

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Осипова Дмитрия Валентиновича
«Совершенствование методов расчета
параметров перевальной части сортировочных горок»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок
(технические науки)

Актуальность темы.

В условиях развития и модернизации инфраструктуры железных дорог большое значение имеют вопросы оптимизации конструктивных параметров сортировочных комплексов, которые представляют собой весьма сложное и дорогостоящее инженерное сооружение. Конструктивные параметры сортировочных горок оказывают непосредственное влияние на технологию выполнения маневровой работы, эффективность и безопасность сортировочного процесса. В связи с этим диссертационную работу Осипова Д.В., посвященную разработке новых усовершенствованных методов оценки конструкции продольного профиля перевальной части сортировочных горок, можно считать актуальной.

Научная новизна.

Основная научная новизна заключается в разработке модели прохода отцепов через горб горки, с учетом характеристики продольного профиля перевальной части горки и дополнительного сопротивления, связанного с разъединением смежных вагонов, а также методики обоснования рационального варианта конструкции продольного профиля горба горки, с учетом вероятностных характеристик разделения отцепов.

Теоретическая и практическая значимость.

Теоретическая значимость работы связана с предложенной автором усовершенствованной методикой анализа процесса разъединения отцепов при проходе через горб горки с учетом сил, действующих в автосцепках вагонов. Другим важным результатом, имеющим теоретическое значение, можно считать обоснование возможности использования для решения ряда задач оценки конструкции горба горки, не только достаточно сложных имитационных моделей, но и упрощенного аналитического метода.

Практическая значимость, на наш взгляд, заключается в разработке аналитического метода оценки условий прохода отцепов через перевальную часть горки, дающего возможность выполнять соответствующие расчеты с приемлемой точностью без использования специализированного программного обеспечения. Предложенная методика вероятностной оценки условий пропуска отцепов через горб горки и их влияния на эксплуатационно-экономические показатели сортировочного процесса,

Достоверность полученных результатов.

Достоверность полученных результатов, как следует из автореферата, подтверждается натурными наблюдениями, выполненными на горках Западно-Сибирской железной дороги, а также использованием полученных диссертантом рекомендаций при выправке горбов реальных сортировочных горок.

По тексту автореферата имеются замечания:

- при описании результатов моделирования прохождения по перевальной части горки сцепленных вагонов на стр. 13 – не указано, что такое «предельные варианты продольного профиля»;
- непонятно, в каком объеме предлагаемые решения по оптимизации продольного профиля и разработанные методики могут применяться на сортировочных устройствах станций необщего пользования.

Указанные замечания не снижают ценности выполненного исследования.

Вывод:

Работа Осипова Д.В. выполнена на актуальную тему, полученные результаты имеют научную новизну и возможность практического применения, уровень решения поставленных задач свидетельствует о достаточно высоком уровне подготовки автора, как по методологии научных исследований, так и в области решения практических задач, стоящих перед железнодорожным транспортом. Выполненная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Осипов Дмитрий Валентинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Профессор кафедры Транспорта и логистики
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Сибирский государственный индустриальный
университет» (СибГИУ),

доктор техн. наук, профессор

Воскресенская Тамара Петровна

Подпись проф. Воскресенской Т.П. заверяю:

Начальник ОК, дел

Дрепина Т.А.

31 августа 2017г.

Почтовый адрес: 654007, г. Новокузнецк, ул. Кирова, 42, СибГИУ

Электронный адрес: wwti@mail.ru

Телефон служебный: 8 (3843) 74-86-34, (3843) 46-49-47

Телефон мобильный: