
7. Технический аудит качества услуг железнодорожного первого уровня.
8. Мотивация качественного обслуживания и ремонта грузовых вагонов.
9. Принципы организации производственных процессов по системе «Бережливое производство».
10. Инструменты системы «Бережливое производство».
11. Реализация концепции бережливого производства в ОАО «РЖД».
12. Организация производства по ремонту железнодорожного подвижного состава с использованием технологий бережливого производства.
13. Опыт организации производственных процессов по системе «Бережливое производство» в передовых эксплуатационных вагонных депо.

Тема 2.7

1. Состав автоматизированной системы контроля подвижного состава АС КПС.
2. Системы диагностирования буксовых узлов подвижного состава.
3. Виды «тревожных» показаний приборов системы КТСМ-02.
4. Акустическая система «Пост акустического контроля» (ПАК), принцип действия, выявляемые дефекты.
5. Системы диагностирования автосцепного оборудования вагонов.
6. Системы диагностирования и проведения полного опробования автотормозов вагонов.
7. Автоматизированная система обнаружения грузовых вагонов с отрицательной динамикой.
8. Диагностические признаки в применяемых системах диагностики.
9. Системы обработки диагностических признаков узлов вагонов.
10. Перспективы развития систем диагностики подвижного состава.

Тема 2.8

1. Корпоративная культура организации, основные понятия, термины.
2. Кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги».
3. Корпоративные нормы и правила служебного поведения обязательные для всех работников ОАО «РЖД».
4. Цели и задачи антикоррупционной политики ОАО «РЖД».
5. Основные принципы противодействия коррупции.
6. Основные положения нормативных документов по деловому этикету в ОАО «РЖД».
7. Роль руководителей среднего звена в формировании нормального социально-психологического климата в производственном коллективе;
8. Конфликт в коллективе: классификация, причины возникновения, пути разрешения конфликтов;
9. Принципы и этика делового общения: взаимоотношения в коллективе.
10. Умение руководителя среднего звена правильно говорить, слушать.

Тема 2.9

1. Назовите законы, составляющие основу законодательства о железнодорожном транспорте общего пользования.
2. Назовите основные принципы взаимодействия владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта, перевозчиков, операторских и транспортно-экспедиционных компаний.
3. Назовите основные нормативно-правовые акты, регламентирующие техническую эксплуатацию и обеспечение безопасности движения на Российских железных дорогах.
4. Назовите основные причины не обеспечения безопасности движения при эксплуатации грузовых вагонов.
5. Использование автоматизированных систем в управлении вагонным комплексом ОАО «РЖД».
6. Автоматизация управления вагоноремонтным производством.
7. Автоматизированная система контроля подвижного состава.
8. Безопасность движения и сохранность вагонов.
9. Классификация транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
10. Транспортные происшествия, которые могут произойти из-за неисправности вагонов.
11. Обеспечение сохранности вагонов при их эксплуатации.

Список использованной литературы

Основная литература:

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ.
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. (Утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, с изменениями в ред. Приказов Минтранса России от 04.06.2012 N 162, от 30.03.2015 N 57). 2015. – 369 с. – www.consultant.ru, https://bb.usurt.ru/webapps/blackboard/content/listContentEditable.jsp?content_id=14822_1&course_id=1552_1&mode=reset
4. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрищику вагонов) от 01.09.2009. (Утв. Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций. Протокол от 21–22 мая 2009г.)
5. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог. Утв. Советом по ж.д. транспорту государств участников Содружества заседанием протокол №53 от 22.10.2010.

Дополнительная литература:

6. Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов. – М.: Транспорт, 2015. – 124 с.
7. Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов / Утверждено пятьдесят четвертым Советом по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества (протокол от 18–19 мая 2011г.) 732–ЦВ–ЦЛ
8. Правила по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог / утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества (протокол от 29–30 мая 2008г. № 48)
9. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов в вагонном хозяйстве железных дорог. Издательско-полиграфический центр «ПЛАНЕТА» 2006. – 118 с.
10. Регламент технической оснащенности производственных подразделений вагонных депо по ремонту и эксплуатации грузовых вагонов 665–2003 ПКБ ЦВ МПС. – М. : Изд–во ПКБ ЦВ МПС, 2003. – 102 с.
11. Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм) утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол заседания от «16-17» октября 2012 г. № 57).

12. ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия. М.: Росстандарт, 2014 – 27 с.

13. Асадченко В. Р. Автоматические тормоза подвижного состава : учеб. иллюстр. пособие (альбом). – М. : УМК МПС России, 2002. – 128 с.

14. Вагонное хозяйство: Учебник для вузов ж.-д. транспорта / П.А. Устич, И.И. Хаба, В.А. Ивашов и др.; Под ред. П.А. Устича. – М.: Маршрут, 2003. – 560 с.


15. Смольянинов А. В. Общий курс железнодорожного транспорта : курс лекций / А. В. Смольянинов, О. В. Черепов. – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013. – 139, [1] с.

16. Соломенников, А.А. Особенности технического обслуживания и ремонта подвижного состава : курс лекций / А.А. Соломенников.— Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2014.— 92 с.


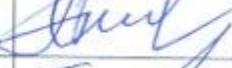
17. Кодекс деловой этики ОАО «Российские железные дороги» – утвержден Советом директоров ОАО «РЖД» 30марта 2015 г.

Составители программы и согласующие

Составитель программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Руководитель специализации, доцент кафедры «Вагоны»	Кармацкий В.Ф.	24.04.2017	

Согласующие

Должность	ФИО	Подпись
Директор ИДПО АКО	Штин А.Н.	
Заведующая учебно-методическим отделом ИДПО	Леванова В.Л.	
Ответственный по СМК ИДПО, старший преподаватель	Пичугина Л.М.	