



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ**

Невский пр. 85/Д,
г. Санкт-Петербург, 191036,
Тел.: (812) 436-11-01
Факс: (812) 457-61-42

« 11 » 09 2014 г. № Исх-5830/ОмД

Ученому секретарю
диссертационного совета
Д 218.013.01
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Уральский государственный
университет путей сообщения»
Тимухиной Елене Николаевне

Отзыв

на автореферат диссертации Осипова Дмитрия Валентиновича,
выполненной на тему «Совершенствование методики расчета параметров
перевальной части сортировочных горок», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 –
Управление процессами перевозок (технические науки)

В Октябрьской дирекции управления движением был подробно
рассмотрен автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата
технических наук Осипова Д.В. «Совершенствование методов расчета
параметров перевальной части сортировочных горок».

Следует отметить, что тема исследования актуальна в современных
условиях развития холдинга ОАО «РЖД» с точки зрения комплексного
повышения эффективности развития горочных комплексов на сортировочных
станциях сети, с учетом экономических параметров и критериев.

Разработанная методика будет актуальна при проектировании и
реконструкции горочных комплексов, а также в качестве дополнительного
инструмента мониторинга качественной работы сортировочных станций в
части безопасного расформирования поездов, минимизации
неконтролируемой продолжительности интервалов между отцепами,
увеличения скорости роспуска поездов.

При этом, следует отметить, что основное направление в
исследовательской работе уделено изучению воздействия сил и
сопротивлений, возникающих при расформировании поездов состоящих в
большинстве из одновагонных отцепов.

Вместе с тем на сортировочных горках железнодорожной станции Санкт-
Петербург-Сортировочный-Московский доля таких отцепов варьируется в
диапазоне от 12% до 14,6%, а средний состав отцепа для сортировочной горки

№3 – 4,3 вагона, для сортировочной горки №4 – 4,6 вагона. В этом случае необходимо дополнительно рассматривать условия, при которых, в момент расцепа, удельное сопротивление при разъединении автосцепок вагона может резко увеличиваться под влиянием инерции вагонов в отцепе, перевалившихся через горб горки, и находящихся на спускной части горки с продольным профилем, обеспечивающим определённое ускорение для скатывания отцепов и соблюдения интервалов между последующими отцепами.

Указанное замечание не снижает общей положительной оценки и ценности выполненной работы. По уровню актуальности, новизны и другим критериям диссертация Осипова Дмитрия Валентиновича «Совершенствование методики расчета параметров перевальной части сортировочных горок» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Главный инженер Октябрьской
дирекции управления движением
– структурного подразделения
Центральной дирекции
управления движением
– филиала ОАО «РЖД»

Кононов Олег Александрович

1 сентября 2017 г.

Подпись Кононова О.А. заверяю _____

Кононов Олег Александрович
Октябрьская дирекция управления движением – структурное подразделение Центральной
дирекции управления движением – филиал ОАО «Российские железные дороги»
Адрес: 191036, Россия, г. Санкт-Петербург, Невский пр., д.85/Д
Тел.: (812) 457-12-02,
E-mail: d_kononov@orw.rzd