

СВЕДЕНИЯ
об официальном оппоненте
по диссертации
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.07 –
«Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Соискатель: Микава Александр Ваноевич

Тема диссертации: «Обеспечение требуемых статических параметров скоростных и высокоскоростных контактных подвесок на этапах жизненного цикла»

Официальный оппонент: Ли Валерий Николаевич

Ученая степень: доктор технических наук

Наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым им защищена диссертация: Технические науки, 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Ученое звание: профессор

Основное место работы (полное официальное наименование организации (в соответствии с уставом), являющейся основным местом работы на момент представления им отзыва в диссертационный совет: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» («Дальневосточный государственный университет путей сообщения»)

Наименование структурного подразделения: кафедра «Системы электроснабжения»

Занимаемая в этой организации должность: профессор

Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Опрокидывающий момент опоры контактной сети [Текст] /В.Н. Ли, А.С. Сапов, Л.С. Демина // Мир транспорта . 2012г., №2, Москва: С. 4-11.
2. Определение качества изготовления угольных вставок токоприемников [Текст] /В.Н. Ли, Е.В. Матыцин // Электрификация транспорта / Днепропетровск: Изд-во Днепропетровского нац. ун-та ж.д. трансп. (ДНУЖТ), 2012. – Вып. №3.–С. 71-73.
3. Дополнительные факторы образования трещин в железобетонных опорах контактной сети [Текст] /В.Н. Ли, А.С. Сапов, Л.С. Демина // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. Научно-технический журнал. – Ростов-на-Дону: Изд-во Ростовского гос. ун-та путей сообщения. – 2013.- №2, т. 50.- С. 111-117.
4. Автоматизированная система мониторинга тяговых подстанций [Текст] /В.Н. Ли, М.Ю. Кейно, Е.Ю. Тряпкин // Автоматизация в промышленности.– М.: ИнфоАвтоматизация, 2013. №11. С.22-25.
5. Энергетическое обследование системы тягового электроснабжения и электроподвижного состава Дальневосточной железной дороги [Текст] /В.Н. Ли, И.В. Игнатенко, В.В. Трофимович // Сборник научных трудов SWorld.–Выпуск 4. Том 2. – Одесса: Купrienko СВ, 2013. С.30-37.

6. Выбор мощности и мест установки компенсирующих устройств в системе тягового электроснабжения в условиях неопределенности [Текст] /В.Н. Ли, Н.К. Шурова // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2015. – №2(58). – С. 129-131.
7. Методика оценки термического разупрочнения контактного провода [Текст] /В.Н. Ли, С.В. Клименко // Наука и техника транспорта. – 2015. – №2. – С.29-33
8. Определение термического разупрочнения контактного провода при электродуговом воздействии [Текст] /В.Н. Ли, С.В. Клименко // Электротехника. – 2016. – №2. – С.21-23.
9. Методические подходы к определению оптимального потребления электрической энергии из питающей энергосистемы [Текст] /В.Н. Ли, Н.К. Шурова // Электротехника. – 2016. – №2. – С.42-44.
10. Determination of thermal softening of overhead wire exposed to an electric arc effect / V.N. Li, S.V. Klimenko // Russian electrical engineering . 2016, V. 87, №2, p. 77-79p.
11. On the method of determining optimal electricity consumption from an electric traction network / V.N. Li, N.K. Shurova // Russian electrical engineering . 2016, V. 87, №2, p. 97-99.
12. Особенности выбора компенсирующих устройств в тяговой сети по критериям оптимальности [Текст] /В.Н. Ли, Н.К. Шурова // Известия Транссиба. – 2016. – №27. – С.38-44.

Адрес места работы: 680021 г. Хабаровск, ул., Серышева, 47, ДВГУПС.

Электронная почта: livn@festu.khv.ru

Контактные телефоны:

– домашний:

– рабочий: 8 4212 40-70-87

– мобильный:

25 сентября 2017 г.

Ли В.Н.

Подпись Ли Валерия Николаевича заверяю,

Начальник ОК ДВГУПС

Печать

Рудиченко С.В.